

## ○ 大分市工場夜景クルーズ実証事業について ～第43回全国豊かな海づくり大会の開催に合わせて実証事業を実施～

### 1. 目的

臨海部の工場群は、製造品出荷額等が九州第1位（経済産業省2023年経済構造実態調査）となる等、九州・日本の工業をけん引する本市の強みの一つである。

この強みを活用し、本市の産業観光の新たなコンテンツの造成、及びカーボンニュートラルの実現に向けた取り組みを進め、グリーン・コンビナートへ変化していく工場群を新たな魅力として発信していくため、「工場夜景クルーズ」を定着させることを目的とした実証事業を実施する。

なお、この工場夜景クルーズは、将来的な民間事業者による主体的なクルーズ実施に向け、その需要や効果等について検証する。

### 2. 事業実績（1クルーズ当たり定員10名）

#### （1）令和5年度（11月～12月、3月）

- ◇ 工場夜景クルーズの需要を確認するため、市内を対象としたモニターツアーを行った。
- ◇ 参加料は実証事業価格の500円とし、料金やコース、所要時間などのアンケート調査を実施した。

#### （2）令和6年度（5月～9月）

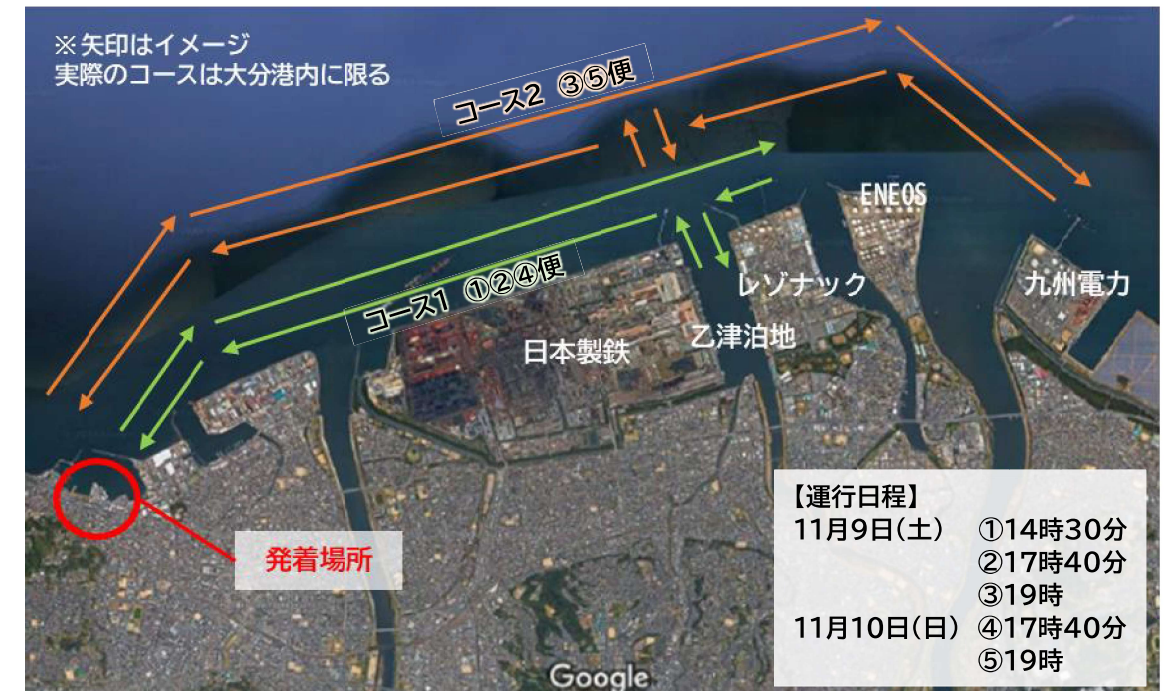
- ◇ 県外・市外へSNS広告を使用して広報し、広く誘客を図った。また、クルーズ船の大型化や船内での飲食提供など、更なる付加価値追加のニーズについてアンケートを実施した。
- ◇ 福岡・大分デスティネーションキャンペーン、おおいた「夢」花火などの開催に合わせて実施した。
- ◇ 参加料は2,000円に値上げしたが、予約開始から2時間で完売する日もあるほど好評であった。
- ◇ 全14回実施、138名が乗船し、アンケートの結果8割以上の方が「満足」と回答し、9割以上の方が「また参加する」と回答した。

### 3. 11月実施分の事業内容（※詳細はチラシを参照。）

- ◇ 第43回全国豊かな海づくり大会の開催に合わせ、11月9日（土）、10日（日）に実施する。【全5便】
- ◇ 全便、飲食物の持ち込み可能とし、各日の19時出航便は、アルコールを含む飲食を提供するビアクルーズとする。
- ◇ かんたん港園の「クラシカバイクオーレ」前を発着地とする右記のコースとする。
- ◇ **1クルーズ当たり定員70名**とし、合計参加人数は最大350名を想定。
- ◇ 料金は1人当たり2,500円（飲食提供なし）、ビアクルーズは1人当たり3,900円。  
9日（土）の14時30分出航便のみ、小学生以下1,800円のこども料金を設定する。
- ◇ 参加申込は、旅行会社ハートトラベルのホームページにて受付。  
募集期間：10月23日（水）17時～11月7日（木）
- ◇ 満足度向上のため、工場の概要や見どころ等を説明できるガイドを1名配置する。
- ◇ 全参加者にアンケート調査を実施し、料金やコース、所要時間などを分析し課題整理を行う。

### 4. コース図、使用船舶、乗降場所

大分港西大分地区を発着地とし、かんたん港園を観賞後、日本製鉄のシーバース近くを通り、東へ順番に工場群を巡るコース。（乙津泊地付近折り返し、九州電力付近折り返しの2コース）



使用船舶（関門汽船株式会社所有）



乗降場所



### 5. 今後の展開

- ◇ 来年度は、今回と同様に大型化した船舶を運航し、新たな付加価値の追加が可能か検討を行い、検証をさらに深めていく予定。
- ◇ 実証事業後の本事業の在り方については、アンケート結果を踏まえて模索していく。
- ◇ 今回と同様の大きさの船舶での定期的なクルーズ運航は、国の許認可を得るための浮き桟橋が必要であることから、引き続き、港管理者である大分県に対して港の整備について要望を行い、西部海岸地区一体における賑わいの創出を目指していく。