




出張命令書兼支出調書

支出番号	第 24 号	会派代表者	経理責任者
	令和 2 年 2 月 3 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥126,670		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	126,670	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	大津市 北茨城市		
3 出張期間	令和 2 年 2 月 4 日 から 2 年 2 月 6 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	若者の議会への関心と投票率の向上仕組みづくり及び政策検討会議について 投票率の向上対策について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年2月4日 ~ 令和2年2月6日
出張者	高松 大樹
用務地	①大津市 (2月4日 13:30~15:30) ②北茨城市 (2月5日 14:00~16:30)
用務内容	①若者の議会への関心と投票率向上の仕組みづくり及び政策検討会議について ②投票率の向上対策について

旅 費 計 算 書

経 路	2月4日 大分-小倉-京都-大津 2月5日 大津-米原-東京-磯原 2月6日 磯原-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	88,270	円
	宿泊料	28,500	円
	日 当	9,900	円
	計	126,670	円
			(航空運賃として 35,890円)

上記のとおり通知いたします。

令和2年 1月 17日

総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
2/4	大分市→大津市	3,300	15,000	29,810
2/5	大津市→北茨城市	3,300	13,500	13,830
2/6	北茨城市→大分市	3,300	-	44,630
		9,900	28,500	88,270

一人当たり旅費合計	126,670
-----------	---------

- ※ 5日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
- ※ 大分～磯原間については通し切符を購入し、大津にて途中下車を利用する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
 駅2
▼
 小倉(福岡)
▼
 京都
▼
 大津
▼
 駅6

検索
 駅名リセット
 駅名入れ替え

2020年2月 ▼
 4日 ▼
 8時 ▼ 0分 ▼

発 着
 時刻表も検索
 往復割引
 グリーン席 ▼
 同一バス会社検索

大分 ~ 大津 2020年2月04日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:10-12:39(4時間29分)	24,530円	2回	737.0km
2	早安楽飛寝	8:10-13:16(5時間06分)	24,100円	3回	737.0km
3	早安楽飛寝	20:19-8:47(12時間28分)	11,830円	2回	
4	早安楽飛寝	21:43-8:47(11時間04分)	14,680円	2回	
5	早安楽飛寝	8:10-13:09(4時間59分)	24,100円	2回	737.0km

29,810円

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/04 大分						
8:10-9:37 87分	ソニック12号(博多行)	16,170円 -10,890円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km	
(16分) 小倉(福岡)		通(切符)を利用		4番線着 13番線発		
9:53-12:20 147分	のぞみ18号(N700系)(東京行)		グリーン席 10,790円	5・9・12号車	594.1km	
(10分) 京都				12番線着 2番線発		
12:30-12:39 9分	東海道・山陽本線新快速(長浜行)				10.0km	
大津						

※ 大分 - 小倉 - 京都 - 大津 - 米原 - 東京 - 磯原間については、
 通し切符を購入し、大津にて途中下車を利用する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大津

米原

東京

駅4

磯原

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年2月

5日

8時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大津 ~ 磯原 2020年2月05日 08時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:02-13:42(5時間40分)	24,170円	2回	681.0km
2	早安楽飛寝	8:02-15:24(7時間22分)	20,360円	4回	681.0km
3	早安楽飛寝	8:30-13:42(5時間12分)	24,380円	3回	681.0km
4	早安楽飛寝	22:11-12:02(13時間51分)	14,960円	5回	
5	早安楽飛寝	8:02-13:42(5時間40分)	24,170円	2回	681.0km

13,830円

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/05 大津	0円				
8:02-8:50 48分	東海道・山陽本線新快速(米原経 由近江塩津行)	JR 時刻表 10,340 円	前~中	57.7km	
(7分) 米原	通し切符 ご利用				
8:57-11:10 133分	ひかり512号(N700系)(東京行)	新 時刻表 ↓ グリーン 席 10,020円	中央	445.9km	
(43分) 東京			15番 線着 7番線 発		
11:53- 13:42 109分	ひたち11号(いわき行)	特 時刻表 ↓ グリーン 席 3,810円		177.4km	
磯原					

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

磯原
▼
駅 2
▼
品川
▼
京急蒲田
▼
大分
▼
駅 6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年2月 ▼

6日 ▼

7時 ▼ 0分 ▼

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

磯原 ~ 大分 2020年2月06日 07時00分発

決定



経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:29-14:40(7時間11分)	44,630円	3回	—
2	早安楽飛寝	7:29-15:35(8時間06分)	61,920円	5回	—
3	早安楽飛寝	7:29-17:00(9時間31分)	41,670円	4回	1434.0km
4	早安楽飛寝	7:09-17:36(10時間27分)	37,860円	6回	1434.0km
5	早安楽飛寝	15:48-14:44(22時間56分)	21,510円	8回	—



経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/06 磯原					
7:29-9:49 140分	特 時刻表	3,080円	グリーン席 3,810円	184.2km	※
(5分) 品川			9番線着 1番線発		
9:54-10:05 11分	私 時刻表	300円		8.0km	※
直通(3分)京急蒲田			1番線着 1番線発		
10:08-10:18 10分	私 時刻表	↓		6.5km	
(42分) 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港			1・2番線着		
11:00-12:45 105分	飛 時刻表	35,890円	片道	803.0km	
(50分) 大分空港					
13:35-14:40 65分	飛 時刻表	1,550円			
大分駅前/大分					

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 25 号	会派代表者	経理責任者
令和2年2月10日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印															
		精算前	精算後	差 額																
	高松大樹	63,270	63,270	0																
	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
2 用務先	宮崎市 鹿児島市 大牟田市																			
3 出張期間	令和2年1月14日～1月16日																			
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;"></td> <td style="width:30%; text-align: right;">概算額</td> <td style="width:10%; text-align: right;">63,270</td> <td style="width:10%; text-align: right;">円</td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">精算額</td> <td style="text-align: right;">63,270</td> <td style="text-align: right;">円</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">差 額</td> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">円</td> <td></td> </tr> </table>						概算額	63,270	円			精算額	63,270	円			差 額	0	円	
	概算額	63,270	円																	
	精算額	63,270	円																	
	差 額	0	円																	
5 用務内容	浄水場の浸水対策事業について クリエイティブ産業創出拠点施設事業について 大牟田エコタウン事業について																			
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 出張命令書兼支出調書 支出番号  号のとおり </div>																			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

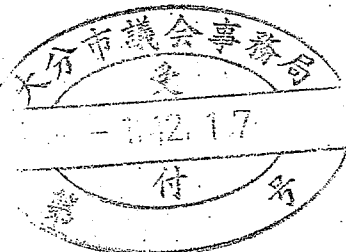
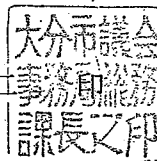
日 程	令和2年1月14日 ~ 令和2年1月16日
出張者	高松 大樹
用務地	①宮崎市 (1月14日 13:30~15:30) ②鹿児島市 (1月15日 10:00~12:00) ③大牟田市 (1月16日 10:00~12:00)
用務内容	①浄水場の浸水対策事業について ②クリエイティブ産業創出拠点施設事業について ③大牟田エコタウン事業について

旅 費 計 算 書

経 路	1月14日 大分-宮崎 1月15日 宮崎-鹿児島中央 1月16日 鹿児島中央-熊本-大牟田 (用務地) -久留米-由布院-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>23,370</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>63,270</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	23,370	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	63,270	円
交通費	23,370	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	63,270	円											

上記のとおり通知いたします。

令和元年 12月 17日
総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
1/14	大分市→宮崎市	3,300	15,000	14,230
1/15	宮崎市→鹿児島市	3,300	15,000	2,850
1/16	鹿児島市→大牟田市→大分市	3,300	-	6,290
		9,900	30,000	23,370

一人当たり旅費合計	63,270
------------------	---------------

※全行程について通し切符で購入し、宮崎、鹿児島中央、大牟田にて途中下車を利用する。

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

宮崎

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月

14日

9時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引


グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 宮崎 2020年1月14日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離	
1 早安楽飛寝		9:10-12:09(2時間59分)	7,190円	0回	207.0km	14,230円
2 早安楽飛寝		11:20-15:00(3時間31分)	2,850円	0回		

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/14	大分					
9:10-12:09 179分	にちりん5号(宮崎空港行)	 時刻表	4,070円	グリーン席 3,120円	207.0km	
宮崎		通切符 を利用				

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

駅1

宮崎

鹿児島中央

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月

15日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引


グリーン席

同一バス会社検索

宮崎 ~ 鹿児島中央 2020年1月15日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離	
1	早安楽飛寝	7:16-9:26(2時間10分)	5,380円	0回	125.9km	2,850円
2	早安楽飛寝	8:47-11:55(3時間08分)	2,530円	1回	125.9km	
3	早安楽飛寝	8:20-11:16(2時間56分)	2,830円	0回		

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/15 宮崎		0円				
7:16-9:26 130分	きりしま3号(鹿児島中央行)	 時刻表	2,530円	グリーン席 2,850円	125.9km	
鹿児島中央		通し切符 を利便				

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

駅1

駅2

鹿児島中央

大牟田

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月

16日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引



グリーン席

同一バス会社検索

鹿児島中央 ~ 大牟田 2020年1月16日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離	
1	早安楽飛寝	7:02-8:59(1時間57分)	9,410円	1回	219.6km	5,340円
2	早安楽飛寝	7:06-8:59(1時間53分)	11,860円	1回	255.2km	
3	早安楽飛寝	14:30-18:58(4時間28分)	4,720円	1回	---	

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/16 鹿児島中央						
7:02-7:45 43分	みずほ600号(N700系)(新大阪行)	 時刻表	0円 4,070円 グリーン席 5,340円		170.5km	
(16分) 熊本		道しるばしる E利用		12番線 着 4番線発		
8:01-8:59 58分	鹿児島本線(鳥栖行)	 時刻表	↓		49.1km	
大牟田						

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

駅1

駅2

駅3

大牟田

久留米

大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月

16日

13時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席




同一バス会社検索

大牟田 ~ 大分 2020年1月16日 13時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	14:35-17:45(3時間10分)	4,690円	2回	175.1km
2	早安楽飛寝	14:35-19:30(4時間55分)	3,740円	2回	175.1km
3	早安楽飛寝	13:04-17:20(4時間16分)	4,560円	2回	175.1km

950円

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/16 大牟田						
14:35-15:05 30分	鹿児島本線区間快速(鳥栖行)	 時刻表	3,740円		33.6km	
(2分) 久留米						
15:07-16:44 97分	ゆふ75号(由布院行)	 時刻表	↓ 自由席 950円		99.1km	
(7分) 由布院						
16:51-17:45 54分	久大本線(大分行)	 時刻表	↓		42.4km	
大分						

行政視察報告書

視察日 令和2年1月14日～令和2年1月16日

視察先 宮崎市

出張者 高松大樹

用務内容 浄水場の浸水対策事業について

概要

宮崎市の特徴として、たびたび大型台風により施設が被害をうけることがあり、特に、平成17年の台風14号による大川の水位上昇により、富吉浄水場では、管理棟の2階部以外は完全に水没し、給水を停止する事態となったそうです。その被害額は約11億7千万円にも上りました。その後、平成18年8月に約12億2千万円の経費で浸水防止機能施設を設置し、浸水防止ゲートについては、電動式と手動式の2案が考えられたが、災害時には停電が想定されることから、手動式がより確実との判断により選択されたそうで、手動式であると経済的でもあるとのことでした。台風14号の時のような洪水にも十分耐えることができる施設となり、また、高岡町の川口浄水場等においても防水扉の設置を行ったとのことでした。富吉浄水場では、6600V/750KVaの非常用発電機を設置し商用からの受電が停止した場合でも、浄水場の半分の機器が運転できる能力を備えており、備蓄されている燃料により20時間給運転ができるとのことでした。

所感

台風や集中豪雨、地震などの自然災害に強い安全なまちづくりを目指し、公共下水道を計画的に整備するとともに、雨水排水施設を効果的に整備し、浸水対策を推進していきたい。災害から人命や財産を守るため、ハード整備とソフト対策が一体となった減災に向けた取り組みに努めていきたい。

行政視察報告書

視察日 令和2年1月15日

視察先 鹿児島市

出張者 高松大樹

用務内容 クリエイティブ産業創出拠点施設事業について

概要

旧ソフトプラザかごしまは、鹿児島市における情報関連産業の育成支援と中小企業の情報化を目的として、平成13年に供用を開始し、これまでの多くの事業者の経営基盤の強化や事業拡大に対する支援を行うなど、地域経済の活性化に一定の役割を果たしてきていたが、一方で、開館15年を経た現在、社会経済情報等の変化に伴う入居状況の低迷などの課題を抱えているとのことでした。人口減少時代を迎え、都市間競争が激化する中、当施設は、新事業、新産業を創出し、地域産業の競争力強化を図る上で、重要な役割を果たす必要があることから、今回のリニューアルは現状の課題解決のみならず、鹿児島市産業振興の方向性や取り巻く社会経済情勢を踏まえ、支援対象業種を従来の情報関連産業からクリエイティブ産業に拡大するとともに、施設機能や運営体制等についてハード・ソフトの両面から見直しをおこなったものであるとのことでした。効果としても、人口減少社会を迎え、市場が縮小する中、商品・サービスの高付価値化や創造的な新事業展開を促進し地域経済の活性化を図るため、クリエイティブ人材の育成支援を行うとともに、これら人材が多様な事業者等と交流・連携する拠点が必要であることから、鹿児島市のクリエイティブ産業振興を担うビジネスインキュベーション施設を整備し、施設の基本的機能に沿った企画運営を行うそうです。

所感

今後、クリエイティブ産業は重要な産業だと思うので、情報技術の進展やグローバル化の広がる中で、地方都市でも、大きなチャンスを得ることができる分野として振興をはかることに意義を感じた。今後も調査・研究していきたい。

行政視察報告書



視察日 令和2年1月16日
視察先 大牟田市
用務内容 大牟田エコタウン事業について
概要


大牟田市は福岡県の南部、九州の中心に位置する、人口12万人の産業都市であり、その立地と交通アクセスの良さから、福岡市や熊本市はもちろん、九州一円どこに行くにも便利大牟田市です。エコタウン事業とは、ある産業から出るすべての廃棄物を新たに他の分野の原料として活用し、あらゆる廃棄物をゼロとすることを目指すゼロ・エミッション構想を基軸に、地域の振興を図りながら環境と調和したまちづくりを推進する事業です。大牟田市は、福岡県をはじめとする関係機関の協力を得ながら大牟田エコタウンプランの策定を進め、1998年7月に全国で5番目のエコタウンとして、国から承認を受けたそうです。大牟田エコタウンプランにより、これまでの使い捨て社会から資源循環・環境共生型社会への転換を図り、広域的に環境保全と新産業の創出を目的に、環境・リサイクル産業の創出・育成の取り組みを進めているそうです。現在、大牟田エコタウンには、公共関連4施設（大牟田市エコサックセンター、大牟田リサイクル発電所、大牟田・荒尾RDFセンター、大牟田市リサイクルプラザ）が稼働し、環境・リサイクル産業団地においても、特色ある技術を生かしたさまざまな企業が立地しているとのこと。エコサックセンターは、新規創業や新規事業展開の支援を目的とした産業支援センターと環境に関する啓発を目的とした市民交流・学習センターが一体となった施設であり、大牟田エコタウンの中核的支援施設として、環境に関する様々な企業活動や市民活動をサポートしているとのこと。大牟田市リサイクル発電所では、RDF（ごみ固形化燃料）発電事業は、広域的なごみ処理とダイオキシン類対策として実施しており、発電所では、大牟田市を含む近隣15市町村で製造されたRDFを高温で焼却し、その熱を利用して発電を行っています。大牟田・荒尾RDFセンターでは、大牟田市と荒尾市の家庭等から排出される可燃ごみ破壊・乾燥・選別・圧縮成形しRDFと呼ばれる固形化燃料にし、RDFは、隣接する発電所にコンベヤで搬送され、燃料として使われているそうです。リサイクルプラザでは、家庭から排出される粗大ごみや不燃ごみを破碎・選別し、回収した空き缶、空き瓶、紙類、トレーなどの選別・保管などを行っているそうです。

所感

地域や生活に密着した廃棄物を再資源化する環境・リサイクル産業の拠点形成による循環型社会の実現を目指して取り組んでいきたい。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 26 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年 2月10日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印									
		精算前	精算後	差 額										
	高松大樹	37,590	37,590	0										
	2													
	3													
	4													
	5													
2 用務先	広島市													
3 出張期間	令和2年1月20日													
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="text-align:right">概算額</td> <td style="text-align:right">37,590</td> <td style="text-align:right">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align:right">精算額</td> <td style="text-align:right">37,590</td> <td style="text-align:right">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align:right">差 額</td> <td style="text-align:right">0</td> <td style="text-align:right">円</td> </tr> </table>					概算額	37,590	円	精算額	37,590	円	差 額	0	円
概算額	37,590	円												
精算額	37,590	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	平和教育行政について													
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 22号のとおり													

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅費(変更)計算依頼書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

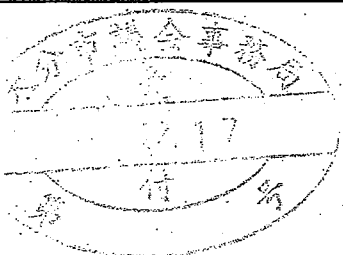
日程	令和2年1月20日 ~ 令和2年1月20日
出張者	高松 大樹
用務地	広島市 (1月20日 13:30~15:30)
用務内容	平和教育行政について

旅費計算書

経路	1月20日 大分-小倉-広島(用務地)-小倉-大分
旅費内訳	交通費 33,630 円
	宿泊料 0 円
	日当 3,960 円
	計 37,590 円

上記のとおり通知いたします。

令和元年12月17日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
1/20	大分市→広島市→大分市	3,960	—	33,630
		3,960	0	33,630

一人当たり旅費合計

37,590

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設



大分
▼
 駅2
▼
 駅3
▼
 駅4
▼
 広島
▼
 駅6

検索
 駅名リセット
 駅名入れ替え
 2020年1月 ▼
 20日 ▼
 9時 ▼ 0分 ▼
 発 着
 時刻表も検索
 往復割引
 グリーン席 ▼
 同一バス会社検索

大分 ~ 広島 2020年1月20日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:11-11:38(2時間27分)	16,920円	1回	346.4km
2	早安楽飛寝	9:11-11:53(2時間42分)	16,710円	1回	346.4km
3	早安楽飛寝	10:50-15:21(4時間31分)	19,020円	2回	457.9km
4	早安楽飛寝	9:56-18:39(8時間43分)	(割)6,630円	6回	

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/20 大分						
9:11-10:37 86分	ソニック16号(博多行)	 6,270円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km	※
(16分) 小倉(福岡)				4番線着 13番線発		
10:53-11:38 45分	のぞみ22号(N700系)(東京行)	 ↓	グリーン席 7,800円		213.5km	
広島				14番線着		

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

広島

▼
駅2

▼
駅3

▼
駅4

▼
大分

▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月 ▼

20日 ▼

16時 ▼ 15分 ▼

◎ 発 ○ 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

広島 ~ 大分 2020年1月20日 16時15分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	16:27-19:02(2時間35分)	16,920円	1回	346.4km
2	早安楽飛寝	16:35-19:02(2時間27分)	16,710円	1回	346.4km
3	早安楽飛寝	16:48-21:35(4時間47分)	19,320円	1回	457.9km
4	早安楽飛寝	19:16-8:11(12時間55分)	(割)6,630円	6回	—

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/20 広島			11番線発		
16:35-17:25 50分	新 時刻表	6,270 円	グリーン 席 7,590円	やや前・やや後	213.5km ※
(16分) 小倉(福岡)			12番線着 7番線発		
17:41-19:02 81分	特 時刻表	↓	グリーン 席 2,850円		132.9km
大分					

令和2年 2月 10日

会派代表者 殿

出張報告書

令和2年 1月 20日から 1月 20日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	広島市	
2 用務	平和教育行政について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 27 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年 2月 25日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	150,190	150,190	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	佐倉市				
	新潟市				
3 出張期間	令和2年1月28日～1月30日				
4 旅 費	概算額	150,190	円		
	精算額	150,190	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	小学校プール授業の民間委託について BRTバスシステムについて				
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 出張命令書兼支出調書 支出番号 23号のとおり </div>				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年1月28日 ~ 令和2年1月30日
出張者	高松 大樹
用務地	①佐倉市 (1月28日 14:30~16:30) ②新潟市 (1月29日 14:30~16:30)
用務内容	①小学校プール授業の民間委託について ②BRTバスシステムについて

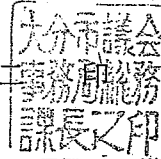
旅 費 計 算 書

経 路	1月28日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-千葉-佐倉 1月29日 佐倉-東京-新潟 1月30日 新潟-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	110,470	円
	宿泊料	28,500	円
	日 当	11,220	円
	計	150,190	円
			(航空運賃として 73,080円)

上記のとおり通知いたします。



令和元年 12月 20日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
1/28	大分市→佐倉市	3,300	13,500	39,310
1/29	佐倉市→新潟市	3,960	15,000	18,600
1/30	新潟市→大分市	3,960	-	52,560
		11,220	28,500	110,470

一人当たり旅費合計	150,190
-----------	---------

- ※ 29日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
- ※ 大分→大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。
- ※ 復路について、通常経路は伊丹空港経由であるが、30日16時より大分市で用務があるため、用務に間に合うよう、羽田空港経由の特例経路とする。(人事課協議済)

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

駅2

羽田空港

京急蒲田

品川

佐倉

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月

28日

7時 0分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引








グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 佐倉 2020年1月28日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:30-13:47(5時間17分)	(割)39,310円	3回	—
2	早安楽飛寝	8:10-14:49(6時間39分)	58,450円	5回	1190.4km
3	早安楽飛寝	7:00-15:17(8時間17分)	58,760円	3回	1192.6km
4	早安楽飛寝	7:14-15:47(8時間33分)	(割)35,430円	4回	1324.9km
5	早安楽飛寝	15:50-12:01(20時間11分)	20,580円	8回	—
6	早安楽飛寝	7:20-13:00(5時間40分)	(割)51,520円	5回	—
7	早安楽飛寝	7:46-15:29(7時間43分)	51,630円	6回	—
8	早安楽飛寝	7:00-16:17(9時間17分)	58,940円	4回	—

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/28 大分/大分駅前						
8:30-9:35 65分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	(割)1,300円			
(55分) 大分空港						
10:30-11:50 80分	JAL664便	 時刻表	36,540円	往復割引	803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル						
12:11-12:19 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	 時刻表	300円	1・2番線発	6.5km	※
直通 京急蒲田						
4番線発						
12:19-12:26 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	 時刻表	↓		8.0km	
(7分) 品川						
2番線着 13番線発						
12:33-12:41 8分	横須賀線(成田空港行)	 時刻表	1,170円		6.8km	※
直通(4分)東京						
総武4番線着 総武4番線発						
12:45-13:25 40分	総武線快速(成田空港行)	 時刻表	↓		39.2km	
直通(6分)千葉						
9番線着 9番線発						
13:31-13:47 16分	成田線[千葉-銚子]快速(成田空港行)	 時刻表	↓		16.1km	
佐倉						
2番線着						

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

佐倉

駅2

駅3

駅4

新潟

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月

29日

9時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席



同一バス会社検索

佐倉 ~ 新潟 2020年1月29日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:07-12:39(3時間32分)	15,300円	2回	389.2km
2	早安楽飛寝	9:16-12:24(3時間08分)	18,600円	1回	389.2km
3	早安楽飛寝	11:18-18:15(6時間57分)	67,260円	3回	————
4	早安楽飛寝	21:18-7:10(9時間52分)	6,220円	1回	————

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/29 佐倉			3番線発		
9:16-9:53 37分	 6,600円	グリーン席 3,300円	中前~後	55.3km	
(23分) 東京			総武1番線着 23番線発		
10:16-12:24 128分	 ↓	グリーン席 8,700円		333.9km	
新潟			11番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

新潟
▼
品川
▼
京急蒲田
▼
羽田空港
▼
駅5
▼
大分
▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年1月 ▼

30日 ▼

9時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

新潟 ~ 大分 2020年1月30日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:04-16:13(7時間09分)	(割)52,560円	4回	—
2	早安楽飛寝	9:04-17:00(7時間56分)	63,920円	5回	1469.0km
3	早安楽飛寝	9:04-17:41(8時間37分)	71,230円	4回	1471.2km
4	早安楽飛寝	16:56-14:44(21時間48分)	33,050円	7回	
5	早安楽飛寝	14:13-8:27(18時間14分)	(割)43,260円	6回	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/30 新潟			11番線発		
9:04-10:43 10:43 99分	とき312号(東京行) 	5,720円	グリーン席 8,700円	前・やや後	333.9km ※
(8分) 東京			22番線着 6番線発		
10:51-11:00 9分	京浜東北線快速(磯子行) 	↓	4・6号車	6.8km	
(3分) 品川			5番線着 1番線発		
11:03-11:10 7分	京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行) 	300円		8.0km	※
直通(1分) 京急蒲田			1番線着 1番線発		
11:11-11:19 8分	京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行) 	↓		6.5km	
(61分) 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港			1・2番線着		
12:20-14:05 105分	JAL665便 	36,540円	往復割引	803.0km	
(73分) 大分空港					
14:10-15:03 15:03	エアライナー[V](旧ホーパー基地行) 	(割)1,300円			
大分駅前/大分					



領収書
RECEIPT

1002884585

下記の金額正に領収致しました。

RECEIVED FROM

様

THE SUM OF

¥73,080 (税込)
(TAX INCLD.)

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

但し運賃・料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号
TICKET NUMBER 1311483770666

関連航空券番号
OTHERS *****

発券日
DATE OF ISSUE 2020年01月09日

備考
REMARKS クレジット(JL)

¥73,080

1/28 JAL664

1/30 JAL665

発行：日本航空株式会社 OITPT

2020年01月28日

令和2年 2月 25日

会派代表者 殿

出張報告書

令和2年 1月28日から 1月30日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	佐倉市 新潟市	
2 用務	小学校プール授業の民間委託について BRTバスシステムについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和2年1月28日
視察先 千葉県佐倉市
用無内容 小学校プール授業の民間委託について

概要

事業の目的としては、佐倉小学校、西志津小学校の体育科における水泳指導について業務委託することにより、プール施設、指導業務及び、移動手段を確保し、当核校における円滑な水泳指導に資することを目的にしているとのこと。

内容としては1、教育効果の維持・向上2、児童・生徒の安全・衛生面の確保 3、施設維持管理コストの軽減、という観点から小中学校における水泳指導に関する基本的な考え方を定めるものであり、小学校学習指導要領での水泳指導の位置づけとして、一人一人の児童が自己の能力に応じた課題をもち、練習を工夫し、互いに協力して学習を進めながら、水泳の楽しさを味わうことができるようにすること、呼吸の仕方を身に付けること、手と足の動きに呼吸を合わせながら続けて長く泳ぐこと、水泳は生命に関わることから、安全の心得について指導することなどのねらいがあるそうです。

民間のスイミングスクールを活用した場合の効果として、水温・水質プール環境の安全性・衛生性が維持・向上する、屋内型のため、天候等の外部要因に左右されず安定したカリキュラムの確保が可能となる、騒音の心配がなく、プライバシーが保護される、教員とインストラクターのチームティーチングにより、効果的な指導が出来るなどの効果がのぞまれる。一方で課題もあり、民間プールまで児童・生徒の移動を伴う、夏休み中の児童へのプール開放が行えなくなる、部活動への影響が考えられる、消防・災害時の水利の確保が必要などの課題もあるそうです。

所感

水泳学習は、一人一人の児童生徒が自己の能力に応じた課題を持ち、練習を工夫し、お互いに協力しながら、水泳の楽しさを味わうことが重要であると思う。また、水泳は全身運動であり、バランスの良い発育発達を促すとともに、心肺機能の向上にも資する運動ということができます。加えて、生命に関わる運動でもあるとおもいます。子供たちがより良い水泳指導が受けられるよう取り組んでいきたい。

行政視察報告書

視察日 令和2年1月28日～1月30日

出張者 高松大樹

視察先 新潟市

用無内容 BRTバスシステムについて

概要

新潟市ではバス利用者数は、この20年間で65%減少しており、この10年間でも40%減少しており、バス運行便数は、平成13年と平成24年の比較で20%減少しているみたいです。バス利用者の減少により維持が困難になった路線の減便や廃止が行われ、結果としてバスが不便となって利用者がさらに減少する歯止めがきかない悪循環が続いていたそうです。

その中で、BRTの導入は、新たな交通システムの導入を通じて都心部での移動円滑化の実現を目指す取り組みです。新潟市のBRTは、従来のバスのイメージを一新する次世代のバスシステムで、連節バスが主に専用の走行空間を走り、より早く、より正確な時間に、より多くの人を運べるシステムを目指しているとのことでした。新バスシステムとは、多くのバス路線がまちなかで重複していた区間を、BRTの導入により集約・効率化し、それにより生じた余力を郊外に投資し、郊外路線の増便や路線の新設を含めたバス路線の再編を行うことで、将来にわたって持続可能な公共交通体系を目指す。情報案内システムもBRT運行開始により新たに生まれた乗り換え行動をサポートするために、様々なポイントでBRTの運行状況に関する情報や、BRTと路線バス等の乗り換えに関する情報を提供することで、乗り換えの負担を低減し、安心感をもって移動できるようにしている。パソコンやスマートフォン等により、出発地から目的地までの最適なルート検索が可能、バスの位置情報も確認可能だそうです。BRT車内ではモニターを設置し、次の停車駅と接続して乗り換え可能なバス・鉄道を案内し、交通結節点ではバスの発車時刻と乗り換え先での接続が分かる総合案内板や、乗り場ごとにバス接近情報を表示する情報案内板を設置、BRT駅のうち設置可能な箇所では、接近情報の案内を、それぞれの駅の形態にあわせて設置しているとのことでした。新バスシステムの改善に向けた体制としては、バス利用者の意見や、学識経験者・有識者等からなる新バスシステム事業評価委員会の指摘を踏まえて、より便利で使いやすくなるように、新潟交通と新潟市からなる新バスシステム事業運営協議会で改善を図っていくとのことでした。

所感

本市では、車社会進展と市街地の拡大により、日頃の交通手段として車利用が広く定着するなか、公共交通の利用者の減少や運転手不足などにより交通事業者の経営環境は厳しさを増し、路線廃止や便数の減少といったサービスの縮小が行われ、車を使える人と使えない人との間に移動の自由の格差が生じていると思います。利便性の高いまちづくりが必要とさ

れており、まちづくりを支える道路整備とあわせ、誰もが快適に移動できる持続可能な公共交通ネットワークの構築が求められている。交通事業者等と連携し、利用者によりわかりやすく利用しやすい環境の整備を進めていくとともに効率的で効果的なバス路線網の構築に努めていきたい。