

警 告

會派名 無所屬 高松太樹

[illegible]

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 31 号	会派代表者	経理責任者
6 年 2 月 3 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額		
		精算前	精算後	差 額
	高松大樹	48,070	48,070	0
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
2 用 務 先	長崎県長崎市			
3 出張期間	6 年 1 月 1 7 日 から 1 月 1 8 日 ま で (1 泊 2 日)			
4 旅 費	概算額 48,070 円 精算額 48,070 円 差 額 0 円			
5 用務内容	長崎スタジアムシティプロジェクトについて			
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第29号			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

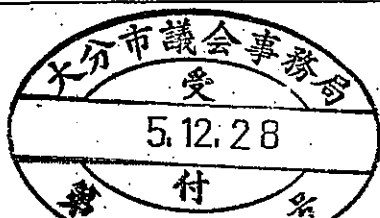
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和6年1月17日 ～ 令和6年1月18日
出張者	高松 大樹
用務地	長崎県長崎市 (1月18日 9:30～11:00)
用務内容	長崎スタジアムシティプロジェクトについて

旅 費 計 算 書

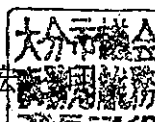
経路	1月17日	大分-長崎	
	1月18日	長崎-大分	
旅費内訳	交通費	24,470	円
	宿泊料	15,000	円
	日当	6,600	円
	計	46,070	円



上記のとおり通知いたします。

令和5年 / 2 月 28 日

総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
1/17	大分市→長崎市	3,300	15,000	11,720
1/18	長崎市→大分市	3,300		12,750
		6,600	15,000	24,470

一人当たり旅費合計

46,070

※18日の用務開始に間に合わないため、前泊とする。

乗換案内

Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図簡易路線図バス路線図住所主要施設

大分

▼

長崎(長崎)

▼

駅3

▼

駅4

▼

駅5

▼

駅6

▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年1月

▼

17日

▼

12時

▼

0分

▼

◎発○着

時刻表も検索

☒

往復割引

☐

グリーン席

▼

同一バス会社検索

☐

大分～長崎(長崎) 2024年1月17日 12時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	13:26-17:22(3時間56分)	11,720円	2回	271.5km
2	早安楽飛寝	13:44-17:22(3時間38分)	19,130円	3回	348.7km
3	早安楽飛寝	12:44-16:27(3時間43分)	15,450円	2回	350.0km
4	早安楽飛寝	14:05-18:17(4時間12分)	4,720円	0回	—
5	早安楽飛寝	19:05-12:04(16時間59分)	7,360円	5回	—
6	早安楽飛寝	19:05-12:04(16時間59分)	6,750円	5回	—

経路1

経路		切符 / I C	料金	乗車位置	距離	情報
01/17 大分				7番線 発		
13:26- 16:06 160分	ゆふ4号(博多行)	 時刻表	5,610 円	指定席 2,330円	148.6km	
(11分) 鳥栖				1番線 着 5番線 発		
16:17- 16:55 38分	リレーかもめ41号(武雄温泉 乗換長崎行)	 時刻表	↓	グリーン 席 3,780円	53.3km	
(3分) 武雄温泉				10番 線着 11番 線発		
16:58- 17:22 24分	かもめ41号(N700S系)(長崎 行)	 時刻表	↓	↓	69.6km	
長崎(長崎)						

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

長崎 (長崎)

▼

大分

▼

駅 3

▼

駅 4

▼

駅 5

▼

駅 6

▼

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年1月 ▼

18日 ▼

12時 ▼ 0分 ▼

◎ 発 ○ 着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

長崎(長崎) ~ 大分 2024年1月18日 12時00分発 決 定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	13:45-18:03(4時間18分)	12,750円	3回	271.5km	
2 早 安 楽 飛 寝	12:41-16:36(3時間55分)	19,660円	3回	348.7km	
3 早 安 楽 飛 寝	12:41-16:36(3時間55分)	15,980円	2回	350.0km	
4 早 安 楽 飛 寝	14:00-18:12(4時間12分)	4,720円	0回	—	
5 早 安 楽 飛 寝	18:39-12:20(17時間41分)	8,540円	4回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/18 長崎(長崎)					
13:45-14:13 28分	かもめ32号(N700S系)(武雄温泉乗換博多行)	新時刻表 5,610円	グリーン席 4,310円	69.6km	
(3分) 武雄温泉			11番線着 10番線発		
14:16-14:52 36分	リレーかもめ32号(博多行)	特時刻表 ↓	↓	53.3km	
(12分) 鳥栖			1番線着 6番線発		
15:04-16:50 106分	ゆふいんの森5号(由布院行)	特時刻表 ↓	指定席 2,830円	106.2km	
(16分) 由布院					
17:06-18:03 57分	久大本線(大分行)	JR時刻表 ↓		42.4km	
大分			6番線着		

乗換案内
Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

大分

長崎(長崎)

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年1月

18日

6時 22分

●発 ○着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分～長崎(長崎) 2024年1月18日 06時22分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:20-12:29(4時間09分)	11,720円	2回	271.5km	
2 早安楽飛寝	6:38-10:31(3時間53分)	17,060円	4回	348.7km	
3 早安楽飛寝	7:13-11:24(4時間11分)	15,450円	2回	350.0km	
4 早安楽飛寝	7:25-11:37(4時間12分)	4,720円	0回	—	
5 早安楽飛寝	8:07-16:07(8時間00分)	8,540円	4回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/18 大分			8番線発		
8:20-10:54 154分	ゆふ2号(博多行) 時刻表	5,610円 指定席 2,330円	後	148.6km	
(4分) 鳥栖			1番線着 5番線発		
10:58-11:37 39分	みどり19号(佐世保行) 時刻表	グリーン席 3,780円		53.3km	
(21分) 武雄温泉			2番線着 11番線発		
11:58-12:29 31分	かもめ21号(N700S系)(長崎行) 時刻表			69.6km	
長崎(長崎)					

6 年 1 月 19 日

会派代表者 殿

出張報告書

6 年 1 月 17 日から 1 月 18 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名	無所属
報告者	高松大樹

1 出張先	長崎県長崎市	
2 用務	長崎スタジアムシティプロジェクトについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙のとおり		

行政視察報告書

視察日 令和6年1月17日～令和6年1月18日
出張者 高松大樹
用務地 長崎県長崎市
用務内容 長崎スタジアムシティプロジェクトについて
概要

ジャパネットグループのリージョナルクリエイション長崎が、サッカースタジアムを中心にアリーナ・ホテル・商業施設・オフィスなどの複合施設を民間主導で開発するプロジェクトです。三菱重工長崎造船所幸町工場の再編により、2018年に長崎・幸町工場跡地活用事業 土地活用事業者募集に応募し、JR長崎駅から徒歩約10分と長崎市の中心部に約7,5haの土地を購入いたしました。総事業費は約900億で、13000人の雇用創出を見込んでおり2024年10月14日の開業予定となっています。長崎サッカースタジアム検討推進チームを設置し、検討推進会議をこれまで9回開催しております。市の支援については、用途地域の変更、優良建築物等整備事業では国の優良建築物等整備事業制度を活用し、施設整備の一部を補助、補助金額は約54億（国：約27億、県：約11億、市：約16億）となっております。Vロード（仮称）の環境整備では、長崎駅及び浦上駅と長崎スタジアムシティ間の歩行者動線をVロードとして機能を持つ設えの環境整備、企業版ふるさと納税制度による寄付の募集では、地方公共団体が実施する地方創生への取組みに対して、民間企業の方から寄付を活用する制度、長崎スタジアムシティ開業気運醸成事業では、プロスポーツチームの地域密着や、「市民」の「楽しさ」「まち」の「賑わい」「こども」の「学び」など、開業効果が地域経済やスポーツ等あらゆる分野へ波及することをめざし、開業前から「まち全体」の長崎スタジアムシティの開業気運を醸成するなどとなっております。自治体連携会議について、長崎県及び21市町担当者とV・ファーレン長崎及び長崎ヴェルカとの連携強化を図る自治体連携会議を年内2回実施。各自治体の取り組みを共有することで、県内全域でプロスポーツクラブを支援する体制の強化につなげるとのことでした。

所感

ジャパネットでは、通信販売業に並ぶ二つ目の柱としてスポーツ・地域創生事業に取り組んでいます。長崎県には、歴史、文化、食などたくさんの素晴らしいものが溢れていますが、長崎市の転出超過が全国ワーストに入るなど、まだまだその魅力がしっかりと伝わっていないと感じ、地域の魅力を発掘し、それを磨き上げたうえで、全国各地へと伝え広げていくことが長崎の活性化につながると考えているとのことでした。民間企業が自発的にプロジェクトを立ち上げ、行政が関わりを持っていく成功例の一つではあるが、他市においても同様のことができるのかと考えた際に、条件が整う市町村はあまりないように感じ、現実的にはこうしたプロジェクトはレアケースだと思います。大分市においても5つのプロスポーツ団体があるが、スポーツを通して地域創生、観光の流れを作り様々な分野での連携を図り地域の活性化、経済効果につなげていく先進的な取り組みは大変参考になります。実際にはスポーツ単体での黒字化は難しく、スタジアムシティとしてスポーツ以外の売上げを伸ばし、ゲームがない時のスタジアムの活用方法は見習うべきところはある。これからの時代、どのようなまちづくりをすすめていくべきかと考えたとき、持続可能ということが非常に重要であると思います。地域内循環型の経済基盤を構築することが、今後の市民の暮らしを守り、暮らしやすさ、暮らしの豊かさを作ると思います。今後も調査・研究して参ります。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 32 号	会派代表者	経理責任者
6 年 2 月 8 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥91,400		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	91,400	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	岐阜県岐阜市		
3 出張期間	6 年 2 月 9 日 から 6 年 2 月 10 日 (: ~ :) (1 泊 2 日)		
4 用務内容	草潤中学校について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

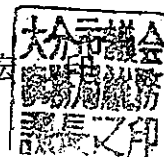
日 程	令和6年2月9日 ～ 令和6年2月10日
出張者	高松 大樹
用務地	岐阜県岐阜市 (2月9日 15:00～16:30)
用務内容	草潤中学校について

旅 費 計 算 書

経路	2月9日 大分-大分空港-中部国際空港-名古屋-岐阜 2月10日 岐阜-名古屋-中部国際空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	69,800	円
	宿泊料	15,000	円
	日 当	6,600	円
	計	91,400	円

航空運賃として
63,880円

上記のとおり通知いたします。

令和6年 1月19日
総務課長 岡村 吉宏

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
2/9	大分市→岐阜市	3,300	15,000	34,900
2/10	岐阜市→大分市	3,300		34,900
		6,600	15,000	69,800

一人当たり旅費合計

91,400

※ 9日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

中部国際空港

名古屋

岐阜

駅 6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年2月

9日

8時 55分

● 発 ○ 着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

大分 ~ 岐阜 2024年2月09日 08時55分発

決 定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:55-13:34(4時間39分)	42,510円	3回		
2 早安楽飛寝	8:55-14:01(5時間06分)	42,150円	3回		34,900円
3 早安楽飛寝	14:50-11:34(20時間44分)	26,310円	10回		
4 早安楽飛寝	17:00-6:03(13時間03分)	42,760円	3回		
5 早安楽飛寝	14:50-11:34(20時間44分)	26,260円	11回		

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/09 大分／大分駅前					
8:55-10:05 70分 エアライナー[K](大分空港行)	IC 時刻表	1,600円 1,550円			
(60分) 大分空港					
11:05-12:10 65分 ANA3162便	飛 時刻表	31,940円 39,240円	FLEX (最高)	492.0km	※
(37分) 中部国際空港					
12:47-13:24 37分 名鉄空港特急(一部特別車) (名鉄岐阜行)	特 時刻表	890円	一般車 0円	前・中	39.3km ※
(11分) 名鉄名古屋／名古屋			5番線 発		
13:35-14:01 26分 東海道本線(東海)(岐阜行)	JR 時刻表	470円			30.3km
岐阜					

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

岐阜

▼

名古屋

▼

中部国際空港

▼

大分空港

▼

大分

▼

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年2月 ▼

10日 ▼

7時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着
時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

指定席 ▼

同一バス会社検索 ☐

岐阜 ~ 大分 2024年2月10日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	7:44-11:52(4時間08分)	42,510円	3回		
2 早安楽飛寝	7:24-11:52(4時間28分)	42,150円	3回		34,900円
3 早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	9回		
4 早安楽飛寝	23:49-11:52(12時間03分)	42,760円	3回		
5 早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	10回		

経路2

経路		切符/IC		料金	乗車位置	距離	情報
02/10 岐阜					5番線発		
7:24-7:50 26分	東海道本線(東海)(笠寺行)	JR 時刻表	470円		前	30.3km	
(11分) 名古屋/名鉄名古屋					2番線着		
8:01-8:36 35分	名鉄空港特急(一部特別車) (中部国際空港行)	特 時刻表	890円	一般車 0円		39.3km	※
(44分) 中部国際空港							
9:20-10:35 75分	ANA3161便	飛 時刻表	39,240円	FLEX (最高)		492.0km	※
(10分) 大分空港							
10:45-11:52 67分	エアライナー[K](大分新川 バスセンター行)	IC 時刻表	1,600円 1,550円				
大分駅前/大分							

後泊理由

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

岐阜

名古屋

中部国際空港

大分空港

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年2月

9日

16時 30分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

岐阜 ~ 大分 2024年2月09日 16時30分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	7:44-11:52(4時間08分)	42,510円	3回	—	
2 早安楽飛寝	7:24-11:52(4時間28分)	42,150円	3回	—	
3 早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	9回	—	
4 早安楽飛寝	23:49-11:52(12時間03分)	42,760円	3回	—	
5 早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	10回	—	

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/10 岐阜			5番線発		
7:24-7:50 26分	東海道本線(東海)(笠寺行)	JR 時刻表 470円	前	30.3km	
(11分) 名古屋/名鉄名古屋			2番線着		
8:01-8:36 35分	名鉄空港特急(一部特別車) (中部国際空港行)	特 時刻表 890円	一般車 0円	39.3km	※
(44分) 中部国際空港					
9:20-10:35 75分	ANA3161便	飛 時刻表 39,240円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港					
10:45-11:52 67分	エアライナー[K](大分新川 バスセンター行)	IC 時刻表 1,550円			
大分駅前/大分					

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 33 号	会派代表者	経理責任者
6 年 2 月 15 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	91,400	91,400	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	岐阜県岐阜市				
3 出張期間	6 年 2 月 9 日から 2 月 10 日まで (1 泊 2 日)				
4 旅 費	概算額		91,400	円	
	精算額		91,400	円	
	差 額		0	円	
5 用務内容	草潤中学校について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第33号				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和6年2月9日 ~ 令和6年2月10日
出張者	高松 大樹
用務地	岐阜県岐阜市 (2月9日 15:00~16:30)
用務内容	草潤中学校について

旅 費 計 算 書

経路	2月9日 大分-大分空港-中部国際空港-名古屋-岐阜 2月10日 岐阜-名古屋-中部国際空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	69,800	円
	宿泊料	15,000	円
	日当	6,600	円
	計	91,400	円

航空運賃として
63,880円

上記のとおり通知いたします。

令和6年 1月19日
総務課長 岡村 吉宏

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
2/9	大分市→岐阜市	3,300	15,000	34,900
2/10	岐阜市→大分市	3,300		34,900
		6,600	15,000	69,800

一人当たり旅費合計

91,400

※ 9日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

乗換案内

Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

中部国際空港

名古屋

岐阜

駅 6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年2月

9日

8時 55分

発 着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

大分 ~ 岐阜 2024年2月09日 08時55分発 決 定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:55-13:34(4時間39分)	42,510円	3回		
2 早安楽飛寝	8:55-14:01(5時間06分)	42,150円	3回		34,900円
3 早安楽飛寝	14:50-11:34(20時間44分)	26,310円	10回		
4 早安楽飛寝	17:00-6:03(13時間03分)	42,760円	3回		
5 早安楽飛寝	14:50-11:34(20時間44分)	26,260円	11回		

経路2

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/09 大分 / 大分駅前						
8:55-10:05 70分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	1,600円 1,550円			
(60分) 大分空港						
11:05-12:10 65分	ANA3162便	 時刻表	39,240円 21,940円	FLEX (最高)	492.0km	※
(37分) 中部国際空港						
12:47-13:24 37分	名鉄空港特急(一部特別車) (名鉄岐阜行)	 時刻表	890円	一般車 0円	前・中	39.3km ※
(11分) 名鉄名古屋 / 名古屋				5番線 発		
13:35-14:01 26分	東海道本線(東海)(岐阜行)	 時刻表	470円		30.3km	
岐阜						

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

岐阜

名古屋

中部国際空港

大分空港

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年2月

10日

7時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

岐阜 ~ 大分 2024年2月10日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	7:44-11:52(4時間08分)	42,510円	3回		
2 早安楽飛寝	7:24-11:52(4時間28分)	42,150円	3回		34,900円
3 早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	9回		
4 早安楽飛寝	23:49-11:52(12時間03分)	42,760円	3回		
5 早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	10回		

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/10 岐阜			5番線発		
7:24-7:50 26分	東海道本線(東海)(笠寺行) 時刻表	470円	前	30.3km	
(11分) 名古屋/名鉄名古屋			2番線着		
8:01-8:36 35分	名鉄空港特急(一部特別車) (中部国際空港行) 時刻表	890円	一般車 0円	39.3km	※
(44分) 中部国際空港		31,940円			
9:20-10:35 75分	ANA3161便 時刻表	39,240円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港					
10:45-11:52 67分	エアライナー[K](大分新川 バスセンター行) 時刻表	1,600円 1,550円			
大分駅前/大分					

後泊理由

Copyright © 2023 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

乗換案内
Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

岐阜

名古屋

中部国際空港

大分空港

大分

駅6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年2月

9日

16時 30分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

岐阜 ~ 大分 2024年2月09日 16時30分発

決 定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:44-11:52(4時間08分)	42,510円	3回	—
2	早安楽飛寝	7:24-11:52(4時間28分)	42,150円	3回	—
3	早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	9回	—
4	早安楽飛寝	23:49-11:52(12時間03分)	42,760円	3回	—
5	早安楽飛寝	14:53-12:43(21時間50分)	24,580円	10回	—

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/10 岐阜			5番線発		
7:24-7:50 26分	東海道本線(東海)(笠寺行) 時刻表	470円	前	30.3km	
(11分) 名古屋/名鉄名古屋			2番線着		
8:01-8:36 35分	名鉄空港特急(一部特別車) (中部国際空港行) 時刻表	890円	一般車 0円	39.3km	※
(44分) 中部国際空港					
9:20-10:35 75分	ANA3161便 時刻表	39,240円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港					
10:45-11:52 67分	エアライナー[K](大分新川 バスセンター行) 時刻表	1,550円			
大分駅前/大分					



A STAR ALLIANCE MEMBER

領 収 書
RECEIPT

収納年月日 2024年 1月24日

宛名
RECEIVED FROM

高松 大樹 様

金額
THE SUM OF

¥63,880(税込)

印紙税申告納
付につき芝
税務署承認済但し
IN PAYMENT OF

旅客運賃・料金として

ISSUED DATE

支払方法
FORM OF PAYMENT

クレジットカード ¥63,880:三井住友カード

税率内訳
TAX DESCRIPTION

消費税10%対象 ¥63,880(税込)

上記の金額正に領収いたしました。
I received the amount indicated above.

備考 REMARKS

■ご旅程

1. 2024年 2月 9日	ANA	3162 便	大分	→	名古屋
2. 2024年 2月10日	ANA	3161 便	名古屋	→	大分

本領収書は再発行できません。
This receipt can not be reissued.登録番号 : T1010401099027
発行日 : 24-02-09
発行所 : 材料部
LSN : 29083全日本空輸株式会社
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.9GKXLX
*16415

タカマツ ダイキ

様

搭乗券

BOARDING PASS

ANA

A STAR ALLIANCE MEMBER

搭乗口番号

20分前

までには
お越しください

搭乗口へは

10分前

までには
お越しください出発時刻表
発行時刻表
時刻表です

Please proceed to the gate in up to 10 minutes before departure.

大分
OITA

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU

12:10 着

2/9 11:05 発

IBEXエアラインズによる運航

Operated by IBEX Airlines

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA3162	2	10:55	16A/Group3

11111111

(LSN: 29062)

DAF: 24JAN24

2/9

9:54

BP 1

PNR: LKYHH

OR: 9GKXLX

FARE: FXD

BN: 37

タカマツ ダイキ

2/9 ANA 3162

FROM 大分

TO 名古屋/中部

FARE: FXD

BN: 37

SN: 16A

様

タカマツ ダイキ

様

搭乗券

BOARDING PASS

ANA

A STAR ALLIANCE MEMBER

搭乗口番号

20分前

までには
お越しください

搭乗口へは

10分前

までには
お越しください出発時刻表
発行時刻表
時刻表です

Please proceed to the gate in up to 10 minutes before departure.

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU



大分

OITA

10:35 着

2/10 09:20 発

IBEXエアラインズによる運航

Operated by IBEX Airlines

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA3161	3	09:10	2D /Group3

11111111

(LSN: 31472)

DAF: 24JAN24

2/10

8:16

BP 1

PNR: LKYHH

OR: 9GKXLX

FARE: FXD

BN: 56

タカマツ ダイキ

2/10 ANA 3161

FROM 名古屋/中部

TO 大分

FARE: FXD

BN: 56

SN: 2D

様

6 年 2 月 11 日

会派代表者 殿

出張報告書

6 年 2 月 9 日から 2 月 10 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	岐阜県岐阜市	
2 用務	草潤中学校について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和6年2月9日～令和6年2月10日

出張者 高松大樹

用務地 岐阜県岐阜市

用務内容 草潤中学校について

概要

平成28年度末に閉校した徹明小学校の校舎を利用し、令和3年4月に岐阜市立草潤中学校として開校。中部地方で初となる公立の不登校特例校です。全ての子どもたちにとって充実した教育機会の確保を目指すため、不登校を経験した生徒のありのままを受け入れ、個に応じたケアや学習環境の中で心身の安定を取り戻しつつ、新たな自分の可能性を見出すための学校です。定員は、全校生徒40名で市内全域から通学しています。草潤中学校では、学校が一人一人の生徒に合わせることを目指し、ありのままの君を受け入れる新たな形というキャッチフレーズを掲げています。学校に足が向かなかった生徒に、毎日登校することを前提にした学習スタイルだけではなく、家庭での学習を中心としたり、週数回登校を基本としたりするスタイルを例示し、生徒が自ら登校のスタイルを決定できるようにしています。

また自分が取り組みたい学びを好きな場所で取り組めるシステムがあり、教室内で授業に参加する子もいれば、オンラインで特別室から参加する子もあり、場所に縛られず、同じ学びを共有しています。授業内容が、自分に合っていないと感じたら、デジタル教材を活用した学習を自分で進めることも可能としているとのことです。

通常の中学校では年間1015時間の授業を実施するのに対して、草潤中学校では年間770時間の授業を実施しています。数学、英語は原則、前時間、複数の教員で個のペースに合わせて支援します。音楽、美術、技術、家庭を1つに合わせたセルフデザインという教科も新設しました。セルフデザインの授業では、音楽、美術、技術、家庭の基礎を学んだ後に、特に興味を持った教科を選択して、集中して学ぶことができるようにしています。家庭で学習して、週に数日登校とすることも可能です。生徒は登校したら、鍵付きの個人ロッカーに荷物を置き、気分や睡眠状況、朝食の有無などを専用のICT機器に入力、帰日も今日よかったことなどを入力するが、これらのデータは教員がリアルタイムで把握し、支援の参考にしているとのことです。

ウオームアップ、クールダウンは、生徒が自分で選んだ担任の先生と、一日の学習の予定を確認したり、一日の振り返りを行ったりします。卒業生の進路では、一般的な中学校と同様、高校受験は可能です。第一期卒業生は15名、全員が自分で決めた高等学校（14名）に進学しました。内4名が全日制高校に、11名は、公立私立の通信制高校へ進学したとのことです。全日制の進学校に十分進学できる程度の学力を身につけたが、自分は草潤中学校のシステムに近い通信制高校で学ぶ事の方が向いていると考えた生徒もいたようです。

所感

2023年不登校となっている小中学生は全国約30万人とも言われ、その割合は増加傾向であるにもかかわらず、対応できる施設は非常に少ない。草潤中学校は、不登校を経験した子のための学校で、不登校経験者目線に立った工夫や、全部の学校がこのようになれば不登校が予防できるのではないかと思えるアイデアがてんこ盛りでした。

不登校特例校の利点や誰もが安心して通える学校づくりを進めることの重要性について改めて認識しました。今後も関連施策の充実に積極的に取り組んでいきます。

支 出 調 書

支出番号	第 30 号	会派代表者	経理責任者
6年 2 月 25 日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥11,682 —		
支出内容	プリンターインク代		
支出先	リコージャパン株式会社大分支社		

領収証No. 579064

印紙税申告納
付につき大森
税務署承認済

領 収 証

20 24年 2 月 2 日

下記の通り正に領収致しました。

(お客様)

大分市議会事務局 様

金 額	十億	百万	千	円
		14	116	82

内消費税等

円

但し、無所属 高松議員 インク代とす

※ 金額の先頭に¥が無いもの社印
及び扱者の無いもの、金額を訂
正したもの、複写でないものは
無効と致します。

※ (1)現金 (2)小切手 (3)振込 (4)自振 (5)手形 枚 (9)相殺

リコージャパン株式会社

扱 者



課所名

RICOH

大分市議会事務局 無所属 高松議員

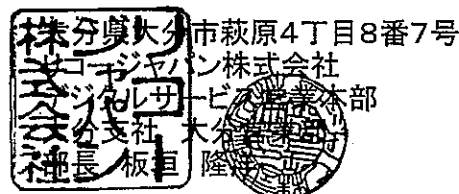
様

2024年01月25日

受渡場所

大分市議会事務局 無所属 高松議員

平素は格別のご高配に預かり厚く御礼申し上げます。
下記の通り納品させていただきますので、よろしく
お願い申し上げます。



合計金額

¥11,682

日付	商品名	数量	単価	税抜金額	消費税額	税込金額	備考
01.25	SGカートリッジ マゼンタ GC 41MH	1	5,310	5,310	-	-	
01.25	SGカートリッジ イエロー GC 41YH	1	5,310	5,310	-	-	
	-- 10%対象			10,620	1,062	11,682	
	計			10,620	1,062	11,682	

問合せN.1224 (CT104851224) 弊社問合せ先 西日本業務センター TEL: 0120-868-800

80621005742

弊社使用欄 車輜N. 3785 ページ数 1/ 1

$$S = N$$

BS 01 /

RICOH

大分市議会事務局 無所属 高松議員

様

2024年01月25日

登録番号：T1010001110829

受渡場所

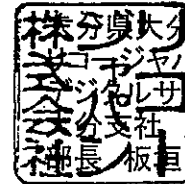
大分市議会事務局 無所属 高松議員

平素は格別のご高配に預かり厚く御礼申し上げます。
下記の通り御請求させていただきますので、よろしく
お願い申し上げます。

振込みのご案内

大分銀行・本店営業部

当座 No. 4999810 リコージャパン (カ)



市萩原4丁目8番7号

ン株式会社

十ビニ産業本部

大分県

隆達

御請求金額

¥11,682

日付	商品名	数量	単価	税抜金額	消費税額	税込金額	備考
01.25	SGカートリッジ マゼンタ GC 41MH	1	5,310	5,310	-	-	
01.25	SGカートリッジ イロ- GC 41YH	1	5,310	5,310	-	-	
	-- 10%対象			10,620	1,062	11,682	
	計			10,620	1,062	11,682	

問合せN。1224 (CT104851224) 弊社問合せ先 西日本業務センター TEL: 0120-868-800

8 0 6 2 1 0 0 5 7 4 2

弊社使用欄 車輦N. 3785 ページ数 1 / 1

S · N

BS 01 /