



旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 19 号	会派代表者	経理責任者
4 年11 月 1日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額		
		精算前	精算後	差額
	高松大樹	125,410	125,410	0
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
2 用務先	長野市			
3 出張期間	4 年10 月18 日から10 月21 (3泊 4日)			
4 旅 費	概算額	125,410	円	
	精算額	125,410	円	
	差 額	0	円	
5 用務内容	第17回全国市議会議長研究フォーラム			
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第17号			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年10月18日 ~ 令和4年10月21日
出張者	高松 大樹
用務地	長野市 ① (10月19日 13:00~18:30) ② (10月20日 9:00~16:45)
用務内容	第17回 全国市議会議長会研究フォーラム

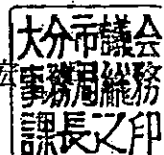
旅 費 計 算 書

経 路	10月18日 大分-小倉-名古屋-長野 10月19日 - 10月20日 - 10月21日 長野-名古屋-小倉 - 大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>68,860</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>45,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,550</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>125,410</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	68,860	円	宿泊料	45,000	円	日 当	11,550	円	計	125,410	円
交通費	68,860	円											
宿泊料	45,000	円											
日 当	11,550	円											
計	125,410	円											

上記のとおり通知いたします。



令和4年 9月 8日
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/18	大分市→長野市	3,300	15,000	34,430
10/19	長野市	3,300	15,000	
10/20	長野市	1,650	15,000	
10/21	長野市→大分市	3,300	—	34,430
		11,550	45,000	68,860

一人当たり旅費合計	125,410
-----------	---------

※19日13時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※20日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

※大分～長野間の通常経路は、中部国際空港利用だが、旅程都合上、JR利用の方が経済的なため、JR利用とする。(人事課協議済み)

※大分～長野は往復割引を利用する。

※フォーラムの視察研修に参加する場合、参加費が14,000円必要となる。参加費には昼食代が含まれているため、20日の日当については、定額の2分の1を支給する。
なお、参加費は政務活動費から支出する。



[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

2022年10月

18日

7時 0分

発 着
 時刻表も検索
 往復割引
 グリーン席
 同一バス会社検索

大分 ~ 長野 2022年10月18日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:00-12:51(5時間51分)	(割)61,662円	4回	
2	早安楽飛寝	7:00-14:56(7時間56分)	(割)47,710円	3回	
3	早安楽飛寝	7:46-15:59(8時間13分)	(割)34,430円	2回	1125.4km
4	早安楽飛寝	7:14-15:52(8時間38分)	(割)42,750円	2回	1463.0km
5	早安楽飛寝	20:40-12:54(16時間14分)	(割)26,530円	2回	
6	早安楽飛寝	7:00-13:52(6時間52分)	(割)59,172円	5回	
7	早安楽飛寝	7:14-15:55(8時間41分)	(割)40,260円	3回	1463.0km
8	早安楽飛寝	20:40-13:19(16時間39分)	(割)30,700円	2回	

経路3

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/18 大分						
7:46-9:15 89分	ソニック10号(博多行)	時刻表	(割)12,570 円	グリーン 席 3,400円	前・中	132.9km
(16分) 小倉(福岡)				4番線着 13番線発		
9:31-12:34 183分	のぞみ16号(N700系)(東京行)	時刻表	↓	グリーン 席 13,060円	6・8・10・12 号車	741.7km
(26分) 名古屋				14番線着 10番線発		
13:00- 15:59 179分	しなの13号(長野行)	時刻表	↓	グリーン 席 5,400円		250.8km ※
長野				5番線着		

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

長野

名古屋

大分

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年10月

21日

7時 30分

発 着
 時刻表も検索

往復割引




グリーン席

同一バス会社検索

長野 ~ 大分 2022年10月21日 07時30分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	13:00-20:42(7時間42分)	(割)47,710円	3回	—
2	早安楽飛寝	7:45-16:36(8時間51分)	(割)34,430円	2回	1125.4km
3	早安楽飛寝	7:45-16:36(8時間51分)	(割)33,900円	3回	1125.4km
4	早安楽飛寝	7:45-16:37(8時間52分)	(割)46,660円	4回	—
5	早安楽飛寝	17:00-9:23(16時間23分)	26,050円	2回	—
6	早安楽飛寝	15:00-8:27(17時間27分)	(割)26,530円	2回	—

経路2

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/21 長野				6番線発		
7:45-10:53 188分	しなの4号(名古屋行)	 (割)12,570円	グリーン席 5,400円	やや前・後	250.8km	※
(17分) 名古屋				11番線着 17番線発		
11:10-14:13 183分	のぞみ21号(N700系)(博多行)	 ↓	グリーン席 13,060円	6・7・12号車	741.7km	
(56分) 小倉(福岡)				12番線着 7番線発		
15:09-16:36 87分	ソニック31号(大分行)	 ↓	グリーン席 3,400円		132.9km	
大分						

4年 10月 23日

会派代表者 殿

出張報告書

4年 10月 18日から 10月 21日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	長野市	
2 用務	第17回全国市議会議長会研究フォーラム	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和4年10月18日～令和4年10月21日

出張者 高松大樹

用務地 長野市

用務内容 台17回 全国市議会議長会研究フォーラム

概要

第1日目

第1部 基調講演

「コロナ後の地域活性化」

富山和彦 株式会社 経営共創基盤 (IGPI) グループ会長

株式会社 日本共創プラットフォーム (JPiX) 代表取締役社長

第2部 パネルディスカッション

「地方議会のデジタル化の現状・課題と将来の可能性」

コーディネーター 人羅 格 毎日新聞社論説委員

パネリスト 岩崎 尚子 早稲田大学電子政府・自治体研究所教授

牧原 出 東京大学先端科学技術研究センター教授

湯浅 壘道 明治大学公共政策大学院ガバナンス研究教授

寺沢さゆり 長野市議会議長

第2日目

第3部 課題討議

「地方議会のデジタル化の取組報告」

コーディネーター 谷口 尚子 慶応義塾大学大学院システムデザイン・

マネジメント研究科教授

事例報告者 金澤 克仁 取手市議会議長

板津 博之 可児市議会議長

林 晴信 西脇市議会議長

第4部 視察 6次産業化の先進的な取り組みと閉校した小学校の再開発事例

【株式会社サンクゼール】

長野県飯綱町に本社がある商品メーカーで、ワインの醸造をはじめ、レストラン、売店経営など全国各地において事業展開しています。また、農林水産省が実施した調査において、「6次産業化への問題意識が高い」企業として優良ビジネスモデルの導入可能性についての調

査対象になるなど、6次産業化の先進的な取り組みを行っています。



【いいづなコネクト WEST】

廃校となった小学校の校舎をリノベーションして、自然豊かな環境・地域資源を活かした「自然・スポーツ・健康」の交流拠点として誕生した「いいづなコネクト WEST」。人と人とを結びながら、様々な体験事業、健康増進、企業誘致等を展開し、関係人口増や定移住につなげていく取り組みを行っています。

所感

経済社会のデジタル化の急速な進展と新型コロナウイルス感染症の拡大などを背景に、地方議会のデジタル化も着実に進んでいます。デジタル技術を活用して資料の電子化・ペーパーレス化などの業務の効率化に取り組みむとともに、議会活動そのものをオンラインで実施する動きが広がっています。地方議会は議会機関として地方公共団体の意思を決定するとともに、政策の立案・提言や調査研究、執行機関の監視といった重要な機能を果たしています。経済社会の急速な構造変化を背景に多様化する民意を集約し、政策への的確に反映させるためには、議会と住民とのコミュニケーションを一層強化することが必要不可欠である。今後は、デジタル技術を活用して、双方向性を取り入れた新たなコミュニケーションの試みがいろいろ工夫、考案され、先進的な取組が全国に広がるようになれば、地方議会においてより多くの市民の声が反映された議会審議が行われることとなります。地方議会のデジタル化が、議会・議員活動を高度化させ、議会機能の一層の充実強化につながり、市民とのコミュニケーションの充実や、議会に関する理解を深め、関心を持っていただくために大変重要である。デジタル化を促進するため今後も取り組んでいく。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 20 号	会派代表者	経理責任者
4 年11 月 1日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額		
		精算前	精算後	差 額
	高松大樹	212,380	212,380	0
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
2 用務先	札幌市 豊田市			
3 出張期間	4 年10 月25 日から10 月28 日 (3泊 4日)			
4 旅 費	概算額	212,380	円	
	精算額	212,380	円	
	差 額	0	円	
5 用務内容	一般社団法人A bank北海道の取り組みについて 中核市サミット2022in豊田市			
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 号			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和4年10月25日 ~ 令和4年10月28日
出張者	高松 大樹
用務地	①札幌市 (10月26日 10:00~12:00) ②豊田市 (10月27日 13:00~17:00) (10月28日 9:00~12:30)
用務内容	①一般社団法人A-bank北海道の取り組みについて ②中核市サミット 2022 in 豊田

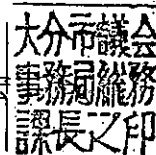
旅 費 計 算 書

経 路	10月25日 大分-大分空港-伊丹空港-新千歳空港-札幌 10月26日 - 10月27日 札幌-新千歳空港-中部国際空港-神宮前-知立-豊田市 10月28日 豊田市-知立-金山-名古屋-小倉-大分													
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">154,510</td> <td style="width: 10%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td rowspan="4" style="width: 20%; vertical-align: middle; padding-left: 10px;">(航空運賃として 120,310円)</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">45,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">12,870</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">212,380</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>	交通費	154,510	円	(航空運賃として 120,310円)	宿泊料	45,000	円	日 当	12,870	円	計	212,380	円
交通費	154,510	円	(航空運賃として 120,310円)											
宿泊料	45,000	円												
日 当	12,870	円												
計	212,380	円												

上記のとおり通知いたします。



令和4年 9月 8日
総務課長 岡村 吉宏



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/25	大分市→札幌市	3,960	15,000	78,400
10/26	札幌市	3,960	15,000	
10/27	札幌市→豊田市	3,300	15,000	47,130
10/28	豊田市→大分市	1,650	—	28,980
		12,870	45,000	154,510

一人当たり旅費合計	212,380
------------------	----------------

※ 豊田市～大分間の通常経路は、中部国際空港利用だが、旅程都合上、JR利用の方が経済的かつ合理的なため、JR利用とする。(人事課協議済み)

※ 中核市サミットの視察研修に参加する場合、参加費が9,200円必要となる。参加費には昼食代が含まれているため、28日の日当については、定額の2分の1を支給する。
 なお、参加費は政務活動費から支出する。

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
駅2
▼
伊丹空港 (空港)
▼
札幌
▼
駅5
▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年10月

25日

7時 0分

◎発 ○着
時刻表も検索

往復割引





指定席

同一バス会社検索

大分～札幌 2022年10月25日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:00-14:20(7時間20分)	78,400円	3回	—
2	早安楽飛寝	7:14-15:09(7時間55分)	71,970円	4回	—
3	早安楽飛寝	7:00-15:07(8時間07分)	78,350円	3回	—
4	早安楽飛寝	7:14-15:47(8時間33分)	71,920円	4回	—

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/25	大分/大分駅前					
7:00-8:10 70分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	1,550円			
(45分)	大分空港					
8:55-9:50 55分	JAL2362便	 時刻表	24,090円	片道	352.0km	
(100分)	伊丹空港(空港)					
11:30-13:20 110分	JAL2005便	 時刻表	51,610円	片道	1072.0km	
(22分)	新千歳空港					
13:42-14:20 38分	快速エアポート137号(札幌行)	 時刻表	1,150円		46.6km	
	札幌			5番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

札幌
 駅2
 駅3
 駅4
 豊田市
 駅6
 検索
 駅名リセット
 駅名入れ替え

2022年10月

27日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引






指定席

同一バス会社検索

札幌～豊田市 2022年10月27日 07時00分発 決定

経路	詳細	時間	切符/IC	乗換	距離	
1	早安楽飛寝	7:22-12:14(4時間52分)	53,190円	4回	1102.9km	47,130円
2	早安楽飛寝	8:43-20:13(11時間30分)	36,170円	4回	1562.2km	
3	早安楽飛寝	8:43-20:25(11時間42分)	36,000円	4回	1560.7km	
4	早安楽飛寝	16:00-12:29(44時間29分)	14,170円	4回	—	
5	早安楽飛寝	8:55-15:04(6時間09分)	49,810円	2回	—	
6	早安楽飛寝	8:43-21:27(12時間44分)	35,650円	5回	1562.2km	
7	早安楽飛寝	8:43-21:27(12時間44分)	35,480円	5回	1560.7km	
8	早安楽飛寝	16:00-12:29(44時間29分)	14,170円	5回	—	

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/27	札幌			5番線発		
7:22-8:01 39分	快速エアポート72号(新千歳空港行)	 時刻表	1,150円		46.6km	
(39分)	新千歳空港		44610円			
8:40-10:25 105分	ANA4830便	 時刻表	50,310円	FLEX(最高)	988.0km	※
(22分)	中部国際空港					
10:47-11:16 29分	名鉄空港特急(一部特別車)(名鉄岐阜行)	 時刻表	1,370円	特別車 360円	33.5km	※
(8分)	神宮前					
11:24-11:38 14分	名鉄快速特急(一部特別車)(豊橋行)	 時刻表	↓	↓	19.1km	
(12分)	知立					
11:50-12:14 24分	名鉄三河線(猿投行)	 時刻表	↓		15.7km	
	豊田市			1番線着		

乗換案内 Biz

Copyright © 2022 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市
▼
知立
▼
金山(愛知)
▼
名古屋
▼
小倉(福岡)
▼
大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2022年10月 ▼

28日 ▼

13時 ▼ 0分 ▼

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引






グリーン席 ▼

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分 2022年10月28日 13時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	13:00-19:02(6時間02分)	28,980円	4回	914.9km	
2 早安楽飛寝	13:45-20:42(6時間57分)	28,810円	5回	914.9km	
3 早安楽飛寝	14:30-22:07(7時間37分)	25,940円	5回	914.9km	
4 早安楽飛寝	19:45-9:23(13時間38分)	16,210円	4回		
5 早安楽飛寝	19:45-8:44(12時間59分)	19,610円	4回		

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/28 豊田市				3番線発		
13:00-13:25 25分	名鉄三河線(知立行)	 時刻表	750円		15.7km	
(6分) 知立						
13:31-13:47 16分	名鉄快速特急(一部特別車)(新鵜沼行)	 時刻表	↓	一般車 0円	21.3km	※
(6分) 金山(愛知)				2番線発		
13:53-13:57 4分	中央本線(東海)(名古屋行)	 時刻表	11,770円	やや前・後	3.3km	※
(13分) 名古屋				7番線着 17番線発		
14:10-17:13 183分	のぞみ33号(N700系)(博多行)	 時刻表	↓	グリーン席 13,060円	741.7km	
(31分) 小倉(福岡)				12番線着 7番線発		
17:44-19:02 78分	ソニック41号(佐伯行)	 時刻表	↓	グリーン席 3,400円	132.9km	
大分						



領収書
RECEIPT

1005408160

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM _____ 様

THE SUM OF ¥75,700 (税込)
(TAX INCLD.)

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

但し運賃・料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号
TICKET NUMBER 1312446441057

関連航空券番号
OTHERS *****

発券日
DATE OF ISSUE 2022年10月04日

備考
REMARKS クレジット(JL) ¥75,700

発行：日本航空株式会社 OITPT

2022年10月25日

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

領収書

様

¥44,610 (税込)
(クレジット支払い ¥44,610 含む：三井住友カード)
(消費税10%対象 ¥44,610 (税込))

印紙税申告納
付につき
税務署承認済

但し、旅客運賃料金として、上記の金額正に領収致しました。
全日本空輸株式会社

1. 2022年 10月 27日 ANA 4830 便 札幌⇒名古屋

本領収書は再発行不可となります。

購入日：22-10-04 発行所：札幌JAL
発行日：22-10-27 端末番号：24780 *15577

TKT：LEHHY6

JAL oneworld
TAKAMATSU DAIKI様

ご搭乗券
BOARDING PASS

行先 DESTINATION
大阪 / 伊丹
OSAKA-INTL (ITAMI)

便名 FLIGHT
JAL2362

普通席

01-2

搭乗口
GATE
1

出発時刻
DEP. TIME
08:55

搭乗日
DATE
2022
10/25

座席
SEAT
09A

運航
Operation J-AIR

保安検査場 / 搭乗口でバーコードをかざしてください。
SCAN THE BARCODE AT SECURITY CHECK AND GATE.



保安検査場は20分前までに通過してください。
ご搭乗口へは10分前までにはおこしください。

BOARDING GROUP 4

JL322303159

ETKT JMBM
YLAOWZO

JAL oneworld
TAKAMATSU DAIKI様

ご搭乗券
BOARDING PASS

行先 DESTINATION
札幌 / 千歳
SAPPORO NEW CHITOSE

便名 FLIGHT
JAL2005

普通席

006

搭乗口
GATE
15

出発時刻
DEP. TIME
11:35

搭乗日
DATE
2022
10/25

座席
SEAT
26A

運航
Operation JAL

保安検査場 / 搭乗口でバーコードをかざしてください。
SCAN THE BARCODE AT SECURITY CHECK AND GATE.



保安検査場は20分前までに通過してください。
ご搭乗口へは10分前までにはおこしください。

BOARDING GROUP 3

JL322303159

ETKT JMBM
YLAOWZO



タカマツ ダイキ様

搭乗券
BOARDING PASS

保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch the barcode at security check and the boarding gate.



ASTAR ALLIANCE MEMBER

札幌 / 千歳
SAPPORO/CHITOSE
10 / 27
08 : 40 発

名古屋 / 中部
NAGOYA/CHUBU
10 : 25 着

AIRDOによる運航

Operated by AIRDO

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close Time	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA 4830	3	08:30	16A / Group 1

31E9222

(LSN: 24780)
DAF: 04OCT22 10/27 7:42 BP 1 PNR: QY3N0 OR: LEH-HY6 FARE: FXD BN: 73

4年 10月 30日

会派代表者 殿

出張報告書

4年 10月 25日から 10月 28日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	・ 札幌市 ・ 豊田市	
2 用務	・ 一般社団法人 Abank 北海道の取り組みについて ・ 中核市サミット 2022 in 豊田	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和4年10月25日～令和4年10月26日
出張者 高松大樹
用務地 札幌市
用務内容 一般社団法人 A-bank 北海道の取り組みについて

概要

産官学アスリートの連動により、アスリートが培ったフィジカル・メンタルスキルを北海道の学校教育、地域の力として活かす仕組みを構築し、実際に学校、地域へのアスリート派遣事業を行う。そして子供への平等な成長機会を提供し、一人でも多くの人がスポーツを楽しむ機会を創出する。また、現役のアスリートへの教育をするとともに、引退したアスリートのセカンドキャリアを積極的にサポートする。

アスリート先生の概要として、札幌市・札幌市教育委員会の許可、後援のもと、札幌市立の小学校・中学校・中等教育学校（前期課程）・特別支援学校を対象に、体育の授業へアスリートを無償継続派遣。アスリートが授業の活動内容の構成や指導を実施しているとのこと。これは日本初の試みとなります。目的として、子どもへのアスリートによる体育授業を通じた成長機会の提供と可能性の引き出し、先生へのアスリートの指導案のプレゼン、アスリートの自立などとのことでした。アスリート先生の仕組みとして、「産官学アスリート」による連携、アスリート先生は、行政機関からの委託費ではなく、この活動に賛同して下さる企業からの協賛金によってまかなわれており、これによりアスリートの無償派遣が可能になっています。協賛企業には、派遣学校内における製品サンプリングや、チラシ、アンケートの配布などの実施権利が生じます。協賛企業がもつ正式な権利であり、アスリート先生が成り立つための根幹となる仕組みの一部です。協賛企業による学校内販促活動の例として、例1) 飲料メーカーでは、運動や健康の助けとなる新規販売飲料のサンプリングを行った。例2) 病院では、北海道の小中学生のスポーツ現場におけるスポーツ障害予防医学に対する認知度と理学療法士に認知度に関するアンケート調査をおこなった。例3) 写真サービス会社・学校におけるイベント等の写真販売をネット上で実施できるサービスのご案内と実施を行った。アスリート先生2021年度派遣校は、学校18校、種目8種目、アスリート8名、生徒数1744名実施。

札幌市中学校運動部活動アスリート派遣事業について、札幌市からの委託事業として2016年度より開始し、競技経験の少ない教員が顧問を務める部活動へ、アスリートを派遣する。目的としては、部員の意欲、競技力の向上を図る。顧問の指導力向上を図るとのことです。2021年度派遣校は、9種目、アスリート12名、学校11校となっております。

所感

文部科学省が2020年9月に令和5年度から休日の部活動の段階的な地域移行するとの方向性を示しました。実見的な課題としては、受け皿となる民間クラブによっては、人件費や施設利用費などの必要経費をまかなう採算性は必須であり、活動場所としては学校施設の融通、地方になるほど移動手段の問題の解決、コーチについては意欲のある教員による兼業環境の整備による活用が考えられる。また、教員の働き方と放課後スケジュールを見たときに、これまでの学校部活動と同様に16時頃から始まる地域クラブでの指導に従事できるのかについて疑問が残る。また地域によっては、指導者の確保が難しいことも予想されるなど、解決すべき課題は山積しています。日本のスポーツを支えてきた部活動。歴史的な転換に現場は手探りの状況が続くと思いますが、何よりも大事なのは、子供たちが安心して部活動に打ち込める環境づくりです。部活動の地域移行は、社会全体にとっても非常に大きな課題なのですが、だからこそ上手く回りだした時には日本のスポーツ界が動くほどの大きな可能性を持っていると思います。今後も調査・研究に努めてまいります。

行政視察報告書

視察日 令和4年10月27日～令和4年10月28日
出張者 高松大樹
用務地 豊田市
用務内容 中核市サミット 2022 in 豊田
概要

基調講演

未来の未来を探る～AI・組織・コミュニケーションの視点から～

【講師】日本大学文理学部 情報科学科助教

次世代社会研究センターセンター長 大澤 正彦様

パネルディスカッション

第1会場 時代の変化にしなやかに適応する産業のミライ

【コーディネーター】名古屋大学名誉教授 山田 基成様

【コーディネーター】有志団体 Dream On 代表 中村 翼様

【パネリスト】姫路市長、奈良市長、松江市長

第2会場 多様なつながりと描く地域共生社会のミライ

【コーディネーター】同志社大学社会学部教授 永田 祐様

【コメンテーター】日本大学文理学部情報科学科助教

次世代社会研究センターセンター長 大澤 正彦様

【パネリスト】岐阜市長、吹田市長、豊田市長

全体会議・閉会式





- 1, コーディネーターによるパネルディスカッションの報告等
- 2, サミット宣言（宣言分起草、提示、採択、宣言）
- 3, 次回開催都市挨拶 宇都宮市副市長 酒井 典久様



4, 閉会挨拶 中核市市長会副会長 大分市長 佐藤 樹一郎

所感

本格化する人口減少や少子高齢化、新型コロナウイルス感染症の流行による急速な社会変革への対応など、地方を取り巻く環境が一層厳しさを増す状況にあっても、それぞれの中核市は、地域社会の発展をリードする中心的役割と責任を果たしていかなければなりません。中核市の先進的な取組を共有し、社会の変化に伴って生じる課題と多様なつながりから生まれるこれらの可能性の両面から、地域共生社会のミライのその先の実現に向けて取り組んで参りたいと思います。

支 出 調 書

支出番号	第 21  号	会派代表者	経理責任者
22 年  月 18 日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥ 1485 -		
支出内容	プリンターインク代		
支出先	リコー ジャパン (株) 大分支社		

	領収証No. 554072										
印紙税申告納 付につき大森 税務署承認済	<h2 style="margin: 0;">領 収 証</h2> <p style="margin: 0;">20 22 年 11 月 18 日</p> <p style="margin: 0;">下記の通り正に領収致しました。</p> <p style="margin: 0;">(お客様)</p> <p style="margin: 0; text-align: right; font-size: 1.2em;">大分市議会事務局 様</p>										
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;">金 額</td> <td style="width: 10%;">十 億</td> <td style="width: 10%;">百 万</td> <td style="width: 10%;">千</td> <td style="width: 10%;">円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1485</td> <td></td> </tr> </table>	金 額	十 億	百 万	千	円				1485		内消費税等 _____ 円
金 額	十 億	百 万	千	円							
			1485								
但し、大分市議会議員 高松大樹 様											
※ (1)現金 (2)小切手 (3)振込 (4)自振 (5)手形 _____ 枚 (9)相殺											
<h1 style="margin: 0;">リコー ジャパン 株式会社</h1> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: flex-end;">  扱 者 課所名 _____ </div>											
											

御 請 求 書

RICOH

大分市議会事務局 無所属 高松議員

様

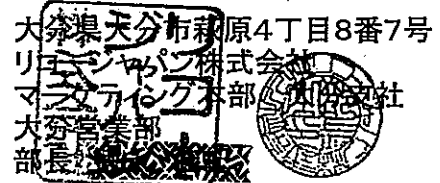
2022年10月04日

受渡場所

大分市議会事務局 無所属 高松議員

平素は格別のご高配に預かり厚く御礼申し上げます。
下記の通り御請求させていただきますので、よろしく
お願い申し上げます。

振込みのご案内
大分銀行・本店営業部
当座 No. 4999810 リコージャパン (カ)



御請求金額



¥1,485

商品名	数量	単価	税抜金額	消費税額	税込金額	備考
SGNインボツス IC 41	1	1,350	1,350	135	1,485	
計			1,350	135	1,485	

問合せNo. 0556 (CT103920556) 弊社問合せ先 西日本業務センター TEL: 0120-868-800
80621005742

弊社使用欄 車輦No. 3785 ページ数 1/ 1
S・N BS01/

支 出 調 書

支出番号	第 22 号	会派代表者	経理責任者
4年 11月 23日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥9,200 —		
支出内容	中核市サミット2022in豊田 行政視察参加費		
支出先	株式会社JTB		
領収書等貼付欄			

領収書が複数の場合は裏面、又は別紙に貼付すること。

領収証 RECEIPT



株式会社JTBビジネストラנסフォーム

大分市議会議員 高松 大樹 様

No. R22-00123

中部MICEセンター

名古屋市中村区名駅南1-16-30

東海ビルディング5階 〒450-0003

TEL:052(212)7019 FAX:050(3750)4343



下記の金額正に領収いたしました。

¥9,200※

発行日 2022年11月1日

受付番号 30

但し 中核市サミット2022 in豊田
行政視察参加費として
2022年09月26日 銀行振込にてご入金

出納責任者	取扱者

領収個所名、領収者印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。