

もくじ

第1章 計画の概要

| | |
|------------|---|
| 1. 背景と目的 | 2 |
| 2. 計画期間 | 4 |
| 3. 計画対象区域 | 4 |
| 4. これまでの経緯 | 5 |
| 5. 計画の位置付け | 7 |
| 6. 上位・関連計画 | 8 |

第2章 現状把握

| | |
|----------------|----|
| 1. 大分市の概況 | 10 |
| 2. 自転車の特性 | 12 |
| 3. 国内の自転車利用実態 | 13 |
| 4. 大分市の自転車利用実態 | 18 |
| 5. アンケート調査結果 | 21 |

第3章 前回計画の検証

| | |
|-------------------|----|
| 1. 前回計画と国の計画との関連性 | 24 |
| 2. 年度別取組状況の整理 | 25 |
| 3. 数値目標の達成状況 | 26 |
| 4. 目標ごとの評価 | 27 |

第4章 国の方向性と本市の課題

| | |
|----------------|----|
| 1. 都市環境 | 38 |
| 2. 健康 | 38 |
| 3. 観光 | 39 |
| 4. 思いやり<安全・安心> | 39 |

第5章 基本計画

| | |
|-------------|----|
| 1. 基本方針 | 42 |
| 2. 目標と施策の体系 | 43 |
| 3. 評価指標 | 44 |

第6章 具体的な取組

| | | |
|-------------|---|--|
| 目標 1 | 都市の自転車利用環境の向上を図ることにより、便利で快適、きれいなまちをつくります。 |  |
| 1. | 安全で快適な自転車通行空間づくり | 46 |
| 2. | 便利で適切に利用される駐輪環境づくり | 49 |
| 3. | 交通施策と連動した便利で多様な仕組みづくり | 51 |
| 目標 2 | 自転車の利用を促進することにより、市民の心と体が元気になるまちをつくります。 |  |
| 4. | 情報発信等による自転車利用の促進 | 52 |
| 5. | サイクルスポーツの普及促進 | 53 |
| 目標 3 | 観光振興や地域振興に自転車を活用し、にぎわいと活力あふれるまちをつくります。 |  |
| 6. | サイクルツーリズムの推進 | 54 |
| 目標 4 | 思いやりの心を醸成し、自転車にみんなが正しく乗れる安全・安心なまちをつくります。 |  <安全・安心> |
| 7. | 自転車の安全利用 | 57 |
| 8. | 災害時の自転車活用方策の検討 | 60 |

第7章 自転車ネットワーク計画

| | | |
|----|----------------|----|
| 1. | 自転車ネットワーク計画の概要 | 62 |
| 2. | ネットワーク整備の検証 | 63 |
| 3. | 課題等の整理 | 67 |
| 4. | ネットワーク整備計画 | 68 |

第8章 推進体制

| | | |
|----|------|----|
| 1. | 推進体制 | 80 |
| 2. | 進行管理 | 80 |

資料編

| | | |
|----|-------------|----|
| 1. | 策定体制 | 82 |
| 2. | 策定経緯 | 82 |
| 3. | アンケート調査結果 | 83 |
| 4. | 自転車誘導サインの仕様 | 92 |
| 5. | 基本的な整備形態の詳細 | 93 |

この計画書には、平成17年度から実施している「自転車が似合うまちおおいた」をテーマとした標語コンクールの入賞作品を随所に掲載しています。自転車の魅力はもちろん、自転車ルール・マナーの大切さ、自転車を通じた人と人とのふれあいなど、さまざまな市民の思いが詰まった作品です。これらを読むだけできっと自転車に乗りたくなることでしょう。心地良い風を感じに自転車で出かけてみませんか？