

金派名 無所屬 高松大樹

[illegible]

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 14 号	会派代表者	経理責任者
5 年 9 月 5 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

出張者氏名	旅 費 金 額												
	精算前	精算後	差 額										
1 出張者内訳													
高松大樹	71,100	71,100	0										
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
2 用 務 先	大阪府泉南市												
3 出張期間	5 年 8 月 1 日から 8 月 2 日まで (泊 2 日)												
4 旅 費	<table border="0"> <tr> <td>概算額</td> <td>71,100</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>71,100</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td>0</td> <td>円</td> </tr> </table>				概算額	71,100	円	精算額	71,100	円	差 額	0	円
概算額	71,100	円											
精算額	71,100	円											
差 額	0	円											
5 用務内容	大阪府泉南市泉南りんくう公園について												
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第11号												

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



印

旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

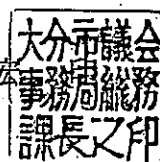
記

日 程	令和5年8月1日 ~ 令和5年8月2日
出張者	高松 大樹
用務地	大阪府泉南市 (8月1日 14:30~16:30)
用務内容	大阪府泉南市 泉南りんくう公園について

旅 費 計 算 書

経 路	8月1日 大分-小倉-新大阪-大阪-和泉砂川 8月2日 和泉砂川-大阪-新大阪-小倉-大分												
旅費内訳	<table><tr><td>交通費</td><td>51, 000</td><td>円</td></tr><tr><td>宿泊料</td><td>13, 500</td><td>円</td></tr><tr><td>日 当</td><td>6, 600</td><td>円</td></tr><tr><td>計</td><td>71, 100</td><td>円</td></tr></table>	交通費	51, 000	円	宿泊料	13, 500	円	日 当	6, 600	円	計	71, 100	円
交通費	51, 000	円											
宿泊料	13, 500	円											
日 当	6, 600	円											
計	71, 100	円											

上記のとおり通知いたします。

令和5年 7 月 25 日
総務課長 岡村 吉宏

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
8/1	大分市→泉南市	3,300	13,500	25,500
8/2	泉南市→大分市	3,300		25,500
		6,600	13,500	51,000

一人当たり旅費合計

71,100

※ 大分駅-和泉砂川駅は往復切符を利用する。

※ 1日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

新大阪

大阪

天王寺

和泉砂川

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年8月

1日

8時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 和泉砂川 2023年8月01日 08時00分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
1 早 安 楽 飛 寝 8:10-13:44(5時間34分) (割)25,500円 4回 743.0km
2 早 安 楽 飛 寝 8:42-14:44(6時間02分) (割)24,760円 4回 743.0km

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
08/01 大分					
8:10-9:37 87分	ソニック12号(博多行)	特 時刻表 (割) 9,800円	グリー ン席 4,600円	前・中	132.9km ※
(15分) 小倉(福岡)			4番線 番線着 13番線 番線発		
9:52-12:04 132分	のぞみ18号(N700系)(東京行)	新 時刻表 ↓	グリー ン席 11,100 円	前～中 後	555.1km
(10分) 新大阪			27番線 番線着 7番線 番線発		
12:14-12:18 4分	JR京都線(須磨行)	JR 時刻表 ↓	中央	3.8km	
(6分) 大阪			6番線 番線着 2番線 番線発		
12:24-12:46 22分	大阪環状線外回り(天王寺行)	JR 時刻表 ↓	前・中	10.7km	
(9分) 天王寺			14番線 番線着 15番線 番線発		
12:55-13:31 36分	阪和線紀州路快速<<日根野で切り離し注意>>(和歌山行)	JR 時刻表 ↓		34.9km	
直通(5分)日根野					
13:36-13:44 8分	阪和線(和歌山行)	JR 時刻表 ↓		5.6km	
和泉砂川					

乗換案内

Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

和泉砂川

▼

天王寺

▼

大阪

▼

新大阪

▼

小倉 (福岡)

▼

大分

▼

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年8月 ▼

2日 ▼

9時 ▼ 0分 ▼

◎ 発 ○ 着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☒

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

和泉砂川 ~ 大分 2023年8月02日 09時00分発 決 定

経路 評価 時間 切符 / IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 9:07-14:38(5時間31分) (割)25,500円 4回 743.0km

~~2 早 安 楽 飛 寝 9:36-15:36(6時間00分) (割)24,760円 4回 743.0km~~

経路1

経路		切符 / IC		料金	乗車位置	距離	情報
08/02 和泉砂川							
9:07-9:55 48分	阪和線紀州路快速 (京橋行)	JR 時刻表	(割) 9,800円		前・中	40.5km	※
(5分) 天王寺					18番線番 線着 12番線番 線発		
10:00- 10:21 21分	大阪環状線内回り	JR 時刻表	↓		中前～後	10.7km	
(4分) 大阪					1番線番 線着 7番線番 線発		
10:25- 10:29 4分	JR京都線(高槻行)	JR 時刻表	↓		中央	3.8km	
(12分) 新大阪					6番線番 線着 21番線番 線発		
10:41- 12:53 132分	のぞみ15号(N700S 系)(博多行)	新 時刻表	↓	グリーン 席 11,100円	6・7・12号 車	555.1km	
(16分) 小倉(福岡)					12番線番 線着 7番線番 線発		
13:09- 14:38 89分	ソニック23号(大分行)	特 時刻表	↓	グリーン 席 4,600円		132.9km	
大分							

5 年 9 月 25 日

会派代表者 殿

出張報告書

5 年 8 月 1 日から 8 月 2 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名	無所属
報告者	高松大樹

1 出張先	大阪府泉南市	
2 用務	大阪府泉南市 泉南りんくう公園について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和5年8月1日～令和5年8月2日

出張者 高松大樹

用務地 大阪府泉南市

用務内容 泉南りんくう公園について

概要

関西国際空港の対岸、「恋人の聖地」泉南マープルビーチ、毎年海水浴場として賑わうタリイサザンビーチに隣接する南北約2kmのエリアに、美しい自然を存分に生かした泉南りんくう公園が2020年7月3日オープンしました。

泉南りんくう公園の敷地所有者は大阪府。日本の夕陽百選の名所であり、人気の海水浴場と漁港といった観光資源に恵まれながらも、この地は長く未開発でした。そこに可能性を見出した泉南市が大阪府に土地の借り入れを要請し、地域の賑わい創出につながる観光・レクリエーション拠点創出を目的に、大規模な公園整備事業に着手したとのことです。泉南市における当初の課題は、財政面と大規模な公民連携事業の経験がなかったことで泉南市はマーケットサウンディングを実施するなど慎重に準備を重ね、2017年に公募型プロポーザルを実施したとのことです。ランドスケープ設計に実績のあるE-DESIGNなど、多彩なパートナー企業により構成された大和リースを代表とするグループが優先交渉権者に選定されました。今後30年にわたる維持管理・運営していきます。

事業の目的は、民間の資金、企画力、経営及び技術的能力を最大限活用し、魅力ある都市公園の運営を実現することを目的として、公園を整備し、その維持管理・運営を行うとのことです。市が想定したりんくう公園のイメージは、マリンスポーツをはじめとする立地を活かしたスポーツを楽しむことができる運動施設、キャンプ場、バーベキュー場、にぎわいのある飲食施設及び特産品を取り扱う売店などの施設を有する公園をイメージ。

事業方式として、本事業はPFI法第14条第1項の規定に基づくPFI事業です。市が設定する都市公園の敷地内に、PFI事業者が本公園を整備し、事業期間中、本施設を所有して維持管理及び運営を行い、事業終了後に本公園の管理者である市に所有権を移転するBOT方式及び事業終了時に整備した施設を撤去するBOO方式により実施、PFI事業者がBOT方式及びBOO方式により整備、維持管理及び運営を行う公園施設を含む敷地については、市がPFI事業者により事業期間終了まで設置管理許可を付与する。大阪府から無償で市が借り受けた公園用地を事業者が無償で貸付し、市費を一切投入せず、民間資金による都市公園を整備し、維持管理・運営を実施する独立採算型事業となっています。PFI事業者がBOT方式及びBOO方式で設置する公園の固定資産税及び都市計画税について、10年間、PFI事業者が実質負担のない措置を講ずる。大和リースの提案が評価されたポイントは大きく2つあり、1つ目は「海辺の環境を活かした公園設計」長い海岸沿いを4つのゾーンに分け、エリアごとに地形や景観との親和性を重視した施設を設置しました。結果、バリエーション豊

かで訪れる人を飽きさせない景色と体験を楽しめる場所となっています。2つ目は、「地域資源の活用につながるアクティビティ」例えば地元ならではの食材が楽しめるマルシェやバーベキュー、オーシャンビューを満喫できるグランピング施設などのアウトドアレジャー、さらには合宿やセミナーを誘致し、地域活性化につながる温泉付き宿泊施設も整備されています。ロケーションを十全に生かした設計とデザイン、このエリアの魅力を広く発信できるコンテンツと体験、訪れる人々が新しい楽しみを堪能できると共に、地域の特色を発見できる公園です。

所感

泉南りんくう公園は、泉南市の魅力があふれるにぎわい・交流拠点の創出が目的で、本市の西部海岸地区では、高崎山など豊かな自然に囲まれており、大分マリンパレス水族館うみたまご、高崎山自然動物園、田ノ浦ビーチなどの観光・レクリエーション施設が集積し、風光明媚な美しい風景を有するなど、本市における魅力の創造、観光振興を牽引する地区として期待されています。西部海岸地区の地域連携による魅力向上、観光客の増加など新たな活力を呼び込むことが必要だと思います。都市公園としての公共性に十分配慮され、民間事業者の創意工夫により魅力的な公園の整備・運営が求められている。今後も他都市の事例を参考に調査・研究に努めて参ります。

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 15 号	会派代表者	経理責任者
5 年 9 月 25 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額												
		精算前	精算後	差 額										
	高松大樹	82,580	82,580	0										
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
	9													
	10													
2 用 務 先	愛媛県松山市													
3 出張期間	5 年 8 月 23 日から 8 月 24 日まで(1 泊 2 日)													
4 旅 費	<table border="0"> <tr> <td>概算額</td> <td>82,580</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>82,580</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td>0</td> <td>円</td> </tr> </table>					概算額	82,580	円	精算額	82,580	円	差 額	0	円
概算額	82,580	円												
精算額	82,580	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	多方面における防災リーダー育成の取り組みについて													
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第12号													

総務課長 殿

会派名 無所属
氏 名 高松 大樹

旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和5年8月23日 ～ 令和5年8月24日
出張者	高松 大樹
用務地	愛媛県松山市 (8月23日 14:00～16:00)
用務内容	多方面における防災リーダー育成の取組みについて

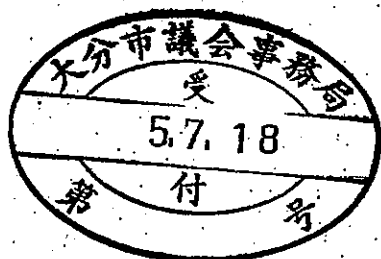
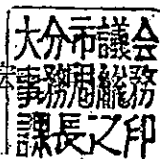
旅 費 計 算 書

経路	8月23日 大分-小倉-岡山-宇多津-松山 8月24日 松山-宇多津-岡山-小倉-大分		
旅費内訳	交通費	60,980	円
	宿泊料	15,000	円
	日当	6,600	円
	計	82,580	円

上記のとおり通知いたします。

令和5年 8 月 4 日

総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
8/23	大分市→松山市	3,300	15,000	30,490
8/24	松山市→大分市	3,300	—	30,490
		6,600	15,000	60,980

一人当たり旅費合計

82,580

※ 23日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

岡山

宇多津

松山(愛媛)

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年8月

23日

7時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分～松山(愛媛) 2023年8月23日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	7:46-14:13(6時間27分)	(割)29,960円	2回	722.1km	
2 早安楽飛寝	7:13-13:15(6時間02分)	(割)30,490円	2回	722.1km	
3 早安楽飛寝	20:20-10:06(13時間46分)	17,980円	2回	—	
4 早安楽飛寝	21:43-10:06(12時間23分)	22,580円	2回	—	

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
08/23 大分					
7:13-8:41 88分	ソニック8号(博多行)	特 時刻表 (割)10,390 円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km
(11分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線発		
8:52-10:19 87分	のぞみ14号(N700S系)(東京行)	新 時刻表 ↓	グリーン 席 8,890円	6・11・13号 車	374.8km
(16分) 岡山			23番線着 6番線発		
10:35- 11:07 32分	しおかぜ7号(松山行)	特 時刻表 ↓	グリーン 席 6,610円		45.9km
直通(6分) 宇多津					
11:13- 13:15 122分	しおかぜ7号(松山行)	特 時刻表 ↓	↓		168.5km
松山(愛媛)			1番線着		

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved: ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

松山(愛媛)

宇多津

岡山

小倉(福岡)

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年8月

24日

8時 11分

●発 ○着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

松山(愛媛) ~ 大分 2023年8月24日 08時11分発

決 定

経路	詳細	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:15-16:36(7時間21分)	(割)29,960円	2回	722.1km
2	早安楽飛寝	9:15-15:36(6時間21分)	(割)30,490円	2回	722.1km
3	早安楽飛寝	9:15-18:47(9時間32分)	(割)25,360円	4回	722.1km
4	早安楽飛寝	10:21-18:47(8時間26分)	(割)25,890円	4回	722.1km
5	早安楽飛寝	18:39-9:23(14時間44分)	21,640円	2回	—
6	早安楽飛寝	18:39-8:14(13時間35分)	26,440円	2回	—

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
08/24 松山(愛媛)			1番線発		
9:15-11:30 135分	しおかぜ12号(岡山行) 特 時刻表	(割)10,390 円	グリーン 席 6,610円	前~後	168.5km
直通(4分)宇多津					
11:34- 12:10 36分	しおかぜ12号(岡山行) 特 時刻表	↓	↓		45.9km
(16分) 岡山			6番線着 22番線発		
12:26- 13:53 87分	のぞみ19号(N700S系)(博 多行) 新 時刻表	↓	グリーン 席 8,890円	6・7・12号 車	374.8km
(16分) 小倉(福岡)			12番線着 7番線発		
14:09- 15:36 87分	ソニック27号(大分行) 特 時刻表	↓	グリーン 席 4,600円		132.9km
大分					

5年 9月 25日

会派代表者 殿

出張報告書

5 年 8 月 23 日から 8 月 24 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	愛媛県松山市	
2 用務	多方面における防災リーダー育成の取り組みについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和5年8月23日～令和5年8月24日
出張者 高松大樹
用務地 愛媛県松山市
用務内容 多方面における防災リーダー育成の取り組みについて

概要

第26回防災まちづくり大賞では消防長官賞を受賞するなど、防災教育の取り組みにおいて様々な受賞歴をもつ松山市。産官学民オール松山で取り組む、切れ目のない「全世代型防災教育」自主防災組織について担当者に話を聞きました。

甚大な被害を受けた平成30年7月豪雨をきっかけに、全世代型防災教育に力をいれている松山市。小中学校から高校、大学社会人まで幅広く切れ目のない教育プログラムを実施しているとのことです。令和元年5月に、災害で1人の犠牲も出さない人づくり・まちづくりを、産官学民が参画する松山市防災教育推進協議会の設立。また、発達段階や地域に応じたプログラムの開発・実践、防災教育を指導する防災リーダーの育成しようと「松山防災リーダー育成センター」を設置し、活動を始めたとのことです。平成7年から各地域に自主防災組織の結成を進めてきた経緯があり、自主防災といっても、何をすべきか分からないという声もあり、そこで着目したのが、防災士の資格です。防災士は、防災力向上に必要な知識や技能を持つ人材の育成を目的として、平成15年に開始された民間資格制度です。資格所得には複数講座の受講が必要で費用もかかるため、個人で所得するにはハードルが高いとのことで、平成17年から地域のために公的な役割を担うとの認識に立ち、自主防災組織の推薦を条件に資格所得に必要な経費を全額補助する。これは全国で初めて公費による資格所得の支援です。令和5年3月現在、本市には8195名の防災士が誕生し、自主防災組織や幼稚園・保育所、小・中学校などのほか、近年は多くの一般企業などで防災士の養成が進んでおり、全国一の防災士数とのことでした。平成26年からは愛媛大学と連携した防災士養成講座を制度化し、愛媛大学公開講座で一定多数の防災士を養成している。大学生の資格所得者には、市のNPO団体である「防災リーダークラブ」に登録してもらう仕組みで、小中学校の授業や、地域活動を担ってくれていますが、団体から交通費などを支給しているとのことです。平成27年10月21日103名の大学生が参加して活動開始、令和4年度までで1312名が活動。ボランティアでも無理なく続けられる環境をつくったことで、毎年100名ほどの大学生が参加してくれており、大学生のほか、小学生5年生～高校生の中からジュニア防災リーダー、社会人からは防災エデュケーターとして防災リーダーを育成。リーダーは市民全体への教育機関を支えるのみならず、地区防災計画の作成や訓練などにもかかわっているとのことです。令和4年度からは、全ての市立中学校で「マイ・タイムライン」を作成する授業を開始。平成30年7月豪雨では避難率が非常に低く、その後のアンケートで、避難行動につなげるには家族からの声かけが重要だと分かり、中学生が授業でつくったマ

イ・タイムラインを家族間で共有してもらうことで、風水害からの逃げ遅れをゼロにしたいと考えていますとのことでした。授業の最後には命のはがきプロジェクトも実施。子どもたちが授業で学んだ、自然災害から命を守ることの大切さについて、家族や友人にメッセージを送るもの。家族や地域で防災について考える機会をつくっている。行政だけではアイデアや実行力が限られるとのこと、地域や大学などに声をかけ、味方を増やすことで次第に協力しあえる関係になってきました。マイ・タイムラインの活用も、高校生からのアイデアとのこと。全ての市立中学校で家庭版マイ・タイムラインをつくったほか、学校や福祉施設では、各施設版を作成し、講師の養成にも取り組んでいます。また、WEB版とスマホアプリを開発し、令和5年4月から運用開始しているとのことでした。

所感

多方面における防災リーダー育成の取り組みは、世代に合わせたプログラムで、全世代が継続的に防災学習に取り組んでおり、活動を下支えするのは、高校生や大学生、地域・学校・企業・福祉施設に属するリーダー達で、世代や職種を超えた防災教育が地域の人づくりへとつながると思いました。防災の根底には、人への思いやりや、人を助けたいという気持ちがあると思います。防災を軸にした活動は、地域に様々なプラスの効果をもたらし、世代を超えた交流が高齢化した地域を活性化させ、若者たちが地元への愛着を深めるきっかけになると思います。今後も地域防災力の向上、防災での地域活性化、災害に強いまちづくりに取り組んで参ります。