

[illegible]

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 9 号	会派代表者	経理責任者
5 年 6 月 18 日 起票			
支出科目			
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	92,560	92,560	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用務先	大阪府大阪市				
3 出張期間	5 年 6 月 14 日から 6 月 16 日まで (2泊 3日) 紀				
4 旅 費	概算額	92,560	円		
	精算額	92,560	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	教育業界の今と未来を知る展示会「EDIX関西」				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 8 号				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和5年6月14日 ～ 令和5年6月16日
出張者	高松 大樹
用務地	大阪府大阪市 (6月14日～6月16日)
用務内容	教育業界の今と未来を知る展示会「EDIX関西」

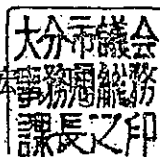
旅 費 計 算 書

経路	6月14日 大分-小倉-新大阪-大阪-弁天-コスモスクエア 6月16日 コスモスクエア-弁天-大阪-新大阪-小倉-大分		
旅費内訳	交通費	50,680	円
	宿泊料	30,000	円
	日当	11,880	円
	計	92,560	円

上記のとおり通知いたします。

令和5年 5 月 22 日

総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
6/14	大分市→大阪市	3,960	15,000	25,240
6/15	大阪市	3,960	15,000	
6/16	大阪市→大分市	3,960	—	25,440
		11,880	30,000	50,680

一人当たり旅費合計

92,560

※ 用務地が大阪市のため地下鉄料金支給

※ 往復割引適用

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

新大阪

大阪

弁天町

コスモスクエア

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年6月

14日

6時 30分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ コスモスクエア 2023年6月14日 06時30分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛	寝	6:44-13:43(4時間35分)	16,110円	4回	702.5km
2 早安楽飛	寝	6:38-11:43(5時間05分)	(割)24,500円	4回	702.5km
3 早安楽飛	寝	13:44-7:19(17時間35分)	16,690円	8回	—
4 早安楽飛	寝	13:44-7:19(17時間35分)	16,810円	9回	—

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
06/14 大分					
6:38-8:06 88分	ソニック6号(博多行)	特 (割) 9,500円	グリーン席 4,600円	前・中	132.9km ※
(10分) 小倉(福岡)			4番線 番線着 13番 線番線 発		
8:16- 10:28 132分	のぞみ10号(N700S 系)(東京行)	新 時刻表	↓	グリーン席 10,900 円	前～中 後 555.1km ※
(11分) 新大阪			27番 線番線 着 8番線 番線発		
10:39- 10:43 4分	JR京都線新快速3 号(Aシート連結)(姫 路行)	JR 時刻表	↓	中央	3.8km
(6分) 大阪			5番線 番線着 1番線 番線発		
10:49- 10:57 8分	大阪環状線内回り	JR 時刻表	↓	前	5.2km
(7分) 弁天町			1番線 番線着 2番線 番線発		
11:04- 11:13 9分	大阪メトロ中央線(コ スモスクエア行)	地 時刻表	240円		5.5km
コスモスクエア			2番線 番線着		

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

コスモスクエア

弁天町

大阪

新大阪

小倉(福岡)

大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年6月

16日

14時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

コスモスクエア ~ 大分 2023年6月16日 14時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛 寝	14:38-19:37(4時間59分)		4回	702.5km
2	早安楽飛 寝	14:38-19:37(4時間59分)	(割)24,700円	4回	702.5km

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
06/16 コスモスクエア			1番線 番線発		
14:23-14:30 7分	大阪メトロ中央線(生駒行) 時刻表	240円	前/1号車	5.5km	
(5分) 弁天町			1番線 番線着 2番線 番線発		
14:35-14:43 8分	大阪環状線外回り 閑空快速(天王寺行) 時刻表	(割) 9,500円	前~中 後	5.2km	※
(4分) 大阪			2番線 番線着 7番線 番線発		
14:47-14:50 3分	JR京都線(高槻行) 時刻表	↓	中央	3.8km	
(12分) 新大阪			6番線 番線着 22番線 番線発		
15:02-17:13 131分	のぞみ33号(N700系)(博多行) 時刻表	↓ グリーン 席 11,100 円	6・7・12 号車	555.1km	
(31分) 小倉(福岡)			12番線 番線着 7番線 番線発		
17:44-19:02 78分	ソニック41号(佐伯行) 時刻表	↓ グリーン 席 4,600円		132.9km	
大分					

5 年 7 月 18 日

会派代表者 殿

出 張 報 告 書

5 年 6 月 14 日から 6 月 16 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	大阪府大阪市	
2 用務	教育業界の今と未来を知る展示会「EDIX関西」	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙のとおり		

行政視察報告書

視察日 令和5年6月14日～令和5年6月16日
出張者 高松大樹
用務地 大阪府大阪市
用務内容 教育業界の今と未来を知る展示会「EDIX 関西」
概要

未来の教室の展開に向けて
11:45～12:30

商務情報政策局・サービスグループ
教育産業室長 五十棲 浩二

エデュテイメントの可能性
15:15～16:00

立命館小学校
教諭 正頭 英和

教育のデータ利活用
教育DX・データ利活用の現状と今後
10:00～10:45

文部科学省
総合教育政策局 主任教育企画調整官(兼)
教育DX推進室長
藤原 志保

これからの教育を語る
11:45～12:30

東京大学
鈴木 寛 (全文部科学大臣補佐官)

保育園のICT化

こどもまんなか・保育者もまんなかの未来へ
～ICTの活用や働き方改革のその先を見据えるか～
13:30～14:15

日本保育協会青年部
部長／泉の台幼稚園舎
新保 雄希

未来のブカツ

「対談」経産省「未来のブカツ」実証事業を解剖する

経済産業省
経済産業政策局産業資金課長
浅野 大介

GIGAスクール構想の実現

何故、令和の教育改革なのか？GIGA スクール構想なのか

10:00～10:45

文部科学省

初等中等教育局視学委員

中川 哲

EdTech 最新情報

GIGAの次へ、教育DXに必要なこと～EdTech がもたらす教育改革

12:00～12:45

デジタルハリウッド大学

教授学長補佐

佐藤 昌宏

所感

今回いろんなセミナーを聞き大変勉強になりました。未来のブカツでは、今後、部活動の地域移行に取り組む際に、どのような方法がやりやすいかなど参考になりました。その中で、部活動の地域連携・地域移行については、指導者の確保、受け皿となりうる団体の確保、会費を含めた運営経費、保護者や地域の関係者への周知が大事だとの話や、今まで部活動に関する費用は誰も負担しておらず、教員のボランティアに頼っていたなど部活動の地域連携・地域移行が進むことで、子供たちの選択肢が増えるのは間違いない。子供たちや保護者のさまざまなニーズに対応できる形を、柔軟に考え地域の実態に応じた地域移行を進めていかないといけない。大分県では、2025年度末までに公立中学校の休日の部活動を完全に地域に移すことを目指しています。部の運営は教職員に頼る部分が大きく、長時間労働の一因となっています。少子化が進み生徒の少ない学校では部活動の選択肢が限られるといった課題もあります。子どもたちがやりたいことができる環境を、地域の皆さんと整えていき地域の実態に応じた地域移行を推進していくべきだと思います。

今後も他都市の先進事例を参考にしながら調査・研究し取り組んで参ります。