




旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 2 号	会派代表者	経理責任者
令和 3 年 9 月 / 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	38,380	38,380	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	宮崎県西米良村				
3 出張期間	令和3年8月2日 ~令和3年8月3日				
4 旅 費	概算額	38,380	円		
	精算額	38,380	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	外国語指導助手の民間委託について				
6 特記事項 (変更理由)					

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅費(変更)計算依頼書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

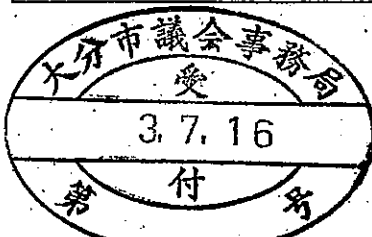
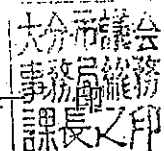
日程	令和3年8月2日 ~ 令和3年8月3日
出張者	高松 大樹
用務地	宮崎県西米良村 (8月3日 10:00~12:00)
用務内容	外国語指導助手の民間委託について

旅費計算書

経路	8月2日 大分-高鍋-高鍋駅-西都バスセンター-村所 8月3日 村所-西都バスセンター-高鍋駅-高鍋-大分												
旅費内訳	<table> <tr> <td>交通費</td> <td>18,280</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日当</td> <td>6,600</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>38,380</td> <td>円</td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> (航空運賃として 0円) </div>	交通費	18,280	円	宿泊料	13,500	円	日当	6,600	円	計	38,380	円
交通費	18,280	円											
宿泊料	13,500	円											
日当	6,600	円											
計	38,380	円											

上記のとおり通知いたします。

令和3年 7月 20日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
8/2	大分市→西米良村	3,300	13,500	9,140
8/3	西米良村→大分市	3,300	—	9,140
		6,600	13,500	18,280

一人当たり旅費合計

38,380

※ 3日の用務開始時間10時に間に合わないため、前泊とする。

乗換案内 Biz

往路

Copyright © 2021 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved.

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

高鍋

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年8月

2日

11時 20分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 高鍋 2021年8月02日 11時20分着 決定

経路 評価 時間 切符 / IC 乗換 距離
 1 早安 飛. 褒 8:16-11:14 (2時間58分) 6,750円 0回 180.7km

経路1 14=18 6時間2分 9,140円 2

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
08/02	大分					
8:16-11:14 178分	にちりん3号(宮崎空港行)	時刻表	3,740円	グリーン席 3,010円	180.7km	
	高鍋					

● 高鍋駅
 11:39 - 12:20 41分 || 宮崎交通 (-J田経由) 690円

● 西都バスセンター
 12:55 - 14:18 83分 || 村営バス やまびこ 1,700円

● 村所

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

高鍋

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年8月

3日

16時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引


グリーン席

同一バス会社検索

高鍋 ~ 大分 2021年8月03日 16時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早安 乗 飛 寝	12:55	時間 6時間44分	切符 / IC	乗換 2回	距離 180.7km
17:01-19:39 (2時間38分)			6,750円	0回	180.7km
2 早安 乗 飛 寝	18:18-22:46 (4時間28分)		3,740円	2回	180.7km

経路1

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
08/03 高鍋					
17:01-19:39 158分 にちりんシーガイア18号(博多行)	 時刻表	3,740円	グリーン席 3,010円	180.7km	
大分					

・村 所

12:55-14:18
83分

村営バス やまびこ 1,700円

・西都バスセンター

14:55-15:36

宮崎交通 (一丁田経由) 690円

・高鍋駅

R3年 9月 1日

会派代表者 殿

出張報告書

令和3年 8月 2日から 8月 3日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	宮崎県西米良村	
2 用務	外国語指導助手の民間委託について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和3年8月3日
出張者 高松大樹
用務地 宮崎県西米良村
用務内容 外国語指導助手の民間委託について
概要

西米良村では、平成13年度からALT1名を招聘している。当初はJETプログラムを利用してALT事業を開始したそうです。日本語を流暢に話し、地域コミュニティに積極的に参加するALTもいたが、日本語が全く話せないもの、病気や一身上の都合により契約途中で帰国するものなどの事例が多数発生したとのことでした。西米良村の地域特性として1名しか雇用できず、そのため欠員が発生する事態が多くなり、年度途中で追加の招聘も難しく、小中学校での英語教育に支障が出ていたとのことでした。

またJETプログラムでの招聘は、希望する条件に合致しない場合が多く、また担当者によるALTの補助が負担となっていた。初来日などの場合、送迎や各種手続き（住宅、車、生活の手続き全般）そのため、自治体の意見や希望が通り、且つALTの生活などのサポートするコーディネーターによる補助も受けられる民間委託に切り替えることとなった、また来日費用などを行政で負担するため費用が民間委託しても変わらないことが分かり、平成21年度から民間委託によるALT招致を開始したそうです。

委託業者は、福岡の(株)インタラックで実施し、当初は当核会社による委託が順調に実施できていた。しかし、委託業者から派遣業へと平成31年度から変更した。変更理由としては、現場での指示が可能とする。（委託では不可）勤務地、勤務時間を派遣業の範囲内で実施できる。希望する条件を要求しやすい。また委託業者だった会社が全国規模で活動していることもあり、十分なフォローアップを受けるのがむずかしくなっていたことも変更の理由の一つであるとのことでした。現在の派遣業者は、北九州に拠点のある(株)アウルズという民間会社と契約、主に北九州地方を中心にALTの派遣業務を行っているとのことでした。

ALTの活動内容としては、1週間のうち3日を中学校、1日を小学校、1日を保育園など村内各所で活動をしていただいている。児童生徒も少ないため、子供たち一人ひとりがALTと接することができる時間が十分ある。保育園、小学校、中学校と継続して、ALTと接することができ、本村の中学校関係者からも、英語の学力の向上につながっているとの意見もでており、ALT派遣の効果も上がっているとのことでした。また、放課後子供の教室にも週2回行っていただき、子供と一緒にサッカーなどの遊びを行いながら放課後の子どもと交流している。一般村民との交流も積極的に行っている。各行事への参加や英語教室の実施など、職務以外のプライベートの部分でも交流を深めていただいているとのことでした。

所感

大分市は、自治体国際化協会が総務省、外務省、文部科学省及び地方公共団体と協力して運営しているJETプログラム事業において選考・指導されたALTを採用しています。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響により、採用を予定しているALTが入国できない事態が生じています。九州各県の県庁所在地の自治体ではJETプログラムだけでなく民間派遣事業者の両方を活用したり、民間事業者のみを活用したりしている自治体もあります。大分市も、今年度から民間事業者による採用を5名分予定している。

未来ある児童生徒が外国の文化や言語に触れ、興味・関心・意欲を高めるとともに、コミュニケーション能力の素地や基礎の育成を図ることが大事である。今後も英語教育の充実に向けた取り組みを推進していきます。