

令和 5 年度  
「大分市自転車活用推進計画」  
事業報告書



大分市 都市計画部 都市交通対策課 交通政策室

# — 目 次 —

## 目標 1 自転車で 便利で快適、きれいなまち おおいた（都市環境）

### 1. 安全で快適な自転車通行空間づくり

- 「大分市自転車走行空間ネットワーク整備計画」の推進 . . . . . 1
- 自転車走行空間整備事業 . . . . . 2

### 2. 便利で適切に利用される駐輪環境づくり

- 市営駐輪場の整備 . . . . . 4
- 地区拠点等整備事業（駅前広場整備事業） . . . . . 5
- 附置義務による民間駐輪場の確保 . . . . . 6
- 自転車等放置禁止区域の指定 . . . . . 7
- 自転車等誘導整理業務 . . . . . 8
- 放置自転車の有効活用 . . . . . 9
- 大分市自転車保管・返還所の管理・運営 . . . . . 10
- 防犯カメラの管理・運営 . . . . . 11

### 3. 交通施策と連動した便利で多様な仕組みづくり

- シェアサイクル普及促進事業 . . . . . 12
- レンタサイクル事業 . . . . . 14
- サイクルアンドバスライド実証実験 . . . . . 15

## 目標 2 自転車で 心と体が元気になるまち おおいた（健康）

### 4. 情報発信等による自転車利用の促進

- 電動アシスト自転車普及促進事業 . . . . . 16
- 「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクールの実施 . . . . . 18
- 健康づくり推進事業 . . . . . 19
- 高齢者運転免許自主返納促進事業 . . . . . 20
- 自転車通勤（ジテツウ）の推進 . . . . . 20
- 企業向け自転車利用促進事業 . . . . . 21

### 5. サイクルスポーツの普及促進

- OITA サイクルフェスの実施 . . . . . 22
- 3SEEDS 株式会社（Sparkle Oita Racing Team）との連携協定 . . . . . 23
- ホームタウン推進事業（Sparkle Oita Racing Team） . . . . . 24

## 目標 3 自転車で たくさん魅力が見えるまち・魅力をつなげるまち おおいた（観光）

### 6. 自転車を活かした観光・地域振興の推進

- サイクルトレインの実施に向けた検討 . . . . . 25
- 豊の都市おおいた情報発信事業（サイクルツーリズム推進事業） . . . . . 26
- 西部海岸地区憩い・交流拠点施設整備事業 . . . . . 26
- サイクリングルートを「Google マイマップ」にて公開【新規】 . . . . . 27

### 7. サイクルツーリズムの推進

- 大分都市広域圏サイクリング大会の開催 . . . . . 28

## 目標 4 自転車に みんなが正しく乗れる安全・安心なまち おおいた（思いやり）

### 8. 安全な自転車等の普及促進

- 自転車損害賠償責任保険の加入促進 . . . . . 28

### 9. 自転車ルール・マナーの啓発

- 自転車安全利用五則の周知 . . . . . 29
- おでかけ自転車マナーアップ教室 . . . . . 31
- キッズ自転車スクール . . . . . 32
- 子乗せ自転車安全講習会【新規】 . . . . . 33
- 自転車マナーアップ推進モデル校の指定 . . . . . 34
- 学校における交通安全教室の実施 . . . . . 34
- 一般向けマナーアップ事業 . . . . . 35
- 交通安全啓発 . . . . . 36
- 自転車ヘルメット着用サポーター . . . . . 36
- 自転車ヘルメット着用の促進 . . . . . 37

### 10. 災害時の自転車活用方策の検討

- 災害時における放置自転車の活用 . . . . . 37
- シェアサイクル普及促進事業【災害協定】 . . . . . 38

## 目標 1 自転車で 便利で快適、きれいなまち おおいた（都市環境）

### 1. 安全で快適な自転車通行空間づくり

#### (1)「大分市自転車走行空間ネットワーク整備計画」の推進

#### 「大分市自転車走行空間ネットワーク整備計画」の推進（都市交通対策課）

#### 目 的

歩行者をはじめとした全ての道路利用者が、安心・安全で快適に通行できる道路環境を形成するため「大分市自転車走行空間ネットワーク整備計画」を策定し、ハード施策とソフト施策の両輪で取り組んでいます。

■基本方針の推進イメージ



#### 内 容

##### 【計画期間】

計画の推進については、進捗状況のチェックや目標設定の見直し等を行うため、一定の期間を設ける必要があります。令和3年度からのステップ3については計画期間を「5年」とし、適宜進捗状況のチェックを行うこととします。

| 年度                      | H25～27 | H28～R2 | R3            | R4 | R5 | R6 | R7 | R8～      |
|-------------------------|--------|--------|---------------|----|----|----|----|----------|
| 計画期間                    | ステップ1  | ステップ2  | ステップ3         |    |    |    |    |          |
| 進捗状況のチェック、<br>目標設定の見直し等 | 済 ○    | 済 ○    | (適宜進捗状況をチェック) |    |    |    |    | ○<br>見直し |

ステップ1：新規取組の試行的実施、検証期間（済）

ステップ2：特に優先すべき整備路線や取組について決定し、本格的に実施する期間（済）

ステップ3：市全体へネットワークや取組を順次広げる期間

##### 【計画目標】

##### ○ハード施策の計画目標

これまで取り組んできた中心部や高校・駅周辺に加え、幹線道路における整備に向けて道路管理者や警察をはじめとする各主体が相互に協力しながらネットワークの拡大を目指します。

**ステップ3計画目標① 自転車ネットワーク整備延長：25 km**

（令和3～7年度の5年間における整備実績目標）

##### ○ソフト施策の計画目標

自転車事故が重大な事故とならないよう、今後はヘルメット着用推進に注力するとともに、万が一自転車が加害者となった場合に備え、自転車損害賠償責任保険の加入促進を図ります。

**ステップ3計画目標② 自転車事故発生件数 220 件 / 年以下の定着化**

（令和3～7年の5年間）

【「大分市自転車走行空間ネットワーク整備推進協議会」の開催】

「大分市自転車走行空間ネットワーク整備推進協議会」は、毎年度1回以上開催し、計画に基づく事業の予定、進捗状況、結果について、報告及び検証を行うこととしています。

令和5年度は、推進協議会を7月に開催しました。

自転車走行空間整備事業（道路建設課、都市交通対策課）

 目 的

「大分市自転車走行空間ネットワーク整備計画」に基づき、自転車利用者が安心・安全・快適に通行できる環境づくりを進め、全ての道路利用者にとって安心・安全な道路環境並びに利便性の高い自転車通行空間の創出を進めています。

 内 容

【ステップ毎の整備の目標と実績】

（単位：km）

| 年度    | H25     | H26 | H27 | H28      | H29  | H30  | R 元  | R2    | R3            | R4    | R5   | R6 | R7 |
|-------|---------|-----|-----|----------|------|------|------|-------|---------------|-------|------|----|----|
| ステップ° | ステップ° 1 |     |     | ステップ° 2  |      |      |      |       | ステップ° 3       |       |      |    |    |
| 目標値   | 5       |     |     | 20       |      |      |      |       | 25<br>(R7 まで) |       |      |    |    |
| 実績値   | 計 5.68  |     |     | 2.995    | 4.09 | 3.81 | 5.54 | 7.755 | 4.87          | 9.489 | 5.98 | -  | -  |
|       |         |     |     | 計 24.190 |      |      |      |       | 計 20.339      |       |      |    |    |

【令和5年度の整備について】

令和5年度は、駅や高校周辺の道路を中心に自転車誘導サインの整備を5.98km実施しました。



市道千代2号線



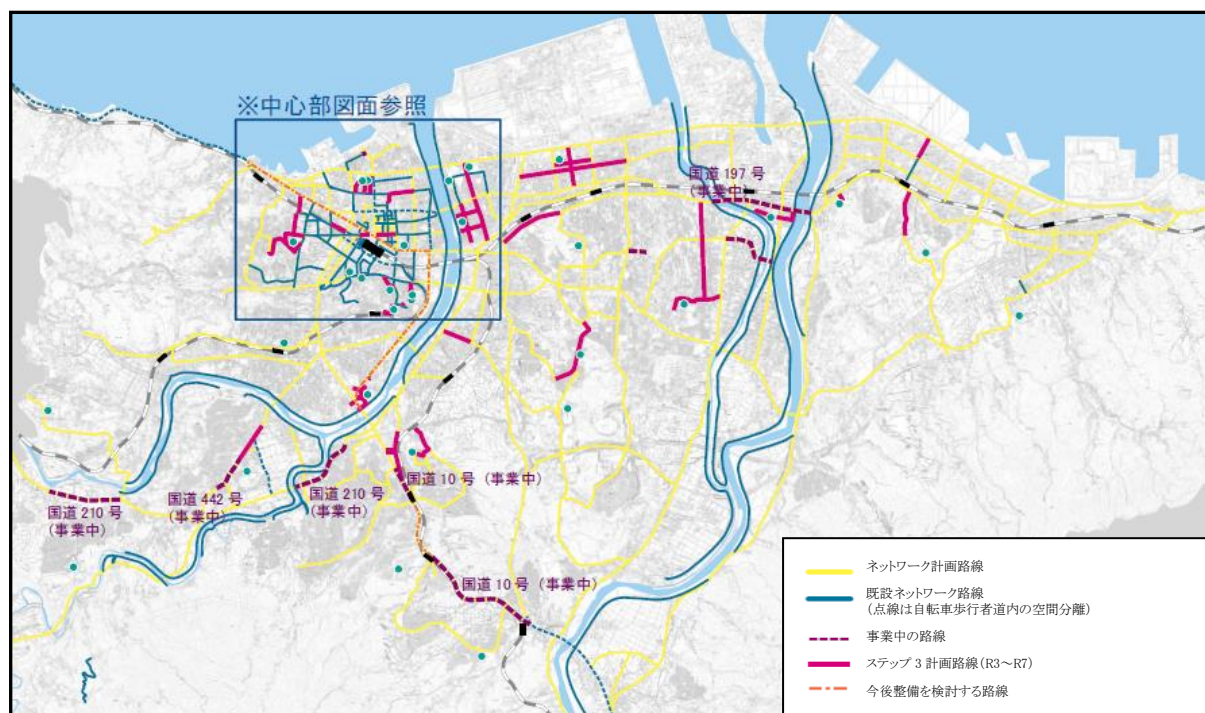
津守駕野線



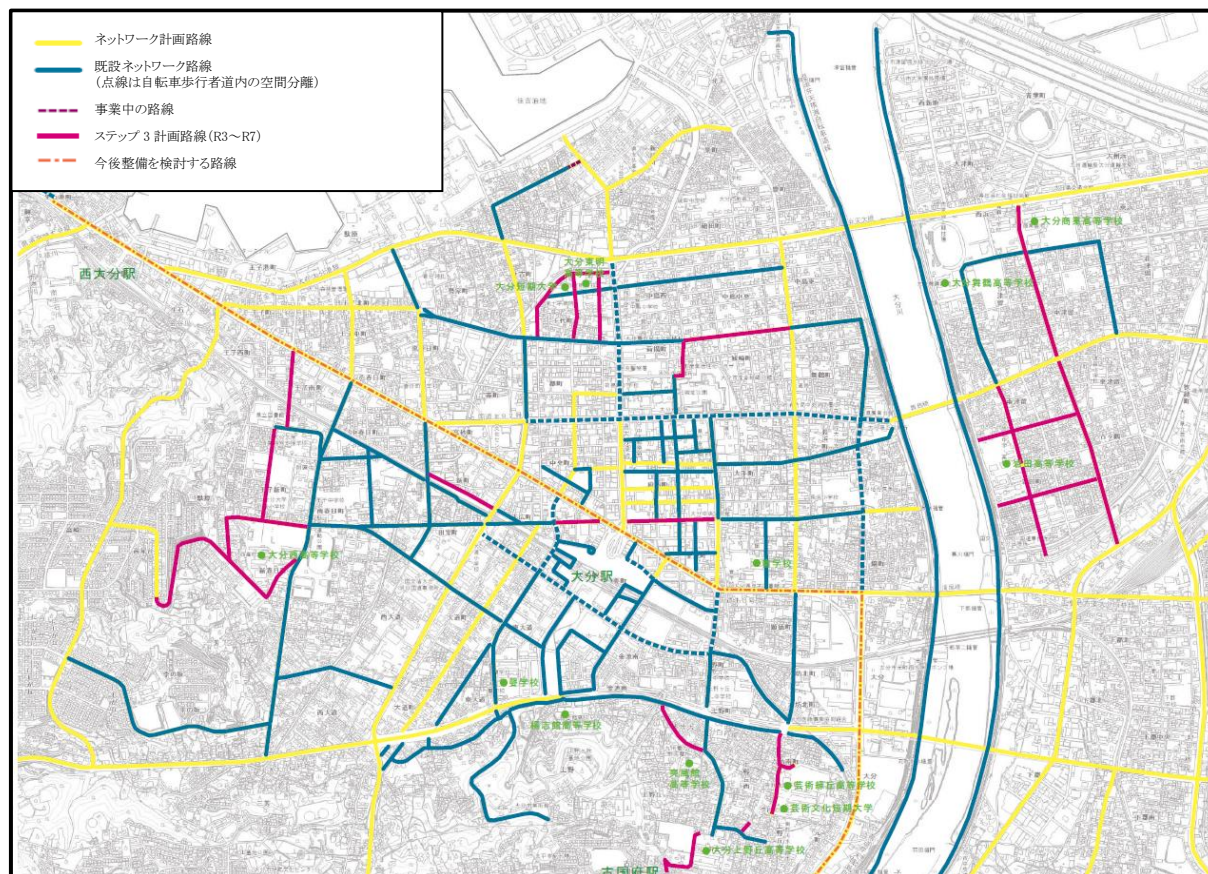
### 【今後の整備路線について】

ステップ3の計画期間では、現状や諸条件を総合的に判断しつつ、国道・県道・市道それぞれの道路管理者等の各主体による協議を踏まえ、市全体へネットワークを広げていきます。

## ■ネットワーク計画図（全体）



### ■ネットワーク計画図（中心部）





## 2.便利で適切に利用される駐輪環境づくり

### (1)「大分市自転車等駐車場整備計画」の推進

#### 市営駐輪場の整備（都市交通対策課・まちなみ企画課）

#### 目 的

平成 29 年 3 月に改定した「大分市自転車等駐車場整備計画」に基づき、中心市街地および大分駅周辺のほか、駐輪需要が高い駅周辺において、利用環境の改善を図ることを目的に、計画的に駐輪場整備を進めています。

#### 内 容

##### ○令和 5 年度の実施

- ・西大分駅駐輪場の整備（自転車：61 台、原動機付自転車：5 台、合計 66 台）

西部海岸地区は、「道の駅たのうらら」や「ホーバーターミナルHOV.OTA（ホボッタ）」の整備が進められており、本市における当地区の拠点の一つとして、西大分駅前広場の再整備を行いました。

これまで西大分駅には駐輪場が設置されておらず、歩行空間に自転車がとめられていたため、利用者の安全性を確保するとともに、交通結節点としての機能強化を図るため、西大分駅前広場内に駐輪場の整備を行いました。



- ① 中央町地下
- ② 若草公園
- ③ 竹町西
- ④ 府内五番街
- ⑤ ライフパル
- ⑥ 大手公園
- ⑦ 府内アクアパーク
- ⑧ 府内町 1 丁目
- ⑨ 祝祭の広場
- ⑩ 金池町
- ⑪ 大分駅前東
- ⑫ 高架下東
- ⑬ 高架下西
- ⑭ 大分駅南口駐輪場



西大分駅駐輪場

## ○中心市街地における駐輪場の整備状況と整備目標

R6.3 現在

(単位:台)

|                 | 駐輪場名          | 整備年度                 | 整備台数  | 令和7年度<br>整備目標            |
|-----------------|---------------|----------------------|-------|--------------------------|
| エリア1<br>(中央町)   | 大分市中央町地下駐輪場   | H22                  | 1,002 | 1,374<br>1,405<br>(▲31)  |
|                 | 若草公園駐輪場       | H5～H6                | 359   |                          |
|                 | 竹町西駐輪場        | H28                  | 13    |                          |
| エリア2<br>(府内町)   | 府内5番街駐輪場      | H27                  | 51    | 680<br>765<br>(▲85)      |
|                 | ライフバル駐輪場      | H28                  | 10    |                          |
|                 | 大手公園駐輪場       | H24                  | 90    |                          |
|                 | 府内アクアパーク地下駐輪場 | H5～H6<br>(H28～H29増設) | 299   |                          |
|                 | 府内町1丁目駐輪場     | R2                   | 21    |                          |
|                 | 祝祭の広場駐輪場      | R2                   | 91    |                          |
|                 | 金池町駐輪場        | H25                  | 83    |                          |
|                 | 大分駅前東原付専用     | H19                  | 35    |                          |
| エリア3<br>(大分駅周辺) | 高架下東駐輪場       | H24                  | 835   | 2,143<br>2,644<br>(▲501) |
|                 | 高架下西駐輪場       | H25(R1増設)            | 757   |                          |
|                 | 大分駅南口駐輪場      | H30                  | 551   |                          |
| 合 計             |               |                      | 4,197 | 4,814<br>(▲617)          |

## 地区拠点等整備事業(駅前広場整備事業) (都市計画課、まちなみ企画課)

### 🚲 目 的

「大分市都市計画マスタープラン」において、交通結節機能の強化、居住環境の改善などが謳われている地区拠点や鉄道駅周辺の中で、鶴崎駅・滝尾駅・中判田駅周辺の特性や課題、各種関連計画の位置付け等を整理した各地区のまちづくりに関する整備基本構想を令和4年度に策定し、整備基本構想に掲げる「自家用車、バス、タクシー、二輪車、自転車、歩行者が安全で円滑な利用が可能な駅前広場の整備」の実現を図ります。

### 🚲 内 容

令和5年度は、各駅周辺における整備基本構想に基づく、整備基本計画の策定に向けて、以下の取組に着手しました。

#### ○鶴崎駅周辺地区

鶴崎駅前拠点（鶴崎駅前広場、県道鶴崎停車場線）の再整備に向けて、交通結節点としての機能向上や本地区の顔としての魅力向上を図るため、自家用車・バス・タクシー・自転車等の交通を安全かつ円滑にするとともに、日常のイベント等への活用を視野に入れた再整備の検討を行いました。



鶴崎駅周辺の現況



## ○滝尾駅周辺地区

滝尾駅前広場の整備に向けて、滝尾駅の交通結節機能の強化を図るため、自家用車・バス・タクシー・自転車等の安全で円滑な利用が可能な駅前広場の配置と形態の検討を行いました。

また、滝尾駅への円滑なアクセスが可能となるよう、都市計画道路 滝尾駅前線の線形等の検討を行いました。



滝尾駅周辺の現況

## ○中判田駅周辺地区

中判田駅の交通結節機能の強化を図るため、自家用車・バス・タクシー・自転車等の安全で円滑な利用が可能な駅前広場および国道 10 号から中判田駅へのアクセス道路の配置の検討を行いました。



中判田駅周辺の現況

## (2) 附置義務による民間駐輪場の確保

### 附置義務による民間駐輪場の確保（都市交通対策課）

#### 🚲 目 的

自転車の大量の駐車需要を生じさせる施設の新築または増築に当たり、施設周辺における駐輪場の供給不足を防止することを目的に、施設利用者のために必要な駐輪場台数を敷地内または施設周辺に設置することを平成 19 年 7 月着工分から義務付けています。

#### 🚲 内 容

令和 5 年度の届出状況は、以下のとおりです。

○届出件数：新規 3 件、変更 2 件

○附置義務台数：183 台

（新規：186 台、変更減：3 台）

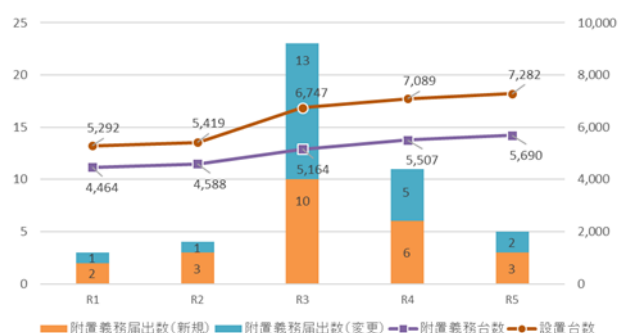
※設置基準により算出した必要台数

○設置台数：193 台

（新規：195 台、変更減：2 台）

※実際の設置台数

附置義務駐輪場届出の推移



※件数については年度ごとの件数、台数については H19 年 7 月からの累計台数

### (3) 放置自転車対策の推進

#### 自転車等放置禁止区域の指定（都市交通対策課）

#### 目 的

大分市の中心市街地における放置自転車対策の一環として、歩行空間や良好な景観を確保し、街の魅力のさらなる向上を図ることを目的に、自転車等放置禁止区域を指定しています。

#### 内 容

府内町、中央町、金池町の一部、大分駅周辺地区を自転車等放置禁止区域に指定しています。



大分市の自転車等放置禁止区域

令和5年度「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクール入選作品  
【小学生の部】

|     |                     |
|-----|---------------------|
| 最優秀 | ヘルメット かぶって 僕は安全運転   |
| 優秀  | 自転車で いい風 いいまち 大分市   |
| 優秀  | 大じょうぶ その思いこみ やめようよ  |
| 佳作  | おたがいに こえかけあって ヘルメット |
| 佳作  | 自転車の カギの確認 忘れずに     |

## 自転車等誘導整理業務（都市交通対策課）

### 🚲 目 的

駅周辺や道路上の交通阻害となる放置自転車をなくし、快適な都市環境を創出することによって、安全・安心なまちづくりを図ります。

### 🚲 内 容

「大分市自転車等の放置の防止等に関する条例」及び「大分市自転車駐車場条例」に基づき、放置自転車等や駐輪場内に長期間駐車された自転車等を撤去、保管しています。

#### 【中心市街地の自転車等放置禁止区域内】

誘導整理員が毎日（日曜祝日、お盆、年末年始を除く）巡回を行い、放置自転車等があった場合は、警告札貼付後 3 時間経過した後に撤去を行っています。



#### 【駐輪場内】

一部の駐輪場においては、毎日（日曜祝日、お盆、年末年始を除く）誘導整理員による誘導整理を行っています。駐輪場内に長期間駐車された自転車等は、警告札を貼付後 1 週間経過した後に撤去を行っています。

#### 【撤去台数】

撤去した自転車等については、保管所にて 3 カ月間保管した後、一部を有効活用し、その他は処分しています。

令和 5 年度撤去台数      禁止区域内 100 台      区域外 1152 台      合計 1252 台

| 年度       |       | H26   |       | H27   |       | H28   |       | H29   |       | H30   |       | H31   |       | R2    |       | R3    |       | R4    |       | R5    |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 撤去<br>台数 | 禁止区域内 | 677   |       | 608   |       | 405   |       | 289   |       | 237   |       | 235   |       | 108   |       | 105   |       | 111   |       | 100   |       |
|          | 禁止区域外 | 2,268 |       | 2,178 |       | 2,287 |       | 1,875 |       | 1,772 |       | 1,437 |       | 1,367 |       | 1,141 |       | 1,072 |       | 1,152 |       |
|          | 計     | 2,945 |       | 2,786 |       | 2,692 |       | 2,164 |       | 2,009 |       | 1,672 |       | 1,475 |       | 1,246 |       | 1,183 |       | 1,252 |       |
| 区分       |       | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   | 台数    | 返還率   |
| 返還<br>台数 | 禁止区域内 | 375   | 55.4% | 340   | 55.9% | 215   | 53.1% | 146   | 50.5% | 116   | 48.9% | 124   | 52.8% | 46    | 42.6% | 60    | 57.1% | 58    | 52.3% | 28    | 28.0% |
|          | 禁止区域外 | 470   | 20.7% | 454   | 20.8% | 497   | 21.7% | 436   | 23.3% | 392   | 22.1% | 366   | 25.5% | 243   | 17.8% | 312   | 27.3% | 248   | 23.1% | 238   | 20.7% |
|          | 計     | 845   | 28.7% | 794   | 28.5% | 712   | 26.4% | 582   | 26.9% | 508   | 25.3% | 490   | 29.3% | 289   | 19.6% | 372   | 29.9% | 306   | 25.8% | 266   | 21.2% |

※令和 5 年度の返還台数については、令和 6 年 3 月末時点

## 放置自転車の有効活用（都市交通対策課）

### 目 的

条例に基づく保管期限を過ぎた放置自転車等について、車両の状態に応じて整備等を行い、有効活用を行っています。

### 内 容

保管期限の過ぎた放置自転車は、下記の活用を行っています。

- ・大分市レンタサイクル用の自転車として活用
- ・公益社団法人大分市シルバー人材センターへ譲渡
- ・災害発生時に活用する自転車としてストック



放置自転車の活用状況（レンタサイクル）



## 大分市自転車保管・返還所の管理・運営（都市交通対策課）

### 目 的

駐輪場内で長期駐輪された自転車や放置禁止区域内等で撤去された自転車の保管と所有者への返還業務を担う大分市自転車保管・返還所の管理・運営を行っています。

また、大分県が運営するサイクリングポータルサイト「サイクリングおおいた」のサイクル・ハブ施設として同所を登録し、自転車利用者に対し、空気入れや工具等の提供を行っています。

### 内 容

#### 【施設概要】

|      |                                                     |
|------|-----------------------------------------------------|
| 名 称  | 大分市自転車保管・返還所（バイシクルフレンドリーステーション）                     |
| 住 所  | 大分市六坊北町 3015-57                                     |
| 面 積  | 敷地 約 1,100 m <sup>2</sup> （建物 約 33 m <sup>2</sup> ） |
| 開場日時 | 月曜日～金曜日（土日祝日、年末年始除く） 9：15～16：45                     |
| 概 要  | 保管可能台数 約 660 台 建物：木造平屋建て                            |

#### 【主な機能】

- ・ 放置自転車等の保管・返還に関する業務
- ・ ルール・マナーの周知、啓発（パンフレット等）
- ・ 自転車マップ等の情報提供、道案内（パンフレット等）
- ・ シェアサイクルポートの設置、利用案内
- ・ 開所時間内のトイレの提供
- ・ 自転車の空気入れ、工具等の貸出



大分市自転車保管・返還所  
（バイシクルフレンドリーステーション）



放置自転車の保管状況

#### (4)自転車盗難対策の推進

##### 防犯カメラの管理・運営（都市交通対策課）

### 目 的

駐輪場内にリース契約に基づき防犯カメラを設置することにより、設備の維持管理の効率化と遠隔監視を可能とするとともに、盗難等の発生時の対応の効率化を図ります。

### 内 容

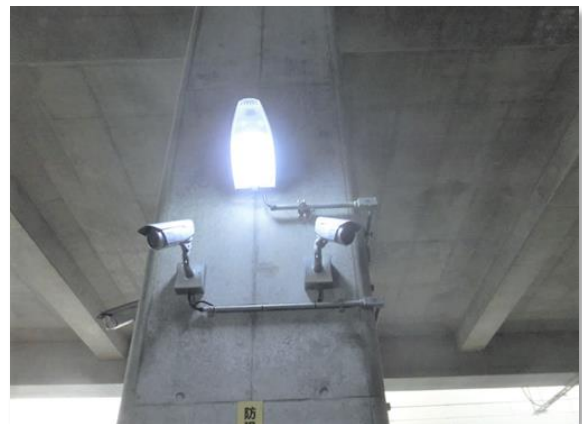
市内駐輪場の一部に設置する防犯カメラの管理・運営を行っています。なお、駐輪場内において発生した盗難等の警察捜査に対し、映像提供を 37 件行いました。

#### 【カメラ設置状況】

- ・大分駅高架下東駐輪場 20 台
- ・大分駅高架下西駐輪場 21 台
- ・中央町地下駐輪場 6 台



防犯カメラ設置状況（大分駅高架下西駐輪場）



防犯カメラ設置状況

### 3.交通施策と連動した便利で多様な仕組みづくり

#### (1)シェアサイクル事業の推進

#### シェアサイクル普及促進事業（都市交通対策課）

##### 目 的

移動手段の選択肢を増やすことによる交通便利性の向上や公共交通の補完、環境負荷の低減、駐輪場不足の解消、市街地・観光地の回遊性向上などを目的として、平成 30 年 10 月 1 日からシェアサイクルの実証実験を実施しています。



##### 内 容

実証実験を継続し、事業の周知や登録者の増加、利用促進を図るため、下記の取組を実施しました。

##### 【車両更新等】

- ・車両増車 50 台

##### 【ポートの設置・適正配置】

ポート別の利用状況や再配置に伴うコスト、近隣ポートの有無等を検証し、ポートの新設や廃止を行いました。

- ・新設：3 箇所 西大分駅、高崎山おさる館前、虹ヶ丘西児童公園
- ・廃止：4 箇所 ルネックスパーク都町店、大分市美術館、イオン高城店、ホームワイドプロ高城店

|      | 令和 4 年度末 | 令和 5 年度末 |
|------|----------|----------|
| ポート数 | 66 箇所    | 65 箇所    |

##### 【利用促進に向けた会員登録会や試乗会の実施】

- ・歩行者天国や CYCLE EXP02024 などのイベントでブースを出展し、会員登録会や試乗会を実施

##### 【周知・広報】

- ・大分駅のデジタルサイネージへ広告掲出
- ・センターマップ、おおいたまちなか map などのパンフレットへ広告掲出

##### 【企業との連携】

- ・ドレスガード及びバッテリー部分にプロジェクトパートナー企業の広告掲載  
(大分銀行、大分ケーブルテレコム(株))

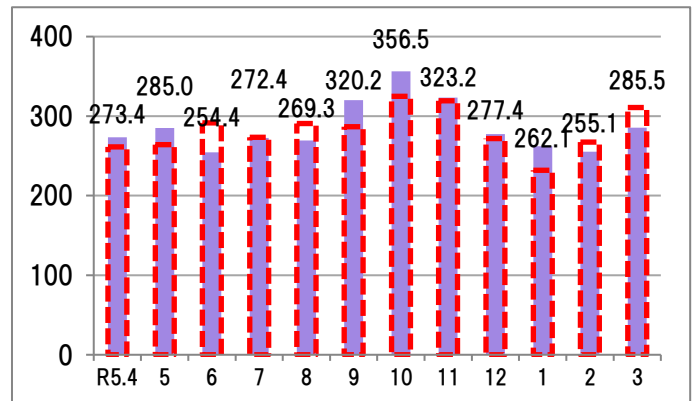
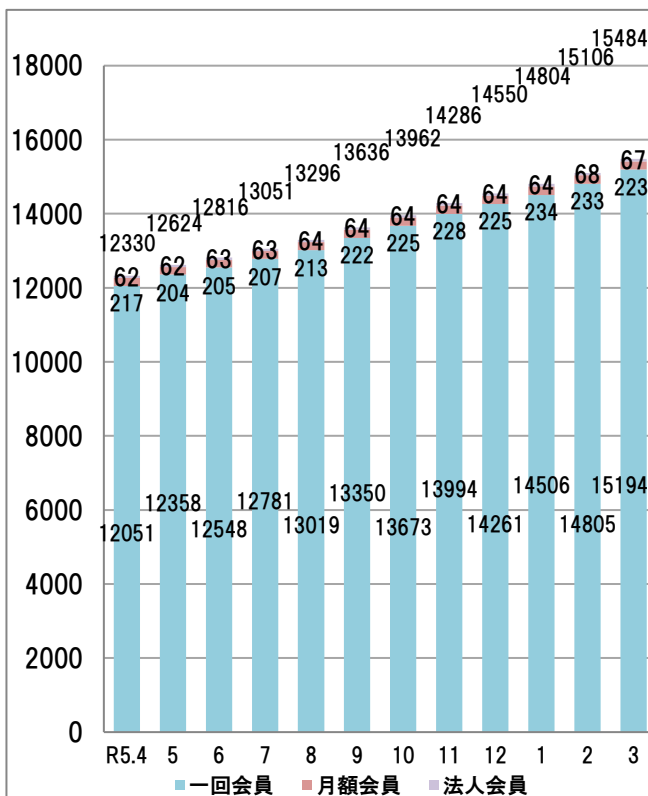


デジタルサイネージ広告

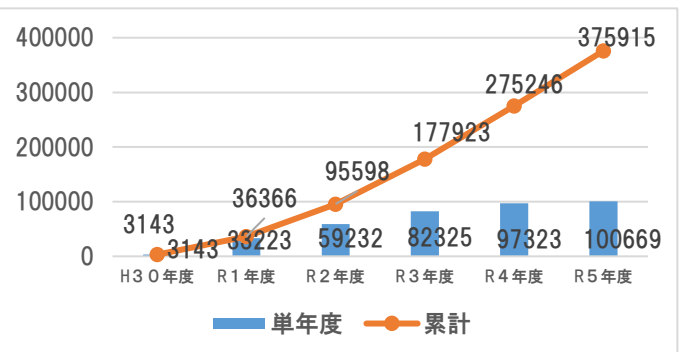


【会員登録数の推移】

【月別平均利用回数(台/日)】    は前年同月の実績

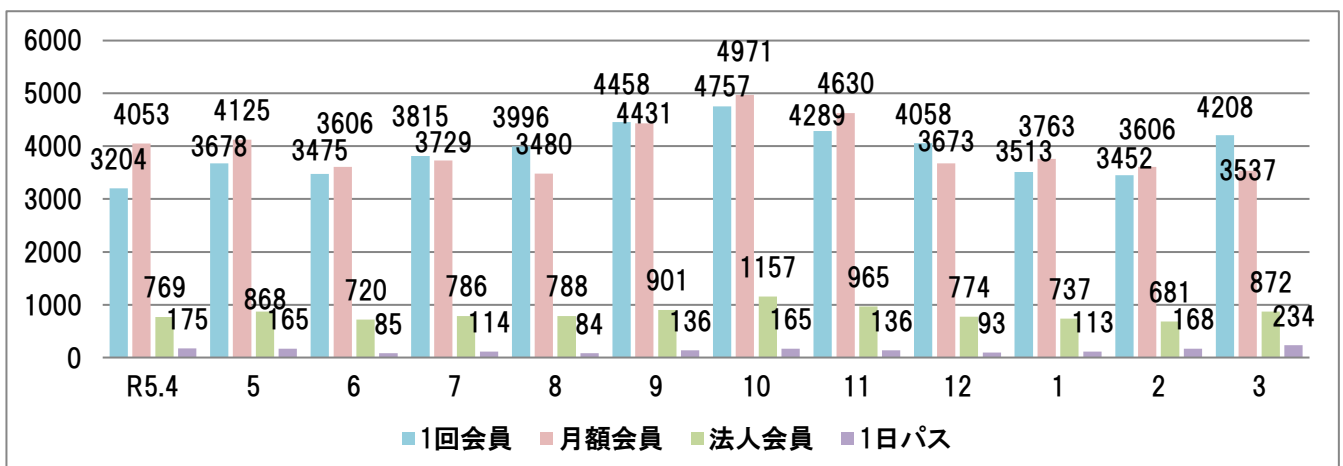


【年度別利用回数(台/年度)】



※H30年度は事業開始の10月以降の台数

【会員別月毎利用回数】





## レンタサイクル事業（都市交通対策課）

### 目 的

保管期限を過ぎた放置自転車の有効活用に加えて、自動車から自転車への転換や公共交通機関との連携、観光振興に寄与することを目的にレンタサイクル事業を実施しています。

### 内 容

【令和 5 年度の運用状況】

場 所 大分駅高架下東駐輪場（大分市要町 115）

時 間 7：30～19：30

対 象 中学生以上

台 数 50 台

利 用 料 金 右表のとおり

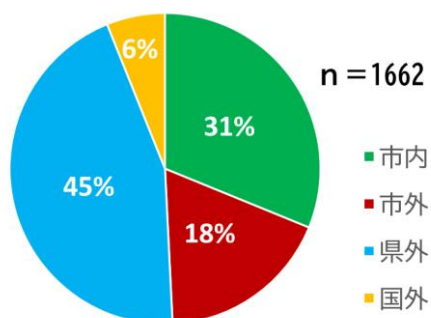
登 録 者 数 1,662 名

貸 出 件 数 12,857 台

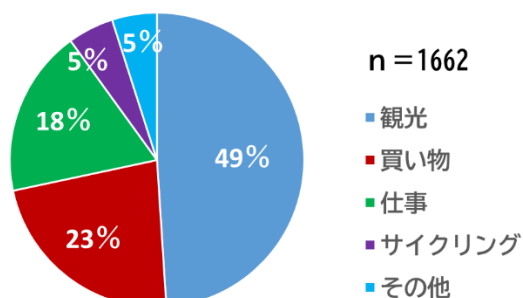


| 種別   | 使用期間 | 一般      | 学生（中高生） |
|------|------|---------|---------|
| 定期使用 | 1ヵ月  | 2,100 円 | 1,680 円 |
|      | 3ヵ月  | 5,240 円 | 4,200 円 |
| 一時使用 | 1 日  | 210 円   |         |
|      | 2 日  | 420 円   |         |
|      | 3 日  | 630 円   |         |
|      | 4 日  | 840 円   |         |

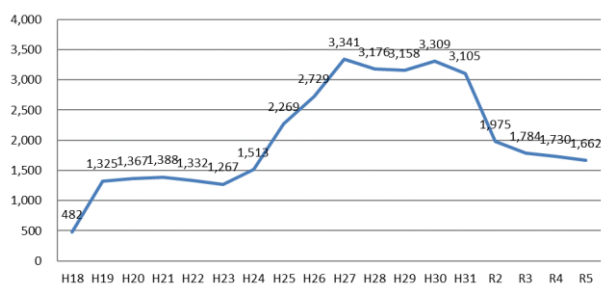
利用者 住所内訳



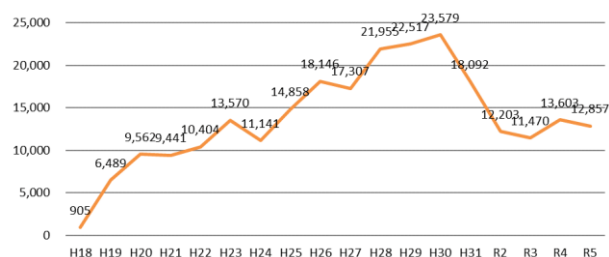
利用者 目的内訳



登録者数



貸出件数



## (2) サイクルアンドライドの促進

### サイクルアンドバスライド実証実験（都市交通対策課）

#### 目 的

市民の移動手段の選択肢を増やすとともに、自動車から自転車および路線バスへの転換による市中心部の渋滞緩和、環境負荷の軽減、路線バスと自転車の利用促進を図ることを目的に、サイクルアンドバスライド実証実験を実施しています。

#### 内 容

- ・ R5 年度末の専用駐輪場の設置数  
13 施設 89 台
- ・ R5 年度末の利用登録者数  
24 名

| 専用駐輪場      |            |        | 駐輪台数(台) | 利用登録者数(人) | 利用開始 |
|------------|------------|--------|---------|-----------|------|
| イオン九州      | イオン        | 光吉店    | 7       | 7         | R2.4 |
|            |            | 高城店    | 9       | 0         | R2.4 |
|            | ホームワイド     | PRO高城店 | 11      | 1         | R2.4 |
|            |            | 宮崎店    | 3       | 2         | R2.4 |
|            |            | 戸次店    | 11      | 0         | R2.4 |
|            |            | 大在店    | 12      | 0         | R2.4 |
|            |            | プラス賀来店 | 6       | 1         | R2.4 |
| コープおおいた    | コープ        | 南大分店   | 4       | 3         | R3.7 |
| トキハインダストリー | あけのアクロスタウン |        | 8       | 1         | R4.4 |
| ファミリーマート   | 大分乙津港町店    |        | 5       | 5         | R4.7 |
| 行政施設       | 市民センター     | 大南     | 4       | 4         | R2.4 |
|            |            | 野津原    | 4       | 0         | R2.4 |
|            |            | 佐賀関    | 5       | 0         | R2.4 |
| 計          | 13施設       |        | 89      | 24        | R2.4 |

#### 【専用駐輪場増設の取組】

便数が多いバス路線の沿線において、既存の専用駐輪場が無いエリアに店舗を持つ事業者に対し、専用駐輪場の設置協議を行いました。

#### 【利用登録者の増加に向けた取組】

企業向け自転車利用促進事業と連携し、TDM 社会実験への参加依頼をした事業者に対し、本事業の周知を図りました。



あけのアクロスタウン



イオン高城店

## 目標 2 自転車で 心と体が元気になるまち おおいた（健康）

### 4.情報発信等による自転車利用の促進

#### (1)自転車の魅力の発信

#### 電動アシスト自転車普及促進事業（都市交通対策課）

##### 目 的

坂道の多い地形特性や高齢化社会にも対応し得る移動手段として期待される電動アシスト自転車の普及を促進し、自家用車からの転換等による自転車の利用促進や環境負荷の軽減、市民の健康増進を図ります。



##### 内 容

18 歳以上の方を対象として貸出を実施しました。

##### 【貸出期間】

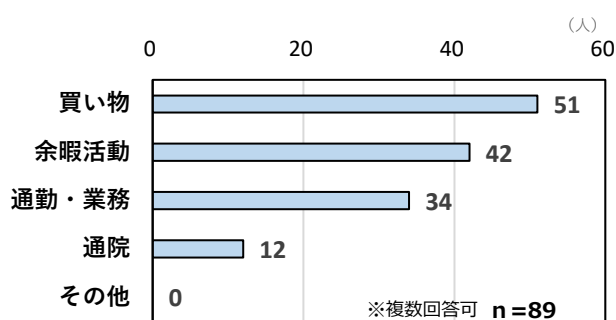
令和 5 年 1 月～6 月（6 ヶ月） 51 名

令和 5 年 9 月～令和 6 年 2 月（6 ヶ月） 49 名

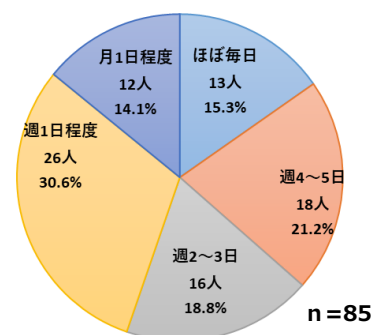
計 100 名

##### 【アンケートの結果】

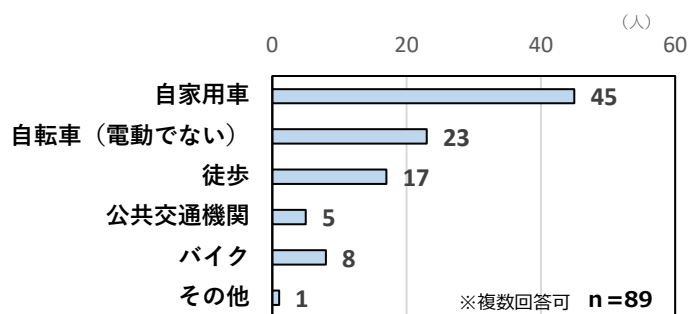
利用用途



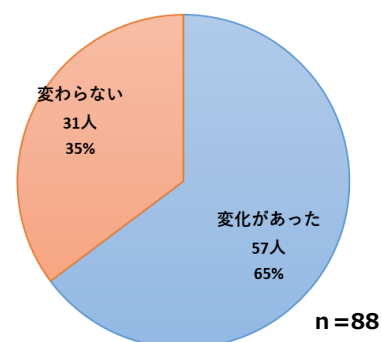
利用頻度



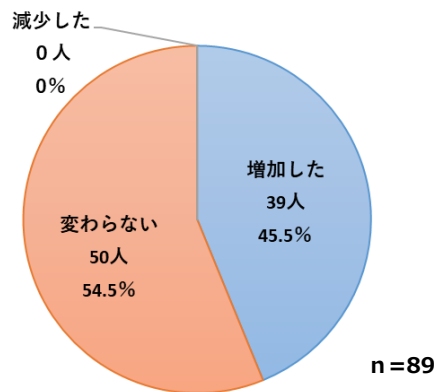
利用前の移動手段



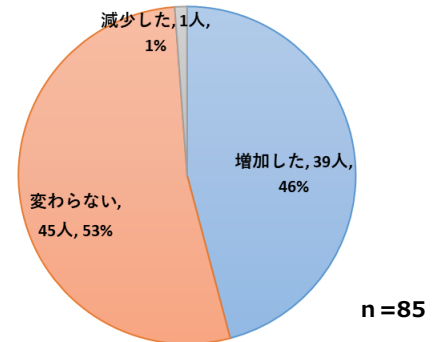
移動手段の変化



外出頻度の変化



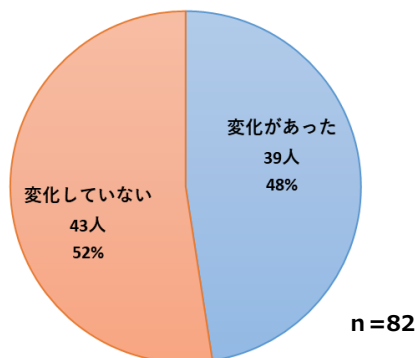
外出距離の変化



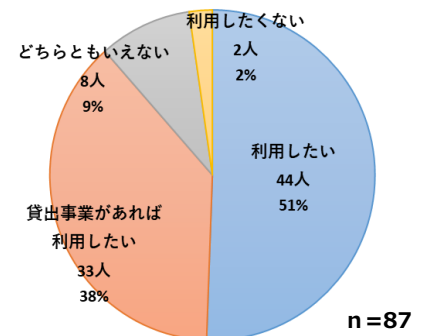
利用者が考える移動手段別の移動可能な距離

|            | 平均<br>(km) | 最低<br>(km) | 最高<br>(km) | 回答数<br>(人) |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| 徒歩         | 2.5        | 0.0        | 10.0       | 86         |
| 自転車（電動でない） | 4.8        | 0.0        | 20.0       | 86         |
| 電動アシスト自転車  | 9.5        | 0.0        | 50.0       | 86         |

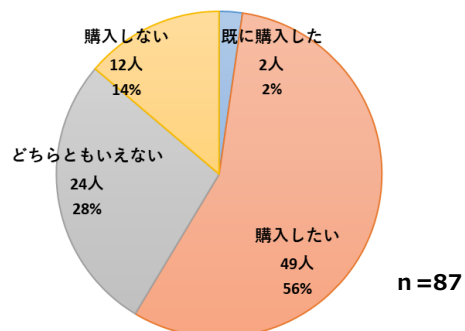
健康面・体力面の変化



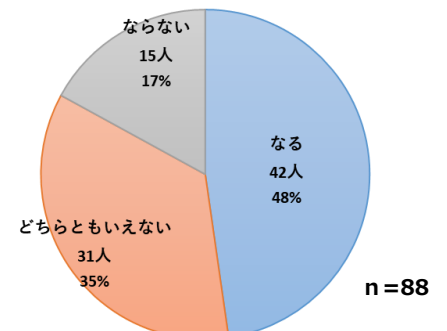
今後の利用意向



購入意向



免許返納後の代替移動手段としての可能性





## 「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクールの実施（都市交通対策課）

### 目 的

気軽に乗りたいたときにいつでも乗れて、環境にやさしく、健康づくりにも役立つ自転車の良さを再認識し、その利用を促進するとともに、自転車のルール・マナーに対する理解を深めてもらうため、「自転車」にちなんだ標語コンクールを実施しています。

### 内 容

#### 【標語コンクール概要】

令和5年4月1日に改正道路交通法が施行されたことに伴い、例年の部門に加え、自転車ヘルメットに関する特別賞を設けました。

対 象 者 市内居住の方もしくは市内の学校に通う小学生・中学生・高校生

募集期間 7月3日～8月1日

部 門 小学生、中学生、高校生、一般の4部門

※上記に加え、自転車ヘルメットに関する特別賞を設定

表 彰 部門ごとに最優秀賞1点、優秀賞2点、佳作2点及び特別賞2点

応募総数 2,039点

#### 【表彰式】

日 時 9月30日（土） 午前11時25分

場 所 大分いこいの道

（OITA サイクルフェス!!!2023 会場内）



#### 【入賞作品の広報、活用】

市役所での展示、大分駅高架下東西駐輪場での掲示、HPでの掲載等

令和5年度「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクール入選作品

#### 【中学生の部】

|     |        |         |        |
|-----|--------|---------|--------|
| 最優秀 | ヘルメット  | 未来を守る   | 必需品    |
| 優秀  | 「大丈夫」  | そんな気持ちが | 招く事故   |
| 優秀  | 気づいてる  | 君のイヤホン  | 事故招く   |
| 佳作  | ヘルメット  | 努力義務でも  | かぶろうよ  |
| 佳作  | ペダルをこぐ | 探しに行こう  | 美しい大分市 |

## 健康づくり推進事業（健康課）

### 🚲 目 的

生活習慣病の予防・健康増進など健康に関する正しい知識の普及啓発により、「自らの健康は自ら守る」という認識と自覚を高め、健康の保持増進を図ります。

### 🚲 内 容

地域住民または事業所から、健康相談(個人)・健康教育(集団)の依頼があった際、生活習慣病予防や体力増進のために、自転車を活用した健康づくりの必要性の普及啓発を行いました。

- ・健康相談（運動に関すること） 77 回
- ・健康教育（運動に関すること） 134 回
- ・チラシの配布枚数 10,994 枚



「健康教育」の様子



回覧したチラシ

令和5年度「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクール入選作品

【高校生の部】

- |     |                    |
|-----|--------------------|
| 最優秀 | かた手運転 スマホ手に取り 命手放す |
| 優秀  | 自転車で 運動習慣 始めよう     |
| 優秀  | 自転車は 歩道は例外 車道だよ    |
| 佳作  | 自転車の マナーで変わる 君の未来  |
| 佳作  | ペダルふみ 感じる自然と 風の匂い  |

## 高齢者運転免許自主返納促進事業（生活安全・男女共同参画課）

### 目 的

高齢者による運転免許の自主返納を促進し、高齢者による交通事故の防止及び公共交通機関の利用促進を図ります。

### 内 容

令和2年度から1万円分のタクシーチケットのほか、電動アシスト自転車等の交通用具購入補助をメニューに加え、どちらかを選ぶ選択制を導入しました。

令和5年度は、電動アシスト付自転車購入者による交通用具購入奨励金の支給申請が27件ありました。

**大分市高齢者運転免許自主返納促進事業について**

◆事業の目的  
自らの運転に不安を感じる高齢者に、運転免許の自主的な返納を促し、自家用車から公共交通機関による移動に切り替えるきっかけづくりを行い、高齢者が加害者となる交通事故防止と公共交通機関の利用促進を図るために実施する事業です。

◆事業の内容  
1万円分のタクシーチケット (500円 × 20回) 又は 1万円分の交通用具購入奨励金 (※1万円以上の補助金です。電動アシスト自転車、電動自転車、電動バイク、電動スクーターなど、指定された品目に限ります。)

を交付 又は 支給します。※1人1回に限る

◆申請できる人(すべて満たす方)  
①運転免許を自主返納した日から90日以内の方  
※運転免許の有効期限が切れるなど、失効した人は対象になりません。  
②運転免許の返納時に20歳以上の方  
③大分市に住民登録をしている方  
※運転免許の返納時及び事業の申請時

◆申請に関する詳細は裏面をご覧ください。

◆必要となる書類等  
①高齢者運転免許自主返納促進事業申請書 (※大分市ホームページ、生活安全・男女共同参画課、各支庁窓口にて配布)  
②「申請による運転免許の取消通知書」の原本  
※運転免許を返納した際に、都道府県公安委員会から発行されます。  
※再発行できない書類ですので、返納時に必ずお持ちください。  
③窓口に来られる方の身分証明書  
※健康保険証、マイナンバーカード等  
④印かんは不要ですが書類に不備があれば訂正印等が必要です。 (※スタンプは不要)

◆交通用具購入奨励金を申請する場合は、下記にも必要になります。  
①高齢者の健康状態書 (※大分市ホームページ、生活安全・男女共同参画課、各支庁窓口にて配布)  
②交通用具を購入した際の領収書又はレシートなど  
③購入した交通用具のサイズ・型番・色・写真・写真  
※領収書と写真の両方が必要です。

◆代表人の方が申請される場合は、下記にも必要になります。  
①申請者の印鑑のある委任状 (※書き・パソコン等で作成したもので可)。  
②印かんは不要ですが書類に不備があれば訂正印等が必要です。

大分市生活安全・男女共同参画課 生活安全・男女共同参画課 生活安全・男女共同参画課

## (2)自転車通勤の促進

### 自転車通勤(ジテツウ)の推進（都市交通対策課）

### 目 的

自転車通勤、自転車利用を広く呼びかけていくとともに、ルール・マナーの啓発を行うためには、まず市の職員が実践し、その効用を体感してもらうため、職場内広報紙「ジテツウ」を発行しています。

### 内 容

○職場内広報紙「ジテツウ」の発行（計5回）

- ・自転車マナーアップ推進モデル校の取組
- ・キッズ自転車スクール
- ・標語コンクール
- ・ヘルメット着用推進 など

**ジテツウ** R5.8.29 第135号 都市交通対策課 自転車通勤推進係 自転車通勤推進係 自転車通勤推進係

**自転車ヘルメット着用率25.2%**

今年の4月から努力義務となった自転車用のヘルメットの着用について、大分県警が着用率の調査結果を公表しました。  
調査は7月上旬に大分市内の66所で5日間、朝夕の通勤時間帯や商店街の付近で実施されました。  
調査の結果、大分市内の一般の人の着用率は25.2%となっており、学生と比べると着用していない人が多い状況です。  
ヘルメットの着用は道路交通法の改正で今年の4月から努力義務化されています。

| 性別 | 年齢  | 着用数 | 調査数 | 着用率   | 合計  | 着用率   |
|----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 男性 | 20代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 30代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 40代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 50代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 60代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 70代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 80代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 男性 | 90代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 20代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 30代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 40代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 50代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 60代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 70代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 80代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 女性 | 90代 | 10  | 40  | 25.0% | 10  | 25.0% |
| 合計 |     | 100 | 400 | 25.2% | 100 | 25.2% |

令和5年7月 大分県警本部 運用課調査結果より

**頭部の致命傷が約6割**  
警察庁の統計によると平成30年～令和4年に自転車事故で亡くなった方のうち、約6割が頭部に致命傷を受けています。また、ヘルメットを着けていなかった場合の致死率は着用していた場合より約2.1倍高くなっていると発表されています。

**自分の命を守るためにも自転車に乗る時は必ずヘルメットを着用しましょう!!**

令和4年度「自転車事故防止活動」お祝い状(標語コンクール)優秀賞 高校生 部  
**ヘルメット 事故後にきつく 大切な**

ジテツウをみんなの感想や、こんな内容を見たいなど、いろいろな意見を募集しています。  
都市交通対策課 自転車通勤推進係 自転車通勤推進係 自転車通勤推進係 自転車通勤推進係 自転車通勤推進係

職場内広報紙「ジテツウ」

## 【自転車通勤者の現状】

職員の自転車通勤者割合（徒歩を除く）は 26.08%となっており、統計を始めた平成 17 年当時との割合の比較では 2 倍以上に増えています。

### 自転車通勤者の推移

| H17    | H21    | H25    | H29    | R3     | R5     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 12.64% | 19.48% | 21.76% | 22.74% | 25.40% | 26.08% |

## 企業向け自転車利用促進事業（都市交通対策課）

### 目 的

自転車通勤・自転車の業務利用のメリットを理解してもらい、併せて自転車ルール・マナーの周知を図ることにより、企業等における自転車通勤・自転車利用を促進するとともに、市民の健康増進と企業における健康経営の推進を図ります。

### 内 容

#### 【電動アシスト自転車の貸出】

企業における自転車利用の促進を図るため、希望する事業所に、一定期間電動アシスト自転車の貸出を行いました。

貸出企業 1 社

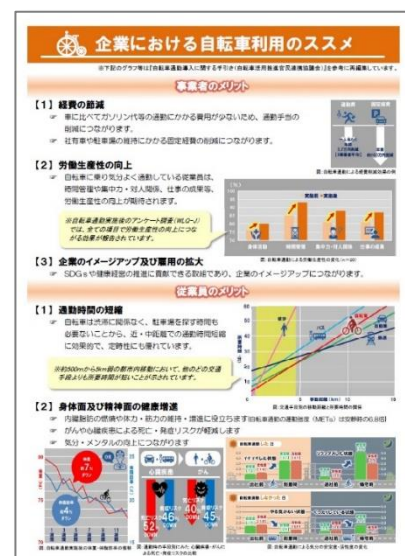
貸出台数 4 台

#### 【企業向け自転車利用促進に関するパンフレットの配布】

自転車の業務利用や従業員の自転車通勤等の企業における自転車利用を促進するために、企業において自転車を活用することのメリットなどを整理したパンフレットを「TDM 社会実験」への参加依頼企業等に配布しました。

#### ○主な配布企業

TDM 社会実験への参加依頼企業 63 社



パンフレットの内容



## 【「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクト 宣言企業の認定】

企業における自転車通勤・自転車の業務利用を促進するに当たり、まずは大分市が一事業所として率先して取り組む姿勢を示すため、令和4年2月に国土交通省が認定する『「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクト』宣言企業制度の認定を受けています。

(申請日) 令和4年2月7日

(認定日) 令和4年2月22日

### 【認定の要件】

- 従業員用駐輪場の確保
- 交通安全教育の年1回以上の実施
- 自転車損害賠償責任保険等への加入義務化



認定証（大分市）

## 5. サイクルスポーツの普及促進

### (1) サイクルスポーツに親しむ機会の創出

#### OITA サイクルフェスの実施（スポーツ振興課）

### 目 的

自転車の利用促進に資する自転車ロードレース「国際大会」及び「国内大会」を大分市中心部等で開催することにより、にぎわいの創出による中心市街地の活性化、並びに新たな観光振興に寄与することを目的としています。

### 内 容

国際大会として、「OITA サイクルフェス!!!2023」を開催し、10回記念大会として各種新規イベントを行いました。



## 【大会の概要】

- 9月 9日 ストライダーエンジョイカップ  
パークプレイス大分 P2 駐車場内特設会場  
参加者 114 名
- 9月 30日 おおいたクリテリウム甲子園  
大分いこいの道周辺 特設コース  
参加者 県内外の高校 9 校 44 名
- 9月 30日 おおいたいこいの道クリテリウム (UCI 公認)  
大分いこいの道周辺 特設コース  
来場者 26,910 人
- 10月 1日 おおいたアーバンクラシック (UCI アジアツアー)  
大分スポーツ公園周辺 特設コース  
来場者 17,126 人
- 10月 1日 OITA サイクルフェスエンデューロ (2 時間耐久レース)  
大分スポーツ公園周辺 特設コース  
参加者 192 人



大会の様子

## 【その他】

- 特別ゲスト  
別府史之氏 (日本人初のグランツール走破者)  
まさ氏 (自転車系ユーチューバー、チャンネル登録者数 50 万人以上)
- ライブ配信  
24,572 回 (2023 年 10 月 10 日現在)

## 3SEEDS株式会社(Sparkle Oita Racing Team)との連携協定 (スポーツ振興課)

### 目 的

大分市と 3SEEDS 株式会社 (Sparkle Oita Racing Team) が相互に密接な連携、協働をすることにより、各々が有する資源や能力を有効に活用し、サイクルスポーツの振興や自転車を活かしたまちづくり等に寄与することで、地域の活性化を図ることを目的として、令和 3 年 5 月 20 日に連携協定を締結しました。

## 内 容

相互に連携し、自転車を活かしたまちづくりを推進していきます。

### 【連携事項】

- ・サイクルスポーツの振興に関する事
- ・サイクルスポーツによる健康づくりに関する事
- ・サイクルスポーツによる青少年の育成に関する事
- ・自転車の利用環境に関する事
- ・自転車を活かした観光・地域振興に関する事
- ・自転車の交通安全に関する事

## ホームタウン推進事業(Sparkle Oita Racing Team) (スポーツ振興課)

## 目 的

本市をホームタウンとし、国内トップクラスのリーグまたはそれに準ずるリーグに属するスポーツチームを通じて、地域活性化とスポーツ文化の振興を図るとともに、スポーツが生活に溶け込んだ活気のある魅力的な街づくりを推進します。

また、上記のスポーツチームを地域が一体となって支える体制を構築し、市民がスポーツに接する様々な機会をつくるとともに、市民の一体感の醸成や地域活性化に寄与することを目的に結成された「おおいたホームタウン推進協議会」へ Sparkle Oita Racing Team が加盟し、スポーツ文化の振興やチームの応援を通じた地域住民との協働を推進することで、地域への愛着や誇り、一体感を育むなど、スポーツによるまちづくりを目指します。

## 内 容

- ・関係者が市内の幼児教育・保育施設や小中学校、スポーツ少年団等へ訪問するプロスポーツふれあい促進事業を Sparkle Oita Racing Team へ委託することで、子どもたちが選手を身近に感じ、応援の輪を広げる機会を創出します。
- ・おおいたホームタウン推進協議会のパートナーチームとして、Sparkle Oita Racing Team へ各種イベント等への参加を依頼します。

【訪問先】 ・カトリック坂ノ市幼稚園 (10 月 20 日)

・津守あすなろこども園 (11 月 8 日)

・坂ノ市幼稚園 (12 月 18 日)

・賀来小中学校 (1 月 17 日)

・カトリック明野幼稚園 (2 月 16 日)



訪問の様子

## 目標 3 自転車で たくさん魅力が見えるまち・魅力をつなげるまち おおいた（観光）

### 6.自転車を活かした観光・地域振興の推進

#### (1)市民参加・体験型のサイクリングイベント等の実施

#### サイクルトレインの実施に向けた検討(都市交通対策課)

##### 目 的

JR 九州が観光回遊の拡大や観光による公共交通の利用促進を目的として、大分駅を起点としたサイクルトレイン実証実験を行うにあたり、本格実施に向けた検討や必要な協議を行います。

##### 内 容

本格実施に向けた課題等を検証するため、以下のサイクルトレイン実証実験に参加しました。

#### 【第4回】サイクルトレイン

#### ※初めて予約不要で通常ダイヤの列車にサイクルトレイン専用車が1両追加され運行

- ・実 施 日：11月11日（土）
- ・行 程：9：15 大分駅発佐伯駅行 普通列車乗車  
10：39 佐伯駅着  
16：02 佐伯駅発大分駅行 普通列車乗車  
17：35 大分駅着
- ・運 賃：乗車券+サイクル持込券（300円）
- ・参加人数：5名



改札の様子



車内の様子



## (2)観光地における自転車利用環境の充実

### 豊の都市おおいた情報発信事業(サイクルツーリズム推進事業) (観光課)

#### 目 的

本市の観光資源や魅力を、観光パンフレットやメディア広告、ホームページなど、様々な媒体を活用しながら国内外へ広く情報発信するとともに、各地で開催されるイベント等で積極的に観光 PR を行います。さらに、本市への来訪者に対するおもてなしを向上させることにより、観光誘客や地域経済の活性化を図ります。

#### 内 容

イベント等の観光 PR ブースにてシェアサイクルやサイクリングルートの PR を行いました。



商談会の様子

### 西部海岸地区憩い・交流拠点施設整備事業 (おおいた魅力発信局・都市交通対策課)

#### 目 的

本市西部海岸地区の魅力をさらに高め、観光客の増加などの新たな活力を呼び込むための「憩い・交流拠点施設」を整備することにより、観光における本市の玄関口としての機能の確保による賑わいの創出と周遊の促進を図ります。

#### 内 容

サイクリングの施設 (シェアサイクルポート・サイクルステーション) を含む、道の駅「たのうらら」の整備工事を実施しました。



大分市西部海岸地区憩い・交流拠点施設「たのうらら」

### (3)自転車マップの充実

#### サイクリングルートを「Google マイマップ」にて公開(都市交通対策課)【新規】

#### 目 的

市民や大分市を訪れた方に自転車を通して大分市の魅力をより深く感じてもらうため、サイクリングルートや自転車利用者向けの情報を掲載した「おおいた自転車マップ」を作成し、観光振興や地域振興を図ります。

#### 内 容

大分市のホームページで電子版として PDF データを公開していますが、スマートフォンの普及を考慮し、「おおいた自転車マップ」に掲載している各エリアのサイクリングルートを「Google マイマップ」で作成し、公開しました。



おおいた自転車マップ（一部）



「Google マイマップ」で公開したサイクリングルートの一例

## 7. サイクルツーリズムの推進

### (1) 市域を超えたサイクリングイベントの開催

#### 大分都市広域圏サイクリング大会の開催（スポーツ振興課）

##### 目 的

大分都市広域圏の各エリアの地域資源の魅力の磨き上げと温泉や歴史・文化、都市型観光を融合させた新たな回遊型観光に寄与することを目的に、民間主導によるサイクリング大会を実施します。

##### 内 容

スパークルおおいたレーシングチームの運営会社である 3SEEDS 株式会社が実施主体となり、大分都市広域圏と連携した「やまなみハイウェイ SPA RIDE 2024」を実施しました。

##### 【やまなみハイウェイ SPA RIDE 2024】

日 時：3月20日（水・祝）9時～15時

参 加 者：91人

大会形式：竹田市の直入公民館をスタート・フィニッシュとし、  
九重町、由布市を巡る 70km のコースにて実施。  
また、スタート地点に大分市、竹田市、豊後大野市の  
エイドステーションを設置し、由布市、九重町に  
ついてはコース上に設置しました。



大会の様子

## 目標 4 自転車に みんなが正しく乗れる安全・安心なまち おおいた（思いやり）

### 8. 安全な自転車等の普及促進

#### (3) 自転車損害賠償責任保険の加入促進

#### 自転車損害賠償責任保険の加入促進（学校教育課）

##### 目 的

自転車利用時において、児童生徒が加害者となる事故が発生し、高額な賠償を請求されるケースも見られることから、自転車損害賠償責任保険の重要性と加入の必要性について、児童生徒や保護者に周知し、啓発を図ります。

##### 内 容

4 月に「おでかけ自転車マナーアップ教室」の募集について通知し、自転車安全利用五則、自転車ヘルメットの着用等とともに、保険加入促進の啓発を行いました。

## 9.自転車ルール・マナーの啓発

### (1)自転車安全利用五則の周知

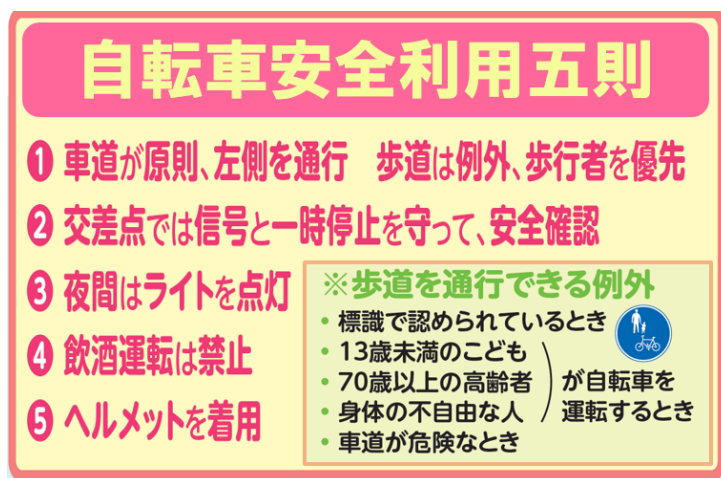
#### 自転車安全利用五則の周知（都市交通対策課）

#### 目 的

自転車のルールの中で特に重要な「自転車安全利用五則」について市民へ周知し、自転車の安全利用を促進します。

#### 内 容

- ・ 市報5月号に内容を掲載しました。
- ・ 各種イベント時や街頭啓発時にチラシやポケットティッシュを配布しました。
- ・ おでかけ自転車マナーアップ教室を実施した小学校の生徒に対し、自転車安全利用五則を記載した「自転車セーフティカード」を配布しました。
- ・ 一般および高齢者向けの自転車安全利用講習会の際に、チラシを配布しました。
- ・ 関係各所にチラシを配布しました。



啓発用ポケットティッシュ



自転車セーフティカード





自転車安全利用五則チラシ

令和5年度「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクール入選作品

【一般の部】

|     |                     |
|-----|---------------------|
| 最優秀 | 田ノ浦の 海風感じて 漕ぐペダル    |
| 優秀  | 自転車で 魅力発見 おおいたし     |
| 優秀  | ヘルメット つけて守るは 家族の愛   |
| 佳作  | 自転車で 健やか爽やか スマートライフ |
| 佳作  | ヘルメット 僕も立派な ドライバー   |

## (2)世代に応じた自転車ルール・マナーの啓発

### おでかけ自転車マナーアップ教室（都市交通対策課）

#### 目 的

児童生徒や保護者を対象に自転車のルール・マナーを主題とする講座を開催し、自転車利用に関する必要な知識を身につけてもらうことで、交通安全の推進、自転車マナーの意識付け及び自転車利用の促進を図ります。

#### 内 容

公道で自転車に乗り始める小学生、通学で使用する中学生やその保護者を対象に「自転車安全利用五則」や自転車ヘルメット着用、保険加入の重要性についての教室を実施しました。

令和5年度については、以下の16校（計1,835名）で開催しました。

#### 【開催実績】

| 学校     | 開催日        | 学年  | 人数     |
|--------|------------|-----|--------|
| 舞鶴小学校  | 令和5年5月25日  | 3年生 | 41名    |
| 東陽中学校  | 令和5年5月26日  | 1年生 | 123名   |
| 大在小学校  | 令和5年5月29日  | 4年生 | 176名   |
| 判田小学校  | 令和5年5月31日  | 3年生 | 78名    |
| 明治小学校  | 令和5年6月2日   | 3年生 | 183名   |
| 金池小学校  | 令和5年6月15日  | 3年生 | 147名   |
| 明治北小学校 | 令和5年6月16日  | 3年生 | 99名    |
| 東大分小学校 | 令和5年6月20日  | 3年生 | 79名    |
| 寒田小学校  | 令和5年6月22日  | 3年生 | 75名    |
| 敷戸小学校  | 令和5年6月23日  | 3年生 | 47名    |
| 城南小学校  | 令和5年6月26日  | 3年生 | 63名    |
| 西の台小学校 | 令和5年6月27日  | 3年生 | 144名   |
| 原川中学校  | 令和5年6月30日  | 1年生 | 122名   |
| 大在中学校  | 令和5年7月4日   | 1年生 | 305名   |
| 荏隈小学校  | 令和5年10月19日 | 3年生 | 66名    |
| 桃園小学校  | 令和6年1月15日  | 3年生 | 87名    |
|        |            | 合計  | 1,835名 |



「おでかけ自転車マナーアップ教室」の様子

## キッズ自転車スクール(都市交通対策課)

### 目 的

児童等に自転車の操作方法や必要な知識を身につけてもらうことで、交通安全の推進、自転車マナーの意識付けおよび自転車利用の促進を図ります。

### 内 容

「OITA サイクルフェス!!!2023」の会場内にて、大分中央警察署職員 2 名を講師として招き、基本的な自転車乗車時のルール説明、一本橋やスラロームの体験走行を行いました。

開 催 日 時 9 月 30 日 (土) 10 : 00 ~ 11 : 00

参 加 者 数 14 名

募 集 方 法 事前申込フォームにて募集 (先着順)

実 施 場 所 大分いこいの道芝生広場前



「キッズ自転車スクール」の様子

## 子乗せ自転車安全講習会（都市交通対策課）【新規】

### 目 的

幼稚園、保育所への送迎などで子乗せ自転車を利用する子育て世帯に対し、自転車のルール・マナー及び安全利用を主題とする講座を開催し、安全利用の促進を図ります。

### 内 容

（一社）自転車協会と連携し、認定こども園の入園説明会に参加する保護者を対象として子乗せ自転車安全講習会を実施しました。

日 時 2月17日（土）10：40～11：10

場 所 学校法人ひまわり学園 認定こども園 ひまわり幼稚園

対 象 入園説明会参加保護者約 80 名

講 師 遠藤 まさ子氏

（一般社団法人 自転車協会 自転車の安全利用促進委員会）

- 内 容
- ・ 交通ルールや子どもを乗せる際に注意すべき点などについて、スライドや子乗せ自転車と人形を使用した実演などを交えて解説。
  - ・ 自転車安全利用に関するリーフレットの配布。
  - ・ 参加記念品（絵本、トートバック）の贈呈。



「子乗せ自転車安全講習会」の様子



## 自転車マナーアップ推進モデル校の指定（都市交通対策課）

### 目 的

学校や警察と連携して、学校や生徒が主体となって自転車のルールへの周知や駐輪場の適正利用などに関する取組を行うことにより、自転車の安全利用の高揚を図ります。

### 内 容

市内の警察署と連携し、モデル校の指定を行いました。

- 大分豊府高校（大分中央署管内）
- 鶴崎工業高校（大分東署管内）
- 大分東明高校（大分中央署管内）※市独自指定



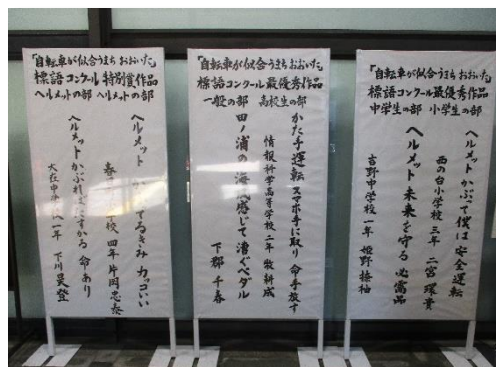
「街頭啓発活動」の様子

#### 【活動実績】

- ・各高校、警察と合同で、街頭啓発活動を実施しました。

| 高校名    | 街頭啓発活動の実施 |
|--------|-----------|
| 大分東明高校 | 5月、12月    |
| 大分豊府高校 | 7月、12月    |
| 鶴崎工業高校 | 9月、12月    |

- ・大分豊府高校の書道部の協力により、標語コンクール入選作品の筆文字を作成しました。



標語コンクール入選作品筆文字

## 学校における交通安全教室の実施（学校教育課）

### 目 的

公道で自転車に乗り始める小学校中学年から中学生を対象に、「自転車安全利用五則」など、必要な知識、技能を身に付けるための自転車安全教室の実施について周知し、啓発を図るとともに、車両点検の実施や点検方法の啓発を行います。

### 内 容

4月に「おでかけ自転車マナーアップ教室」の募集について通知し、自転車安全利用五則、自転車ヘルメットの着用等の周知を図るなど、交通安全教室を実施しました。また、車両点検の実施や点検方法の啓発を図りました。

## 一般向けマナーアップ事業（都市交通対策課）

### 目 的

警察や関係機関等と連携し、一般・高齢者世代に向けた街頭啓発や実技指導も含めた講習会の実施などの取組を行うことにより、交通事故の減少、安全意識の向上を図ります。

### 内 容

#### 【街頭啓発】

警察や関係団体と連携し、自転車の安全利用をよびかける街頭啓発を実施しました。（16回）

#### ○街頭啓発活動の取組事例

- ・県内初の交差点部における自転車の通行位置の路面標示を設置した千代町四丁目交差点で、交差点の通行方法やヘルメット着用の街頭啓発活動を実施しました。

- ・大分市自転車走行空間ネットワーク整備推進協議会の構成団体や大分国際情報高校と連携し、ティッシュ配布やのぼり旗、ハンドPOPを掲揚し、街頭啓発活動を実施しました。

#### 【一般・高齢者向けの安全講習】

「電動アシスト自転車普及促進事業」において、貸与利用者を対象に実技指導も含めた自転車安全講習会を実施しました。（一般：2回、高齢者：3回、計5回）

#### 【各種イベントでの安全利用啓発ブース出展】

「OITA サイクルフェス!!!2023」や、「おおいた交通安全フェア」などのイベントに自転車の安全利用啓発を目的としたブース出展を実施しました。（7回）



「街頭啓発活動」の様子



「街頭啓発活動」の様子



「自転車安全講習会」の様子



「自転車安全利用啓発ブース」の様子

## 交通安全啓発（生活安全・男女共同参画課）

### 目 的

横断歩道のマナーアップや「ながらスマホ」の注意喚起、反射材の配布など、交通安全意識の向上と交通事故の防止を図ります。

### 内 容

- 交通安全の啓発チラシや自転車のスポークに付ける反射材をイベントや窓口で配布しました。
- 年4回の交通安全週間において、「自転車ヘルメット着用」、「自転車左側走行」等を記載した交通安全啓発ハンドPOPによる街頭啓発のほか、自転車安全活用のチラシの窓口配置などを実施しました。
- 生活安全・男女共同参画課の交通安全に関する事務連絡等の文書の下部に「STOP ながらスマホ」の交通安全スローガンを表示し周知啓発に取り組みました。



街頭啓発活動の様子



反射材

## (3)自転車ヘルメット着用の促進

## 自転車ヘルメット着用サポーター（都市交通対策課）

### 目 的

自転車利用時に積極的にヘルメットを着用し、自らモデルとなってその有用性を周知し、交通ルールの遵守に努める自転車ヘルメット着用サポーターとしての活動を市民へ依頼し、自転車ヘルメット普及はもとより広く交通安全意識の向上を図ります。

### 内 容

「電動アシスト自転車普及促進事業」において利用者に対し自転車ヘルメット着用サポーターとして活動を依頼しました。

#### 【主な活動内容】

- ・ 自転車乗車時に必ず自転車ヘルメットを着用
- ・ 家族や友人など周囲の人に自転車ヘルメットの着用を呼びかけ

## 自転車ヘルメット着用の促進（学校教育課）

### 目 的

登下校や部活動等で自転車を使用する中学生に対し、事故やけがの防止に向けたヘルメットの着用についての周知徹底を図ります。

### 内 容

年 4 回の全国交通安全運動のチラシの配布や、「自転車事故未然防止のための指導の徹底」、「自転車乗車用ヘルメット等に関する国民生活センター資料の周知依頼」等について、各学校に通知しました。また、自転車安全利用五則やヘルメット着用についてのチラシを配布するとともに、交通ルールの徹底を周知するなどして、自転車通学生の乗車用ヘルメット着用促進の啓発を行いました。

## 10.災害時の自転車活用方策の検討

### (2)災害発生時における放置自転車等の活用

## 災害時における放置自転車の活用（都市交通対策課）

### 目 的

条例に基づく保管期限を過ぎた放置自転車について、車両の状態に応じて整備等を行い、災害時の初期対応や復旧作業等の移動手段として利用するためストックしています。

### 内 容

保管期限の過ぎた放置自転車を災害発生時に活用するため、車両のストックを継続しました。

令和 5 年度「自転車が似合うまち おおいた」標語コンクール入選作品

#### 【特別賞】

ヘルメットの部

ヘルメット かぶってるきみ カッコいい

ヘルメットの部

ヘルメット かぶればたすかる 命あり



### (3)災害発生時におけるシェアサイクルの活用

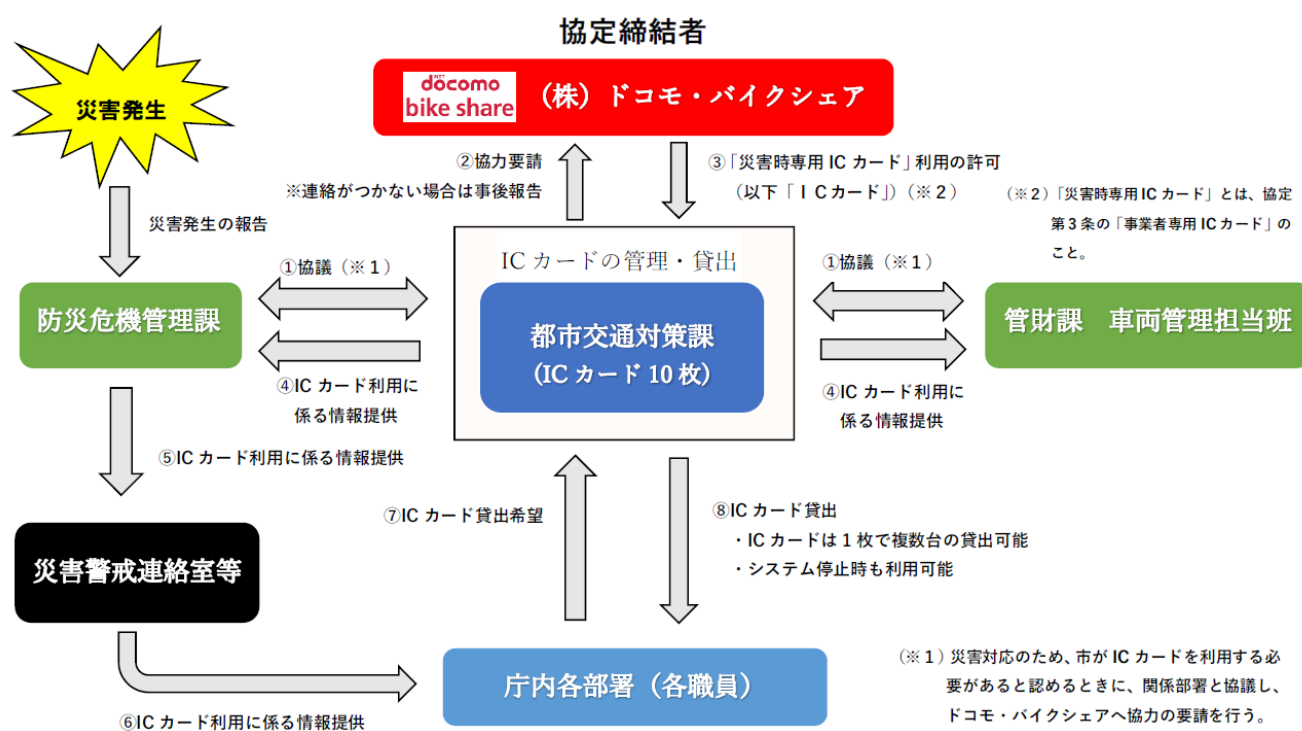
#### シェアサイクル普及促進事業【災害協定】（都市交通対策課）

#### 目 的

災害時において、市の職員が移動手段としてシェアサイクルを活用し、初期対応や復旧作業等の円滑な遂行を図るため、令和2年9月1日に「おおいたサイクルシェア」の運営事業者である（株）ドコモ・バイクシェアと「災害時におけるシェアサイクルの使用等に関する協定」を締結しました。

#### 内 容

（株）ドコモ・バイクシェア及び防災危機管理課・管財課と連携し、1枚で複数のシェアサイクルが使用できる専用 IC カード 10 枚を市役所本庁舎に配備し、災害時に市職員が近隣のシェアサイクルを利用できる体制を継続しました。



〈問い合わせ〉

〒870-8504  
大分市荷揚町 2 番 31 号

大分市 都市計画部  
都市交通対策課 交通政策室 企画調整担当班

TEL 097-537-5969  
FAX 097-536-7719  
Mail [kotuseisaku@city.oita.oita.jp](mailto:kotuseisaku@city.oita.oita.jp)