

会派名 無所属 高松大樹

[illegible]

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 6 号	会派代表者	経理責任者
	5 年 6 月 3 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	82,260	82,260	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	京都府京都市 熊本県甲佐町				
3 出張期間	5 年 5 月 9 日から 5 月 10 日まで				
4 旅 費	概算額 82,260 円				
	精算額 82,260 円				
	差 額 0 円				
5 用務内容	独立型子どもショートステイ事業について 熊本甲佐総合運動公園整備事業について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第3号				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和5年5月9日 ~ 令和5年5月10日
出張者	高松 大樹
用務地	①京都府京都市 (5月9日 13:30~15:00) ②熊本県甲佐町 (5月10日 10:30~12:00)
用務内容	①独立型子どもショートステイ事業について ②熊本甲佐総合運動公園整備事業について

旅 費 計 算 書

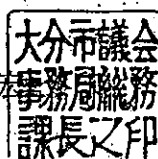
経 路	5月9日 大分-小倉-京都-博多-熊本-新水前寺-水前寺駅通-有安 5月10日 有安-水前寺駅通-新水前寺-大分
旅費内訳	交通費 62,160 円 宿泊料 13,500 円 日 当 6,600 円 計 82,260 円

上記のとおり通知いたします。



令和5年 4 月 26 日

総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/9	大分市→京都市→甲佐町	3,300	13,500	56,230
5/10	甲佐町→大分市	3,300	—	5,930
		6,600	13,500	62,160

一人当たり旅費合計

82,260

※ 10日の甲佐町の用務開始時刻に間に合わないため、9日の用務終了後、甲佐町に移動する。

※ 用務地の甲佐町内にはJRの駅がないため、隣接地の熊本市の直近の駅、新水前寺駅から用務地まではバス利用とする。(片道740円)

乗換案内 Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

小倉(福岡)

京都

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年5月

9日

8時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

グリーン席 ☒

同一バス会社検索 ☐

大分 ~ 京都 2023年5月09日 08時00分発 決定

経路	評價	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:10-12:19(4時間09分)	26,500円	1回	727.0km	
2 早安楽飛寝	8:42-13:31(4時間49分)	25,650円	2回	727.0km	
3 早安楽飛寝	20:20-8:25(12時間05分)	7,830円	1回		
4 早安楽飛寝	13:44-7:09(17時間25分)	16,690円	5回		
5 早安楽飛寝	21:43-8:25(10時間42分)	12,430円	1回		
6 早安楽飛寝	8:42-13:44(5時間02分)	25,650円	2回	727.0km	
7 早安楽飛寝	13:44-7:19(17時間35分)	16,740円	6回		

経路1

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/09 大分					
8:10-9:37 87分	ソニック12号(博多行)	特 時刻表 10,890 円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km ※
(15分) 小倉(福岡)			4番線番線 着 13番線番 線発		
9:52- 12:19 147分	のぞみ18号(N700系) (東京行)	新 時刻表 ↓	グリーン 席 11,010円		594.1km ※
京都			11番線番 線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

京都

新水前寺

駅3

駅4

駅5

駅6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年5月

9日

16時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

グリーン席 ☐

同一バス会社検索 ☐

京都 ~ 新水前寺 2023年5月09日 16時00分発

決 定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	16:25-20:31(4時間06分)	28,990円	2回	784.9km	29,730円
2 早 安 楽 飛 寝	17:50-21:52(4時間02分)	31,960円	3回		
3 早 安 楽 飛 寝	16:15-20:31(4時間16分)	28,650円	2回	784.9km	
4 早 安 楽 飛 寝	18:30-5:31(11時間01分)	48,720円	4回		
5 早 安 楽 飛 寝	20:25-8:56(12時間31分)	11,910円	1回		
6 早 安 楽 飛 寝	20:25-8:40(12時間15分)	11,870円	1回		
7 早 安 楽 飛 寝	17:50-21:37(3時間47分)	32,530円	3回		
8 早 安 楽 飛 寝	5:40-12:17(6時間37分)	39,550円	3回		

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/09 京都			14番線 番線発		
16:25- 19:09 164分	のぞみ39号(N700系)(博 多行)	新 時刻表 11,220 円 グリーン 席 17,770円		661.3km	※
(15分) 博多			15番線 番線着 15番線 番線発		
19:24- 20:00 36分	みずほ611号(N700系) (鹿児島中央行)	新 時刻表 ↓ ↓		118.4km	
(22分) 熊本			13番線 番線着 3番線番 線発		
20:22- 20:31 9分	豊肥本線(肥後大津行)	JR 時刻表 ↓		5.2km	
新水前寺					

水前寺駅通

20:49

21:39

有安

167 740円

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

新水前寺

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年5月

10日

13時 30分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

新水前寺 ~ 大分 2023年5月10日 13時30分発

決定

経路

評価

時間

切符/IC

乗換

距離

1 早安楽飛寝 15:12-17:57(2時間45分) 5,190円 0回 142.8km 5,930円

2 早安楽飛寝 14:19-19:19(5時間00分) 2,860円 3回 142.8km

3 早安楽飛寝 13:43-17:20(3時間37分) 3,700円 0回

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/10 新水前寺					
15:12-17:57 165分	九州横断特急3号(大分行) 時刻表	2,860円	指定席 2,330円	142.8km	
大分					

17:32

有安

13:25

水前寺駅通

バス 740円

出 張 報 告 書

会派名	無所属
報告者	高松大樹

1 出張先	京都府京都市 熊本県甲佐町	
2 用務	独立型子どもショートステイ事業について 熊本甲佐総合運動公園整備事業について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和5年5月9日～令和5年5月10日
出張者 高松大樹
用務地 1, 京都府京都市
2, 熊本県甲佐町
用務内容 1, 独立型子どもショートステイ事業について
2, 熊本甲佐総合運動公園整備事業について

概要

- 1, ショートステイとは、虐待予防に向け、児童養護施設等の本体施設の空いた居室を利用して利用児童を受け入れる制度のこと、一方で、独立型子どもショートステイは、児童養護施設等の本体施設を有さず、単独で事業を運営することです。独立型子どもショートステイは深刻な育児疲れを抱えているお母さん、お父さんが宿泊も含めて一時的に子どもを預けられる居場所です。そして子どもたちが少しでもほっとできる、そんな家庭的な居場所となっているとのことです。merry atticは2021年5月より、京都市で独立型子どもショートステイ（メリーアティックボンド）を行っており、これは全国で唯一の取り組みであります。メリーアティックボンド上田代表がなぜ独立型子どもショートステイの実証運営に挑戦したのか、それは虐待の発生原因である育児疲れへの社会的なサポートを通じた虐待予防の選択肢が今も、そしてこれからも必要とされているからです。しかしながら、育児疲れへの社会的なサポートの仕組みは、現状は極めて脆弱であると言わざるを得ません。子どもショートステイといった既存の制度は受け入れ人数が限られていたり、親にも子どもにも精神的負荷が大きかったりと、育児疲れという虐待の原因へのアプローチとしては不十分な側面があります。だからこそ独立型子どもショートステイというまったく新しい社会的なサポートの選択肢が必要であると、私たちは考えたことでした。育児疲れを解消するには、一時的な親子分離が必要です。しかし一時的とはいえ、子どもを預けることは必死で子育てをしているお母さん、お父さんにとっては苦渋の判断です。子どもを施設に預けることに対して申し訳ないという気持ちを抱くのは当然のことです。だからこそ、利用にあたって心理的抵抗の少ない居場所が求められます。家庭的なふいんきがあり、戸建てを利用した独立型子どもショートステイは、そんなお母さん、お父さんの「申し訳ない」の声に応えることができる新しい居場所です。そして何よりまた行きたいという子どもの声が聞こえるような居場所作りへの挑戦でもあるとおっしゃっていました。2022年度における独立型子どもショートステイの年間の延べ利用人数は1600人。この人数は1つの自治体（30万人以上）全体のショートステイの年間平均利用人数の4倍にのぼる。利用世帯へのアンケート結果では、（親）気持ちに余裕ができました。自由な

時間を作れることで、予定をたてることがしやすくなりました。育児ノイローゼがましになった。子どもが素直になったなど（子）では、新しいお友達ができた。一時保護所よりよかった。楽しかった、ご飯が美味しかったなど（自治体）心理的な負担なく利用できる、孤立世帯との接点にもなるかも、レスパイトケアが緊急に必要な世帯への機動的な対応に繋がる。（児童相談所）では子どもの心理的な負担が少ない家庭的な養育が期待できる。家庭と一時保護所との中間的な支援の役割を担えるかもなど利用者の声があったとのこと。

その中で聞こえてきたお母さんと子供の声です。育児疲れへの支援を通じた虐待リスクの発生予防が今この瞬間も一生懸命子育てに向き合っているお母さん、お父さんに必要です。この独立型子どもショートステイの取り組みは全国でも merry attic だけのものです。しかし、私たちはお母さんと子供の声から、独立型子どもショートステイという取り組みは一地域だけのものではなく、全国のあらゆる場所で運営されるべき制度であると確信しています。それは、一地域のものではなく、標準化され、日本中どこでも安心して活用できる仕組みでなければなりません。この社会に、独立型子どもショートステイは絶対に必要な選択肢であると確信しています。課題点もあり、独立型子どもショートステイにおける送迎支援は希望のある世帯の一部にしか対応できておらず、お断りしている状況が発生している。そのため送迎支援の拡充に向けたスタッフの増員が急務、独立型子どもショートステイの構造上、現場の運営に手一杯で、利用相談、見学対応に十分な時間が確保できず、丁寧なインテークの実施や柔軟な見学の受け入れにできないケースがある。そのため受け入れ相談、見学対応のできる経験があり、知識の豊富なスタッフの増員が急務である。独立型子どもショートステイが虐待予防に実効性のある選択肢であるという認知度を高めることも必要だとおっしゃっていました。

所感

令和4年度の児童相談所の児童虐待相談対応件数は、21万9,170件で前年度より11,510件（+5,5%）増え、過去最多を更新しました。30年間で1,5倍に増加したひとり親世帯では、約50%が貧困状態であり、貧困率を国際比較すると OECD 加盟36か国中35位です。令和元年に実施されたこれまでに唯一の大分県内における子どもの生活実態調査では、子どものいる世帯の12,2%が貧困状態であるという結果がでていることから、約22,000人の子どもが貧困状態にあると推計されます。

子どもと親、その苦しみと現実。独立型子どもショートステイを通じて、私たちは虐待という事実とその背景と向き合っていないといけないと思います。お母さんお父さんの育児疲れのケア、虐待の発生予防の仕組みである、独立型子どもショートステイそれを学童保育や保育園のように社会で当たり前の選択肢にすることが大事である。今後も先進事例を参考に調査・研究し取り組んで参ります。

2, 安津橋上流左岸を拠点とした熊本甲佐総合運動公園は、良好なまち空間と水辺空間の形成を目的としたかわまちづくり支援制度により、緑川の河川管理者である国土交通省と甲佐町とで連携して実施する事業です。

近年、少子高齢化・人口減少の影響が顕著である甲佐町では、地域の活性化及び地域交流の促進が急務であり、平成23年に策定した甲佐町のまちづくり基本骨子である甲佐町総合計画では、自然環境を生かし文化と交流が育む暮らしやすい安心・安全なまちづくりを基本理念としてまちづくりをおこなっています。地域住民や甲佐町、河川管理者（国土交通省）等から構成した「甲佐地区かわまちづくり協議会」を中心に、甲佐町の「まちづくり」と緑川の「かわづくり」を一体化させ、緑川を軸とした地域の活性化、イベント開催の場としての観光誘致、様々な世代が集う水辺拠点として地域交流の促進を図るとともに、地域一体となって利活用と維持管理を図ることを目的に、事業を進めてきたとのことです。

総事業費は、17億6千6百万円で二分の一は国費となっています。天然芝のグラウンドは、日本サッカー協会が2016年の熊本地震の復興支援として町に寄贈したとのことです。

整備内容は、野球場（1面）ソフトボール場（1面）サッカーコート（2面）多目的広場（1面）テニスコート（8面）駐車場（1式）遊歩道（1式）ナイター整備となっております。

利用状況では、R1では3,208人R2では13,583人R3では23,989人R4では44,410人とコロナウィルス感染症防止のため利用停止期間ありましたが、年々利用者が増えているとのことでした。課題として、コロナ禍もあり、地域を知ってもらい、来てもらい、長く滞在してもらう新しい仕掛けが不足している。スポーツ施設はあるが、宿泊施設が少なく合宿誘致など様々な合宿ニーズに応えられていないとのことです。熊本地震からの復興シンボルとして、野球場・ソフトボール場・ランニングコース・サッカー場・テニスコートが完備された公園は、甲佐町の新たな魅力を配信する拠点となっています。今後も各種スポーツ大会の拠点、活動の場として利用者の増加を図っていききたいとのことでした。

所感

全国的にも珍しい総合運動公園であり、地域再生を図るために、総合運動公園を核としたスポーツイベントなどでの新たな企画を実施するとともに、地域内を回避できる新たな観光メニュー・ルートの開発や、今ある特産品のブラッシュアップや新たな特産品の開発を行うことで町の魅力アップによる交流人口、関係人口の拡大を図るなどを目的に事業を進めていると感じました。本市でも、令和6年度全国高等学校総合体育大会が令和6年7月から8月に北部九州で開催されることとなり、本市がテニス競技の開催地に指定されたため、老朽化している駄原総合運動公園テニスコート改修工事行います。スポーツは、人々の心身両面にわたる健康を促進し、個人の生活に活力と潤いをもたらす人生を豊かなものにするだけにとどまらず、都市の魅力の向上や持続的な発展にとって欠かすことのできない要素であると考えられるようになっていきます。人口減少、地域コミュニティの衰退、経済格差の増大

など、数多くの課題に直面している現代の都市にとって、それらの諸課題を克服していくための有力な処方箋になりうるとともに、都市に固有の唯一無二のアイデンティティ形作り、都市の魅力創出やまちづくりの基盤となる可能性を秘めていると思います。スポーツの力を信じ今後も調査・研究に取り組んで参ります。

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 7 号	会派代表者	経理責任者
5 年 6 月 15 日 起票		高松	高松
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	109,560	109,560	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	東京都千代田区				
3 出張期間	5 年 5 月 24 日から 5 月 25 日まで (1泊2日)				
4 旅 費	概算額	109,560	円		
	精算額	109,560	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	DX時代の地方創生～自治力を高める				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第4号				

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

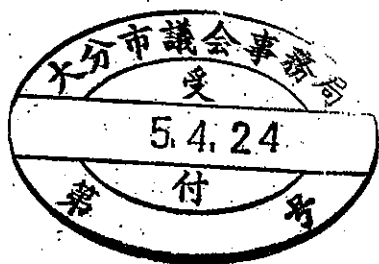
日 程	令和5年5月24日 ～ 令和5年5月25日
出張者	高松 大樹
用務地	東京都千代田区 (5月24日 13:00～17:30) (5月25日 10:00～15:05)
用務内容	D X時代の地方創生 ～” 自治力” を高める～

旅 費 計 算 書

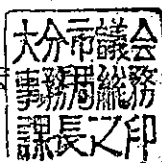
経 路	5月24日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-神田-御茶ノ水 5月25日 御茶ノ水-神田-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	86,640	円
	宿泊料	15,000	円
	日 当	7,920	円
	計	109,560	円

航空運賃として
83,080円

上記のとおり通知いたします。



令和5年 5 月 2 日
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/24	大分市→千代田区	3,960	15,000	43,350
5/25	千代田区→大分市	3,960	—	43,290
		7,920	15,000	86,640

一人当たり旅費合計

109,560

※エアライナーについては2枚券を利用する。

乗換案内 Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

羽田空港

京急蒲田

御茶ノ水

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年5月

24日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 御茶ノ水 2023年5月24日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	7:00-11:11(4時間11分)	(割) 52,050円	4回	—	43,350円
2 早 安 楽 飛 寝	7:00-11:11(4時間11分)	(割) 52,050円	5回	—	
3 早 安 楽 飛 寝	7:00-11:14(4時間14分)	(割) 52,230円	4回	—	
4 早 安 楽 飛 寝	7:00-11:18(4時間18分)	(割) 52,230円	3回	—	
5 早 安 楽 飛 寝	15:51-11:00(19時間09分)	20,520円	9回	—	
6 早 安 楽 飛 寝	20:20-12:47(16時間27分)	44,930円	5回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/24 大分/大分駅前					
7:00-8:10 70分	エアライナー[K](大分 空港行)	(割) 1,300円			
(25分) 大分空港					
8:35-10:05 90分	ANA2492便	41,570 50,270円	FLEX (最高)	803.0km	※
(25分) 羽田空港/羽田空港第1・第2 ターミナル			1・2番線 番線発		
10:30- 10:38 8分	京急空港線快特(印旛 日本医大行)	300円	やや前	6.5km	※
直通(2分)京急蒲田			4番線番 線着 4番線番 線発		
10:40- 10:47 7分	京急本線快特(印旛日 本医大行)	↓		8.0km	
(4分) 品川			2番線番 線着 1番線番 線発		
10:51- 11:06 15分	山手線内回り	180円	6・8・10号 車	8.1km	※
(3分) 神田(東京)			3番線番 線着 6番線番 線発		
11:09- 11:11 2分	中央線中央特快(高尾 行)	↓		1.3km	
御茶ノ水			1番線番 線着		

乗換案内
Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

御茶ノ水

京急蒲田

羽田空港

大分

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年5月

25日

15時 20分

● 発 ○ 着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

御茶ノ水 ~ 大分 2023年5月25日 15時20分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	15:40-19:48(4時間08分)	(割)47,360円	4回	—	43,290円
2 早 安 楽 飛 寝	15:36-19:48(4時間12分)	(割)47,540円	4回	—	
3 早 安 楽 飛 寝	15:40-19:48(4時間08分)	(割)47,360円	4回	—	
4 早 安 楽 飛 寝	15:28-19:48(4時間20分)	(割)47,540円	4回	—	
5 早 安 楽 飛 寝	19:01-14:52(19時間51分)	20,520円	7回	—	
6 早 安 楽 飛 寝	16:01-8:18(16時間17分)	44,930円	5回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/25 御茶ノ水			4番線番線発		
15:40-15:42 2分	中央線(東京行)	JR 時刻表 180円	2・4・7・10号車	1.3km	※
(4分) 神田(東京)			5番線番線着 2番線番線発		
15:46-16:01 15分	山手線外回り	JR 時刻表 ↓	6・9号車	8.1km	
(3分) 品川			3番線番線着 1番線番線発		
16:04-16分	京急本線エアポート快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表 300円		8.0km	※
直通 京急蒲田					
-16:20	京急空港線エアポート快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表 ↓		6.5km	
(35分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港			1・2番線番線着		
16:55-18:35 100分	JAL669便	飛 時刻表 4,150円 45,580円	片道	803.0km	
(15分) 大分空港					
18:50-19:48 58分	エアライナー[X](大分新川バスセンター行)	私 時刻表 (割) 1,300円			
大分駅前 / 大分					



JAPAN AIRLINES

領 収 書

RECEIPT

1006545603

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM

様

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

THE SUM OF

¥41,510-

(税込10% TAX INCLD10%)

但し運賃/料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT航空券番号
TICKET NUMBER

1312465479684

関連航空券番号
OTHERS

発券日
DATE OF ISSUE

2023年 5月 9日

備考
REMARKS

クレジット(JL)

¥41,510

(ご注意) 適格請求書をお求めの方は、領収書に「課税資産の譲渡等を行った年月日(実搭乗日)」の記載はされませんので、搭乗日の記載があるeチケットお客さま控えなどを併せて保管ください。

(Note) If you require a qualified invoice, as "date of transfer of taxable assets (actual boarding date)" will not be indicated on the receipt, please keep your e-ticket receipt, etc. that shows boarding date.

発行：日本航空株式会社

T7010701007666

OITPT

2024年02月09日



A STAR ALLIANCE MEMBER

領収書
様印紙税申告納
付につき
税務署承認済¥41,570(税込)
(クレジット支払い ¥41,570含む:三井住友カード)
(消費税10%対象 ¥41,570(税込))

但し、旅客運賃料金として、上記の金額正に領収致しました。

全日本空輸株式会社

1. 2023年 5月24日 ANA 2492 便 大分⇒東京

購入日: 23-05-09 発行所: 材料部
発行日: 23-05-24 端末番号: 85822 *16407本領収書は再発行不可となります。
TKT: RFGWMG

タカマツ ダイキ様

搭乗券
BOARDING PASS保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch the barcode at security check and the boarding gate.

A STAR ALLIANCE MEMBER

大分

OITA

5 / 24

08:40 発



東京/羽田

TOKYO/HANEDA

10:10 着

ソラシドエアによる運航

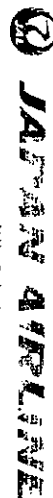
Operated by Solaseed Air

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close Time	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA 2492	2	08:30	3F / Group 3

11422919

(LSN: 1334)

DAF: 09MAY23 5/24 7:42 BP 1 PNR: TL3W1 OR: RFGWMG FARE: FXD BN: 100



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

タカマツ ダイキ様

*****3159/JL

011

◆JAL BOARDING

◆行先制限

東京

ヨ大分

TOKYO HANEDA

OITA

◆便名

JA 669

◆搭乗口

◆搭乗口

12

18A

◆搭乗口

◆搭乗口

5/

BLGUA4A

◆搭乗口

◆搭乗口

1

16:45

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP

出発時刻10分前までに搭乗へ

お越しにならなかった場合は、言いだけません

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同一、JAL-10または2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAL

ご搭乗案内
BOARDING INFORMATION

タカマツ ダイキ 様

行先 DESTINATION

東京/羽田
TOKYO/HANEDA

搭乗日 DATE

2023年 5月 24日

便名 FLIGHT

ANA 2492

座席
SEAT

3F

照会番号 RI:GWMG01

ソラシドエアによる運航

FXD

BP-BQYF5S

BN 100

到着地までお持ちください
Please do not lose this certificate.

保安検査証
Security Certificate

タカマツ ダイキ 様

搭乗口
GATE

2

出発時刻の10分前までにお越しください
Please be at the gate 10minutes before departure



搭乗順
Boarding

グループ
Group

3



座席
SEAT

3F

窓側
WINDOW

5/24 ANA2492便

ソラシドエアによる運航
Operated by SDA

大分

OITA

08:40発



東京/羽田

TOKYO/HANEDA

10:10着

タカマツ ダイキ 様

5/24 ANA2492便

BN:100

SN:3F

ZONE:1

照会番号:RFGWMG01

種別:FXD



A STAR ALLIANCE MEMBER

出 張 報 告 書

報告者 高松大樹

1 出張先	東京都千代田区	
2 用務	DX時代の地方創生～自治力を高める	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙のとおり		

行政視察報告書

視察日 令和5年5月24日～令和5年5月25日

出張者 高松大樹

用務地 東京都千代田区

用務内容 DX時代の地方創生～自治力を高める～

概要

第1日目 大会挨拶 穂坂 邦夫（財）日本自治創造学会理事長

13:10～13:50 講演 DX時代の日本の原動力を考える

益 一哉（東京工業大学学長）

13:50～14:30 講演 社会インフラ管理の重要性と人材育成

石川 雄章（㈱ベシスコンサルティング代表取締役社長・北海道大学客員教授）

14:30～14:40 質疑

14:40～14:50 休憩

14:50～15:40 事例発表 新たな議会の挑戦～議員政策条例の推進～

田村 琢実（埼玉県議会議員・元議長）

埼玉県議会へ問う地方議会のあり方

穂坂 邦夫（日本自治創造学会理事長）

15:40～15:50 質疑

15:50～17:20 自治体事例発表～DX時代の個性あるまちづくり～

教育と音楽とスポーツの個性あるまちづくり

清水 聖義（群馬県太田市長）

スマートシティの新たな挑戦

宮元 陸（石川県加賀市長）

「ひと・まち・未来が輝き世界につながるまち」を目指して

仲村 一郎（岩手県盛岡市副市長）

17:20～17:30 質疑

第2日目

10:00～10:40 講演 地域の活性化と組織の自立・連携

渡部 昌（財務省大臣官房政策立案総括審議官）

10:40～10:50 質疑

10:50～11:30 講演 出生率2.95人口維持のまちづくり～町全体での子育て

奥 正親（岡山県奈義町長）

11:30～11:40 質疑

11:40～13:00 昼食

13:00～14:50 パネルディスカッション

自治力を高めるには

パネリスト

牛山 久仁彦（明治大学政治経済学部教授）

後 房雄（愛知大学地域政策学部教授）

金井 利之（東京大学大学院法学政治学研究科教授）

宮台 真司（東京都立大学人文社会学部研究科教授）

コーディネーター

西出 順郎（明治大学公共政策大学院ガバナンス研究科教授）

14:50～15:00 質疑

15:00～15:05 閉会挨拶

牛山 久仁彦（財）日本自治創造学会理事・明治大学教授）

所感

令和2年12月、政府においてデジタル社会の実現に向けた改革の基本方針が決定され、目指すべきデジタル社会のビジョンとしてデジタルの活用により、一人ひとりのニーズに合ったサービスを選ぶことができ、多様な幸せが実現できる社会、誰一人取り残さない、人に優しいデジタル化が示されました。また、令和4年6月にデジタル社会の実現に向けた重点計画が閣議決定され、このビジョンが目指すべきデジタル社会のビジョンとして改めて位置づけられました。多岐にわたる議論の中で、特に今はDXの時代、全国の自治体ではデジタル田園都市構想の策定等もしていますが、地方創生も新しい段階を迎えているのかなと思います。地域の活性化と組織の自立・連携のお話の中で、日本政府がつくっている第三次スポーツ基本計画の中でスポーツによる（地方創生）まちづくりが初めて柱立てして入りました。第一期、第二期ではきちんとは入っておらず、日本スポーツコミッションがスポーツ庁にかなりの働きかけた関係で、スポーツによるまちづくりが初めて第三次スポーツ基本計画で正式な計画の中に入ったとのことでした。スポーツによるまちづくりとは何か？まちづくりは住民参加的なイメージがあり、対立する概念が都市計画だということが本に書かれております。より市民目線、市民参加型でやっていくことがまちづくりと理解すればいいのかなと思います。

今後もスポーツをまちづくりや地域の活性化の一つの手段として捉え、スポーツの有する多様な機能を活用したまちづくりや地域の活性化に資する調査・研究に努めて参ります。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 8 号	会派代表者	経理責任者
	5年 6 月 17日 起票		
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥92,560		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	92,560	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	大阪府大阪市		
3 出張期間	5 年 6 月 14 日 から 5 年 6 月 16 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	教育業界の今と未来を知る展示会「EDIX関西」		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和5年6月14日 ～ 令和5年6月16日
出張者	高松 大樹
用務地	大阪府大阪市 (6月14日～6月16日)
用務内容	教育業界の今と未来を知る展示会「EDIX関西」

旅 費 計 算 書

経 路	6月14日 大分-小倉-新大阪-大阪-弁天-コスモスクエア 6月16日 コスモスクエア-弁天-大阪-新大阪-小倉-大分		
旅費内訳	交通費	50,680	円
	宿泊料	30,000	円
	日 当	11,880	円
	計	92,560	円

上記のとおり通知いたします。

令和5年 5 月 22 日

総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
6/14	大分市→大阪市	3,960	15,000	25,240
6/15	大阪市	3,960	15,000	
6/16	大阪市→大分市	3,960	—	25,440
		11,880	30,000	50,680

一人当たり旅費合計

92,560

※ 用務地が大阪市のため地下鉄料金支給

※ 往復割引適用

乗換案内 Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

新大阪

大阪

弁天町

コスモスクエア

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年6月

14日

6時 30分

●発 ○着

時刻表も検索 ☒往復割引 ☒グリーン席 ☒同一バス会社検索 ☐

大分 ~ コスモスクエア 2023年6月14日 06時30分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛 寝	13:44-11:13(4時間35分)	16,810円	4回	702.5km	
2 早安楽飛 寝	6:38-11:43(5時間05分)	(割)24,500円	4回	702.5km	
3 早安楽飛 寝	13:44-7:19(17時間35分)	16,690円	8回	—	
4 早安楽飛 寝	13:44-7:19(17時間35分)	16,810円	9回	—	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
06/14 大分					
6:38-8:06 88分	ソニック6号(博多行) 時刻表	(割) 9,500円 グリーン席 4,600円	前・中	132.9km	※
(10分) 小倉(福岡)			4番線 番線着 13番 線番線 発		
8:16- 10:28 132分	のぞみ10号(N700S 系)(東京行) 時刻表	↓ グリーン 席 10,900 円	前～中 後	555.1km	※
(11分) 新大阪			27番 線番線 着 8番線 番線発		
10:39- 10:43 4分	JR京都線新快速3 号(Aシート連結)(姫 路行) 時刻表	↓	中央	3.8km	
(6分) 大阪			5番線 番線着 1番線 番線発		
10:49- 10:57 8分	大阪環状線内回り 時刻表	↓	前	5.2km	
(7分) 弁天町			1番線 番線着 2番線 番線発		
11:04- 11:13 9分	大阪メトロ中央線(コ スモスクエア行) 時刻表	240円		5.5km	
コスモスクエア			2番線 番線着		

乗換案内 Biz

Copyright © 2023 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

コスモスクエア

弁天町

大阪

新大阪

小倉（福岡）

大分

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2023年6月

16日

14時 0分

●発 ○着

時刻表も検索 ☒往復割引 ☒グリーン席 ☒同一バス会社検索 ☐

コスモスクエア ~ 大分 2023年6月16日 14時00分発

決 定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝 分)		14:38-19:37(4時間59分)	(割)24,700円	4回	702.5km
2 早 安 楽 飛 寝 分)		14:38-19:37(4時間59分)	(割)24,700円	4回	702.5km

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
06/16 コスモスクエア			1番線 番線発		
14:23-14:30 7分	大阪メトロ中央線(生駒行) 時刻表	240円	前/1号車	5.5km	
(5分) 弁天町			1番線 番線着 2番線 番線発		
14:35-14:43 8分	大阪環状線外回り 関空快速(天王寺行) 時刻表	(割) 9,500円	前~中 後	5.2km	※
(4分) 大阪			2番線 番線着 7番線 番線発		
14:47-14:50 3分	JR京都線(高槻行) 時刻表	↓	中央	3.8km	
(12分) 新大阪			6番線 番線着 22番線 番線発		
15:02-17:13 131分	のぞみ33号(N700系)(博多行) 時刻表	↓ グリーン席 11,100円	6・7・12号車	555.1km	
(31分) 小倉(福岡)			12番線 番線着 7番線 番線発		
17:44-19:02 78分	ソニック41号(佐伯行) 時刻表	↓ グリーン席 4,600円		132.9km	
大分					