

金派名 無所屬 高松大樹

[illegible]

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 2 号	会派代表者	経理責任者
6 年 5 月 4 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	87,540	87,540	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	広島県広島市				
	和歌山県有田市				
3 出張期間	6 年 4 月 1 6 日から 4 月 1 7 日まで(1 泊 2 日)				
4 旅 費	概算額	87,540	円		
	精算額	87,540	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	広島サッカースタジアム等整備事業について 運動型健康増進施設整備事業について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 1 号				

令和6年4月1日

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和6年4月16日 ～ 令和6年4月17日
出張者	高松 大樹
用務地	①広島県広島市 (4月16日 13:30～15:00) ②和歌山県有田市 (4月17日 9:00～10:30)
用務内容	①広島サッカースタジアム等整備事業について ②運動型健康増進施設整備事業について

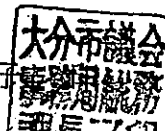
旅 費 計 算 書

経 路	4月16日 大分-小倉-広島-新大阪-箕島 4月17日 箕島-新大阪-小倉-大分												
旅費内訳	<table><tr><td>交通費</td><td>65,280</td><td>円</td></tr><tr><td>宿泊料</td><td>15,000</td><td>円</td></tr><tr><td>日 当</td><td>7,260</td><td>円</td></tr><tr><td>計</td><td>87,540</td><td>円</td></tr></table>	交通費	65,280	円	宿泊料	15,000	円	日 当	7,260	円	計	87,540	円
交通費	65,280	円											
宿泊料	15,000	円											
日 当	7,260	円											
計	87,540	円											

上記のとおり通知いたします。

令和6年 4 月 / 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
4/16	大分市→広島市	3,960	15,000	35,230
4/17	有田市→大分市	3,300		30,050
		7,260	15,000	65,280

一人当たり旅費合計

87,540

※大分～広島～箕島間は通し切符を利用する。

※大分～箕島～大分は往復切符を利用する。

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

広島

駅4

駅5

駅6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年4月

16日

10時 0分

◎発 ○着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 広島 2024年4月16日 10時00分発

決 定

22,610

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	10:11-12:42(2時間31分)	18,790円	1回	346.4km	
2 早 安 楽 飛 寝	10:44-13:32(2時間48分)	18,260円	1回	346.4km	
3 早 安 楽 飛 寝	20:20-5:05(8時間45分)	9,630円	1回	—	
4 早 安 楽 飛 寝	11:10-17:00(5時間50分)	14,230円	1回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/16 大分	10,090		3番線発		
10:11-11:37 86分	ソニック20号(博多行)	特 時刻表 6,270 円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km ※
(15分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線 発		
11:52-12:42 50分	のぞみ26号(N700系)(東京行)	新 時刻表 ↓	グリーン 席 7,920円		213.5km ※
広島			14番線 着		

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

広島

新大阪

箕島

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年4月

16日

16時 0分

●発 ○着

時刻表も検索 ☒往復割引 ☒グリーン席 ☒同一バス会社検索 ☐

広島～箕島 2024年4月16日 16時00分発

決定

12,620

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	16:33-19:47(3時間14分)	19,770円	1回	443.0km	
2 早安楽飛寝	16:22-19:47(3時間25分)	20,300円	1回	443.0km	
3 早安楽飛寝	22:50-7:57(9時間07分)	9,650円	5回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/16 広島			14番線発		
16:33-17:59 86分	さくら558号(N700系)(新大阪行)	☒ 新 時刻表 7,150円	グリーン席 8,160円	前～中後	341.6km ※
(14分) 新大阪			20番線着 2番線発		
18:13-19:47 94分	くろしお23号(白浜行)	☒ 特 時刻表 ↓	グリーン席 4,460円		101.4km ※
箕島					

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

箕島

新大阪

小倉(福岡)

大分

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年4月

17日

12時 58分

●発 ○着

時刻表も検索 ☒往復割引 ☒グリーン席 ☒同一バス会社検索 ☐

箕島 ~ 大分 2024年4月17日 12時58分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	13:27-19:02(5時間35分)	(割)30,050円	2回	789.4km	
2 早安楽飛寝	13:27-19:37(6時間10分)	(割)29,310円	2回	789.4km	
3 早安楽飛寝	14:02-22:07(8時間05分)	(割)23,290円	4回	789.4km	
4 早安楽飛寝	14:02-22:07(8時間05分)	(割)22,550円	6回	789.1km	
5 早安楽飛寝	18:39-8:11(13時間32分)	15,180円	6回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/17 箕島					
13:27-14:51 84分	くろしお20号(新大阪行)	特 時刻表 (割)10,090円	グリーン席 4,460円	中央	101.4km ※
(11分) 新大阪			2番線着 22番線発		
15:02-17:13 131分	のぞみ33号(N700系) (博多行)	新 時刻表 ↓	グリーン席 10,900円	6・7・12号車	555.1km ※
(31分) 小倉(福岡)			12番線着 7番線発		
17:44-19:02 78分	ソニック41号(佐伯行)	特 時刻表 ↓	グリーン席 4,600円		132.9km
大分			1番線着		

乗換案内
Biz通し切特用
+往復

Copyright © 2024 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

広島

新大阪

箕島

駅 6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年4月

16日

10時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分～箕島 2024年4月16日 10時00分発

決定

経路

評価

時間

切符/IC

乗換

距離

1 早安楽飛寝 10:44-17:33(6時間49分) (割)25,380円 5回 789.1km

2 早安楽飛寝 10:11-16:30(6時間19分) (割)25,590円 4回 789.1km

経路1

経路 定期代

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/16 大分				1番線発		
10:44-12:03 79分	ソニック22号(博多行)	特 時刻表	(割) 10,090円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km ※
(36分) 小倉(福岡)				4番線着 13番線発		
12:39-13:32 53分	さくら552号(N700系)(新大阪行)	新 時刻表	↓	グリーン 席 10,690円		213.5km ※
(11分) 広島				14番線着 14番線発		
13:43-15:04 81分	のぞみ30号(N700系)(東京行)	新 時刻表	↓	↓	前～中後	341.6km
(10分) 新大阪				26番線着 7番線発		
15:14-15:18 4分	JR京都線(西明石行)	JR 時刻表	↓		中央	3.8km
(5分) 大阪				6番線着 1番線発		
15:23-15:39 16分	大阪環状線西九条方面紀州路快速(和歌山行)	JR 時刻表	↓			10.7km
直通(1分) 天王寺				15番線着 15番線発		
15:40-16:54 74分	阪和線紀州路快速(和歌山行)	JR 時刻表	↓			61.3km
(8分) 和歌山						
17:02-17:33 31分	紀勢本線・きのくに線(御坊行)	JR 時刻表	↓			25.3km
箕島						

6 年 5 月 4 日

会派代表者 殿

出 張 報 告 書

6 年 4 月 16 日から 4 月 17 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	広島県広島市 和歌山県有田市	
2 用務	広島サッカースタジアム等整備事業について 運動型健康増進施設整備事業について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和6年4月16日
出張者 高松大樹
用務地 広島県広島市
用務内容 広島サッカースタジアム等整備事業について
概要

広島の新たなシンボルとして広域的な集客効果を高めるなど、広島市ひいては広島県全体の活性化につながるものであり、さらに、サッカーを通じた国際交流が期待できる中で、その建設場所である中央公園広場と平和記念公園が一体的となった平和発信の拠点となることを目指しています。サッカースタジアムは約30000席を確保し、天然芝のフィールドとなっています。明確なエリア設定・セキュリティ機能により、Jリーグやアマチュアだけではなく国際試合の開催にも対応可能とのことです。ピッチまでは最短約8m世界レベルの音と光の連動演出を全身で体感でき国内最大級32m×9mのメインビジョン、全周380mのリボンビジョン、多彩な演出が可能な競技照明にムービングライト16台、緻密な設計でどこでも高品質な音を聞くことができる音響整備など最新鋭の演出設備を導入しています。日本国内のサッカースタジアムで初の常設センサリールームがあり、調光やスピーカーの音量調整が可能なカムダウンルームを併設しています。室内外に観覧席があり、利用者の状態や気分により、好ましい席を選択可能となっております。サッカーでの利用がメインとなりますが、スポーツイベントなどにも対応できる複合的な機能を併せ持つ施設となっております。また、防災備蓄倉庫等を整備し、災害時の避難場所や帰宅困難者等の受け入れに対応可能となっております。広場エリアは平和軸を尊重した園路形状や植栽配置などにより、広島の歴史を次世代へとつなぐデザインとし、中央公園広場は、地震、大雨洪水及び火災等の際の指定緊急避難所として防災機能を有しています。南側の平和記念公園や東側の広島城などの周辺施設をつなぐ動線を確保するための各箇所にはベデストリアンデッキを新設し、地域の回遊性の向上を図っているとのことです。事業費約286億円でスタジアム・多機能化施設・広場エリア Park-PFI 賑わい施設の年間来場者数（見込み）は約270～310万人、県内経済波及効果は（試算）約6,760億円（20年間）となっております。スタジアムの多機能化や広場エリアの複合化との連携を図り、多様な世代・属性の方が新たに集う場となることで、交歓の環を広げ、みんなでつくるサッカースタジアムを実現していくとのことでした。

所感

サッカーのための施設にとどまらず、都市部の更なる活性化に寄与することが期待され、スタジアムが都心部の再生の起爆剤となるよう、スタンド下を活用したにぎわい機能の導入を進めるなど多機能・複合化を図り、年間通じて人が集まるスタジアムとしていくとともに、若者を含む幅広い世代が楽しめるような施設でした。経済効果も期待でき、宿泊施設や飲食店、交通機関など関連産業にもプラスの影響が期待される一方、このスタジアムは一過性の施設として終わらせず、スポーツ文化の振興、地域経済の活性化、さらには市民交流の拠点として長期的な視点で活用していくことが必要だと感じました。大分市におけるサッカー関連の取り組みは、地域のスポーツ文化の発展と経済効果に大きく寄与しています。時代の要請に応じた施設のあり方について今後も調査・研究して参ります。

行政視察報告書

視察日 令和6年4月17日
出張者 高松大樹
用務地 和歌山県有田市
用務内容 運動型健康増進施設整備事業について

概要

和歌山県の中心に位置し市制施行後62年を迎える有田市の人口は、2018年現在で約28500人となっておりますが人口は減少傾向にあります。このまま何も対策を講じなければ、2040年には20000人程度に減少、2060年には14000人程度まで減少するとともに65歳以上人口が約43%になるというデータが公表されており、少子、高齢化を伴った急激な人口減少が予想されるとのことでした。また、有田川河川敷のふろさとの川総合公園運動施設は毎年の台風等による浸水に悩まされており、早急な代替地の整備が必要で、さらに、市内に4箇所ある既存市民プールのうち3箇所のプールはいずれも老朽化等の理由から現在休止中、または将来的に廃止になる予定であり、早急な運動施設の整備が求められているとのことでした。コンセプトとしては、超高齢社会を迎えて、スポーツを通じた健康増進や生きがいづくりが行える場所の創出が必要であると考えと共に、意欲・体力の低下が懸念される子どもたちのため、スポーツを通じて知・徳・体を鍛え、次代を担う人材を育成できる場所を提案しているとのことです。まただれもが身近にスポーツに親しむことができる場所とすることで、近年のスポーツ・レクリエーションの多様化に対応します。スポーツを通じたコミュニティを増進し、地域との連携による好循環を創出することで、地域コミュニティの弱体化を防ぎます。施設整備全体を「BIG SMAILE」プロジェクトと名付け、それぞれの頭文字をキーワードとし、スポーツ×医学、スポーツ×交流、スポーツ×学び、スポーツ×癒し、スポーツ×食などスポーツとそれぞれの分野で連携し、ソフト面も含めた形で施設作りを考えることで、心の健康と体の健康を満たすことのできる施設とします。天候に関係なくフットサルやゲートボールが楽しめる屋根付きの多目的広場は、スポーツだけではなく、マルシェや物産展などの市民イベントも催すことができます。鉄骨トラスの軽やかで白い膜屋根は、計画地に隣接するそとはま保育所の屋根とやわらかくつながります。ジョギングコースに囲まれた多目的グラウンドは、サッカー、フィールドホッケーが楽しめ、人工芝はサッカーとフィールドホッケー両方に対応可能なオールラウンド型。また100mの助走路が併設しており、球技以外の練習利用も可能とのことでした。子どものスポーツを始める準備や挑戦心を育む大型遊具は子どもが登る・下りる・ぶら下がる・背伸びをする・バランスを取るなどの全身運動を、まるで自然の中で遊んでいるかのように体験することができます。高低差のある遊具で遊ぶことで、楽しみながら危険を予測する力や課題解決能力を育みます。

所感

運動型健康増進施設整備事業は、地域社会の健康を向上させるための重要な取り組みです。日本が直面する高齢化社会において、健康寿命を延ばし、医療費を削減するためには、地域住民が日常的に運動を取り入れる環境が不可欠です。施設が整備されても、住民が積極的に利用しなければ効果は得られません。地域のニーズをよく把握し、魅力的なプログラムやイベントを提供することで、住民の参加を促進できることが必要だと思います。本市においても、人口の4人に1人が65歳以上の高齢者になろうとしています。健康への意識を高め主体的に健康づくりに取り組める環境が整備され、市民一人ひとりが健康で心豊かに過ごすことができるよう今後も取り組んで参ります。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 3 号	会派代表者	経理責任者
	6 年 5 月 6 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥138,020		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	138,020	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	東京都江東区		
3 出張期間	6 年 5 月 8 日 から 6 年 5 月 10 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	EDIX東京教育総合展		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和6年5月8日 ～ 令和6年5月10日
出張者	高松 大樹
用務地	東京都江東区 ①(5月8日 14:00～15:00) ②(5月8日 16:00～17:00) ③(5月9日 10:00～11:00) ④(5月9日 12:00～13:00) ⑤(5月9日 14:00～14:45) ⑥(5月9日 16:00～17:00) ⑦(5月10日 10:00～11:00) ⑧(5月10日 12:00～13:00)
用務内容	EDIX東京 教育総合展 ①多様性とインクルーシブ教育 ②Google for Education が考える教育の未来 ③「Thrive with AI」AI時代に必要な学校教育を考える-Microsoft Education- ④1人1台端末時代のデータ活用型学習 ⑤教育DX：データ利活用の現状と今後 ⑥未来の教室の展開に向けて ⑦我が国の教育の情報化の最新動向 ⑧GIGAスクール構想 最新動向

旅 費 計 算 書

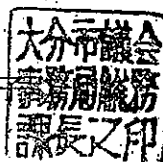
経 路	5月8日 大分-大分空港-羽田空港-天王洲アイル-国際展示場/有明(東京)-東京ビッグサイト 5月10日 東京ビッグサイト-有明(東京)/国際展示場-天王洲アイル-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	96,140	円
	宿泊料	30,000	円
	日 当	11,880	円
	計	138,020	円

航空運賃として
91,160円

上記のとおり通知いたします。

令和6年 4月 12日

総務課長 安東 洋一



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/8	大分市→江東区	3,960	15,000	48,070
5/9	江東区	3,960	15,000	—
5/10	江東区→大分市	3,960	—	48,070
		11,880	30,000	96,140

一人当たり旅費合計	138,020
-----------	---------

※用務地が23区のため地下鉄料金支給

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

羽田空港

品川

東京ビッグサイト

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年5月

8日

8時 10分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

大分 ~ 東京ビッグサイト 2024年5月08日 08時10分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

~~1 早 安 楽 飛 寝 8:55-13:22(4時間27分) 52,580円 4回~~

2 早 安 楽 飛 寝 8:20-13:11(4時間51分) 57,880円 5回 - → 48,070円

3 早 安 楽 飛 寝 8:20-13:22(5時間02分) 58,120円 5回 -

4 早 安 楽 飛 寝 8:20-13:16(4時間56分) 58,090円 5回 -

経路1

計 48,070円

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 大分/大分駅前					
8:55-10:05 70分 エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	1,600円			
(25分) 大分空港					
10:30-11:55 85分 52,580円 58,090円	 時刻表	45,580円 58,090円	フレックス	803.0km	※
(29分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:24-14分 京急空港線エアポート快特(成田空港行)	 時刻表	330円	やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田					
-12:38 京急本線エアポート快特(成田空港行)	 時刻表	↓		8.0km	
(8分) 品川			2番線着 13番線発		
12:46-12:50 4分 横須賀線(君津行)	 時刻表	170円	5・8・増4号車	4.9km	※
(10分) 新橋			地下2番線着 1・2番線発		
13:00-13:22 22分 ゆりかもめ(豊洲行)	 時刻表	390円		11.3km	※
東京ビッグサイト			1番線着		

複経

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

48,070円

東京ビッグサイト
▼
品川
▼
羽田空港
▼
大分空港
▼
大分
▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月 ▼

10日 ▼

13時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着
時刻表も検索 ☒
往復割引 ☒
グリーン席 ▼
同一バス会社検索 ☐

東京ビッグサイト ~ 大分 2025年5月10日 13時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	13:08-17:33(4時間25分)	55,110円	4回	—	—
2 早 安 楽 飛 寝	13:18-17:33(4時間15分)	55,230円	5回	—	—
3 早 安 楽 飛 寝	13:00-17:33(4時間33分)	60,820円	5回	—	—
4 早 安 楽 飛 寝	13:06-17:33(4時間27分)	60,790円	5回	—	—

経路1

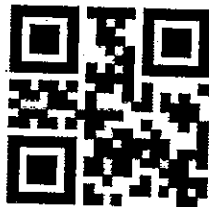
経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/10 東京ビッグサイト			2番線 発		
13:08-13:31 23分	ゆりかもめ(新橋行)	私 時刻表 390円	前・後	11.3km	※
(9分) 新橋			1・2番線着 1番線 発		
13:40-13:44 4分	東海道本線(東日本)(熱海行)	JR 時刻表 170円	やや前	4.9km	※
(11分) 品川			12番線着 1番線 発		
13:55-14:04 9分	京急本線特急(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表 330円		8.0km	※
直通(1分) 京急蒲田			1番線着 1番線 発		
14:05-14:15 10分	京急空港線特急(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表 ↓		6.5km	
(30分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港		45,580	1・2番線着		
14:45-16:25 100分	JAL667便	飛 時刻表 52,620円	フレックス	803.0km	※
(10分) 大分空港					
16:35-17:33 58分	エアライナー[X](大分新川バスセンター行)	私 時刻表 1,600円			
大分駅前/大分					



受講券

本紙を「スマートフォン上に表示したもの」または「印刷したもの」をセミナー受付にてご提示ください



セミナー会場

本セミナーは、【東京ビッグサイト 西展示棟】で開催します。

場内ではセミナーを複数同時開催しておりますので、お間違えのないようお越しください。

詳細は右記URLより会場地図を必ずご確認ください。>https://www.edix-expo.jp/doc_seminar_access_t/

お申込み情報

この受講券は、下記に表示されている講演で使用できます。

複数の講演が表示されている場合は、本券1枚で全ての講演を受講できます。

セッションコード	セッション名	講演日	講演時間
ED-S5	多様性とインクルーシブ教育(仮)	05月08日	14:00~15:00
ED-S6	Google for Education が考える教育の未来	05月08日	16:00~17:00
ED-S8	「Thrive with AI」AI時代に必要な学校教育を考える - Microsoft Education -	05月09日	10:00~11:00
ED-S11	1人1台端末時代のデータ活用型学習	05月09日	12:00~13:00
ED-S12	教育DX・データ利活用の現状と今後	05月09日	14:00~14:45
ED-S14	未来の教室の展開に向けて	05月09日	16:00~17:00
ED-S16	我が国の教育の情報化の最新動向	05月10日	10:00~11:00
ED-S18	GIGAスクール構想 最新動向(仮)	05月10日	12:00~13:00

お客様情報

※ 番号 3500068

氏名 高松 大樹

会社名 地方公共団体 大分市 地方公共団体

部署名 無所属

注意事項・ご連絡事項

- 都合により、予告なく講師・プログラムの内容が変更になる場合がございます。
- テキスト配付の無い講演もございます。予めご了承ください。
- なお、お申込みの有無に関わらず、ご参加頂けなかった方へテキストのみの配付はいたしません。
- 弊社は個人情報について細心の注意を払っています。弊社の方針はホームページをご覧ください。

5/8 JAL 664 } 91.160円
5/10 667 }

お問合せ

主催 EDIX実行委員会(企画運営 RX Japan株式会社)
EDIX東京 セミナー事務局
TEL: 03-6821-2077 (10:00~18:00 土日・祝除く)
E-mail: edix-con.jp@rxglobal.com

支 出 調 書

支出番号	第 4 号	会派代表者	経理責任者
6 年 5 月 14 日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥1,485 —		
支出内容	プリンターインク代		
支出先	リコージャパン株式会社大分支社		

領収証No

580463

印紙税申告納
付につき大森
税務署承認済

領 収 証

20 24 年 5 月 14 日

下記の通り正に領収致しました。

(お客様)

大分市議会事務局

様

金 額	十億	百万	千	円
			1485	

内消費税等

円

但し、廃止BOX、無所属 高松市議

※ 金額の先頭に¥が無いもの、社印
及び扱者の無いもの、金額を訂
正したもの、複写でないものは
無効と致します。

※ (1)現金 (2)小切手 (3)振込 (4)自振 (5)手形 枚 (9)相殺

リコージャパン株式会社



扱 者



課所名

RICOH

様

受渡場所

平素は格別のご高配に預かり厚く御礼申し上げます。
下記の通り納品させていただきますので、よろしく
お願い申し上げます。



¥1,485

日付	商品名	数量	単価	税抜金額	消費税額	税込金額	備考
05.01	SGハイインテックス IC 41	1	1,350	1,350	-	-	
	10%対象			1,350	135	1,485	
	計			1,350	135	1,485	

問合せN.0714 (CT105040714) 弊社問合せ先 西日本業務センター TEL: 0120-868-800

8 0 6 2 1 0 0 5 7 4 2

弊社使用欄 車輛N. 3785 ページ数 1 / 1

S · N

BS 01 /

RICOH

大分市議会事務局 無所属 高松議員

様

2024年05月01日

登録番号：T1010001110829

受渡場所

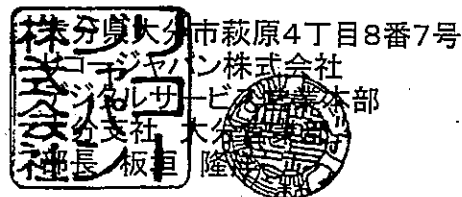
大分市議会事務局 無所属 高松議員

平素は格別のご高配に預かり厚く御礼申し上げます。
下記の通り御請求させていただきますので、よろしく
お願い申し上げます。

振込みのご案内

大分銀行・本店営業部

当座 No. 4999810 リコー・ジャパン (カ)



御請求金額

¥1,485

日付	商品名	数量	単価	税抜金額	消費税額	税込金額	備考
05.01	SGNインクボックス IC 41	1	1,350	1,350	-	-	
	10%対象			1,350	135	1,485	
	計			1,350	135	1,485	

問合せ N o 0714 (CT105040714) 弊社問合せ先 西日本業務センター TEL : 0120-868-800

8 0 6 2 1 0 0 5 7 4 2

弊社使用欄 車輛N. 3785 ページ数 1 / 1

S · N

BS 01 /