






旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 8 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年12月3日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	108,800	108,800	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	茨城県				
3 出張期間	令和2年11月4日～令和2年11月5日				
4 旅 費	概算額	108,800	円		
	精算額	108,800	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	「いばらきeスポーツ産業創造プロジェクト」について				
6 特記事項 (変更理由)					

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	令和2年11月4日 ~ 令和2年11月5日
出張者	高松 大樹
用務地	茨城県 (11月 5日 10:00~12:00)
用務内容	「いばらきeスポーツ産業創造プロジェクト」について

#### 旅 費 計 算 書

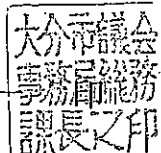
経 路	11月4日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-水戸 11月5日 水戸-品川-羽田空港-大分空港-大分	
旅費内訳	交通費	87,200 円
	宿泊料	15,000 円
	日 当	6,600 円
	計	108,800 円

航空運賃として  
73,080円

上記のとおり通知いたします。



令和2年10月27日  
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
11/4	大分市→水戸市	3,300	15,000	43,600
11/5	水戸市→大分市	3,300	—	43,600
		6,600	15,000	87,200

一人当たり旅費合計	108,800
-----------	---------

※5日の用務開始時間10時に間に合わないため、前泊とする。

※大分→大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分 ~ 水戸 2020年11月04日 09時45分発

決定

- 大分
- ▼
- 水戸
- ▼
- 駅3
- ▼
- 駅4
- ▼
- 駅5
- ▼
- 駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年11月

4日

9時 45分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛空	9:58-16:06(6時間08分)	(割) 42,250円	3回	-
2	早安楽飛空	11:10-20:10(9時間00分)	58,910円	4回	-
3	早安楽飛空	10:11-18:07(7時間56分)	(割) 36,820円	2回	1361.7km
4	早安楽飛空	10:11-19:14(9時間03分)	(割) 33,670円	2回	1361.7km
5	早安楽飛空	16:45-8:03(15時間18分)	(割) 32,930円	5回	-
6	早安楽飛空	10:11-19:08(8時間57分)	(割) 36,180円	3回	1361.7km

## 経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/04 大分/大分駅前						
9:58-10:53 55分	エアライナー [X] (大分空港行)	(割) 1,300円				
(87分) 大分空港						
12:15-13:50 90分	JAL668便	36,540円 往復割引 特割1-A			803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル						
14:11-14:19 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	300円		1・2番線発	6.5km	※
直通 京急蒲田						
14:19-14:26 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	↓			8.0km	
(19分) 品川						
14:45-16:06 81分	ひたち17号(いわき行)	2,310円	グリーン席 3,150円	2番線着 9番線発	127.9km	※
水戸						
				4番線着		

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

水戸  
▼  
大分  
▼  
駅3  
▼  
駅4  
▼  
駅5  
▼  
駅6

水戸 ~ 大分 2020年11月05日 13時00分発

**決定**

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛渡	14:27-19:40(5時間13分)	(割) 42,250円	3回	-
2	早安楽飛渡	8:20-15:00(6時間40分)	<del>32,080円</del>	3回	-
3	早安楽飛渡	13:27-21:45(8時間18分)	(割) 36,820円	2回	1361.7km
4	早安楽飛渡	13:00-22:16(9時間16分)	(割) 33,670円	3回	1361.7km
5	早安楽飛渡	21:10-12:58(15時間48分)	(割) 32,930円	5回	-
6	早安楽飛渡	13:27-22:16(8時間49分)	(割) 36,180円	3回	1361.7km

**検索**

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年11月 ▼

5日 ▼

13時 ▼ 0分 ▼

発  着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

**経路 1**

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/05 水戸				7番線発		
14:27-15:51 84分	ひたち16号(品川行)		2,310円	グリーン席 3,150円	127.9km	※
(13分) 品川				9番線着 1番線発		
16:04-16:20 16分	京急本線エアポート快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)		300円		14.5km	※
(30分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
17:00-18:25 95分	JAL669便		36,540円 35,190円	往復割引 特割 A	803.0km	
(10分) 大分空港						
18:35-19:40 65分	エアライナー【K】(大分駅前行)		(割) 1,300円			
大分駅前/大分						

時刻表未掲載



領収書  
RECEIPT

1003428076

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM 高松 太樹 様

THE SUM OF ¥73,080- (TAX ENCLD.)

印紙税申告納  
付いた商品印  
税務署承認済

但し運賃/料金として  
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号  
TICKET NUMBER 1312402284281

関連航空券番号  
OTHERS \*\*\*\*\*

発券日  
DATE OF ISSUE 2020年10月25日

備考  
REMARKS クレジット(JL)

11月4日 JAL 668便 大分→東京

11月5日 JAL 669便 東京→大分

¥73,080

令和2年12月3日

会派代表者 殿

# 出張報告書

令和2年11月4日から11月5日まで出張しましたので  
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	茨城県	
2 用務	「いばらきEスポーツ産業創造プロジェクト」について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	



## 行政視察報告書

視察日 令和2年11月4日～5日

視察先 茨城県水戸市

用務内容 いばらきeスポーツ産業創造プロジェクトについて

### 概要

2019年9月28日から10月8日まで、茨城県で開催された第74回国民体育大会、その文化プログラムの目玉に全国都道府県対抗eスポーツ選手権IBARAKIが採用され、地方自治体によるeスポーツの全国大会は初のこと。県の魅力が貧しい茨城県はeスポーツに着目したそうです。茨城県にはつくば市という最先端技術のイメージを持つ学術都市があり、東京・秋葉原と直結した鉄道路線もあり、都心からのアクセスも悪くなくeスポーツとの親和性が高いのではないかと考えたとのことでした。茨城県が目指すのは、eスポーツによる県の活性化だとのことと全国都道府県対抗eスポーツ選手権の開催を発表してから

eスポーツの認知が広がり、県民の機運も高まっていき、これを逃さず、県の産業や文化に波及させていきたいと考えているとのことでした。茨城県はeスポーツが盛んというイメージをつくり、プレ大会をきっかけに、eスポーツに興味を持つ地元企業や協力したいという青年会議所などの団体がでており、eスポーツは人を集めて地域を活性化し、閉塞感を打破するきっかけの1つになるのではないかとのことでした。今後は、全国規模の大会を開催した実績を生かし、eスポーツの拠点として同県をブランディングして、関連産業の誘致・創出につなげたいという。そのシンボルとして、常設のeスポーツ競技場を整備し、大会やデモンストレーションなどを開催していく考えだ。eスポーツに興味を持った県内企業は少なくなく、いばらきeスポーツ産業創造プロジェクトでは、今年2月に、地元企業の幹部を対象にいばらきeスポーツアカデミーを開催し、講師を外部から招き、ビジネススペースでeスポーツを考えるきっかけの提供や事例紹介がおこなわれ、2回開催されたアカデミーは、第1回は定員50名に対し100名近い申し込みがあり、eスポーツへの関心の高さをうかがわせたそうです。都道府県対抗やこのアカデミーでeスポーツの効用を身近に感じたことで、eスポーツビジネスを自分ごととして考える企業が増え、県が招いたアドバイザーの助言を受けながらeスポーツスタジオを設立した企業や、eスポーツチーム設立を表明したJリーグチームも出てきました。また、ショッピングモールのイベントスペースで、トークショーやゲームのデモンストレーションを行う一般向けのイベントの開催も企画しており、企業向けと一般向けの両輪でeスポーツを振興していきたいとのことでした。

eスポーツ振興はトッププレイヤーを育てることと直結ではないと言う。プレイヤー育成はゲームコミュニティすることで、行政はそういった人たちが活動する環境づくりをしたいと考えており、eスポーツが趣味の分野として定着することで、ビジネスの種が生まれるかもしれない。IT分野に興味をもちエンジニアになる人もいれば、プレイヤーになる人も

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 9 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年12月10日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印																		
		精算前	精算後	差 額																			
	高松大樹	66,520	66,520	0																			
	2																						
	3																						
	4																						
	5																						
2 用務先	徳島県																						
3 出張期間	令和2年11月12日～11月13日																						
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%; border-bottom: 1px solid black;">概算額</td> <td style="width:20%; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">66,520</td> <td style="width:10%; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">精算額</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">66,520</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">差 額</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">0</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>					概算額	66,520	円				精算額	66,520	円				差 額	0	円			
概算額	66,520	円																					
精算額	66,520	円																					
差 額	0	円																					
5 用務内容	「eスポーツの産学官連携」について																						
6 特記事項 (変更理由)																							

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

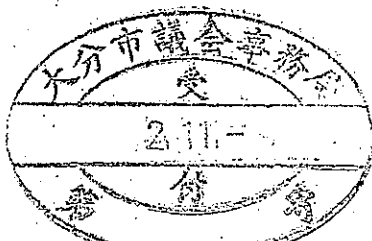
日 程	令和2年11月12日 ~ 令和2年11月13日
出張者	高松 大樹
用務地	徳島県 (11月13日 10:00~12:00)
用務内容	「eスポーツの産学官連携」について

#### 旅 費 計 算 書

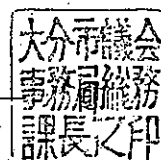
経 路	11月12日 大分-小倉-岡山-高松-徳島 11月13日 徳島-高松-岡山-小倉-大分
旅費内訳	交通費 44,920 円
	宿泊料 15,000 円
	日 当 6,600 円
	計 66,520 円

( 航空運賃として )  
 73,080円

上記のとおり通知いたします。



令和2年 11月 10日  
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
11/12	大分市→徳島市	3,300	15,000	22,460
11/13	徳島市→大分市	3,300	—	22,460
		6,600	15,000	44,920

一人当たり旅費合計	66,520
-----------	--------

※ 大分～徳島間については往復切符を利用する。

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年11月 ▼

12日 ▼

12時 ▼ 0分 ▼

発  着

時刻表も検索

往復割引





グリーン席 ▼

同一バス会社検索

大分 ~ 徳島 2020年11月12日 12時00分発

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛	12:45-18:23(5時間38分)	(割) 22,460円	3回	654.0km
<del>2</del>	<del>早安楽飛</del>	<del>12:45-18:23(5時間38分)</del>	<del>(割) 22,410円</del>	<del>3回</del>	<del>654.0km</del>
3	早安楽飛	<b>14:45-19:53(5時間08分)</b>	35,920円	3回	
4	早安楽飛	13:55-21:16(7時間21分)	(割) 40,980円	4回	
5	早安楽飛	18:48-8:32(13時間44分)	<b>10,430円</b>	<b>2回</b>	

**経路 1**

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/12 大分						
12:45-14:03 78分	ソニック30号(博多行)	 (割) 9,440円	グリーン 席 2,850円	前・中	132.9km	
(28分) 小倉 (福岡)				4番線着 13番線発		
14:31-15:57 86分	のぞみ36号(N700系)(東京行)	 ↓	グリーン 席 8,570円	6・11・13 号車	374.8km	
(15分) 岡山				23番線着 6番線発		
16:12-17:05 53分	快速マリンライナー45号 (高松行)	 ↓	1,000円	前方	71.8km	
(10分) 高松 (香川)				5番線着 3番線発		
17:15-18:23 68分	うずしお23号(徳島行)	 ↓	自由席 600円		74.5km	※
徳島				2番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

徳島

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年11月 ▼

13日 ▼

13時 ▼ 0分 ▼

 発  着
時刻表も検索 往復割引 

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 

徳島 ~ 大分 2020年11月13日 13時00分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	13:25-19:02(5時間37分)	(割) 22,460円	3回	654.0km
2	早安楽飛寝	13:25-19:02(5時間37分)	(割) 22,510円	3回	654.0km
3	早安楽飛寝	13:55-22:16(8時間21分)	74,400円	4回	
4	早安楽飛寝	13:17-20:02(6時間45分)	(割) 22,760円	3回	678.3km
5	早安楽飛寝	13:25-9:50(20時間25分)	(割) 81,930円	6回	
6	早安楽飛寝	21:30-9:23(11時間53分)	10,930円	1回	

## 経路1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/13 徳島			2番線発		
13:25-14:33 68分	特 時刻表	(割) 9,440円	自由席 600円	74.5km	※
(7分) 高松 (香川)			3番線着 5番線発		
14:40-15:32 52分	JR 時刻表	↓ 1,000円	前~後	71.8km	
(16分) 岡山			6番線着 2番線発		
15:48-17:13 85分	新 時刻表	↓ グリーン 席 8,570円	6・7・12 号車	374.8km	
(28分) 小倉 (福岡)			12番線着 7番線発		
17:41-19:02 81分	特 時刻表	↓ グリーン 席 2,850円		132.9km	
大分					

R2年12月10日

会派代表者 殿

# 出張報告書

令和2年11月12日から11月13日まで出張しましたので  
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	徳島県	
2 用務	「Eスポーツの産学官連携」について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

## 行政視察報告書

視察日 令和2年11月12日～令和2年11月13日

視察先 徳島県

用務内容 eスポーツの産学官連携について

### 概要

徳島県にはもともと充実したブロードバンド基盤とアニメという土台があり、地域活性化の方策を探るにあたって、そこからの発想としてゲーム、そしてeスポーツが出てきたそうです。最初の取組むとして、2018年5月で、年2回開催しているマチ・アソビというアニメを中心としたエンタメイベントの中でおこなったeスポーツイベントだったそうです。ちょうどeスポーツという言葉聞くようになってきたタイミングでもあり、まずはにぎわい創出のためにイベントをやってみようという感じで始まったそうです。県民の皆さんにもeスポーツをできるだけ身近に感じていただけるように、徳島出身のプロ選手で現在も地域のゲームコミュニティの方々と交流を持たれている「たぬかな」選手に来ていただき対戦会やトークショーなどをおこなうなど、イベントが大成功しeスポーツが他のスポーツのように観衆が集まってみんなで楽しめる事、そして教育や広い意味での文化にもつなげていけるのではないかという気付きを得たそうです。そして単なるイベントで終わらせるのはもったいないということで、県庁内の若手を中心にeスポーツ推進のためのタスクフォースを組織したそうです。そして、県庁内だけではなく、より広がりを持たせるため、金融機関や青年会議所、地元メディア、福祉団体、大学、高校といった教育機関など民間の方々もタスクフォースに入っていただき、その活動の発展形として徳島eスポーツ協会が2019年3月に生まれたとのことでした。今後のeスポーツに関する展望として、eスポーツを通じて居場所作りをしていきたいと考えており、家ではなく職場・学校でもない、いわゆるサード・プレイスの必要が以前から言われてきました、eスポーツはそういうものになれる可能性があると思います。韓国では、PCバンに人が集まって、eスポーツを通じた交流が生まれていると聞きます。徳島でも、暮らしの中にeスポーツが息づいて、eスポーツによってコミュニケーションが生まれ、その結果としてダイバーシティも実現される社会が作れたらと考えているということでした。

### 所感

人口減少や超高齢化といった課題を前に、地方創生が叫ばれて久しいですが、eスポーツが地域振興に一役買う事例も散見されるようになってきたと思います。中でも、産官学が連携してeスポーツを推進する徳島県の取組みは、地方自治体によるeスポーツの先進事例といえます。eスポーツは地域社会に何をもたらしていくのかという視点で、今後も調査・研究を進めていきたい。