





## 旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 6 号	会派代表者	経理責任者
4 年 6 月 3 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額												
		精算前	精算後	差 額										
	高松大樹	155,460	155,460	0										
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
	9													
	10													
2 用務先	奈良県生駒市 宮城県仙台市													
3 出張期間	4 年 5 月 1 1 日 から 5 月 1 3 日 ま り ( 2 泊 3 日 )													
4 旅 費	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">概算額</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">155,460</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">精算額</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">155,460</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">差 額</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">0</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>					概算額	155,460	円	精算額	155,460	円	差 額	0	円
概算額	155,460	円												
精算額	155,460	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	いこま空き家流通促進プラットフォームについて せんだい3, 11メモリアル交館について													
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第3号													

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年5月11日 ~ 令和4年5月13日
出張者	高松 大樹
用務地	①奈良県生駒市 (5月11日 13:30~15:30) ②宮城県仙台市 (5月12日 13:00~14:00)
用務内容	①いこま空き家流通促進プラットフォームについて ②せんだい3.11メモリアル交流館について

旅 費 計 算 書

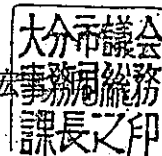
経 路	5月11日 大分-小倉-新大阪-大阪-鶴橋-生駒-大和西大寺-京都-東京-仙台 5月12日 仙台 5月13日 仙台-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">交通費</td> <td style="text-align: right;">113,580</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">宿泊料</td> <td style="text-align: right;">30,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">日 当</td> <td style="text-align: right;">11,880</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">計</td> <td style="text-align: right;">155,460</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table>	交通費	113,580	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	155,460	円
交通費	113,580	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,880	円											
計	155,460	円											

上記のとおり通知いたします。



令和4年 4月 22日

総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
5/11	大分市→仙台市	3,960	15,000	52,440
5/12	仙台市	3,960	15,000	0
5/13	仙台市→大分市	3,960	—	61,140
		11,880	30,000	113,580

<b>一人当たり旅費合計</b>	<b>155,460</b>
------------------	----------------

- ※ 大分～小倉～新大阪～京都～東京～仙台間については通し切符を購入し、新大阪にて途中下車する。
- ※ 新大阪～大阪～鶴橋～生駒、生駒～大和西大寺～京都については別に乗車券を購入する。
- ※ 12日13時からの用務に間に合うよう、11日の用務終了後に仙台市に移動し、前泊とする。
- ※ 12日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

新大阪

大阪

鶴橋

生駒

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年5月

11日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引






グリーン席

同一バス会社検索

大分～生駒 2022年5月11日 07時00分発 決定

経路	詳細	時間	切符/IC	乗換	距離	
1	早安楽飛寝	7:14-12:04(4時間50分)	25,000円	4回	716.7km	22,040円
2	早安楽飛寝	7:14-12:24(5時間10分)	24,680円	4回	716.7km	

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/11 大分						
通し切符						
7:14-8:42 88分	ソニック8号(博多行)		17,380 10,560 円	グリーン 席 3,400円	前・中	132.9km ※
(13分) 小倉(福岡)				4番線着 13番線発		
8:55-11:07 132分	のぞみ14号(N700系)(東京行)		↓	グリーン 席 10,680円	前～中 後	555.1km
(7分) 新大阪				26番線着 7番線発		
11:14-11:18 4分	JR京都線(須磨行)		220円 ↓		中央	3.8km
(6分) 大阪				6番線着 2番線発		
11:24-11:40 16分	大阪環状線京橋方面(天王寺行)		↓		やや前	7.7km
(10分) 鶴橋				2番線着 1番線発		
11:50-12:04 14分	近鉄奈良線快速急行(近鉄奈良行)		360円			17.2km
生駒				3番線着		

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

2022年5月

11日

16時 0分

発  着  
 時刻表も検索  
 往復割引  
 グリーン席  
 同一バス会社検索

生駒 ~ 仙台 2022年5月11日 16時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離	
1	早安楽飛寝	16:05-21:13(5時間08分)	32,470円	3回	908.1km	
2	早安楽飛寝	16:05-21:47(5時間42分)	32,150円	3回	908.1km	
3	早安楽飛寝	16:05-21:13(5時間08分)	31,950円	3回	908.1km	20400円
4	早安楽飛寝	22:14-8:03(9時間49分)	27,750円	3回		
5	早安楽飛寝	16:05-21:38(5時間33分)	32,150円	3回	908.1km	
6	早安楽飛寝	16:35-22:20(5時間45分)	31,830円	3回	908.1km	
7	早安楽飛寝	16:35-21:47(5時間12分)	32,150円	4回	907.9km	
8	早安楽飛寝	22:14-8:03(9時間49分)	27,950円	5回		

経路3

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/11 生駒				3番線発		
16:05-16:14 9分	近鉄奈良線快速急行(近鉄奈良行)	時刻表	700円	やや前・やや後	8.1km	
(7分) 大和西大寺				1・2番線着 3番線発		
16:21-17:03 42分	近鉄京都線急行(京都市行)	時刻表	↓	前	34.6km	
(10分) 京都				11番線発		
17:13-19:24 131分	のぞみ240号(N700系)(東京行)	時刻表	11,550円	グリーン席 10,680円	513.6km	※
(16分) 東京				14番線着 21番線発		
19:40-21:13 93分	はやぶさ <sup>507</sup> 111号(E5/H5系)(盛岡行)	時刻表	↓	グリーン席 9,020円	351.8km	
仙台				11番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

発  着  
 時刻表も検索  
 往復割引  
  
 同一バス会社検索

仙台 ~ 大分 2022年5月13日 08時30分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:57-15:18(6時間21分)	57,890円	4回	—
2	早安楽飛寝	8:57-20:58(12時間01分)	53,120円	7回	—
3	早安楽飛寝	9:00-15:18(6時間18分)	57,570円	4回	—
4	早安楽飛寝	14:45-9:48(19時間03分)	52,800円	7回	—

61140円

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/13 仙台				13番線発		
8:57-10:32 10:32 95分	はやぶさ8号(E5/H5系)(東京行)	時刻表	6,050円	グリーン席 9,020円	351.8km	※
(8分) 東京				21番線着 6番線発		
10:40-10:51 10:51 11分	京浜東北線快速(蒲田行)	時刻表	↓	4・6号車	6.8km	
(4分) 品川				5番線着 1番線発		
10:55-11:02 11:02 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
11:02-11:10 11:10 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	↓		6.5km	
60 (80分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
12:30-14:10 14:10 95分	JAL665便	時刻表	44,970円	片道	803.0km	
(15分) 大分空港						
14:25-15:18 15:18 53分	エアライナー[Z](大分駅前先行)	時刻表	1,550円			
大分駅前/大分						

12:10  
13:45



領収書  
RECEIPT

1004761378

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM

高松 大樹様

THE SUM OF

¥44,220- (税込)  
(TAX INCLD.)

印紙税申告納  
付につき品川  
税務署承認済

但し運賃/料金として  
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号  
TICKET NUMBER 1312432386269

関連航空券番号  
OTHERS \*\*\*\*\*

発券日  
DATE OF ISSUE 2022年04月20日

備考  
REMARKS クレジット (JL) ¥44,220

発行: 日本航空株式会社 HNDJL0094

2022年05月13日



JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding Information

-----この控えは着地までご携帯ください-----

TAKAMATSU DAIKI様

\*\*\*\*\*3159/JL 015

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京

⇒ 大分

TOKYO

OITA

◆便名FLIGHT

JAL 665

◆搭乗口 GATE

◆扉扉SEAT

5A

29K

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

5/13

YLA0070

◆出発時刻 DEP. TIME

12:10

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 3

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ  
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JMBM

Operation JAL





## 行政視察報告書

視察日 令和4年5月11日  
出張者 高松大樹  
用務地 奈良県生駒市  
用務内容 いこま空き家流通促進プラットフォームについて

### 概要

宅建士、建築士、司法書士、銀行、NPOなどの専門家7業種8団体から構成された「いこま空き家流通促進プラットフォーム」は、様々な不安を抱える空き家所有者に寄り添い、売却や家賃に向けてオーダーメイドで支援しています。発足から約4年で、103件の物件を取り扱い、50件（うち売却42件、家賃8件）を売却や家賃などの成約に結びつけたとのことでした。市職員が自ら空き家所有者宅を訪れ、空き家情報の外部提供に対する同意を所得し、空き家情報をプラットフォームの空き家流通促進検討会議へ提供し、異なる業種の専門家が一緒になって、一つ一つの物件に対して、どのような方針でどの業種が対応するかを検討、実施するという仕組みで運営しているとのことでした。

プラットフォームの設立により、事業者がこれまで把握困難であった所有者不明の空き家の情報を、市がプラットフォームへ提供することで、事業者は所有者と接触できるようになり、所有者は物件についての悩みや不安を事業者に相談できるようになります。そうした市内の空き家・中古住宅流通にもつなげることができれば、結果として、所有者、事業者・市の3者にとってメリットがあるとのことでした。

プラットフォームの課題と今後の取り組みとしては、1、業種間連携不足、事業者スキルのばらつき2、取り扱い物件の安定的確保3、空き家利活用希望者の受け皿機能がないなど、今後とりまとめ役会等を通じ、自主的な組織運営を図っていくとのことです。

### 所感

空き家問題は、今後の人口減少や高齢化の進行に伴い、急速に空き家率が増加することが予測されます。管理が行き届いていない空き家は地域に防災上、衛生上、景観上などの観点から様々な悪影響を及ぼします。大分市では、平成28年12月に「大分市空家等対策計画」を策定し、空き家対策の取組を進めています。第2期計画では、5つの基本目標を掲げ「予防」「活用」「管理」「地域」の4つの観点と「多様な連携による推進体制の充実」による空家等対策に取り組んでいます。空き家対策は地域づくりの第一歩。空き家問題の気づきから、処分や活用の適正な取り扱いまで、幅広く支援していく必要がある。今後も空き家の利活用促進に取り組んでいく。

## 行政視察報告書

視察日 令和4年5月12日  
出張者 高松 大樹  
用務地 宮城県仙台市  
用務内容 せんだい3, 11メモリアル交流館について  
概要

せんだい3, 11メモリアル交流館は、2016年2月13日に開館し、今年度で7年目になります。運営は、公益財団法人仙台市市民文化事業団に委託契約をしています。交流館の役割として、東日本大震災を知り学ぶための場となる、津波により大きな被害を受けた仙台市東部海岸地域への玄関口となる、みんなで、震災や地域の記憶を語り継いでいくための場となる、多様な交流を生み育てるなどの役割が交流館にあるとおっしゃっていました。1, 常設展・案内事業2, 企画展事業3, 沿岸部の風土、文化体験事業4, 表現、物語で語り継ぐ事業5, 協力、連携事業6, アーカイブ事業7, 情報発信・広報事業の7つの事業カテゴリーがあります。事業のコンセプトとして、相互のアップデート・価値のストック事業の展望としては、沿岸部のファンを増やし、ファンの度合いをあげる。イベントもしており、震災のことを語り合うワークショップや、周辺スポットを巡るフィールドツアーなど、参加型のものを中心にさまざまなイベントが行われているとのことでした。東日本大震災の記憶と経験を、世代を超えて未来へ、空間を超えて世界へ、伝えていくことは私たちの責務であるとおっしゃっていました。そのために、震災の記憶と経験を継承するための活動や再生・創出されたものを、仙台市の震災復興メモリアルとして市民一人ひとりが大切にし、犠牲になられた方々への哀悼と鎮魂、これからの世代の安全への祈念を込め続けながら、未来につないでいくことが必要とのことでした。

### 所感



東日本大震災は、甚大な被害が広範囲に及ぶ誰も経験をしたことのない事態でした。一人ひとり自ら判断し、行動する力が求められています。そのためには自分の住む地域の成り立ちなどの歴史や、自然のメカニズム、災害が発生する背景などについて理解を深めること、また、五感を通じた常日頃からの体験により、自分で判断できる力が培われることが大切であると考えます。

地域の魅力や人との出会いがあることで、震災の記憶と経験を伝え続けることにつながります。震災の記憶と経験やその後に生まれた気づきを、今後の災害への備えにつなぐ視点も求められていると思います。

大分市は、南海トラフ地震防災対策推進地域に指定されており、今後30年以内に70~80%の確率で発生すると予測されている南海トラフ地震と、それに伴い発生する津波による被害が想定されるとともに、震源が浅く、大きな被害をもたらす活断層に伴う地震の発生も懸念されています。

家庭や地域とともに防災意識を持つことの大切さをしっかり伝えながら、みんなで助け合える関係性づくりが必要だと思えます。今後も、防災体制の確立・強化はもちろん災害に強い都市づくりを推進していきます。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 7 号	会派代表者	経理責任者
4 年 6 月 3 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

出張者氏名	旅費金額		
	精算前	精算後	差額
1 出張者内訳			
高松大樹	40,500	40,500	0
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
2 用務先	鹿児島県大崎町		
3 出張期間	4 年 5 月 1 9 日 から 5 月 2 0 日 まで ( 1 泊 2 日 )		
4 旅 費	概算額	40,500 円	
	精算額	40,500 円	
	差 額	0 円	
5 用務内容	ジャパンアスリートトレーニングセンター大隅について		
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第4号		

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年5月19日 ~ 令和4年5月20日
出張者	高松 大樹
用務地	鹿児島県大崎町 (5月20日 10:00~12:00)
用務内容	ジャパンアスリートトレーニングセンター大隅について

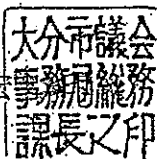
### 旅 費 計 算 書

経 路	5月19日 大分-宮崎-南宮崎-志布志-菱田学園前 5月20日 菱田学園前-志布志-南宮崎-宮崎-大分
旅費内訳	交通費 20,400 円
	宿泊料 13,500 円
	日 当 6,600 円
	計 40,500 円

上記のとおり通知いたします。



令和4年 5月 11日  
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/19	大分市→大崎町	3,300	13,500	10,200
5/20	大崎町→大分市	3,300	—	10,200
		6,600	13,500	20,400

<b>一人当たり旅費合計</b>	<b>40,500</b>
------------------	---------------

※ 20日の用務開始時間10時に間に合わないため、前泊とする。

※ 用務地の大崎町内はJRの駅がないため、隣接地の志布志市の中心の駅志布志駅から用務地まではバス利用とする。(片道260円)

# 乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

宮崎

南宮崎

志布志

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年5月

19日

8時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席




同一バス会社検索

大分 ~ 志布志 2022年5月19日 08時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離  
 1 早安楽飛寝 8:16-14:55(6時間39分) 9,940円 1回 298.5km  
 15:45 10,200円

経路1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/19 大分					
8:16-11:37 201分	にちりん3号(宮崎空港行) 	5,940円	グリーン席 4,000円	207.0km	
(53分) 宮崎					
12:30-12:33 3分	日南線快速日南マリーン号 (志布志行) 	↓		2.6km	
直通(1分)南宮崎					
12:34-14:55 141分	日南線快速日南マリーン号 (志布志行) 	↓		88.9km	
志布志					

15:31 志布志駅前

バス 260円

15:45 菱田学園前



# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

志布志

南宮崎

宮崎

大分

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年5月

20日

13時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

志布志 ~ 大分 2022年5月20日 13時00分発 決定

経路 評価 12:15 時間 切符/IC 乗換 距離  
 1 早安楽飛寝 13:20-19:39(6時間19分) 9,940円 / 10,200円 2回 298.5km  
 2 早安楽飛寝 13:20-22:46(9時間26分) 5,940円 4回 298.5km

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/20 志布志						
13:20-14:36 76分	日南線(油津行)	JR 時刻表	5,940 円		42.9km	
(15分) 油津						
14:51-16:10 79分	日南線(南宮崎行)	JR 時刻表	↓		46.0km	
(22分) 南宮崎						
16:32-16:36 4分	にちりんシーガイア18号(博多行)	JR 時刻表	↓		2.6km	
直通(1分)宮崎						
16:37-19:39 182分	にちりんシーガイア18号(博多行)	特 時刻表	↓	グリーン席 4,000円	207.0km	
大分						

12:15

菱田学園前

バス

260円

12:29

志布志駅前

4年 5月 22日

会派代表者 殿

## 出張報告書

4年5月19日から5月20日まで出張しましたので、  
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	鹿児島県大崎町	
2 用務	ジャパンアスリートトレーニングセンター大隅について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

## 行政視察報告書

視察日 令和4年5月19日～令和4年5月20日

出張者 高松大樹

用務地 鹿児島県大崎町

用務内容 ジャパンアスリートトレーニングセンター大隅について

### 概要

大崎町において、整備を進めてきたスポーツ合宿拠点施設「ジャパンアスリートトレーニングセンター大隅」の供用を、平成31年4月1日から開始しました。

本センターは、室内競技場では国内初の日本陸上競技連盟の公認施設であり、陸上競技のトレーニングに特化したスポーツ合宿として、日本を代表して世界に通用する施設です。

全天候舗装の陸上競技場を中心に、空調整備を備え、国内最長となる150メートルの直走路を有する室内競技場、天候を気にせずトレーニングすることができる冷暖房完備の室内競技場は、全天候舗装の150m×5レーンの日本陸連公認施設です。

150m直走路は、国内トップクラスで、オールシーズン快適な練習空間を提供します。走幅跳、三段跳、棒高跳にも対応しており、トラック競技、フィールド競技を問わず、トレーニングメニューの可能性が格段に広がります。複数種目を同時に練習可能な全国

でも珍しい投てき専用の練習場を完備。投てきチームが安心して練習に専念できる環境は当センターの特徴であるとおっしゃっていました。また、投てき場には、パラ陸上競技選手がトレーニング可能な投てき台や、車いす留めの整備も設置されています。体育館では、アクティブレストとしてバスケットボール、バレーボール、卓球等の実施が可能となっています。トップアスリート・陸上強豪大学等の合宿の誘致にも積極的に取り組んでおり、他の施設にない「情報・サービスの提供」や鹿屋体育大学と連携して、トップアスリートに科学的サポートを無料で提供しているとのことでした。

利用状況としても、令和元年度 41347 人（うち合宿人数）13545 名 8 月（夏休み）6645 人 2 月の予約が、7000 人 ストップをかけないといけない状態

令和 2 年度 23334 人（うち合宿人数）3910 名 合宿キャンセル状況 2214 名

令和 3 年度 31821 人（うち合宿人数）5944 名 合宿キャンセル状況 6195 名

今後のセンターの運営についても、進化し続ける施設づくりを目指し、利用者の声を聞き、利用しやすい環境、コロナ渦でも、安心・安全に利用出来る環境、本県の競技力向上の寄与する自主事業の立案、実施にむけて取り組んでいくとのことでした。



#### 「所感」

国内外からのトップアスリートの合宿拠点としての機能を有した魅力的な施設と感じました。大分市は、2019 年のラグビーワールドカップを地域活性化の絶好の機会と捉え、市中心部に位置する大分市営駄原総合運動公園を整備し、さらなる賑わい創出を図

っています。また、キャンプ誘致などのスポーツコミッション推進事業にとりくんでい  
ることにより、駄原総合運動公園は、年々、利用者が増加してきており、利用者の増加  
に伴い、芝生の状態が悪化するといった状況が生じているという課題もあります。

時代が求めるサービスや施設の利益を地域に還元する、市民の多様なニーズに応えられ  
るよう今後も調査・研究していく

## 旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 8 号	会派代表者	経理責任者
4年6月3日起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額		
		精算前	精算後	差額
	高松大樹	162,250	162,250	0
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
2 用務先	栃木県宇都宮市 新潟県村上市			
3 出張期間	4年5月24日から5月26日まで (2泊 3日)			
4 旅費		概算額 162,250 円		
		精算額 162,250 円		
		差額 0 円		
5 用務内容	宇都宮スマートシティ推進計画及び観光型MaaSプロジェクトについて 学校体育授業の支援事業 (小学校体育授業への指導者派遣事業) について			
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第5号			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

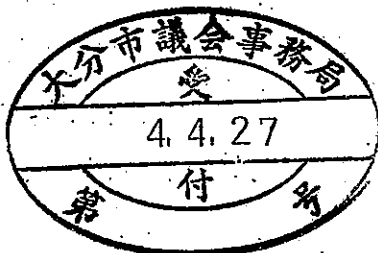
記

日 程	令和4年5月24日 ~ 令和4年5月26日
出張者	高松 大樹
用務地	①栃木県宇都宮市 (5月24日 14:00~15:30) ②新潟県村上市 (5月25日 14:00~16:00)
用務内容	①「宇都宮スマートシティ推進計画」及び「観光型MaaSプロジェクト」について ②学校体育授業の支援事業 (小学校体育授業への指導者派遣事業) について

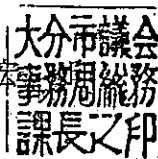
旅 費 計 算 書

経 路	5月24日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-宇都宮 5月25日 宇都宮-米沢-坂町-村上 5月26日 村上-新潟-新潟空港 - 伊丹空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">123,190</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">28,500</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">10,560</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">162,250</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 150px; margin-top: 10px;"> <span style="font-size: 2em;">}</span> 航空運賃として 98,650円         </div>	交通費	123,190	円	宿泊料	28,500	円	日 当	10,560	円	計	162,250	円
交通費	123,190	円											
宿泊料	28,500	円											
日 当	10,560	円											
計	162,250	円											

上記のとおり通知いたします。



令和4年 5 月 2 日  
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/24	大分市→宇都宮市	3,960	15,000	55,630
5/25	宇都宮市→村上市	3,300	13,500	7,590
5/26	村上市→大分市	3,300	—	59,970
		10,560	28,500	123,190

一人当たり旅費合計	162,250
-----------	---------

※ 大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

※ 25日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

※ 品川～東京～宇都宮～米沢～坂町～村上市間については、通し切符を購入し、宇都宮で途中下車を利用する。



# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分  
▼  
京急蒲田  
▼  
宇都宮  
▼  
駅4  
▼  
駅5  
▼  
駅6  
▼  
検索  
駅名リセット  
駅名入れ替え

2022年5月 ▼

24日 ▼

7時 ▼ 0分 ▼

発  着  
時刻表も検索   
往復割引   
グリーン席 ▼  
同一バス会社検索

大分 ~ 宇都宮 2022年5月24日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:05-12:25(5時間20分)	49,510円	4回	55,630円
2	早安楽飛寝	7:14-13:48(6時間34分)	62,950円	6回	-
3	早安楽飛寝	7:14-15:25(8時間11分)	42,620円	5回	1366.1km
4	早安楽飛寝	7:14-16:29(9時間15分)	37,310円	5回	1366.1km
5	早安楽飛寝	15:51-12:16(20時間25分)	22,110円	9回	-
6	早安楽飛寝	7:05-12:25(5時間20分)	54,870円	5回	-
7	早安楽飛寝	7:14-13:48(6時間34分)	60,810円	6回	-
8	早安楽飛寝	7:14-15:48(8時間34分)	40,480円	5回	1366.1km

## 経路1

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/24 大分 / 大分駅前					
7:05-8:00 55分	エアライナー[Z](大分空港行) 時刻表	1,200円 1,550円	2枚子, 30		
(35分) 大分空港					
8:35-10:05 90分	ANA2492便 時刻表	41,570 40,370円	FLEX(最安)	803.0km	※
(25分) 羽田空港 / 羽田空港第1・第2ターミナル					
10:30-10:38 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行) 時刻表	300円	1・2番線発	やや前	6.5km ※
直通(3分) 京急蒲田					
10:41-10:48 7分	京急本線快特(印旛日本医大行) 時刻表	↓	4番線発		8.0km
(7分) 品川					
10:55-11:03 8分	常磐線(土浦行) 時刻表	7150円 1,980円	2番線着 10番線発	中後	6.8km ※
(33分) 東京					
11:36-12:25 49分	やまびこ59号(B5/H5系)(盛岡行) 時刻表	↓	グリーン席 5,310円	8番線着 21番線発	109.5km
宇都宮					
			1番線着		

※品川～東京～宇都宮～米沢～坂町～村上間については、通し切符を購入し、宇都宮で途中下車を利用する。

# 乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

宇都宮

米沢

村上(新潟)

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年5月

25日

9時 0分

発  着  
 時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索




宇都宮 ~ 村上(新潟) 2022年5月25日 09時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離  
 1 早 安 楽 飛 寝 9:04-12:57(3時間53分) 13,090円 2回 305.5km

経路1

7,590円

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/25 宇都宮			1番線発		
9:04-10:22 78分	 つばさ127号(山形行) 時刻表	0円 -5,500円 グリーン席 7,590円	中後	203.4km	
(7分) 米沢		通し切符を利用			
10:29-12:25 116分	 米坂線(坂町行) 時刻表	↓		90.7km	
(20分) 坂町					
12:45-12:57 12分	 羽越本線(村上行) 時刻表	↓		11.4km	
村上(新潟)					

※品川～東京～宇都宮～米沢～坂町～村上間については、通し切符を購入し、宇都宮で途中下車を利用する。

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

村上(新潟)

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年5月

26日

8時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席







同一バス会社検索

村上(新潟) ~ 大分 2022年5月26日 08時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

- 1 ~~早安楽飛寝~~ 10:23-18:02(7時間39分) 56,910円 4回
- 2 早安楽飛寝 9:53-16:33(6時間40分) 58,520円 4回 59,970円
- 3 ~~早安楽飛寝~~ 8:03-17:36(9時間33分) 35,130円 3回 1635.2km
- 4 ~~早安楽飛寝~~ 8:03-18:02(9時間59分) 34,490円 4回 1635.2km

経路2

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/26 村上(新潟)						
9:53-10:28 35分	羽越本線(吉田行)	 時刻表	1,170円		33.4km	※
直通 新発田						
10:28-11:05 37分	白新線(吉田行)	 時刻表	↓		27.3km	
(6分) 新潟/新潟駅南口				4番線着		
11:11-11:36 25分	新潟空港線[新潟駅南口](新潟空港行)	 時刻表	420円			
(39分) 新潟空港						
12:15-13:35 80分	ANA1660便	 時刻表	33,140円	FLEX(最安)	505.0km	※
(40分) 伊丹空港(空港)						
14:15-15:20 65分	ANA1689便	 時刻表	22,240円	FLEX(最安)	352.0km	※
(10分) 大分空港						
15:30-16:33 63分	エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	 時刻表	1,300円 1,550円	2枚きり		
大分駅前/大分						

領収書

高松 大樹 様

印紙税申告納  
付につき  
税務署承認済

¥41,570(税込)  
(クレジット支払い ¥41,570含む:三井住友カード)  
(消費税10%対象 ¥41,570(税込))

但し、旅客運賃料金として、上記の金額正に領収致しました。

全日本空輸株式会社

1. 2022年 5月24日 ANA 2492便 大分⇒東京



購入日: 22-05-02 発行所: 林(9999)  
発行日: 22-05-24 端末番号: 85822 \*16402

本領収書は再発行不可となります。  
TKT: JDWPDG



タカマツ ダイキ 様

搭乗券

BOARDING PASS

保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。  
Please touch the barcode at security check and the boarding gate.



A STAR ALLIANCE MEMBER 

大分

東京/羽田

OITA



TOKYO/HANEDA

5 / 24

08:40 発

10:10 着

ソラシドエアによる運航

Operated by Solaseed Air

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close Time	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA 2492	2	08:30	3F / Group 1

林(9999)

(LSN: 1334 )

DAF: 02MAY22 5/24 7:22 BP 1 PNR: 8M8R7 OR: JDWPDG FARE: FXD BN: 25

領収書

高松 大樹様

印紙税申告納  
付につき  
税務署承認済

¥57,080(税込)  
(クレジット支払い ¥57,080含む:三井住友カード)  
(消費税10%対象 ¥57,080(税込))

但し、旅客運賃料金として、上記の金額正に領収致しました。

全日本空輸株式会社

- 1. 2022年 5月26日 ANA 1660便 新潟⇒大阪
- 2. 2022年 5月26日 ANA 1689便 大阪⇒大分



購入日: 22-05-02 発行所: ニハ\*タツ  
発行日: 22-05-26 端末番号: 87494 \*21237

本領収書は再発行不可となります。  
TKT: FEOLY2



タカマツ ダイキ様 1/2

ご搭乗手続きは不要です。  
直接保安検査場にお進みください。  
No need to check-in.  
Please proceed directly to security check.

SKIP

5/26 ANA 1660便 座席 SEAT 13A 窓側 WINDOW

新潟  
NIIGATA

12:05 発  
予約番号 RSV.NO 111



大阪/伊丹  
OSAKA/ITAMI  
13:20 着

確認番号 CONFIRMATION NO 448 559 042  
FLEXD(通常)  
運賃額 FARE(TAX INCL.) ¥34,140 DAF: 02MAY22

eチケット  
お客様控

e-TICKET  
ITINERARY RECEIPT



搭乗口へは出発の10分前までにお進みください。  
Please proceed to the gate in up to  
10 minutes before departure.

有効期限 INVALID AFTER 2023/05/02  
予約がある場合は予約便に限り有効  
Valid for reserved flight only.

ニハ\*タツ  
(LSN: 87494) 22/05/26 09:57  
PNR: 8M7Y3 OR: FEOLY2  
1010318946711012



タカマツ ダイキ様 2/2

ご搭乗手続きは不要です。  
直接保安検査場にお進みください。  
No need to check-in.  
Please proceed directly to security check.

SKIP

5/26 ANA 1689便 座席 SEAT 13A 窓側 WINDOW

大阪/伊丹  
OSAKA/ITAMI

14:20 発  
予約番号 RSV.NO 112



大分  
OITA  
15:20 着

確認番号 CONFIRMATION NO 448 559 042  
FLEXD(通常)  
運賃額 FARE(TAX INCL.) ¥22,940 DAF: 02MAY22

eチケット  
お客様控

e-TICKET  
ITINERARY RECEIPT



搭乗口へは出発の10分前までにお進みください。  
Please proceed to the gate in up to  
10 minutes before departure.

有効期限 INVALID AFTER 2023/05/02  
予約がある場合は予約便に限り有効  
Valid for reserved flight only.

ニハ\*タツ  
(LSN: 87494) 22/05/26 09:57  
PNR: 8M7Y3 OR: FEOLY2  
1010318946711023

4年 5月 28日

会派代表者 殿

出張報告書

4年 5月 24日から 5月 26日まで出張しましたので、  
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	・宇都宮市 ・村上市	
2 用務	・宇都宮スポーツシティ推進計画及び観光型MaaSプロジェクトについて ・学校体育授業の支援事業(小学校体育授業への指導者派遣事業)について	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

## 行政視察報告書

視察日 令和4年5月24日

出張者 高松大樹

用務地 栃木県宇都宮市

用務内容 「宇都宮スマートシティ推進計画」及び「観光型 MaaS プロジェクト」について  
概要

宇都宮市が目指すまちづくりとして、ネットワーク型コンパクトシティ (Network Compact City) の形成、特徴としては、都市機能や人口を集積した拠点形成(コンパクト化)、各拠点間を結ぶ公共交通網を整備(ネットワーク化)そして、将来のまちの姿として、コンパクトなエリアで日常生活に必要な機能が充足、市民生活の質や、都市の価値・活力を高める都市空間を形成する。令和5年3月には JR 宇都宮駅東側 LRT 整備をしている公共交通ネットワークを構築するため「都市に不可欠な装置」が開業予定です。NCC のまちづくりを加速するための課題として、ICT をあらゆる分野で活用した豊かで幸せに生活できる社会づくり、LRT を軸とした交通ネットワークの効果を最大化した誰もが快適に移動できる環境づくり、各分野のデータの統合・共有化による、まち全体を最適化するマネジメントの確立で、課題が解決された姿が「スマートシティうつのみや」とのことでした。R2,3 月に宇都宮スマートシティモデル推進計画を策定し、1, ルネッサンス大谷は、宇都宮市の観光拠点である大谷地域において、目標とする観光客入込数 120 万人の達成に向けて、来訪者がストレス無く、環境の構築を目指す2, スマート・モビリティサービスは、自動運転や小型モビリティ、AI などの技術を活用し、整備を進めている LRT を軸とした公共交通ネットワークの効果を最大化し、子どもから高齢者、障がい者など、誰もが快適に移動できる環境の構築を目指す3, スマート・ホスピタリティは、中心市街地において、ICT を活用したストレスがなく快適で便利な空間を創出し、国際的なスポーツイベント開催時などにおけるおもてなしの充実や更なるにぎわいの創出を目指す。4つのテーマの実証実験で得られたデータや行政・民間事業者等が保有する様々なデータなどを共通のデータ利活用基盤(データプラットフォーム)に集約し分析することで、市民サービスの向上や新たな事業の創出等を目指す。「将来のうつのみや像」を実現し、SDGs の達成に貢献していくため、概ね2030年頃を見据えた具体的なまちの姿として、「スーパースマートシティ」の実現を目指していくとのことでした。

### 所感

近年では、少子高齢化の進展と人口減少社会の到来、地球規模での環境問題の深刻化、自然災害の多発などに伴うさまざまな社会情勢の変化がみられます。

このようななか、本市では大分市総合計画おおいた創造ビジョン2024が策定され本市

のまちづくりの基本方針が示されました。今後の人口減少社会の進行を見据えて、公共施設や商業施設など、まちの機能をコンパクトに集約した利便性の高いまちづくりが必要とされており、こうしたまちづくりを支える道路整備と合わせ、だれもが快適に移動できる公共交通ネットワークの構築が求められていると思います。今後も子どもから高齢者まで、誰もが豊かで便利に安心して暮らすことができ、夢や希望が叶うまちになるよう、今後も調査・研究に取り組んでまいります。



## 行政視察報告書

視察日 令和4年5月25日  
出張者 高松大樹  
用務地 新潟県村上市  
用務内容 学校体育授業の支援事業（小学校体育授業への指導者派遣事業）について  
概要



村上市体育支援授業事業開始の背景として、教員の高齢化、体育が専門ではない教員が増加したことでした。平成26年度から総合型スポーツクラブに委託しています。目的として、スポーツ専門知識を持つ総合型クラブのスタッフが体育授業等の実技の模範や専門種目の指導補助を行うことで、児童の運動意欲や技術の向上、スタッフのスキルアップを図っているとのことです。内容は、体育活動の計画策定補助、担任等とのTT、1校100時間、1時間2000円となっています。平成30年度提案事項では、1、クラブの意見では、悪天候等で、配分時間を使いきれなかった、スキー授業への派遣の偏り、丸投げが目立つ、各学校の派遣時間のバラつきなど2、提案では、低学年を対象とした体力向上的な内容をクラブ主導で行う、拠点クラブを決め、全体で調整可能とするなどとなっています。平成26年度は、市内17校（1校100時間、1時間2000円）が令和4年度では、市内13校（1校120時間）予算は428万円となっております。


スケートボードの聖地「むらかみ」セカンドプロジェクトで、平野歩夢選手の出身地でもある村上市のスケートパークは、総事業費約15億円で、天候に左右されない屋根付きでは国内最大規模の施設です。令和2年度スケートパークでの活用として、1、学校体育支援授業でスケートパークの活用推奨2、スケートボード・ボルダリング・スラックラインの3種目体験3、体育授業で体験後、プライベートで利用と教育現場度において、早くから柔軟に取り組んでいるとのことです。

### 所感

子どもにとって、健康な体作りは学びと同様に欠かせないと思います。全国的に小中学生の体力が低下傾向にある中、小5と中2対象の2021年度の全国体力テストで、大分県は小5男子が1位となるなど高い水準にあります。県教委は2009年度から、小中学校に体育授業や体育的活動の指導に特化した教員を配置しております。小学校には体育担任制専科教員を新たに配置し、学級担任をサポートする形で一緒に授業を進める体育専科教員とは違い、それぞれ単独で授業を担当する。体育指導のスペシャリストとして、他の教員にも専門知識や技能を伝え広げていく役割も担ってほしいと思います。令和4年度大分市児童生徒の分析では、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により運動制限が続き、運動を行い機会がさらに減少したことにより、体力・運動能力は低下している。児童生徒の体力の向上と心身の健康の保持促進を図るため、本市の今後の対策について注視してまいります。

## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 9 号	会派代表者	経理責任者
	4年 6月 28日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥126,870		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	126,870	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	江東区		
3 出張期間	4 年 6 月 29 日 から 4 年 7 月 1 日 ( : ~ : ) ( 2 泊 3 日 )		
4 用務内容	自治体・公共WEEK 2022 1, 基調講演 2, 時代に求められるイベントづくり、地域の観光づくり 3, 自治体DXの推進施策、未来を創る地域防災		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年6月29日 ~ 令和4年7月1日
出張者	高松 大樹
用務地	江東区 ① (6月29日 14:00~15:00) ② (6月30日 10:00~12:45) ③ (7月 1日 9:30~12:45)
用務内容	自治体・公共Week 2022 ①基調講演 ②時代に求められるイベントづくり、地域の観光づくり ③自治体DXの推進施策、未来を創る地域防災

旅 費 計 算 書

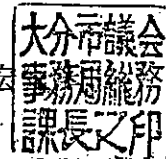
経 路	6月29日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-新橋-東京ビッグサイト 6月30日 東京ビッグサイト 7月1日 東京ビッグサイト-新橋-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	84,990	円
	宿泊料	30,000	円
	日 当	11,880	円
	計	126,870	円

航空運賃として  
80,690円

上記のとおり通知いたします。



令和4年 6月10日  
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
5/19	大分市→江東区	3,960	15,000	41,670
5/19	江東区	3,960	15,000	
5/20	江東区→大分市	3,960	—	43,320
		11,880	30,000	84,990

一人当たり旅費合計	126,870
-----------	---------

※ 大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分  
▼  
大分空港  
▼  
羽田空港  
▼  
品川  
▼  
新橋  
▼  
東京ビッグサイト

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年6月 ▼

29日 ▼

8時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着  
時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼




同一バス会社検索

大分 ~ 東京ビッグサイト 2022年6月29日 08時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:10-13:07(4時間57分)	(割)38,770円	4回	- 41,670
2	早安楽飛寝	8:10-13:22(5時間12分)	(割)50,380円	5回	-
3	早安楽飛寝	10:15-15:12(4時間57分)	(割)43,550円	4回	-

経路1

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
06/29 大分/大分駅前					
8:10-9:15 65分	エアライナー[K](大分空港行)	 (割)1,300円			
(70分) 大分空港					
10:25-11:50 85分	JAL664便	 39,520円 36,620円	往復割引	803.0km	
(23分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル					
12:13-12:21 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	 300円		やや前	6.5km ※
直通 京急蒲田					
12:21-12:28 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	 ↓			8.0km
(5分) 品川					
12:33-12:38 5分	横須賀線(成田空港行)	 160円		5・8・増4号車	4.9km ※
(7分) 新橋					
12:45-13:07 22分	ゆりかもめ(豊洲行)	 390円			11.3km ※
東京ビッグサイト					
				1番線着	

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

東京ビッグサイト

新橋

品川

羽田空港

大分空港

大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年7月

1日

13時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

東京ビッグサイト ~ 大分 2022年7月01日 13時00分発

決定

- | 経路      | 評価 | 時間                  | 切符/IC      | 乗換 | 距離 |
|---------|----|---------------------|------------|----|----|
| 1 早安楽飛寝 |    | 13:06-17:53(4時間47分) | (割)45,720円 | 4回 | —  |
| 2 早安楽飛寝 |    | 13:01-17:53(4時間52分) | (割)50,380円 | 5回 | —  |

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/01 東京ビッグサイト				2番線発		
13:06-13:29 23分	ゆりかもめ(新橋行)	 時刻表	390円	前・後	11.3km	※
(6分) 新橋				1・2番線着		
13:35-13:40 5分	常磐線(品川行)	 時刻表	160円	やや前	4.9km	※
(5分) 品川				10番線着 1番線発		
13:45-13:52 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
13:52-14:00 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表	↓		6.5km	
(35分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港				1・2番線着		
14:35-16:15 100分	JAL667便	 時刻表	41,170円 43,570円	片 往 復	803.0km	
(35分) 大分空港						
16:50-17:53 63分	エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	 時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前 / 大分						

支 出 調 書

支出番号	第 10 号	会派代表者	経理責任者
4年 6月 30日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	7 10988 -		
支出内容	プリンター-インク代		
支出先	リコージャパン(株) 大分支社		

領収証No 545196

印紙税申告納  
付につき大森  
税務署承認済

領 収 証

20 22年 6月 3日

下記の通り正に領収致しました。

(お客様)

大分市議会事務局 様

金額	十億	百万	千	円
			710988	

内消費税等

円

但し、無所属 高松 大樹 様

※ 金額の先頭に¥が無いもの社印  
及び扱者の無いもの、金額を訂  
正したもの、複写でないものは  
無効と致します。

※ (1)現金 (2)小切手 (3)振込 (4)自振 (5)手形 枚 (9)相殺

リコージャパン株式会社



扱 者



課所名

# 納品書

# RICOH

大分市議会事務局 無所属 高松議員

様


2022年05月30日

受渡場所

大分市議会事務局 無所属 高松議員

平素は格別のご高配に預かり厚く御礼申し上げます。  
下記の通り納品させていただきますので、よろしく  
お願い申し上げます。

大分県大分市萩原4丁目8番7号  
リコーパパン株式会社  
メンテナンス本部 大分営業部  
部長 徳永 佳紀



合計金額

¥10,988

商品名	数量	単価	税抜金額	消費税額	税込金額	備考
SGカートリッジ マゼンタ GC 41MH	1	4,995	4,995	499	5,494	
SGカートリッジ イエロー GC 41YH	1	4,995	4,995	499	5,494	
計			9,990	998	10,988	

問合せN° 4507 (CT103664507) 弊社問合せ先 西日本業務センター TEL: 0120-868-800  
80621005742

弊社使用欄 車両N° 3785 ページ数 1 / 1  
S・N BS01/



