

披
警
和
伙

【6年6月分】

金派名 無所屬 高松太樹

[illegible]

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 5 号	会派代表者	経理責任者
6 年 6 月 6 日 起票		高松	高松
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	138,020	138,020	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	東京都江東区				
3 出張期間	6 年 5 月 8 日から 5 月 10 日まで (2 泊 3 日)				
4 旅 費	概算額	138,020	円		
	精算額	138,020	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	EDIX東京教育総合展				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 3 号				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和6年5月8日 ～ 令和6年5月10日
出張者	高松 大樹
用務地	東京都江東区 ① (5月8日 14:00～15:00) ② (5月8日 16:00～17:00) ③ (5月9日 10:00～11:00) ④ (5月9日 12:00～13:00) ⑤ (5月9日 14:00～14:45) ⑥ (5月9日 16:00～17:00) ⑦ (5月10日 10:00～11:00) ⑧ (5月10日 12:00～13:00)
用務内容	EDIX東京 教育総合展 ①多様性とインクルーシブ教育 ②Google for Education が考える教育の未来 ③「Thrive with AI」AI時代に必要な学校教育を考える-Microsoft Education- ④1人1台端末時代のデータ活用型学習 ⑤教育DX・データ利活用の現状と今後 ⑥未来の教室の展開に向けて ⑦我が国の教育の情報化の最新動向 ⑧GIGAスクール構想 最新動向

旅 費 計 算 書

経 路	5月8日 大分-大分空港-羽田空港-天王洲アイル-国際展示場/有明(東京)-東京ビッグサイト 5月10日 東京ビッグサイト-有明(東京)/国際展示場-天王洲アイル-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	96,140	円
	宿泊料	30,000	円
	日 当	11,880	円
	計	138,020	円

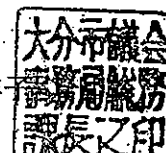
航空運賃として
91,160円



上記のとおり通知いたします。

令和6年 4月 12日

総務課長 安東 洋



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/8	大分市→江東区	3,960	15,000	48,070
5/9	江東区	3,960	15,000	—
5/10	江東区→大分市	3,960	—	48,070
		11,880	30,000	96,140

一人当たり旅費合計

138,020

※用務地が23区のため地下鉄料金支給

往路

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

乗換案内
Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

羽田空港

品川

東京ビッグサイト

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年5月

8日

8時 10分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

大分 ~ 東京ビッグサイト 2024年5月08日 08時10分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

~~1 早 安 楽 飛 寝 8:55-13:22(4時間27分) 52,580円 4回~~ → 48,070円

2 早 安 楽 飛 寝 8:20-13:11(4時間51分) 57,880円 5回 -

3 早 安 楽 飛 寝 8:20-13:22(5時間02分) 58,120円 5回 -

4 早 安 楽 飛 寝 8:20-13:16(4時間56分) 58,090円 5回 -

経路1

計 48,070円

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 大分/大分駅前					
8:55-10:05 70分	エアライナー[K](大分空港行)	IC 時刻表 1,600円			
(25分) 大分空港					
10:30-11:55 85分	ANA604F	飛 時刻表 45,580 58,090 円	フレックス	803.0km	※
(29分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:24-14分	京急空港線エアポート快特(成田空港行)	私 時刻表 330円	やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田					
-12:38	京急本線エアポート快特(成田空港行)	私 時刻表 ↓		8.0km	
(8分) 品川			2番線着 13番線発		
12:46-12:50 4分	横須賀線(君津行)	JR 時刻表 170円	5・8・増4号車	4.9km	※
(10分) 新橋			地下2番線着 1・2番線発		
13:00-13:22 22分	ゆりかもめ(豊洲行)	私 時刻表 390円		11.3km	※
東京ビッグサイト			1番線着		

複路

Copyright © 2024 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

乗換案内
Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

東京ビッグサイト

品川

羽田空港

大分空港

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

10日

13時 0分

●発 ○着

時刻表も検索 ☒往復割引 ☒グリーン席 ☒同一バス会社検索 ☐

東京ビッグサイト ~ 大分 2025年5月10日 13時00分発

決定

48,070円

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	13:08-17:33(4時間25分)	55,110円	4回	—	
2 早 安 楽 飛 寝	13:18-17:33(4時間15分)	55,230円	5回	—	
3 早 安 楽 飛 寝	13:00-17:33(4時間33分)	60,820円	5回	—	
4 早 安 楽 飛 寝	13:06-17:33(4時間27分)	60,790円	5回	—	

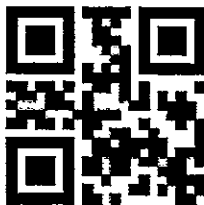
経路1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/10 東京ビッグサイト			2番線 発		
13:08-13:31 23分	ゆりかもめ(新橋行)	私 時刻表	390円	前・後	11.3km ※
(9分) 新橋			1・2番 線着 1番線 発		
13:40-13:44 4分	東海道本線(東日本)(熱海行)	JR 時刻表	170円	やや前	4.9km ※
(11分) 品川			12番 線着 1番線 発		
13:55-14:04 9分	京急本線特急(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表	330円		8.0km ※
直通(1分) 京急蒲田			1番線 着 1番線 発		
14:05-14:15 10分	京急空港線特急(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表	↓		6.5km
(30分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港			1・2番 線着		
14:45-16:25 100分	JAL667便	飛 時刻表	45,580 52,620円 フレックス		803.0km ※
(10分) 大分空港					
16:35-17:33 58分	エアライナー[X](大分新川バスセンター行)	バス 時刻表	1,600円		
大分駅前 / 大分					

受講券

本紙を「スマートフォン上に表示したもの」または「印刷したもの」をセミナー受付にてご提示ください



セミナー会場

本セミナーは、【東京ビッグサイト 西展示棟】で開催します。

場内ではセミナーを複数同時開催しておりますので、お間違えのないようお越しください。
詳細は右記URLより会場地図を必ずご確認ください。 > https://www.edix-expo.jp/doc_seminar_access_t/

お申込み情報

この受講券は、下記に表示されている講演で使用できます。
複数の講演が表示されている場合は、本券1枚で全ての講演を受講できます。

セッションコード	セッション名	講演日	講演時間
ED-S5	多様性とインクルーシブ教育(仮)	05月08日	14:00~15:00
ED-S6	Google for Education が考える教育の未来	05月08日	16:00~17:00
ED-S8	「Thrive with AI」 AI時代に必要な学校教育を考える - Microsoft Education -	05月09日	10:00~11:00
ED-S11	1人1台端末時代のデータ活用型学習	05月09日	12:00~13:00
ED-S12	教育DX・データ利活用の現状と今後	05月09日	14:00~14:45
ED-S14	未来の教室の展開に向けて	05月09日	16:00~17:00
ED-S16	我が国の教育の情報化の最新動向	05月10日	10:00~11:00
ED-S18	GIGAスクール構想 最新動向(仮)	05月10日	12:00~13:00

お客様情報

番号 3500068

氏名 高松 大樹

会社名 地方公共団体 大分市 地方公共団体

部署名 無所属

注意事項・ご連絡事項

- 都合により、予告なく講師・プログラムの内容が変更になる場合がございます。
- テキスト配付の無い講演もございます。予めご了承ください。
なお、お申込みの有無に関わらず、ご参加頂けなかった方へテキストのみの配付はいたしません。
- 弊社は個人情報について細心の注意を払っています。弊社の方針はホームページをご覧ください。

5/8 JAL 664 } 91.160円
5/10 667 }

お問合せ

主催 EDIX実行委員会(企画運営 RX Japan株式会社)
EDIX東京 セミナー事務局
TEL: 03-6821-2077 (10:00~18:00 土日・祝除く)
E-mail: edix-con.jp@rxglobal.com



JAPAN AIRLINES



領 収 書

RECEIPT

1006652824

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM

高松 大樹 様

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

THE SUM OF

¥91,160-

(税込10% TAX INCLD10%)

但し運賃 / 料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT航空券番号
TICKET NUMBER

1312492387873

関連航空券番号
OTHERS

発券日
DATE OF ISSUE

2024年 4月 17日

備考
REMARKS

クレジット(JL)

¥91,160

(ご注意) 適格請求書をお求めの方は、領収書に「課税資産の譲渡等を行った年月日(実搭乗日)」の記載はされませんので、搭乗日の記載があるeチケットお客さま控えなどを併せて保管ください。

(Note) If you require a qualified invoice, as "date of transfer of taxable assets (actual boarding date)" will not be indicated on the receipt, please keep your e-ticket receipt, etc. that shows boarding date.

発行：日本航空株式会社

77010701007666

OITPT

2024年05月08日



ご搭乗券
BOARDING PASS

TAKAMATSU/DAIKI

様

013

TAKAMATSU/DAIKI

様 013

JAL664

2024

05/08

出発時刻
DEPTIME

10:25

普通席

出発地
FROM OITA

到着地
TO TOKYO INTL HANEDA

Operation JAL

FROM

OITA

TO

TOKYO INTL HANEDA

JAL 664

Y

05/08

搭乗口
GATE

1

搭乗締切時刻

BOARDING CLOSETIME

10:15

座席

SEAT

16K

SEAT 16K

BLAUAAAA



保安検査場は 20 分前までに通過してください。
PLEASE PASS THE SECURITY CHECK AT LEAST 20 MINUTES IN ADVANCE.

BOARDING GROUP 3

JMBM

BLAUAAAA

JL322303159

ETKT

出発時刻の10分前までに
搭乗口へお越しにならなかった場合は
ご搭乗いただけません。

PLEASE BE AT THE GATE AT LEAST 10 MINUTES
BEFORE DEPARTURE OR YOU WILL NOT BE ABLE TO
BOARD THE AIRCRAFT.



ご搭乗券
BOARDING PASS

TAKAMATSU/DAIKI

様

099

TAKAMATSU/DAIKI

様 099

JAL667

2024

05/10

出発時刻
DEPTIME

14:45

普通席

出発地
FROM TOKYO INTL HANEDA

到着地
TO OITA

Operation JAL

FROM

TOKYO INTL HANEDA

TO

OITA

JAL 667

Y

05/10

搭乗口
GATE

3

搭乗締切時刻

BOARDING CLOSETIME

14:35

座席

SEAT

16A

SEAT 16A

BLAUAAAA



保安検査場は 20 分前までに通過してください。
PLEASE PASS THE SECURITY CHECK AT LEAST 20 MINUTES IN ADVANCE.

BOARDING GROUP 3

JMBM

BLAUAAAA

JL322303159

ETKT

出発時刻の10分前までに
搭乗口へお越しにならなかった場合は
ご搭乗いただけません。

PLEASE BE AT THE GATE AT LEAST 10 MINUTES
BEFORE DEPARTURE OR YOU WILL NOT BE ABLE TO
BOARD THE AIRCRAFT.

6年6月6日

会派代表者 殿

出張報告書

6年5月8日から5月10日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	東京都江東区	
2 用務	EDIX東京教育総合展	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和6年5月8日～令和6年5月10日

出張者 高松大樹

用務地 東京都江東区

用務内容 EDIX 東京 教育総合展

概要

5月8日

14:00～15:00

多様性とインクルーシブ教育（仮）

（モデレーター）（株）steAm 代表 音楽家・数学者・教育家

大阪・関西万博テーマ事業プロデューサー 中島 さち子

教育実践アドバイザー（特別活動）環境省森里川海PJアンバサダー
元公立小学校校長 八王子学園なかよし幼稚園園長 清水弘美

早稲田大学社会科学部4年 すずかんゼミ万博チームリーダー
斎藤凜花

ダイアログ・イン・ザ・ダークアテンド
渋谷美紀（ハチ）

16:00～17:00

Google for Education が考える教育の未来

グーグル合同会社 アジア太平洋地域マーケティング統括部長 スチュアートミラー
シニアディレクター ジェニファーホーランド

5月9日

10:00～11:00

「Thrive with AI」AI時代に必要な学校教育を考えるーMicrosoft Education

日本マイクロソフト（株）執行役員常務パブリックセクター事業本部長 佐藤亮太

12:00～13:00

1人1人台端末時代のデータ活用型学習

京都大学 学習情報メディアセンター助教 堀越 泉

14:00 14:45

教育DX/データ利活用の現状と今後

文部科学省 総合教育政策局主任教育企画調整官（兼）教育DX推進室長 藤原志保

16:00～17:00

ミライの教室の展開に向けて

経済産業省 商務情報政策局 商務・サービスグループサービス政策課教育産業室長

五十棲 浩二

5月10日

10:00～11:00

我が国の教育の情報化の最新動向

東京学芸大学教職大学院 教授 堀田龍也

12:00～13:00

GIGA スクール構想 最新動向

所感

文部科学省が推進する「GIGA スクール構想」により、小中学校の全児童・生徒に一人一台の学習用端末が整備されています。この構想は、ICT を活用した教育環境の整備を目的とし、2020年度から本格的に導入が進んでいます。新型コロナウイルスの影響でオンライン授業の導入が加速しました。特に緊急事態宣言下では、多くの学校でリモート授業が実施され、オンライン学習プラットフォームやビデオ会議ツールの利用者が一般的になりました。GIGA スクール構想の最新動向を見ると、日本の教育現場におけるデジタル化が着実に進んでいることが感じられます。しかし、インフラの不均等や教員の ICT リテラシーの差、セキュリティとプライバシーの問題など、解決すべき課題も多く存在します。特に、地域間格差やデジタルデバイドの解消は急務です。全ての生徒が平等に質の高い教育を受けられるよう、さらなる支援が必要です。GIGA スクール構想は日本の教育を大きく前進させるポテンシャルを持っていますが、その成功には持続的な支援と改善が不可欠だと思います。デジタル化の恩恵を最大限に活かしつつ、現場の声を反映した柔軟な対応が必要だと考えます。今後も調査・研究して参ります。