

**令和8年度
第3回大分市地域公共交通協議会
議 案 書**

**令和8年8月14日(金)
大 分 市 地 域 公 共 交 通 協 議 会**

【議案】

令和8年度・9年度事業分「臼関線（佐賀関～臼杵駅）」の地域内観光フィーダー系統(以下、観光フィーダー系統)への移行について…………… 資料1

1. 提案理由

本年度、国は、地域住民の生活交通に加え、観光の主要交通結節点等における二次交通としての役割が期待される地域内交通を支援する「地域内観光フィーダー系統補助金」(以下、「観光フィーダー補助金」)を創設しました。

本市では、大分市地域公共交通計画において地域内フィーダー系統として位置付けている『臼関線(佐賀関～臼杵駅)』が、観光フィーダー補助金の要件(※)を満たすことから、今後は、当該系統の観光旅客等の受入環境整備に努め、利便の増進を図り、路線維持に努めたいと考えております。

なお、観光フィーダー補助金は、令和8年度事業(令和7年10月～令和8年9月)から対象となり、令和8年度補助額は、運行に係る経常費用から経常収益を控除した経常損益の2分の1以内となり、従前の地域内フィーダーに比べ増額する見込みです。

※該当する接続要件

- ・国がリストアップする主要交通結節点「臼杵駅」に接続している。
- ・国際観光振興法に定める指定区間「日豊本線：小倉駅～宮崎駅」に接続している。

2. 協議事項

令和8年度・9年度事業分において、臼関線(佐賀関～臼杵駅)を観光フィーダー系統へ移行し、大分市地域公共交通計画を変更することについて、ご協議いただきます。

なお、移行後、再び地域内フィーダー系統に位置付けることはできません。

《令和8年度・9年度事業分 国庫補助事業活用の変更 臼関線のみ抜粋》

系統名	運行経路	事業許可区分	変更前	変更後
臼関線	佐賀関～臼杵駅	4条乗合	地域内 フィーダー系統	観光 フィーダー系統
臼関線	佐賀関～下浦			地域内フィーダー系統

【添付資料】

資料 1-1 … 大分市地域公共交通計画【本編】新旧対照表(p88-89、p121-122、p127、p133)

資料 1-2 … 大分市地域公共交通計画【別紙】令和8年度事業(R7.10.1～R8.9.30運行分)

資料 1-3 … 大分市地域公共交通計画【別紙】令和9年度事業(R8.10.1～R9.9.30運行分)

参考資料 … 国土交通省「地域内観光フィーダー系統補助金の創設について」