



旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 4 号	会派代表者	経理責任者
令和3年11月30日起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			
		精算前	精算後	差額	
1	高松 大樹	50,180	50,180	0	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
2 用務先	京都府亀岡市				
3 出張期間	R3年10月21日 (0泊 1日)				
4 旅費	概算額	50,180	円		
	精算額	50,180	円		
	差額	0	円		
5 用務内容	京都府立スタジアムの運営等について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第3号				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

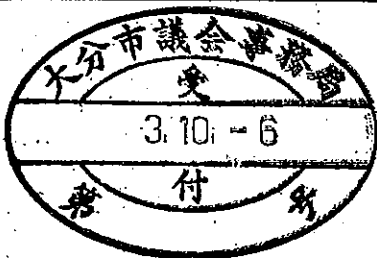
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和3年10月21日 ~ 令和3年10月21日
出張者	高松 大樹
用務地	京都府亀岡市 (10月21日 13:30~15:30)
用務内容	京都府立スタジアムの運営等について

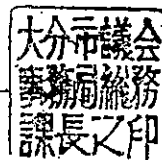
旅 費 計 算 書

経 路	10月21日 大分-小倉-京都-亀岡 10月21日 亀岡-京都-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>46,880</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>0</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>3,300</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>50,180</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	46,880	円	宿泊料	0	円	日 当	3,300	円	計	50,180	円
交通費	46,880	円											
宿泊料	0	円											
日 当	3,300	円											
計	50,180	円											



上記のとおり通知いたします。

令和3年 10月 8日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/21	大分市→亀岡市	3,300		46,880
		3,300	0	46,880

一人当たり旅費合計	50,180
-----------	--------

※ 大分～亀岡間については往復切符を利用する。

乗換案内 Biz

Copyright © 2021 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

小倉(福岡)

京都

亀岡

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年10月

21日

12時 0分

発
 着
 時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 亀岡 2021年10月21日 12時00分着 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:14-12:00(4時間46分)	(割)23,440円	2回	747.2km
2	早安楽飛寝	5:18-10:40(5時間22分)	(割)23,010円	3回	747.2km
3	早安楽飛寝	5:18-10:40(5時間22分)	(割)24,640円	3回	747.2km
4	早安楽飛寝	5:18-11:00(5時間42分)	(割)23,010円	3回	747.2km

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/21 大分						
7:14-8:42 88分	ソニック8号(博多行)	時刻表	(割)9,800円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km
(13分) 小倉(福岡)				4番線着 13番線発		
8:55-11:22 147分	のぞみ14号(N700系) (東京行)	時刻表	↓	グリーン席 10,790円	594.1km	
(11分) 京都				12番線着 33番線発		
11:33-12:00 27分	嵯峨野線(園部行)	時刻表	↓		20.2km	
亀岡						

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

2021年10月

21日

16時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席




同一バス会社検索

亀岡 ~ 大分 2021年10月21日 16時00分発

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	16:05-21:02(4時間57分)	(割)23,440円	2回	747.2km
2	早安楽飛寝	16:05-21:45(5時間40分)	(割)23,010円	3回	747.2km
3	早安楽飛寝	20:22-8:11(11時間49分)	(割)20,590円	3回	747.2km
4	早安楽飛寝	18:59-8:11(13時間12分)	(割)20,160円	4回	747.2km
5	早安楽飛寝	16:05-21:45(5時間40分)	(割)23,010円	3回	747.2km
6	早安楽飛寝	19:18-8:11(12時間53分)	(割)20,160円	4回	747.2km

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/21 亀岡					
16:05-16:34 29分	嵯峨野線(京都市)  時刻表	(割)9,800円		20.2km	
(12分) 京都			33番線着 13番線発		
16:46-19:13 147分	のぞみ41号(N700系) (博多行)  時刻表	↓ グリーン席 10,790円	6・7・12号車	594.1km	
(28分) 小倉(福岡)			12番線着 7番線発		
19:41-21:02 81分	ソニック49号(大分行)  時刻表	↓ グリーン席 2,850円		132.9km	
大分					

R3年11月4日

会派代表者 殿

出張報告書

令和3年10月21日から10月21日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	京都府亀岡市	
2 用務	京都府立スタジアムの運営等について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		

行政視察報告書

視察日 令和3年10月21日～10月21日
出張者 高松大樹
用務地 京都府亀岡市
用務内容 京都府立スタジアムの運営等について
概要

H4年7月に当時の京都府知事が2002年W杯京都開催誘致と府南部でのスタジアム建設を表明したそうです。H22年11月「京都府におけるスポーツ施設のあり方懇話会」が設置し、H23年同懇話会が提言「国際的、全国的な試合が開催可能な競技場の新設を検討すべき」H23、6月「京都・サッカースタジアムを推進する会」が約48万人の署名を知事に提出された。H23年11月専用競技場新設候補地を公募し、5市町が応募（亀岡市、京丹波町、京都市、城陽市、舞鶴市）H24年「専用競技場用地調査委員会」において、亀岡市を選定



サンガスタジアムで目指すのは、スポーツを観る楽しさを提供することにとどまりません。様々なスポーツを「する」機会の創出はもちろん、スポーツを通じた人材育成の拠点となり、イノベーションを生み出していく場となることを目指していくとのことでした。そのためには、行政、企業、大学などの様々な分野の方々の力や知恵を借りながらこれからの時代に求められるソフトインフラを装備し、TEAM 京都で地域の賑わいを誘発するプラットホームを共創していきたいと思っています。地域の皆様に愛され、必要とされるイノベーションファクトリーとしての機能を持つスタジアムとしていくとのことでした。その一環としてスタジアム4階に「eスポーツゾーン」「コワーキングゾーン」「VR/フィットネスゾーン」があり、ここから人を育て、イノベーションを生み出すストーリーを発信してまいります。eスポーツは単なる遊びのコンピューターゲームという枠を越え、社会的課題解決していく可能性を秘めています。eスポーツゾーンではeスポーツの大会を開催していくほか、選手育成を支援し、プログラミングスキルやITリテラシーを備えた若者を育ててまいります。またeスポーツには、年齢や性別、国籍などの壁を超えて誰もが参加することができる、ユニバーサルスポーツという側面もあります。高齢者も含めた幅広い世代の方に、eスポーツを楽しんでもらい、世代を超えた交流が生まれることを期待しているとのことでした。コワーキングゾーンはイノベーションの場で、ピッチを一望できる開放的な空間に、起業家をはじめとしたイノベーションに挑戦する人々が集まるコワーキングスペースです。また、若者を対象としたゼミを開催するなど、スポーツを通じてイノベーションを起こすことのできる人財を育成していき、その運営団体として、一般社団法人京都スポーツイノベーションファクトリーを設立する準備も進めているそうです。このスタジアムから社会の変化、創発をおこしてまいります。VRフィットネスゾーンでは非日常感を味わえる体験を提供し、最新のテクノロジーを活用し、楽しみながら健康づくりや機能改善などを行えるスペースです。


スタジアムでは他にも、ランニングやトライアスロンの拠点として、トライアスロン教室などを提供していきたいと考えているとのこと。また、今年6月には、スタジアム内にびばっこ保育園をオープンさせて、芝生のピッチを園庭のように使うなど、さまざまなスポーツ体験を通じて子どもたちの五感を刺激する保育に取り組んでいるとのこと。スポーツを軸に、教育やテクノロジーを通して、スタジアムからイノベーションを起こしていくことを我々の使命と受け止め、人を育て、新しい風を吹かせていくとのことでした。

所感

本市も、大分市営陸上競技場、サイクルショップコダマ大洲アリーナなどの施設があります。特に大分市営陸上競技場は建設後56年経過しており、時代と共に施設・建屋などの老朽化も進んでいると思います。一方では近年、国内のスタジアムやアリーナでは、ITなどの最新技術を備えたスタジアムへの変革化が目につくようになりました。日本政府が掲げる成長戦略の中でも、スポーツの成長産業化もその中の一つとして位置づけられ、中でもスタジアム・アリーナはスポーツが持つ成長性を維持しつつ、その潜在能力を最大限に発揮して、飲食、宿泊、観光等を巻き込んで、地域活性化の起爆剤になることが期待されています。今後も市有スポーツ施設をより多くの市民に親しまれ、利用していただけるような方策に取り組んでいく。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 5 号	会派代表者	経理責任者
	R3年 10月 20日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥108,730		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	108,730	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	愛媛県松山市		
	大阪府箕面市		
3 出張期間	3年 11月 10日 から 3年 11月 12日 (: ~ :) (2泊 3日)		
4 用務内容	中核市サミット2021in松山		
	小中学校の空調設置について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和3年11月10日 ~ 令和3年11月12日
出張者	高松 大樹
用務地	①愛媛県松山市 (11月11日 13:00~17:00) ②大阪府箕面市 (11月12日 13:30~15:30)
用務内容	①中核市サミット 2021 in 松山 ②小中学校の空調設置について

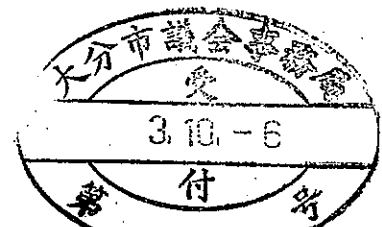
旅 費 計 算 書

経 路	11月10日 大分-小倉-岡山-松山 11月11日 — 11月12日 松山-岡山-新大阪-大阪-石橋阪大前-箕面-石橋阪大前-大阪-新大阪-小倉-大分													
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">68,830</td> <td style="width: 10%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td rowspan="4" style="width: 20%; vertical-align: middle; padding-left: 10px;">(航空運賃として 0円)</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">30,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">9,900</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">108,730</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>	交通費	68,830	円	(航空運賃として 0円)	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	108,730	円
交通費	68,830	円	(航空運賃として 0円)											
宿泊料	30,000	円												
日 当	9,900	円												
計	108,730	円												

上記のとおり通知いたします。

令和3年 10 月 11 日

総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
11/10	大分市→松山市	3,300	15,000	30,320
11/11	松山	3,300	15,000	
11/12	松山→箕面→大分	3,300		38,510
		9,900	30,000	68,830

一人当たり旅費合計

108,730

※ 11日の用務開始時間13時に間に合わないため、前泊とする。

大分～大阪間については往復切符を購入し、岡山にて途中下車を利用する。

岡山～松山間については、別に往復乗車券を購入する。

大阪～箕面間については、別に往復乗車券を購入する。

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)






発 着
 時刻表も検索
 往復割引

 同一バス会社検索

松山(愛媛) ~ 箕面 2021年11月12日 07時00分発

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:10-10:36(2時間26分)	22,880円	4回	-
2	早安楽飛寝	7:20-11:56(4時間36分)	15,210円 18,070円	4回	416.0km
3	早安楽飛寝	7:20-12:26(5時間06分)	17,860円	4回	416.0km
4	早安楽飛寝	8:00-14:46(6時間46分)	(割) 6,620円	2回	-

経路2

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/12	松山(愛媛)			1番線発		
7:20-10:00 160分	しおかぜ8号(岡山行)		4,000円 -6,860円- グリーン席 5,400円	前~後	214.4km	※
(23分)	岡山			8番線着 23番線発		
10:23-11:07 44分	のぞみ14号(N700系)(東京行)		任意切符 ↓割引 グリーン席 5,540円		180.3km	
(7分)	新大阪			26番線着 7番線発		
11:14-11:18 4分	JR京都線(須磨行)		↓		3.8km	
(12分)	大阪/大阪梅田【阪急】			6番線着		
11:30-11:45 15分	阪急宝塚線急行(宝塚行)		270円	中央	13.5km	
(5分)	石橋阪大前			1番線着		
11:50-11:56 6分	阪急箕面線(箕面行)		↓		4.0km	
	箕面					

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

発 着

 時刻表も検索

 往復割引

箕面 ~ 大分 2021年11月12日 15時45分発

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	16:30-19:43(3時間13分)	(割) 28,250円	4回	-
2	早安楽飛寝	16:20-21:45(5時間25分)	38,170円	5回	670.8km
3	早安楽飛寝	16:10-21:02(4時間52分)	(割) 23,300円	4回	709.3km
4	早安楽飛寝	16:00-21:02(5時間02分)	(割) 23,320円	5回	697.4km
5	早安楽飛寝	16:20-21:45(5時間25分)	(割) 22,980円	4回	709.3km

経路3

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/12 箕面						
16:10-16:16 6分	阪急箕面線(石橋阪大前行)		270円	やや前	4.0km	
(2分) 石橋阪大前				2番線発		
16:18-16:35 17分	阪急宝塚線急行(大阪梅田【阪急】行)		↓		13.5km	
(10分) 大阪梅田【阪急】 / 大阪				8番線発		
16:45-16:49 4分	JR京都線新快速(野洲行)		(割) 9,500円		3.8km	※
(13分) 新大阪				5番線着 2番線発		
17:02-19:13 131分	のぞみ41号(N700系)(博多行)		↓	グリーン席 10,680円	6・7・12号車	555.1km
(28分) 小倉(福岡)				12番線着 7番線発		
19:41-21:02 81分	ソニック49号(大分行)		↓	グリーン席 2,850円		132.9km
大分						

(前泊理由)

乗換案内 Biz

Copyright © 2021 Jordan Co., Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

駅 2

松山 (愛媛)

駅 4

駅 5

駅 6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

11日

6時 45分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 松山(愛媛) 2021年11月11日 06時45分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:42-13:05(4時間23分)	31,450円	3回	-
2	早安楽飛寝	7:14-13:15(6時間01分)	27,970円	2回	722.1km
3	早安楽飛寝	7:14-14:13(6時間59分)	27,760円	2回	722.1km
4	早安楽飛寝	6:46-14:13(7時間27分)	25,120円	3回	722.1km
5	早安楽飛寝	8:45-14:16(5時間31分)	6,620円	4回	-

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/11 大分					
7:14-8:42 88分	ソニック8号(博多行) 時刻表	11,150円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km
(13分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線発		
8:55-10:22 87分	のぞみ14号(N700系) (東京行) 時刻表	↓	グリーン席 8,570円	6・11・13号車	374.8km
(13分) 岡山			23番線着 8番線発		
10:35- <u>13:13</u> 160分	しおかぜ7号(松山行) 時刻表	↓	グリーン席 5,400円		214.4km ※
松山(愛媛)			1番線着		

*松山駅から会場まで徒歩24分、路面電車またはバス約10分

サニット開始時間 13時に間に合わないため
前泊とする。

乗換案内 Biz

※ 岡山～松山間の乗換

Copyright © 2021 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. [ヘルプ](#)

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

岡山

松山 (愛媛)

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

10日

13時 30分

発
 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

岡山～松山 (愛媛) 2021年11月10日 13時30分発 決定



経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安 奈飛 寝	13:35-16:16(2時間41分)	10,610円	0回	214.4km
2	早安 奈飛 寝	14:12-17:23(3時間11分)	7,530円	1回	223.6km
3	早安 奈飛 寝	13:42-17:35(3時間53分)	(割) 6,375円	1回	-


経路 1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/10 岡山			8番線発		
13:35-16:16 161分	<input checked="" type="checkbox"/> 特 時刻表	4,000円	グリーン席 6,610円	214.4km	
松山 (愛媛)			1番線着		

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 176 号	会派代表者	経理責任者
	R3年10月28日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥147,700		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	147,700	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	秋田県湯沢市		
3 出張期間	3年11月16日 から 3年11月18日 (: ~ :) (2泊 3日)		
4 用務内容	若者や女性が輝くまちづくり推進条例について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和3年11月16日 ~ 令和3年11月18日
出張者	高松 大樹
用務地	秋田県湯沢市 (11月17日 13:30~15:30)
用務内容	「若者や女性が輝くまちづくり推進条例」について

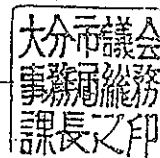
旅 費 計 算 書

経 路	11月16日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-新庄-湯沢 11月17日 - 11月18日 湯沢-新庄-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">110,800</td> <td style="width: 10%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td rowspan="4" style="width: 30%; vertical-align: middle; padding-left: 10px;">(航空運賃として 73,080円)</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">27,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">9,900</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">147,700</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>	交通費	110,800	円	(航空運賃として 73,080円)	宿泊料	27,000	円	日 当	9,900	円	計	147,700	円
交通費	110,800	円	(航空運賃として 73,080円)											
宿泊料	27,000	円												
日 当	9,900	円												
計	147,700	円												



上記のとおり通知いたします。

令和3年 10月 11日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
11/16	大分市→湯沢市	3,300	13,500	55,400
11/17	湯沢市	3,300	13,500	
11/18	湯沢市→大分市	3,300		55,400
		9,900	27,000	110,800

一人当たり旅費合計	147,700
-----------	---------

※ 大分ー大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

※16日13時30分からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※16日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

京急蒲田

品川

東京

新庄

湯沢

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

16日

8時 20分

● 発 ○ 着

時刻表も検索

往復割引








グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 湯沢 2021年11月16日 08時20分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:28-19:36(11時間08分)	(割)55,400円	5回	—
2	早安楽飛寝	8:42-21:19(12時間37分)	72,290円	7回	—
3	早安楽飛寝	11:10-8:56(21時間46分)	(割)45,880円	6回	1739.8km

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/16 大分/大分駅前						
8:28-9:28 60分	エアライナー[W](大分空港行)	 時刻表	(割)1,300円			
(47分) 大分空港						
10:15-25 11:50 45 95分	JAL664便	 時刻表	36,540円	往復割引	803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル				1・2番線発		
12:11-12:19 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	 時刻表	300円	やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田				4番線着 4番線発		
12:19-12:26 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	 時刻表	↓		8.0km	
(62分) 品川				2番線着 1番線発		
13:28-13:41 13分	山手線東京方面行	 時刻表	8,030円	3・5・9・10号車	6.8km	※
(19分) 東京				4番線着 20番線発		
14:00-17:41 221分	つばさ141号(新庄行)	 時刻表	↓	グリーン席 9,230円	前	421.4km
(52分) 新庄				1番線着 4番線発		
18:33-19:36 63分	奥羽本線(秋田行)	 時刻表	↓		61.8km	
湯沢						

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

湯沢
▼
新庄
▼
東京
▼
品川
▼
京急蒲田
▼
大分
▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月 ▼

18日 ▼








8時 ▼ 0分 ▼

- ◎ 発 ○ 着
- 時刻表も検索
- 往復割引
- グリーン席 ▼
- 同一バス会社検索



湯沢 ~ 大分 2021年11月18日 08時00分発 決定


経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:43-19:43(10時間00分)	(割)55,400円	5回	—
2	早安楽飛寝	9:43-21:02(11時間19分)	72,290円	7回	—
3	早安楽飛寝	9:43-22:16(12時間33分)	(割)50,540円	6回	1739.8km
4	早安楽飛寝	9:43-23:25(13時間42分)	(割)49,900円	7回	1739.8km

経路1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/18	湯沢					
9:43-10:46 63分	奥羽本線(新庄行)	 時刻表	8,030円	前	61.8km	※
(31分) 新庄				4番線着 1番線発		
11:17-14:48 211分	つばさ140号(東京行)	 時刻表	↓ グリーン席 9,230円	13・14号車	421.4km	
(9分) 東京				21番線着 10番線発		
14:57-15:04 7分	東海道本線(東日本)(平塚行)	 時刻表	↓	やや前	6.8km	
(9分) 品川				12番線着 1番線発		
15:13-15:20 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
15:20-15:28 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表	↓		6.5km	
(87分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港				1・2番線着		
16:55-18:25 90分	JAL669便	 時刻表	36,540円	往復割引	803.0km	
(15分) 大分空港						
18:40-19:43 63分	エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	 時刻表	(割)1,300円			
大分駅前 / 大分						

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 17 号	会派代表者	経理責任者
	R3年 11月 15日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥28,280		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	28,280	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	熊本県益城町		
3 出張期間	3年 11月 24日 から 3年 11月 25日 (: ~ :) (1泊 日)		
4 用務内容	先進建設・防災・減災技術フェアin熊本2021 1, 災害に強い社会を実現する土木研究所新技術 2, 熊本県の災害対応について～逃げ遅れゼロの実現を目指して 3, 熊本地震の経験を活かした災害対策の取り組みについて 4, 防災・減災力向上と脱炭素化を両立させる熊本市の地域エネルギー		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和3年11月24日 ~ 令和3年11月25日
出張者	高松 大樹
用務地	益城町 ① (11月24日 12:50~14:20) ② (11月24日 15:40~16:40) ③ (11月25日 11:00~12:00) ④ (11月25日 14:30~15:30)
用務内容	先進建設・防災・減災技術フェアin熊本2021 ①「災害に強い社会を実現する土木研究所新技術」 ②「熊本県の災害対応について～「逃げ遅れゼロ」の実現を目指して～」 ③「熊本地震の経験を活かした災害対策の取組について」 ④「防災・減災力向上と脱炭素化を両立させる、熊本市の地域エネルギー事業について」

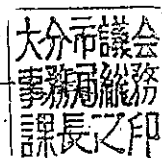
旅 費 計 算 書

経 路	11月24日 大分-新水前寺-味噌天神-グランメッセ前 11月25日 グランメッセ前-味噌天神-新水前寺-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>8,180</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>6,600</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>28,280</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	8,180	円	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	28,280	円
交通費	8,180	円											
宿泊料	13,500	円											
日 当	6,600	円											
計	28,280	円											

上記のとおり通知いたします。



令和3年 11月 5日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
11/24	大分市→益城町	3,300	13,500	4,980
11/25	益城町→大分市	3,300		3,200
		6,600	13,500	8,180

一人当たり旅費合計	28,280
------------------	---------------

※用務地の益城町内はJRの駅がないため、隣接地の熊本市の直近の駅
新水前寺駅から用務地まではバス利用とする。(片道340円)

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

新水前寺

駅3

駅4

駅5

駅6

大分 ~ 新水前寺 2021年11月24日 08時00分発


決定

経路 評価 時間 切符 / IC 乗換 距離

1 早安楽飛寝 8:07-11:05(2時間58分) 4,640円 0回 142.8km 4,980円

2 早安楽飛寝 9:13-14:29(5時間16分) 2,860円 3回 142.8km

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/24 大分						
8:07-11:05 178分	九州横断特急2号(熊本行)		2,860円	指定席 1,780円	142.8km	
新水前寺						

(徒歩5分)

11:15 味噌天神

空港リムジンバス 340円

11:34 グリーンX前

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

24日

8時 0分

◎発 ◎着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

新水前寺

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

25日

16時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

新水前寺 ~ 大分 2021年11月25日 16時00分発

決定

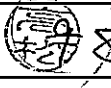



経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
 1 早 安 案 飛 寝 9:17-12:17(3時間00分) 4,640円 0回 142.8km
 2 早 安 案 飛 寝 17:40-22:09(4時間29分) 2,860円 3回 142.8km 3,200円


経路2

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/25 新水前寺						
17:40-18:08 28分	豊肥本線(肥後大津行)	JR 時刻表	2,860円		17.4km	
(9分) 肥後大津						
18:17-19:13 56分	豊肥本線(宮地行)	JR 時刻表	↓		30.8km	
(48分) 宮地						
20:01-20:44 43分	豊肥本線(豊後竹田行)	JR 時刻表	↓		34.6km	
(4分) 豊後竹田						
20:48-22:09 81分	豊肥本線(大分行)	JR 時刻表	↓		60.0km	
大分						

グランマッセ前 16:13
 ↓
 空港リムジンバス 340円
 ↓
 味噌天神 16:30
 ↓
 (徒歩 5分)
 新水前寺

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第  号	会派代表者	経理責任者
	 令和3年11月30日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
	高松大樹	108,730	108,730	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	松山市				
	箕面市				
3 出張期間	令和3年11月10日～令和3年11月12日				
4 旅費	概算額	108,730	円		
	精算額	108,730	円		
	差額	0	円		
5 用務内容	中核市サミット2021 in松山 小中学校の空調設置について				
6 特記事項 (変更理由)					

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

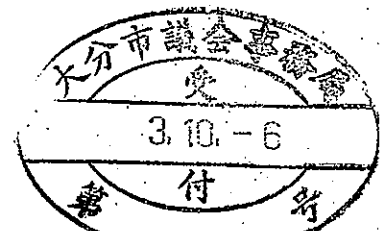
日 程	令和3年11月10日 ~ 令和3年11月12日
出張者	高松 大樹
用務地	①愛媛県松山市 (11月11日 13:00~17:00) ②大阪府箕面市 (11月12日 13:30~15:30)
用務内容	①中核市サミット 2021 in 松山 ②小中学校の空調設置について

旅 費 計 算 書

経 路	11月10日 大分-小倉-岡山-松山 11月11日 ー 11月12日 松山-岡山-新大阪-大阪-石橋阪大前-箕面-石橋阪大前-大阪-新大阪-小倉-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">68,830</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">30,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">9,900</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">108,730</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 600px; margin-top: 10px;"> (航空運賃として 0円) </div>	交通費	68,830	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	108,730	円
交通費	68,830	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	108,730	円											

上記のとおり通知いたします。

令和3年 10 月 11 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
11/10	大分市→松山市	3,300	15,000	30,320
11/11	松山	3,300	15,000	
11/12	松山→箕面→大分	3,300		38,510
		9,900	30,000	68,830

一人当たり旅費合計

108,730

※ 11日の用務開始時間13時に間に合わないため、前泊とする。

大分～大阪間については往復切符を購入し、岡山にて途中下車を利用する。

岡山～松山間については、別に往復乗車券を購入する。

大阪～箕面間については、別に往復乗車券を購入する。

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

松山 (愛媛)

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

10日

10時 0分

◎発 ◎着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 松山 (愛媛) 2021年11月10日 10時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	10:45-15:20(4時間35分)	31,450円	3回	-
2	早安楽飛寝	10:11-16:16(6時間05分)	27,970円 30,320円	2回	722.1km
3	早安楽飛寝	10:11-17:23(7時間12分)	27,760円	2回	722.1km
4	早安楽飛寝	12:15-20:28(8時間13分)	25,120円	3回	722.1km
5	早安楽飛寝	13:21-18:35(5時間14分)	6,620円	4回	-

経路2

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/10 大分						
10:11-11:37 86分	ソニック20号(博多行)	9,500円 11,150円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km	
(18分) 小倉 (福岡)				4番線着 13番線発		
11:55-13:22 87分	のぞみ26号(N700系)(東京行)	↓	グリーン席 8,570円	6・11・13号車	374.8km	
(13分) 岡山				23番線着 8番線発		
13:35-16:16 161分	しおかぜ13号(松山行)	4,000円 ↓	グリーン席 5,400円		214.4km	※
松山 (愛媛)				1番線着		

※大分-小倉-岡山-大阪間については 往復切符を
購入し、松山入は、岡山-松山間の 往復分乗券
を別に購入する。

R3年 11月 25日

会派代表者 殿

出張報告書

3年 11月 10日から 11月 12日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	松山市	
	箕面市	
2 用務	中核市サミット2021 in松山	
	小中学校の空調設置について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和3年11月10日～令和3年11月12日
出張者 高松大樹
用務地 愛媛県
用務内容 中核市サミット 2021in 松山
概要

主催者歓迎挨拶 中核市市長会会長 高槻市長 濱田剛史

基調講演 ポストコロナ時代に求められる中核市の役割
東京大学大学院工学系研究科 教授 羽藤英二様

パネルディスカッション

「第1会場」デジタルを原動力とした「力強い」まちづくり

松山大学 副学長・経営学部教授 壇裕也様

富士通 Japan 株式会社執行役員常務兼 CMO 竹岡ゆかり様

「第2会場」多様な連携による「持続可能な」まちづくり

愛媛大学社会連携推進機関 教授・SDGs推進室福室長 前田真様

東京理科大学理工学部建築学科 教授 伊藤香織様

全体会議

- 1, 各コーディネーターによる各パネルディスカッションの報告等
- 2, サミット宣言
- 3, 次回開催市挨拶 次回開催市 豊田市福市長 安田明弘様
- 4, 閉会挨拶 中核市市長会副会長 柏市長 秋山公保

所感

人口減少、少子高齢化が加速する今、中核市は新しい時代の流れを力にしながら、将来にわたって持続可能な形で、地域の発展をけん引していく必要があると思います。

国もポストコロナ時代の成長を生み出す原動力として、デジタル庁創設のほか、自治体や民間のデジタルトランスフォーメーションの促進など、官民挙げたデジタル化の推進に注力している。そうした中、市民に身近な行政を担う自治体の役割は極めて重要であり、とりわけ、中核市では、新たな価値や活力を生み出し、様々な脅威や社会変化にも対応できる力強いDXを進めることで、地域全体のデジタル化を先導していくことが求められている。今後も継続して自治体DXのあり方や方策等について調査・研究し取り組んでいく。

行政視察報告書

視察日 令和3年11月12日
出張者 高松大樹
用務地 大阪市箕面市
用務内容 小中学校の空調設置について

概要

箕面市には小学校12校、中学校が6校、小中一貫校が2校、あわせて20施設あります。校舎のエアコン設置経過について、すべての小中学校の教室にエアコンの設置を100%完了している。(平成29年度末時点)

平成29年度には、国の緊急防災・減災事業債を活用して、小中学校の体育館にエアコン及び送風機を設置したそうです。経緯として、緊急防災・減災事業債の対象事業が拡充され、指定避難所におけるエアコン設置が対象として追加されたことから、箕面市立学校の体育館は避難場所として指定しており、機能性の向上を図るためにエアコンを設置




総事業費は793,000千円(市債)うち、交付税措置555,100千円。つまり市債の7割に交付税措置が使われ、実質的な市の負担は237,900千円。


空調方式については、コスト比較を行った結果、災害時にも早期に供給が可能となるLPガス対応のGHP(ガスヒートポンプ)と発電機を採用しているとのことでした。設置、設備の状況としては、体育館2階通路の幅の広さによって、天井吊り型エアコンまたは床置き型エアコンが設置されている。風を人がいる下方へ送ることができるように、エアコンの前方または上部に送風機が設置されています。また、箕面市教育委員会で販売しているプリペイドカードを使用することで、体育館を使用する市民団体もエアコンを使用することが可能ということでした。

所感

国の予算を活用し、予算内で効率よく事業展開するなど大変学ぶことが多かった視察でした。夏季の熱中症対策を含めた環境整備、災害発生時には地域の防災拠点としての役割を担う施設であることから、安全で快適な学校施設づくりの推進に取り組んでいく。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第  9号	会派代表者	経理責任者
平成R3年11月30日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印																		
		精算前	精算後	差 額																			
	高松大樹	147,700	147,700	0																			
	2																						
	3																						
	4																						
	5																						
2 用務先	秋田県湯沢市																						
3 出張期間	令和3年11月16日～令和3年11月18日																						
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:30%">概算額</td> <td style="width:20%">147,700</td> <td style="width:10%">円</td> <td style="width:10%"></td> <td style="width:10%"></td> <td style="width:10%"></td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>147,700</td> <td>円</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td>0</td> <td>円</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					概算額	147,700	円				精算額	147,700	円				差 額	0	円			
概算額	147,700	円																					
精算額	147,700	円																					
差 額	0	円																					
5 用務内容	若者や女性が輝くまちづくり推進条例について																						
6 特記事項 (変更理由)																							

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和3年11月16日 ~ 令和3年11月18日
出張者	高松 大樹
用務地	秋田県湯沢市 (11月17日 13:30~15:30)
用務内容	「若者や女性が輝くまちづくり推進条例」について

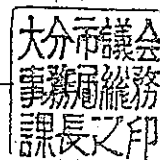
旅 費 計 算 書

経 路	11月16日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-新庄-湯沢 11月17日 - 11月18日 湯沢-新庄-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>110,800</td> <td>円</td> <td rowspan="4">航空運賃として 73,080円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>27,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>147,700</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	110,800	円	航空運賃として 73,080円	宿泊料	27,000	円	日 当	9,900	円	計	147,700	円
交通費	110,800	円	航空運賃として 73,080円											
宿泊料	27,000	円												
日 当	9,900	円												
計	147,700	円												

上記のとおり通知いたします。



令和3年 10月 11日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
11/16	大分市→湯沢市	3,300	13,500	55,400
11/17	湯沢市	3,300	13,500	
11/18	湯沢市→大分市	3,300		55,400
		9,900	27,000	110,800

一人当たり旅費合計

147,700

※ 大分ー大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

※16日13時30分からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※16日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設








大分
 京急蒲田
 品川
 東京
 新庄
 湯沢

検索
 駅名リセット
 駅名入れ替え
 2021年11月
 16日
 8時 20分
 発 着
 時刻表も検索
 往復割引
 グリーン席
 同一バス会社検索

大分 ~ 湯沢 2021年11月16日 08時20分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:28-19:36(11時間08分)	(割)55,400円	5回	—	
2 早安楽飛寝	8:42-21:19(12時間37分)	72,290円	7回	—	
3 早安楽飛寝	11:10-8:56(21時間46分)	(割)45,880円	6回	1739.8km	

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/16 大分/大分駅前						
8:28-9:28 60分	エアライナー[W](大分空港行)	 (割)1,300円				
(47分) 大分空港						
10:15-11:50 115分	JAL664便	 36,540円	往復割引		803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル						
12:11-12:19 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	 300円		やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田						
12:19-12:26 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	 ↓			8.0km	
(62分) 品川						
13:28-13:41 13分	山手線東京方面行	 8,030円		3・5・9・10号車	6.8km	※
(19分) 東京						
14:00-17:41 221分	つばさ141号(新庄行)	 ↓	グリーン席 9,230円	前	421.4km	
(52分) 新庄						
18:33-19:36 63分	奥羽本線(秋田行)	 ↓			61.8km	
湯沢						

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

湯沢
▼
新庄
▼
東京
▼
品川
▼
京急蒲田
▼
大分
▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

18日








8時 0分

- 発 着
- 時刻表も検索
- 往復割引
- グリーン席
- 同一バス会社検索

湯沢 ~ 大分 2021年11月18日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	9:43-19:43(10時間00分)	(割)55,400円	5回	—	
2 早安楽飛寝	9:43-21:02(11時間19分)	72,290円	7回		
3 早安楽飛寝	9:43-22:16(12時間33分)	(割)50,540円	6回	1739.8km	
4 早安楽飛寝	9:43-23:25(13時間42分)	(割)49,900円	7回	1739.8km	

経路1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/18 湯沢						
9:43-10:46 63分	奥羽本線(新庄行)	 時刻表	8,030円	前	61.8km	※
(31分) 新庄				4番線着 1番線発		
11:17-14:48 211分	つばさ140号(東京行)	 時刻表	↓	グリーン席 9,230円	13・14号車	421.4km
(9分) 東京				21番線着 10番線発		
14:57-15:04 7分	東海道本線(東日本)(平塚行)	 時刻表	↓	やや前	6.8km	
(9分) 品川				12番線着 1番線発		
15:13-15:20 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
15:20-15:28 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	 時刻表	↓		6.5km	
(87分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港				1・2番線着		
16:55-18:25 90分	JAL669便	 時刻表	36,540円	往復割引	803.0km	
(15分) 大分空港						
18:40-19:43 63分	エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	 時刻表	(割)1,300円			
大分駅前 / 大分						



領収書
RECEIPT

1004206407

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM

高松 大樹 様

THE SUM OF

¥73,080- (税込)
(TAX INCLD.)

印紙税申告納
付に商品川
税務署承認済

但し運賃/料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号
TICKET NUMBER

1312420557671

関連航空券番号
OTHERS

発券日
DATE OF ISSUE

2021年10月26日

備考
REMARKS

クレジット(JL)

¥73,080

発行：日本航空株式会社 OITJL0093

2021年11月16日



ご搭乗券
BOARDING PASS

TAKAMATSU DAIKI 様

行先 DESTINATION

便名 FLIGHT

東京 / 羽田
TOKYO/HANEDA

JAL664

普通席

031

搭乗口
GATE
1

出発時刻
DEP. TIME
10:25

搭乗日
DATE
2021
11/16

座席
SEAT
23A

運航
Operation JAL

保安検査場/搭乗口でバーコードをかざしてください。
SCAN THE BARCODE AT SECURITY CHECK AND GATE.



保安検査場は20分前までに通過してください。
ご搭乗口へは10分前までにはおこしください。

マイル受付済

ETKT

搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP3

11/18 JAL669便 高松 大樹 様

LARTZO

R3年 11月 25日

会派代表者 殿

出張報告書

3年 11月 16日から 11月 18日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	秋田県湯沢市	
2 用務	若者や女性が輝くまちづくり推進条例について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和3年11月17日～令和3年11月18日
出張者 高松大樹
用務地 秋田県湯沢市
用務内容 「若者や女性が輝くまちづくり推進条例」について

概要

湯沢市では、平成29年度4月に「湯沢市若者や女性が輝くまちづくり推進条例」を設定しました。条例では、人口構造に単純比例したまちづくりから脱却し、これまでまちづくりの中心から遠かった層である「若者」と「女性」の声や視点を生かしたまちづくりを目指しているとのことでした。





本協議会では、このまちづくりの実現に向けた話し合いや、市民の意見を調査する活動を行い、広く市民から意見を求め、自らの意見も併せて市長に報告し、若者や女性が輝くまちづくりの実現に向けた活動をします。


若者や女性が輝くまちづくり推進協議会の活動としては、学生等との交流、繋がり方のアイデア等について意見交換を行った。市で取り組んでいる情報発信について説明し、より効果的な情報発信をするためにどうしたらよいか意見交換を行う。企画課で市民向けに行っている市民満足度調査のアンケートの結果を元に施策の内容を説明し、満足度をあげていくためにどのようなことが必要か意見交換を行った。さまざまなランキングで上位に入る自治体がどんな取り組みをしているのか、グループごとに調べ、湯沢でもやれること・取り入れたらおもしろいことなどについて若者や女性の視点から意見交換を行った。これまでの協議会での意見をまとめ、市長へ答申を行ったなどの活動内容でした。

所感

「湯沢市女性議会」では、女性ならではの視点から、子育て、介護、観光、産業振興と多岐に渡る質問と提言をいただいたそうです。当日傍聴された皆さんの声では、とてもいい取り組みだと思う。次回もやっていただきたい。女性らしい視点が多く楽しかったですし、一人ひとりがすごくよかったです。またみたいなどの声があったそうです。若者や女性の視点は重要だと私は思います。今後も市が直面している課題を様々な角度からとらえ、若者や女性が活躍する社会の実現を目指し皆さんの声を聞いて取り組んでいく。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第  10号	会派代表者	経理責任者
	 平成R3年11月30日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
	高松大樹	28,280	28,280	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	益城町				
3 出張期間	令和3年11月24日～令和3年11月25日				
4 旅費	概算額	28,280	円		
	精算額	28,280	円		
	差額	0	円		
5 用務内容	先進建設・防災・減災技術フェアin熊本2021				
6 特記事項 (変更理由)					

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

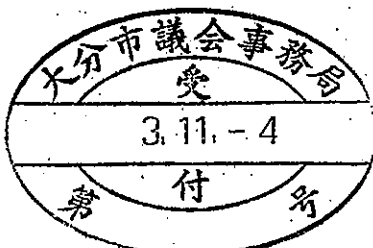
記

日 程	令和3年11月24日 ~ 令和3年11月25日
出張者	高松 大樹
用務地	益城町 ① (11月24日 12:50~14:20) ② (11月24日 15:40~16:40) ③ (11月25日 11:00~12:00) ④ (11月25日 14:30~15:30)
用務内容	先進建設・防災・減災技術フェアin熊本2021 ①「災害に強い社会を実現する土木研究所新技術」 ②「熊本県の災害対応について～「逃げ遅れゼロ」の実現を目指して～」 ③「熊本地震の経験を活かした災害対策の取組について」 ④「防災・減災力向上と脱炭素化を両立させる、熊本市の地域エネルギー事業について」

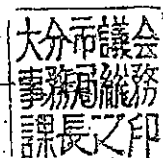
旅 費 計 算 書

経 路	11月24日 大分-新水前寺-味噌天神-グランメッセ前 11月25日 グランメッセ前-味噌天神-新水前寺-大分
旅費内訳	交通費 8,180 円 宿泊料 13,500 円 日 当 6,600 円 計 28,280 円

上記のとおり通知いたします。



令和3年 11月 5日
 総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
11/24	大分市→益城町	3,300	13,500	4,980
11/25	益城町→大分市	3,300		3,200
		6,600	13,500	8,180

一人当たり旅費合計

28,280

※用務地の益城町内はJRの駅がないため、隣接地の熊本市の直近の駅
新水前寺駅から用務地まではバス利用とする。(片道340円)

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分 ~ 新水前寺 2021年11月24日 08時00分発

決定

新水前寺

経路	評価	時間	切符 / I.C	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:07-11:05(2時間58分)	4,640円	0回	142.8km
2	早安楽飛寝	9:13-14:29(5時間16分)	2,860円	3回	142.8km

駅3

駅4

駅5

駅6

経路1

経路		切符 / I.C	料金	乗車位置	距離	情報
11/24 大分						
8:07-11:05 178分	九州横断特急2号(熊本行)	時刻表	2,860円	指定席 1,780円	142.8km	
新水前寺						

(徒歩5分)

11:15 味噌天神

空港リムジンバス 340円

11:34 グリーンヒル前

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月

24日

8時 0分

◎発 ◎着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

乗換案内 Biz

Copyright © 2021 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

新水前寺
▼
大分
▼
駅3
▼
駅4
▼
駅5
▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2021年11月 ▼

25日 ▼

16時 ▼ 0分 ▼

- 発 着
- 時刻表も検索
- 往復割引
- グリーン席
- 同一バス会社検索

新水前寺 ~ 大分 2021年11月25日 16時00分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
~~1 早安楽飛寝 9:17-12:17(3時間00分) 4,640円 0回 142.8km~~
 2 早安楽飛寝 17:40-22:09(4時間29分) 2,860円 3回 142.8km 3,200円

経路2

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/25 新水前寺						
17:40-18:08 28分	豊肥本線(肥後大津行)	JR 時刻表	2,860円		17.4km	
(9分) 肥後大津						
18:17-19:13 56分	豊肥本線(宮地行)	JR 時刻表	↓		30.8km	
(48分) 宮地						
20:01-20:44 43分	豊肥本線(豊後竹田行)	JR 時刻表	↓		34.6km	
(4分) 豊後竹田						
20:48-22:09 81分	豊肥本線(大分行)	JR 時刻表	↓		60.0km	
大分						

グランマッセ前 16:13
 ↓
 空港リムジンバス 340円
 ↓
 味噌天神 16:30
 ↓
 (徒歩 5分)
 新水前寺

R3年¹¹10月30日

会派代表者 殿

出張報告書

3年 11月 29日から 11月 25日 まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	熊本県益城町	
2 用務	先進建設・防災・減災技術フェアin熊本2021 1. 災害に強、社会を実現する土木研究所新技術 2. 熊本県の災害対策について～上げ遅水せいの実現を目指して 3. 熊本地震の経験を活かした災害対策の取り組みについて 4. 防災・減災力向上と脱炭素化を両立させる熊本の工社と連携	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和3年11月24日～令和3年11月25日
出張者 高松大樹
用務地 益城町
用務内容 先進建設・防災・減災技術フェアin熊本2021
1, 災害に強い社会を実現する土木研究所新技術
2, 熊本県の災害対応について～逃げ遅れゼロの実現を目指して
3, 熊本地震の経験を活かした災害対策の取組について
4, 防災・減災力向上と脱炭素化を両立させる、熊本市の地域エネルギー事業について

概要

災害に強い社会を実現する土木研究所新技術 協力：国立研究開発法人 土木研究所
水害対応ヒヤリ・ハット事例集(地方自治体編)

土木研究所 ICHARM 主任研究員 大原 美保氏

地すべり災害対応の BIM/CIM モデル既設アンカー緊張力

モニタリングシステム (AKi-Mos) 大変位対応型孔内傾斜計

土木研究所土砂管理研究グループ地すべりチーム上席研究員 杉本宏之氏

令和2年7月3日から4日の熊本県を中心とした豪雨について

熊本地方気象台観測予報管理官 篠崎 覚氏

熊本県の災害対応について 「逃げ遅れゼロ」の実現を目指して

熊本県知事公室危機管理防災課 三家本 勝志氏

「熊本地震の経験を活かした災害対策の取り組みについて」

熊本市 上下水道局計画調整課 技術主幹兼主査 神崎 陽介氏

防災・減災力向上と脱炭素化を両立させる、熊本市の地域エネルギー事業について

スマートエネルギー熊本株式会社代表取締役

JFE エンジニアリング株式会社 電力ビジネス事業部

熊本プロジェクトマネージャー 横尾 将氏

所感

防災・減災をテーマとした様々な講演会や企業のBCP関連セミナーなどを聞き、昨今の異常気象の中、災害の発生は避けられませんが災害の備えの大切さと対応力を高めることへの重要性を再確認しました。災害を決して遠い存在ではなく、「わがこと」として正面から向き合い、自らの防災力を磨き、ひいては地方自治体全体の地域防災力の底上げを図ることが大事だと思う。今後も災害に強いまちづくりを目指し、市民の安全・安心な生活を守るべく全力で取り組んでいきます。