

[illegible]

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 10 号	会派代表者	経理責任者
6 年 10 月 16 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥113,090		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	113,090	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	富山県富山市		
	兵庫県姫路市		
3 出張期間	6 年 10 月 16 日 から 6 年 10 月 18 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	eスポーツによる高齢者福祉事業について		
	第86回全国都市問題会議		
5 特記事項			

令和6年9月3日

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

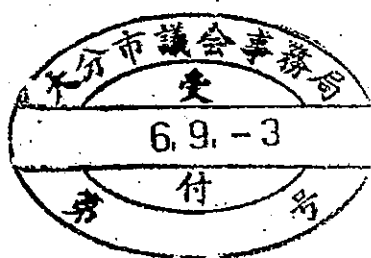
記

日 程	令和6年10月16日 ～ 令和6年10月18日
出張者	高松 大樹
用務地	①富山県富山市 (10月16日 15:00～16:30) ②兵庫県姫路市 (10月17日 9:30～16:30) (10月18日 9:30～12:10)
用務内容	①eスポーツによる高齢者福祉事業について ②第86回全国都市問題会議

旅 費 計 算 書

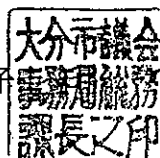
経 路	10月16日 大分-小倉-京都-敦賀-金沢-富山 富山-敦賀-京都-姫路 10月17日 - 10月18日 姫路-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table><tr><td>交通費</td><td>75,990</td><td>円</td></tr><tr><td>宿泊料</td><td>27,200</td><td>円</td></tr><tr><td>日 当</td><td>9,900</td><td>円</td></tr><tr><td>計</td><td>113,090</td><td>円</td></tr></table>	交通費	75,990	円	宿泊料	27,200	円	日 当	9,900	円	計	113,090	円
交通費	75,990	円											
宿泊料	27,200	円											
日 当	9,900	円											
計	113,090	円											

上記のとおり通知いたします。



令和6年 9 月 3 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/16	大分市→富山市→姫路市	3,300	13,600	60,230
10/17	姫路市	3,300	13,600	-
10/18	姫路市→大分市	3,300	—	15,760
		9,900	27,200	75,990

一人当たり旅費合計

113,090

乗換案内

Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

▼

小倉 (福岡)

▼

京都

▼

金沢

▼

富山

▼

駅 6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月 ▼

16日 ▼

7時 ▼ 0分 ▼

☒ 発 ☐ 着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☒

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

大分 ~ 富山 2024年10月16日 07時00分発 決 定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	7:13-14:04(6時間51分)	(割)35,140円	3回	1004.8km	
2 早 安 楽 飛 寝	7:46-15:04(7時間18分)	(割)34,290円	4回	1004.8km	
3 早 安 楽 飛 寝	20:20-11:07(14時間47分)	25,720円	3回		
4 早 安 楽 飛 寝	13:44-9:13(19時間29分)	31,580円	7回		
5 早 安 楽 飛 寝	21:30-11:07(13時間37分)	30,320円	3回		

経路1

経路 定期代

経路		切符 / IC		料金	乗車位置	距離	情報
10/16 大分					3番線発		
7:13-8:41 88分	ソニック8号(博多行)	特 時刻表	(割) 11,780円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km	
(11分) 小倉(福岡)					4番線着 13番線 発		
8:52-11:19 147分	のぞみ14号(N700S系) (東京行)	新 時刻表	↓	グリーン 席 11,210円	5・9・12 号車	594.1km	
(21分) 京都					11番線 着 0番線発		
11:40- 12:33 53分	サンダーバード19号 (敦賀行)	特 時刻表	↓	グリーン 席 7,550円		94.1km	
(9分) 敦賀					11番線 発		
12:42- 13:39 57分	つるぎ20号(E7/W7系) (富山行)	新 時刻表	↓	↓		125.1km	
直通(2分) 金沢					12番線 着 12番線 発		
13:41- 14:04 23分	つるぎ20号(E7/W7系) (富山行)	新 時刻表	↓	↓		58.6km	
富山					11番線 着		

乗換案内

Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

富山

▼

姫路

▼

駅 3

▼

駅 4

▼

駅 5

▼

駅 6

▼

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月

▼

16日

▼

17時

▼

30分

▼

● 発 ○ 着

時刻表も検索

☒

往復割引

☐

グリーン席

☒

同一バス会社検索

☐

富山 ~ 姫路 2024年10月16日 17時30分発		決 定	25,090
経路	評価	時間	切符 / IC 乗換 距離
1 早安楽飛寝	17:30-20:45(3時間15分)	20,240円	2回 408.5km
2 早安楽飛寝	17:30-21:12(3時間42分)	19,810円	3回 408.5km
3 早安楽飛寝	17:30-21:21(3時間51分)	14,480円	2回 408.5km
4 早安楽飛寝	17:30-22:19(4時間49分)	12,370円	1回 428.0km
5 早安楽飛寝	17:30-22:06(4時間36分)	18,130円	2回 408.5km
6 早安楽飛寝	23:00-7:55(8時間55分)	9,020円	2回
7 早安楽飛寝	17:30-20:49(3時間19分)	19,630円	2回 408.5km

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/16 富山				13番線発		
17:30-18:36 66分	つるぎ39号(E7/W7系)(敦賀行)	 17,780円	グリーン席 7,550円		183.7km	
(8分) 敦賀				13番線着		
18:44-19:38 54分	サンダーバード40号(大阪行)	 ↓	↓	前・後	94.1km	
(24分) 京都				7番線着 13番線発		
20:02-20:45 43分	のぞみ79号(N700系)(広島行)	 ↓	グリーン席 5,760円		130.7km	
姫路				12番線着		

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

姫路

▼

小倉 (福岡)

▼

大分

▼

駅 4

▼

駅 5

▼

駅 6

▼

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月▼

18日▼

13時▼ 28分▼

●発 ○着

時刻表も検索☒

往復割引☒

グリーン席▼

同一バス会社検索☐

姫路 ~ 大分 2024年10月18日 13時28分発

決 定

 15,760

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	13:46-17:37(3時間51分)	25,770円	2回	596.3km	
2 早 安 楽 飛 寝	13:36-17:37(4時間01分)	25,030円	2回	596.3km	
3 早 安 楽 飛 寝	21:56-10:52(12時間56分)	16,020円	4回		

経路 1

経路		切符 / IC		料金	乗車位置	距離	情報
10/18	姫路				12番線発		
13:46-14:05 19分	のぞみ67号(N700系)(広島行)	新 時刻表	0	グリーン席 10,960円		88.6km	※
(21分) 岡山					22番線着 22番線発		
14:26-15:53 87分	のぞみ27号(N700S系)(博多行)	新 時刻表	↓	↓	6・7・12号車	374.8km	
(16分) 小倉(福岡)					12番線着 7番線発		
16:09-17:37 88分	ソニック35号(大分行)	特 時刻表	↓	グリーン席 4,800円		132.9km	※
大分					1番線着		

乗換案内

Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

富山

▼

金沢

▼

京都

▼

小倉(福岡)

▼

大分

▼

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月▼

18日▼

7時▼0分▼

●発○着

時刻表も検索☒

往復割引☒

グリーン席▼

同一バス会社検索☐

富山 ~ 大分 2024年10月18日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	7:23-14:02(6時間39分)	(割)35,540円	3回	1004.8km
2	早 安 楽 飛 寝	7:23-14:38(7時間15分)	(割)34,690円	4回	1004.8km
3	早 安 楽 飛 寝	18:41-10:52(16時間11分)	25,720円	4回	—
4	早 安 楽 飛 寝	12:41-8:14(19時間33分)	29,690円	8回	—
5	早 安 楽 飛 寝	18:41-8:44(14時間03分)	30,520円	3回	—

経路1

経路		切符 / IC		料金	乗車位置	距離	情報
10/18 富山					14番線 発		
7:23-7:46 23分	つるぎ7号(E7/W7系) (敦賀行)	新 時刻表	(割) 11,780円	グリーン 席 7,550円		58.6km	
直通(2分)金沢					13番線 着 13番線 発		
7:48-8:29 41分	つるぎ7号(E7/W7系) (敦賀行)	新 時刻表	↓	↓		125.1km	
(8分) 敦賀					12番線 着		
8:37-9:34 57分	サンダーバード8号(大 阪行)	特 時刻表	↓	↓	前・後	94.1km	
(12分) 京都					7番線着 13番線 発		
9:46-12:13 147分	のぞみ11号(N700S 系)(博多行)	新 時刻表	↓	グリーン 席 11,410円	6・7・12 号車	594.1km	※
(29分) 小倉(福岡)					12番線 着 7番線発		
12:42- 14:02 80分	ソニック21号(大分行)	特 時刻表	↓	グリーン 席 4,800円		132.9km	※
大分					3番線着		

正しい回答

国市長会刊第100号
各会派(市長)並びに各議員へ郵送のうえ取り配りをお願いします。

事務連絡
令和6年7月22日

各市区議会事務局 御中

全国市長会 調査広報部

第86回全国都市問題会議のご案内について

平素、本会の運営につきまして、ご理解ご協力を賜り感謝申し上げます。
さて、標記会議の「開催のご案内」の冊子を7月19日(金)、各市区議会事務局あてに郵送いたしました。
なお、全国市長会ウェブサイト内に標記会議の専用ページを開設し、関係の情報を掲載しております。

会議名 第86回全国都市問題会議
期 日 令和6年10月17日(木)・18日(金)
会 場 アクリエひめじ(JR姫路駅から徒歩約10分)
テ マ 健康づくりとまちづくり～市民の一生に寄り添う都市政策～
申込期間 令和6年7月26日(金)10時～8月9日(金)17時

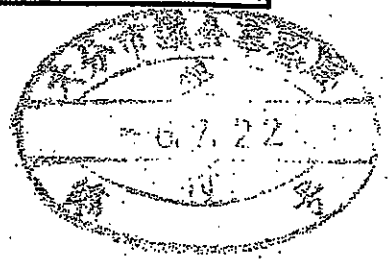
第86回全国都市問題会議 申込み用ページURL
<https://www.mayors.or.jp/2024/07/toshimondai86.php>

※申込み手続きの詳細及び「参加申込専用サイト」へのアクセスやメール
申込用の参加申込書(Excel形式)の解凍に必要なパスワードについては、
以下のとおりです。

himeji2024 ※すべて半角英数字

主 催 全国市長会
公益財団法人 後藤・安田記念東京都市研究所
公益財団法人 日本都市センター
姫路市
協 賛 公益財団法人 全国市長会館

扱い
全国市長会調査広報部 担当 今野・森田・北堀
電話 03-3262-2316



日 程

第1日 10月17日(木)

9:30	開 会 式		
9:50	基 調 講 演	生物学者・作家・青山学院大学教授	福岡 伸 一 氏
11:00	主 報 告	兵庫県姫路市長	清 元 秀 泰 氏
12:00	(昼 食)		
13:10	一 般 報 告	筑波大学システム情報系教授	谷 口 守 氏
14:10	(休 憩)		
14:30	一 般 報 告	千葉県流山市長	井 崎 義 治 氏
15:30	一 般 報 告	兵庫県立大学副学長	畑 豊 氏
16:30	(終 了)		

第2日 10月18日(金)

9:30 パネルディスカッション

[コーディネーター]

中央大学法学部教授

宮 本 太 郎 氏

[パネリスト]

高岡病院児童精神科医

三 木 崇 弘 氏

NPO法人日本栄養パトネット理事長

奥 村 圭 子 氏

長野県茅野市長

今 井 敦 氏

大阪府泉大津市長

南 出 賢 一 氏

11:50 閉 会 式

閉会後 行 政 視 察 【事前申込者のみ(有料)】

支 出 調 書

支出番号	第 11 号	会派代表者	経理責任者
6年10月17日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥13,000 —		
支出内容	第86回全国都市問題会議参加費		
支出先			

会議参加費 領収書

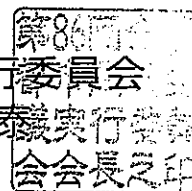
高松 大樹 様

金 13,000円

但、「第86回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和6年 10月 17日

第86回全国都市問題会議実行委員会
会 長 清 元 秀 泰



出張命令書兼支出調書

支出番号	第 11 号	会派代表者	経理責任者
6年 10月 30日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥188,630		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	188,630	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	秋田県秋田市		
3 出張期間	6 年 10 月 30 日 から 6 年 11 月 1 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	中核市サミット2024 in秋田		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

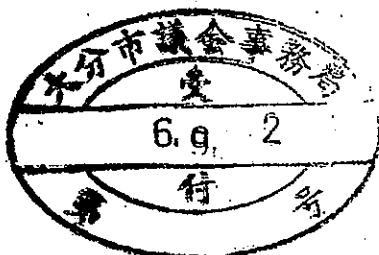
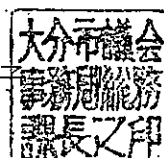
日 程	令和6年10月30日 ~ 令和6年11月1日
出張者	高松 大樹
用務地	秋田県秋田市 (10月31日 12:50~17:00)
用務内容	中核市サミット 2024 in秋田

旅 費 計 算 書

経 路	10月30日 大分-大分空港-羽田空港-品川-東京-秋田 10月31日 - 11月1日 秋田-東京-品川-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	148,730	円
	宿泊料	30,000	円
	日 当	9,900	円
	計	188,630	円

航空運賃として
100,510円

上記のとおり通知いたします。

令和6年 9 月 2 日
総務課長 安東 洋

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/30	大分市→秋田市	3,300	15,000	74,265
10/31	秋田市	3,300	15,000	-
11/1	秋田市→大分市	3,300	—	74,465
		9,900	30,000	148,730

一人当たり旅費合計

188,630

※31日の用務に間に合わないため、前泊とする。

※31日の用務終了時間が遅いため、後泊とする。

※品川～秋田間は往復切符を使用する。

乗換案内Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

羽田空港

品川

東京

秋田

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月

30日

8時

0分

●発

○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 秋田 2024年10月30日 08時00分発

決定

74,265

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 8:10-17:08(8時間58分) (割)74,100円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 8:10-17:08(8時間58分) (割)82,170円 5回 -

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/30 大分 / 大分駅前						
8:10-9:20 70分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	1,600円			
(65分) 大分空港						
10:25-12:00 95分	JAL664便	 時刻表	50,255 50,090円	フレックス	803.0km	※
(24分) 羽田空港 / 羽田空港第1・第2ターミナル				1・2番線発		
12:24-14分	京急空港線エアポート快特(成田空港行)	 時刻表	330円	やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田						
-12:38	京急本線エアポート快特(成田空港行)	 時刻表	↓		8.0km	
(17分) 品川				2番線着 4番線発		
12:55-13:07 12分	京浜東北線快速(南浦和行)	 時刻表	(割) 9,000円	2・4・8・9号車	6.8km	※
(13分) 東京				3番線着 22番線発		
13:20-17:08 228分	こまち25号(秋田行)	 時刻表	↓	グリーン席 13,080円	662.6km	
秋田				11番線着		

乗換案内

Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

秋田

▼

東京

▼

品川

▼

羽田空港

▼

大分空港

▼

大分

▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年11月▼

1日▼

11時▼0分▼

◎発 ○着

時刻表も検索☒

往復割引☒

グリーン席▼

同一バス会社検索☐

秋田 ~ 大分 2024年11月01日 11時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
1 早 安 楽 飛 寝 11:07-19:33(8時間26分) (割)74,300円 4回
74,465

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/01 秋田				12番線発		
11:07-15:04 237分	こまち22号(東京行)	 時刻表 (割) 9,000円	グリーン席 13,280円	13・14号車	662.6km	※
(14分) 東京				21番線着 10番線発		
15:18-15:25 7分	東海道本線(東日本)(平塚行)	 時刻表 ↓		やや前	6.8km	
(10分) 品川				12番線着 1番線発		
15:35-15:43 8分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表 330円			8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
15:43-15:52 9分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表 ↓			6.5km	
(58分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
16:50-18:20 90分	JAL669便	 時刻表 50,255円 50,090円	フレックス		803.0km	※
(15分) 大分空港						
18:35-19:33 58分	エアライナー[X](大分新川バスセンター行)	 時刻表 1,600円				
大分駅前/大分						

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

羽田空港

品川

東京

秋田

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月

31日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 秋田 2024年10月31日 07時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 8:45-17:08(8時間23分) (割)74,100円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 8:10-17:08(8時間58分) (割)82,170円 5回 -

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/31 大分/大分駅前					
8:45-9:55 70分	エアライナー[K](大分空港行)	時刻表	1,600円		
(30分) 大分空港					
10:25-12:00 95分	JAL664便	時刻表	50,090円	フレックス	803.0km ※
(24分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:24-14分	京急空港線エアポート快特(成田空港行)	時刻表	330円	やや前	6.5km ※
直通 京急蒲田					
-12:38	京急本線エアポート快特(成田空港行)	時刻表	↓		8.0km
(12分) 品川			2番線着 4番線発		
12:50-13:02 12分	京浜東北線快速(大宮行)	時刻表	(割)9,000円	2・4・8・9号車	6.8km ※
(18分) 東京			3番線着 22番線発		
13:20-17:08 228分	こまち25号(秋田行)	時刻表	↓	グリーン席 13,080円	662.6km
秋田			11番線着		

前泊理由

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

秋田

東京

品川

羽田空港

大分空港

大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2024年10月

31日

17時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

秋田 ~ 大分 2024年10月31日 17時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
1 早 安 楽 飛 寝 18:16-9:13(14時間57分) (割)81,980円 4回 -

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/31	秋田			12番線発		
18:16-22:04 228分	こまち46号(東京行)	新時刻表	(割)9,000円	グリーン席 13,080円	13・14号車	662.6km ※
(424分) 東京				20番線着 6番線発		
5:08-5:21 13分	京浜東北線(大船行)	JR時刻表	↓	4・6号車	6.8km	
(7分) 品川				5番線着 1番線発		
5:28-5:35 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私時刻表	330円		8.0km	※
直通(1分)京急蒲田				1番線着 1番線発		
5:36-5:44 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私時刻表	↓		6.5km	
(41分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
6:25-8:00 95分	ANA2491便	飛時刻表	57,970円	FLEX(最高)	803.0km	※
(15分) 大分空港						
8:15-9:13 58分	エアライナー[X](大分新川バスセンター行)	IC時刻表	1,600円			
11/01	大分駅前/大分					

後泊理由

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

中核市サミット

2024 in
秋田

これからをつくる、これからを生きる
中核市が創る「ひと・まち・くらし」の未来

2024.10.31 [THU]

主催 中核市市長会
開催市 秋田市
後援 秋田県・全国市長会・全国市議会議長会・中核市議会議長会

【お問い合わせ】

中核市市長会秋田市サミット開催事務局（秋田市企画財政部企画調整課内）
TEL.018-888-5462 FAX.018-888-5488
E-mail ro-plmn@city.akita.lg.jp

あきた芸術劇場 ミルハス

秋田県秋田市千秋明徳町2-52

Schedule
12:50 オープニング
13:00 開会式
13:35~ 基調講演「(仮)カーボンニュートラルと地域振興」
14:50~ パネルディスカッション
第1会場「再生可能エネルギーが創るまちの未来」
第2会場「芸術文化が創るまちの未来」
16:25~ 全体会議・閉会式

中核市サミット 2024 in 秋田

これからをつくる、これからを生きる ～ 中核市が創る「ひと・まち・暮らし」の未来 ～

中核市は、平成8年に12市が移行して以来、地域の中核都市として、また市民にもっとも身近な基礎自治体として、地方分権の推進と地域の発展に大きな役割を果たしてきました。中核市制度発足から四半世紀を経て、全国の中核市は62市まで拡大し、その人口は約2,249万人となるなど、我が国における存在と責任はより一層高まっています。

近年は、人口減少・少子高齢化の著しい進行はもとより、世界的な異常気象やウクライナ情勢等による食料・エネルギー価格の高騰に起因する歴史的な物価高が市民生活に大きな影響を及ぼしており、社会の不確実性は今後ますます増大していくことが予想されます。

コロナ禍の下、各地でパンデミックを生き抜くための様々なイノベーションが

生まれたように、世界はテクノロジーの創造や文化の力により、新たな「生きる力」を得ることで、幾多の困難を乗り越えてきました。地域の核となる中核市においては、将来にわたって持続可能なまちづくりに向けて、長く受け継がれてきた文化や歴史といった地域固有の資源に光を当て、まちの個性をつくり、これからを力強く生きていくことが求められています。

中核市サミット2024 in 秋田では、「再生可能エネルギーが創るまちの未来」と「芸術文化が創るまちの未来」について、中核市の市長が一堂に会して議論を深め、その方策を全国に発信することで、中核市が創る「ひと・まち・暮らし」の未来へとつなげてまいります。

12:50

オープニング（エレクトロニクス・ファンタスティクス 秋田Orchest-Labによる演奏披露）

13:00

開会式

13:30

開会式終了時刻

13:35

基調講演 テーマ 〈仮〉カーボンニュートラルと地域振興



荒川 忠一 氏

東京大学名誉教授
世界風力エネルギー学会 副会長

1951年、宮城県生まれ。東京大学大学院工学系研究科機械工学専攻博士課程修了。工学博士。東京大学助教授、ドイツ・カールスルーエ大学客員研究員、東京大学教授を経て、2017年より東京大学名誉教授として活動している。また、同年から名古屋大学大学院環境学研究科客員教授、2018年、京都大学大学院経済学研究科特任教授なども務め、現在に至る。

風力発電の工学分野から長年研究を行う一方、洋上風力発電と地域との共発展を目指したステークホルダーマネジメントや、政府へ電力ロードマップの提唱などを行う。日本における風力発電を中心とした再生可能エネルギーの導入促進と成長を目指し、さまざまな提案と実践を関係者とともに進めている。

14:35

14:50

パネルディスカッション

第1会場



コーディネーター

佐藤 裕之 氏
〈佐〉ウェンティ・ジャパン
代表取締役社長



コメンテーター

荒川 忠一 氏
東京大学名誉教授
世界風力エネルギー学会 副会長

テーマ

再生可能エネルギーが創るまちの未来

パネリスト／中核市長3名

2023年に開催された「第28回気候変動枠組条約締約国会議（COP28）」において、2030年までに世界の再生可能エネルギー容量を3倍とする目標が掲げられました。気候変動対策は欧州各国が先導する状況にあります。近年は、我が国においても、政府が取り組む再エネの主力電源化や脱炭素に向けた民間セクターの動きが活性化しています。

こうした中、地方自治体においては、ゼロカーボンシティの実現に取り組むとともに、再エネの地産地消を進め、新たな産業や雇用の創出など経済の活性化を図ることが期待され、中核市は地域において主導的な役割を担うことが求められています。

本パネルディスカッションでは、官民で脱炭素社会を目指す中、経済と環境の好循環をいかに実現させるのか、また、地元の理解促進や地域共生の取組など、中核市の事例発表を踏まえて「再生可能エネルギーが創るまちの未来」について議論を深めます。

第2会場



コーディネーター

藤 浩志 氏
秋田公立美術大学
美術学部 教授



コメンテーター

平田 オリザ 氏
芸術文化観光専門職大学
学長

テーマ

芸術文化が創るまちの未来

パネリスト／中核市長3名

我が国には地域ごとに多様な芸術文化が存在しています。地域ごとの特色を生かした芸術文化活動は、地域の観光振興や経済活性化等に寄与するほか、人々の心の豊かさやコミュニティの醸成につながるものであり、自治を支える基盤とも言えます。

こうした中、地方自治体においては、地域の歴史や文化を生かした芸術文化政策の推進を通じて、地域資源を盛り上げ、市民とともにまちの魅力や価値（文化）の再発見と創造に取り組む必要があり、とりわけ中核市は、地域の核としてその中心的な役割を担うことが求められています。

本パネルディスカッションでは、芸術文化の振興がいかに市民生活の向上に寄与するのか、また、芸術文化を生かした個性あるまちづくりなど、中核市の事例発表を踏まえて「芸術文化が創るまちの未来」について議論を深めます。

16:10

16:25

全体会議・閉会式

17:00

閉会式終了時刻