




出張命令書兼支出調書

支出番号	第 11 号	会派代表者	経理責任者
	令和 1 年 8 月 20 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥63,600		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	63,600	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	鳴門市		
3 出張期間	令和元年 8 月 26 日 から 令和元年 8 月 27 日 (: ~ :) (1 泊 2 日)		
4 用務内容	KOB A式体幹バランストレーニング普及推進事業について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

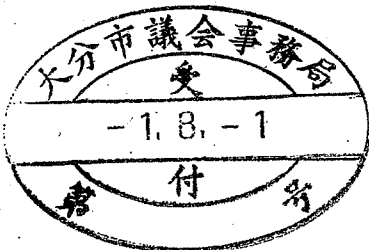
日 程	令和元年8月26日 ~ 令和元年8月27日
出張者	高松 大樹
用務地	鳴門市 (8月26日 14:30~16:30)
用務内容	KOBA式体幹バランストレーニング普及推進事業について

旅 費 計 算 書

経 路	8月26日 大分-小倉-岡山-板野-池谷-鳴門 8月27日 鳴門-池谷-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>43,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>6,600</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>63,600</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	43,500	円	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	63,600	円
交通費	43,500	円											
宿泊料	13,500	円											
日 当	6,600	円											
計	63,600	円											

上記のとおり通知いたします。

令和元年 8月 5日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
8/26	大分市→鳴門市	3,300	13,500	21,750
8/27	鳴門市→大分市	3,300	—	21,750
		6,600	13,500	43,500

一人当たり旅費合計	63,600
-----------	--------

※26日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
 ※大分ー鳴門間については、往復切符を購入する。

大分 ~ 鳴門 2019年8月26日(月) 14時10分着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安乗車	6時間 22分	(割引)21,750円	652.2km
2	早安乗車	6時間 54分	(割引)21,540円	652.2km
3	早安乗車	7時間 41分	(割引)21,460円	652.2km
4	早安乗車	14時間 4分	(割引)18,760円	652.2km
5	早安乗車	12時間 15分	(割引)16,720円	

経路 No.1

	2019/08/26	運賃	料金	距離
大分	07:46 乗車			
ソニック10号	降차 乗換 89分	割引9270円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	09:15 乗車 09:27 乗換 12分			
のぞみ16号	降차 乗換 85分		8410円グリーン席	374.8km
岡山	10:52 乗車 11:05 乗換 13分			
うずしお13号	降차 乗換 105分		1270円指定席	129.8km
板野	12:50 乗車 12:57 乗換 7分			
JR 高德線(徳島行)	降차 乗換 9分			6.2km
池谷	13:06 乗車 13:51 乗換 45分			
JR 鳴門線(鳴門行)	降차 乗換 17分			8.5km
鳴門	14:08 乗車			

鳴門 ~ 大分 2019年8月27日(火) 16時30分 着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	甲安楽飛脚	5時間 45分	(割引)21,750円	652.2km
2	三陸線	5時間 55分	(割引)22,200円	652.2km
3	三陸線	7時間 21分	(割引)21,460円	652.2km
4	三陸線	7時間 46分	(割引)21,250円	652.2km

経路 No.1

