

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 11 号	会派代表者	経理責任者
4年7月3日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

出張者氏名	旅費金額			
	精算前	精算後	差額	
1 出張者内訳 高松大樹	126,870	126,870	0	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
2 用務先	江東区			
3 出張期間	4年6月29日から7月1日まで(2泊3日)			
4 旅費	概算額	126,870	円	
	精算額	126,870	円	
	差額	0	円	
5 用務内容	1、基調講演 2、時代に求められるイベントづくり、地域の観光づくり 3、自治体DXの推進施策、未来を創る地域防災			
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第9号			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年6月29日 ~ 令和4年7月1日
出張者	高松 大樹
用務地	江東区 ① (6月29日 14:00~15:00) ② (6月30日 10:00~12:45) ③ (7月 1日 9:30~12:45)
用務内容	自治体・公共Week 2022 ①基調講演 ②時代に求められるイベントづくり、地域の観光づくり ③自治体DXの推進施策、未来を創る地域防災

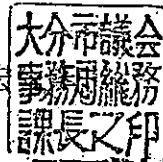
旅 費 計 算 書

経 路	6月29日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-新橋-東京ビッグサイト 6月30日 東京ビッグサイト 7月1日 東京ビッグサイト-新橋-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>84,990</td> <td>円</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle;">(航空運賃として 80,690円)</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,880</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>126,870</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	84,990	円	(航空運賃として 80,690円)	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	126,870	円
交通費	84,990	円	(航空運賃として 80,690円)											
宿泊料	30,000	円												
日 当	11,880	円												
計	126,870	円												

上記のとおり通知いたします。



令和4年 6月10日
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
5/19	大分市→江東区	3,960	15,000	41,670
5/19	江東区	3,960	15,000	
5/20	江東区→大分市	3,960	—	43,320
		11,880	30,000	84,990

一人当たり旅費合計	126,870
-----------	---------

※ 大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

乗換案内 Biz

Copyright © 2022 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

羽田空港

品川

新橋

東京ビッグサイト

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年6月

29日

8時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 東京ビッグサイト 2022年6月29日 08時00分発

決定

- | 経路 | 評価 | 時間 | 切符/IC | 乗換 | 距離 |
|---------|---------------------|------------|-------|----|--------|
| 1 早安楽飛寝 | 8:10-13:07(4時間57分) | (割)38,770円 | 4回 | - | 4167.0 |
| 2 早安楽飛寝 | 8:10-13:22(5時間12分) | (割)50,380円 | 5回 | - | |
| 3 早安楽飛寝 | 10:15-15:12(4時間57分) | (割)43,550円 | 4回 | - | |

経路1

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
06/29 大分/大分駅前					
8:10-9:15 65分	エアライナー[K](大分空港行)	時刻表 (割)1,300円			
(70分) 大分空港					
10:25-11:50 85分	JAL664便	時刻表 39,520円 36,620円	往復割引	803.0km	
(23分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:13-12:21 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	時刻表 300円	やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田			4番線発		
12:21-12:28 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	時刻表 ↓		8.0km	
(5分) 品川			2番線着 13番線発		
12:33-12:38 5分	横須賀線(成田空港行)	時刻表 160円	5・8・増4号車	4.9km	※
(7分) 新橋			地下2番線着 1・2番線発		
12:45-13:07 22分	ゆりかもめ(豊洲行)	時刻表 390円		11.3km	※
東京ビッグサイト			1番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

東京ビッグサイト
▼
新橋
▼
品川
▼
羽田空港
▼
大分空港
▼
大分
▼
検索
駅名リセット
駅名入れ替え
2022年7月 ▼
1日 ▼
13時 ▼ 0分 ▼
●発 ○着
時刻表も検索
往復割引
グリーン席 ▼
同一バス会社検索

東京ビッグサイト ~ 大分 2022年7月01日 13時00分発 決定

- 経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
- 1 早安楽飛寝 13:06-17:53(4時間47分) (割)45,720円 4回 -
 - 2 早安楽飛寝 13:01-17:53(4時間52分) (割)50,380円 5回 -

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/01 東京ビッグサイト				2番線発		
13:06-13:29 23分	ゆりかもめ(新橋行)	時刻表	390円	前・後	11.3km	※
(6分) 新橋				1・2番線着		
13:35-13:40 5分	常磐線(品川行)	時刻表	160円	やや前	4.9km	※
(5分) 品川				10番線着 1番線発		
13:45-13:52 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
13:52-14:00 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	↓		6.5km	
(35分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
14:35-16:10 100分	JAL667便	時刻表	41,170円 43,570円	片往 連復	803.0km	
(35分) 大分空港						
16:50-17:53 63分	エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前/大分						



領収書
RECEIPT

1004929891

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM

高松 大樹 様

THE SUM OF

¥80,690- (税込)
(TAX INCLD.)

印紙税申告納
付印紙品川
税務署承認済

但し運賃/料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号
TICKET NUMBER 1312436546023

関連航空券番号
OTHERS *****

発券日
DATE OF ISSUE 2022年06月10日

備考
REMARKS クレジット(JL) ¥80,690

発行: 日本航空株式会社 OITJL0093

2022年06月29日



JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

この控えは着地までご携帯ください

TAKAMATSU DAIKI様 *****3159/JL 025

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

1

30A

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

6/29

YLARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:20

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 3

ご搭乗口へは10分前までにおこしてください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JMBM

Operation JAL



JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

この控えは着地までご携帯ください

TAKAMATSU DAIKI様 *****3159/JL 037

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 大分

TOKYO

OITA

◆便名FLIGHT

JAL 667

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

3

24A

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/1

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

14:40

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 3

ご搭乗口へは10分前までにおこしてください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JMBM

Operation JAL

4年 7月 3日

会派代表者 殿

出張報告書

4年 6月 29日から 7月 / 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	江東区	
2 用務	自治体-公共Week 2022 1.基調講演 2.時代に求められるイベントづくり、地域の観光防災 3.自治体DXの推進施策、未来を創る地域防災	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和4年6月29日~令和4年7月1日
出張者 高松大樹
用務地 江東区1, (6月29日~14:00~15:00)
2, (6月30日~10:00~12:45)
3, (7月1日~9:30~12:45)

用務内容 自治体・公共Week2022
1, 基調講演
2, 時代に求められるイベントづくり、地域の観光防災
3, 自治体DXの推進施策、未来を創る地域防災

概要

自治体・公共Weekとは、自治体・公共向けのあらゆる製品・サービスが一堂に出展。「住みやすい街づくり」「活性化」業務効率化につながる日本最大の展示会となっています。

コロナ禍で変容したライブ・エンターテインメント・イベントの今後の可能性を探る

(株) ディスガレージホールディングス グループ代表 中西 健太

The Hyman Miracle(株)クリエイティブ・ディレクター 小橋 賢児

これからの時代に必要な「PRODUCE力」とは

(株) グローバルプロデュース 代表取締役社長クリエイティブディレクター光畑真樹

オフライン・オンラインどちらも活かすハイブリッドイベントの可能性(仮)

(株) EventHub 代表取締役 CEO 山本 理恵

ポストコロナを見据えた地域観光づくり(仮)

観光市域振興部観光地域振興課 観光地域づくり法人支援室長 後藤 章文

デジタル構造改革の現状と今後の展望

デジタル庁統括官 国民向けサービスグループ長 村上 敬亮

頻発する自然災害に対する備えについて

熊本人吉市市長 松岡隼人

経済産業省の Z 世代における Eスポーツ及び
ゲーム空間における広告価値検証事業のご紹介

経済産業省 商務情報政策局コンテンツ産業課 課長補佐 上田泰成

Eスポーツ活用をビジネスとして活用する可能性

(株) E5 esports Works 代表取締役社長 西川 典孝

NTTe-Sports が考える今後の Eスポーツの発展とは

(株) NTTe-sports 代表取締役副社長 影澤 潤一

所感

基調講演では、長期化するコロナ禍に左右されてきたライブ・エンターテインメントとイベント業界。パンデミック以降、音楽ライブ業界の再活性化に取り組んできた中西氏、19年4月より、スポーツ業界と音楽業界が手を組み、理想的なスタジアム・アリーナ像の実現を目指しているとのことでした。大阪・関西万博の催事プロデューサー小橋賢児氏が業界全体としての取り組みと、今後のイベント復活へ向けた動きを語るなど、都市開発、地方創生に関わるなど常に時代に新しい価値を提供し続けていくお話を聞かせていただきました。



地域の観光づくりについて、人口減少・少子高齢化が進む日本においては、インバウンドの誘客により、観光交流人口や、観光消費額の拡大が必要であると考えます。特に、人口減少が進む地方において、観光地域づくり法人等を中心に、地域の多様な魅力を活かした観光資源の磨き上げや受入環境整備等を戦略的に行い、地域の活性化につなげていくことが重要である。


未来を創る地域防災については、自分の命や住まいなどに対するリスクを正しく理解し、どのタイミングで命を守る行動を起こすか、同じ過ちを繰り返さないよう日頃から準備し安心安全の向上のため、災害をうけて経験したことを次の備えと心構えについてお聞きしました。

Eスポーツについては、Eスポーツは競技・興行に加え、社会課題解決のツールとしても注目されてきています。サイバー空間・フィジカル空間の融合の社会実装の一つの局面であり、様々な周辺市場・産業への経済効果が見込まれるほか、経済効果を超えた様々な社会的意義があると考えられます。Eスポーツは、市場の裾野拡大や地域活性化をはじめとする多方面への貢献が見込まれることから、今後もEスポーツの普及促進に努めていきたい。

スマートシティ・地域防災・地方創生・自治体 DX など多くの講演、セミナー、出展企業・製品を見て大変勉強になりました。今後もいろんな分野で大分市発展のため活動してまいります。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 12 号	会派代表者	経理責任者
	4年 7月 28日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥19,440		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	19,440	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	宮崎県宮崎市		
3 出張期間	4 年 7 月 28 日 から 4 年 7 月 28 日 (: ~ :) (泊 日)		
4 用務内容	総合スポーツ戦略都市みやざきの取り組みについて		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

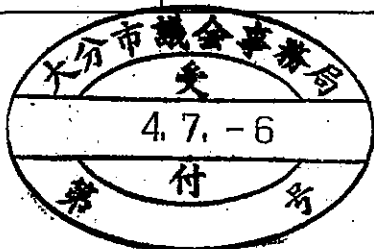
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年7月28日 ~ 令和4年7月28日
出張者	高松 大樹
用務地	宮崎県宮崎市 (7月28日 13:00~15:00)
用務内容	総合スポーツ戦略都市みやざきの取り組みについて

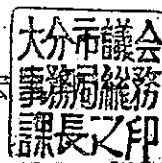
旅 費 計 算 書

経 路	7月28日 大分-宮崎-大分
旅費内訳	交通費 16,140 円
	宿泊料 0 円
	日 当 3,300 円
	計 19,440 円



上記のとおり通知いたします。

令和4年 7月 8日
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
7/28	大分市→宮崎市→大分市	3,300		16,140
		3,300	0	16,140

一人当たり旅費合計	19,440
-----------	--------

乗換案内 Biz

Copyright © 2022 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

宮崎

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年7月


28日

8時 0分

 発
 着
時刻表も検索 往復割引 グリーン席 同一バス会社検索 大分 ~ 宮崎 2022年7月28日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:16-11:37(3時間21分)	8,070円	0回	207.0km

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/28	大分					
8:16-11:37 201分	にちりん3号(宮崎空港行)	 時刻表	4,070円	グリーン席 4,000円	207.0km	
宮崎						

乗換案内 Biz

Copyright © 2022 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

宮崎

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年7月

28日

16時

30分

●発 ○着

時刻表も検索 往復割引 グリーン席 同一バス会社検索 宮崎 ~ 大分 2022年7月28日 16時30分発

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	16:37-19:39(3時間02分)	8,070円	0回	207.0km
2	早安楽飛寝	17:47-22:46(4時間59分)	4,070円	2回	207.0km

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/28	宮崎					
16:37-19:39 182分	にちりんシーガイア18号(博多行)	<input checked="" type="checkbox"/> 特 時刻表	4,070円	グリーン席 4,000円	207.0km	
大分						