




出張命令書兼支出調書

支出番号	第 3 号	会派代表者	経理責任者
	年 5 月 10 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥120,550		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	120,550	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	富山市		
	静岡市		
3 出張期間	年 5 月 15 日 から 年 5 月 ¹⁷ 15 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	スポーツ施設条例について		
	市立学校等夜間照明施設設置・管理事業について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年5月15日 ~ 平成31年5月17日
出張者	高松 大樹
用務地	①富山市 (5月15日 15:30~17:00) ②静岡市 (5月16日 14:30~16:30)
用務内容	①スポーツ施設条例について ②市立学校等夜間照明施設設置・管理事業について

旅 費 計 算 書

経 路	5月15日 大分-小倉-京都-金沢-富山 5月16日 富山-名古屋-静岡 5月17日 静岡-名古屋-小倉-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">交通費</td> <td style="text-align: right;">79,330</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">宿泊料</td> <td style="text-align: right;">30,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">日 当</td> <td style="text-align: right;">11,220</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">計</td> <td style="text-align: right;">120,550</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table>	交通費	79,330	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,220	円	計	120,550	円
交通費	79,330	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,220	円											
計	120,550	円											

上記のとおり通知いたします。



平成31年 4月 15日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/15	大分市→富山市	3,300	15,000	37,750
5/16	富山市→静岡市	3,960	15,000	10,530
5/17	静岡市→大分市	3,960	—	31,050
		11,220	30,000	79,330

一人当たり旅費合計

120,550

- ※大分～静岡間については、通し切符を購入し、富山にて途中下車を利用する。
- ※静岡市の通常経路は中部国際空港利用であるが、JR利用の方が旅程の都合上、合理的かつ経済的であるため、JR利用の特例経路を利用する。（人事課協議済）
- ※16日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ 富山 2019年5月15日(水) 15時0分 着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛車	7時間 8分	34,410円	1010.4km
2	早安楽飛車	7時間 40分	33,990円	1010.4km
3	早安楽飛車	8時間 3分	32,110円	1011.2km
4	早安楽飛車	9時間 25分	31,690円	1011.2km
5	早安楽飛車	14時間 8分	27,130円	

37,750円

経路 No.1

	2019/05/15	運賃	料金	距離
大分	07:46 駅宿	16190円		
特ソニック10号	↓ 第2着夕	89分 +2850円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	09:15 駅宿 乗換12分			
新のぞみ16号	↓ 第2着夕	147分	10590円グリーン席	594.1km
京都	11:54 駅宿 乗換16分			
等サンダーバード19号	↓ 第2着夕	133分	5300円グリーン席	224.8km
金沢	14:23 駅宿 乗換8分			
新つるぎ714号	↓ 第2着夕	23分	2870円グリーン席	58.6km
富山	14:54 駅宿			

大分-小倉-京都-金沢-富山-名古屋-静岡間に

ついては、通し切符を購入し、富山にて途中下車を利用する。

富山 ~ 静岡 2019年5月16日(木) 7時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛車	3時間 44分	25,070円	572.1km
2	早安楽飛車	5時間 32分	18,090円	441.9km
3	早安楽飛車	5時間 16分	19,840円	501.7km
4	早安楽飛車	5時間 16分	23,480円	617.6km

10,530円

経路 No.2

	2019/05/16	運賃	料金	距離
富山	08:00 特	0円		
(ワイドビュー)ひだ6号	↓ 発 夕 着 夕	244分 7560円	5300円グリーン席	256.1km
名古屋	12:04 信			
	12:37 信 乗換33分			
新ひかり466号	↓ 発 夕 着 夕	55分	5230円グリーン席	185.8km
静岡	13:32 信			



静岡 ~ 大分 2019年5月17日(金) 7時0分 発 決定(取り込み)


経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	6時間 19分	31,050円	1060.4km
2	早安楽飛	13時間 58分	44,670円	
3	早安楽飛	6時間 42分	30,530円	1060.4km
4	早安楽飛	8時間 35分	28,790円	1060.4km
5	早安楽飛	25時間 10分	23,840円	
6	早安楽飛	13時間 58分	53,710円	

経路 No.1

		2019/05/17	運賃	料金	距離
静岡	発 07:17	駅信			
新	こだま697号 ↓ 発夕着夕	82分	13170円	15080円グリーン席	185.8km
名古屋	着 08:39	駅信			
	発 08:48	乗換9分			
新	のぞみ9号 ↓ 発夕着夕	183分			741.7km
小倉	着 11:51	駅信			
	発 12:09	乗換18分			
特	ソニック19号 ↓ 発夕着夕	87分		2800円グリーン席	132.9km
大分	着 13:36	駅信			

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 4 号	会派代表者	経理責任者
令和1 年 5 月 18 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	130,550	130,550	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	銚子市 金沢市				
3 出張期間	平成31年4月17日～4月19日 2泊3日				
4 旅 費	概算額 130,550 円 精算額 130,550 円 差 額 0 円				
5 用務内容	銚子スポーツタウンについて 金沢文化スポーツコミッションについて				
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 出張命令書兼支出調書 支出番号 / 号のとおり </div>				

平成31年 4月 1日

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年4月17日 ~ 平成31年4月19日
出張者	高松 大樹
用務地	①銚子市 (4月17日 14:30~16:30) ②金沢市 (4月18日 15:00~17:00)
用務内容	①銚子スポーツタウンについて ②金沢文化スポーツコミッションについて

旅 費 計 算 書

経 路	4月17日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-千葉-銚子 4月18日 銚子-東京-金沢 4月19日 金沢-京都-小倉-大分													
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"><u>交通費</u></td> <td style="text-align: right;">92,150</td> <td style="text-align: right;">円</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle; padding-left: 20px;">(航空運賃として) 37,690円</td> </tr> <tr> <td><u>宿泊料</u></td> <td style="text-align: right;">28,500</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td><u>日 当</u></td> <td style="text-align: right;">9,900</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td><u>計</u></td> <td style="text-align: right;">130,550</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table>	<u>交通費</u>	92,150	円	(航空運賃として) 37,690円	<u>宿泊料</u>	28,500	円	<u>日 当</u>	9,900	円	<u>計</u>	130,550	円
<u>交通費</u>	92,150	円	(航空運賃として) 37,690円											
<u>宿泊料</u>	28,500	円												
<u>日 当</u>	9,900	円												
<u>計</u>	130,550	円												

上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月 /日
総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
4/17	大分市→銚子市	3,300	13,500	41,920
4/18	銚子市→金沢市	3,300	15,000	31,540
4/19	金沢市→大分市	3,300	—	18,690
		9,900	28,500	92,150

一人当たり旅費合計	130,550
-----------	---------

※18日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
 ※銚子～大分間については通し切符を購入し、金沢にて途中下車を利用する。

大分 ~ 銚子 2019年4月17日(水) 7時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	6時間 55分	41,920円	---
2	早安楽飛便	8時間 14分	59,810円	---
3	早安楽飛便	10時間 14分	36,410円	1377.1km
4	早安楽飛便	6時間 55分	51,120円	---
5	早安楽飛便	18時間 10分	30,850円	---

経路 No.1

経路	2019/04/17	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	07:00 駅宿			
大分空港線[旧ホーバー基地](エアライナー)(大分空港行)	発 07:55 駅宿 乗換60分	1550円		
大分空港	07:55 駅宿 乗換60分			
ANA3788便	発 08:55 駅宿 乗換60分	37690円	FLEX最安	803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 10:20 駅宿 乗換21分			
京急空港線快特(京成高砂行)	発 10:41 駅宿 乗換21分	410円		6.5km
京急蒲田	着 10:49 駅宿 直通運転			
京急本線快特(京成高砂行)	発 10:49 駅宿 直通運転			8.0km
品川	着 10:56 駅宿 乗換8分			
JR横須賀線(成田空港行)	発 11:04 駅宿 乗換8分	2270円		6.8km
東京	着 11:11 駅宿 直通運転			
JR総武線快速(成田空港行)	発 11:15 駅宿 直通運転			39.2km
千葉	着 11:55 駅宿 乗換19分			
JR総武本線(銚子行)	発 12:14 駅宿 乗換19分			81.3km
銚子	着 13:55 駅宿			

銚子 ~ 金沢 2019年4月18日(木) 7時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 10分	23,770円	571.0km
2	早安楽飛便	7時間 18分	32,180円	
3	早安楽飛便	5時間 32分	20,370円	571.0km
4	早安楽飛便	25時間 29分	10,420円	

31,540円

経路 No.1

	2019/04/18	運賃	料金	距離
銚子	発 07:42 駅宿	● 16730円	●	●
特しおさい6号	↓ 発 夕 夕	115分 8960円	3400円グリーン席	120.5km
東京	着 09:37 駅宿 乗換47分	●	●	●
新かがやき509号	発 10:24 ↓ 発 夕 夕	148分	11410円グリーン席	450.5km
金沢	着 12:52 駅宿	●	●	●

※ 銚子 - 東京 - 金沢 - 京都 - 小倉 - 大分間 については
 通し切符を購入し、金沢にて途中下車を利用する。

金沢 ~ 大分 2019年4月19日(金) 9時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	5時間 55分	50,610円	---
2	早安楽飛	6時間 33分	30,890円	951.8km
3	早安楽飛	6時間 58分	30,470円	951.8km
4	早安楽飛	7時間 12分	30,600円	971.3km
5	早安楽飛	7時間 20分	50,240円	---
6	早安楽飛	6時間 58分	30,470円	951.8km

18,690円

経路 No.2

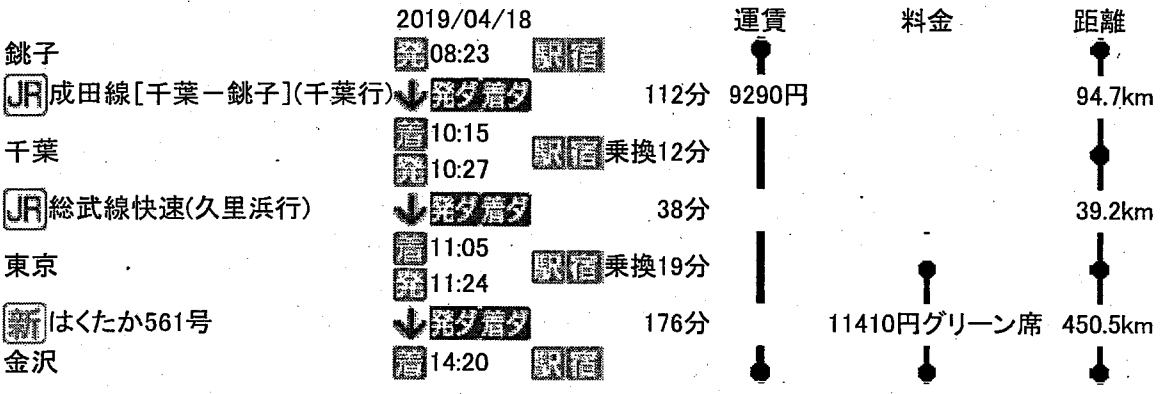
	2019/04/19	運賃	料金	距離
金沢	09:02 駅宿	0円		
特 サンダーバード14号	↓ 路夕路夕	127分 +2200円	5300円グリーン席	224.8km
京都	11:09 駅宿 乗換15分			
新 のぞみ19号	↓ 路夕路夕	147分	10590円グリーン席	594.1km
小倉	13:51 駅宿 乗換18分			
特 ソニック27号	↓ 路夕路夕	86分	2800円グリーン席	132.9km
大分	15:35 駅宿			



銚子 ~ 金沢 2019年4月18日(木) 8時0分 発 決定(取り込み)

参考

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛履	5時間 57分	20,700円	584.4km
2	早安楽飛履	6時間 51分	28,780円	---
3	早安楽飛履	24時間 22分	10,420円	---

経路 No.1



ANA  A STAR ALLIANCE MEMBER 

領収書
無所属 高松 大樹 様

¥37,690 (税込)
(クレジット支払い ¥37,690含む;三井住友カード)

印紙税申告納
付につき
税務署承認済

但し、旅客運賃料金として、
上記の金額正に領収致しました。
全日本空輸株式会社

1. 2019年 4月17日 ANA 3788 便 大分⇒東京

購入日:19-04-01 発行所:材190939
発行日:19-04-17 TKT: V9Q5M7

本領収書は再発行不可となります。

端末番号: 4292 * 19785

令和1年 5月 7日

会派代表者 殿

出張報告書

31年 4月 17日 から 4月 ~~18~~¹⁹日 まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	鉾子市 金沢市	
2 用務	鉾子スポーツタウンについて 金沢文化スポーツコミュニティについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 平成31年4月17日

視察先 千葉県銚子市

出張者 高松大樹

調査事項 銚子スポーツタウンについて

事業として、スポーツ合宿誘致を核に観光産業を活性化・ブランディング、交流人口の増加、移住、定住促進に結びつけるのが目的だそうです。地域の課題解決に向けて取組を開始したのが、スポーツ合宿誘致マーケティング調査、銚子市出身&著名人等の連携した「スポーツタウン」ブランディング、未利用公共施設の利活用だそうです。プロジェクトのキーマンとして、元ロッテ投手木樽正明氏を市の行政アドバイザーに採用し、木樽正明氏らの協力による地域ブランドの確立、スポーツイベントのPR、連携強化を図っているそうです。銚子市内にスポーツ者向けの宿泊施設があれば活性化に結び付くと確信し、旧銚子西高校の校庭、部室棟、体育館などをリニューアルし、スポーツ合宿施設として蘇らせようと、官民が連携して進めている地域活性化プロジェクトとのことでした。今後は野球を中心としたスポーツ合宿・サイクリング客を主軸とし、豊富な運動施設を活用して企業や学校の研修会も積極的に行い、地域の食資源や自然資源、観光資源を活用し、地域事業者、自治体、教育機関と密に連携しながら、スポーツを主軸とした新しいターゲットの交流人口の増加による地域の活性化を図っていくとのことでした。また、人口減少や生産人口の流出が止まらない地域課題解決法の一例として、働き甲斐と魅力のある仕事を率先して創出し、市外からのU・I・Jターンの若者を取り込み、定住人口の増加に繋げていきたいとのことでした。

所感

大分市も、29年度から人口減少が始まり、プロスポーツチームが大分トリニータ、バサジィ大分、三好ヴァイアセドラなどありますし、野津原、佐賀関に廃校になった学校があり、リニューアル等うまく活用しスポーツ合宿施設として蘇らせれば、地域の活性化に結び付く可能性もあると思います。大きな課題もあ

るとおもいますが、スポーツで人口増加に繋がることができないかという視点で調査・研究を進めていきたい。

行政視察報告書

視察日 平成 31 年 4 月 1 8 日
視察先 石川県金沢市
出張者 高松大樹
調査事項 金沢文化スポーツコミッションについて

金沢文化スポーツコミッションは、2018年7月1日に設立され、設立のバックグラウンドとして、最も特筆すべきは、市長の強い意志だったそうです。文化都市金沢に、スポーツを根付かせ、将来世代に幅広い可能性を作るという考えからスポーツコミッションの設置を提唱し、文化団体、スポーツ団体、経済団体等産官学のメンバーによる検討委員会・準備委員会を経て、2018年7月設立に至ったそうです。当初から、代表は民間人を登用という考えで進み、2018年度の重点戦略施策となり、更に、金沢が現在直面している経済環境の変化もスポーツコミッションの必然性を後押しし、2015年3月の北陸新幹線開業以来、観光入込客数の重要増加予測を上回る宿泊施設の供給増加という需給バランスの変化が、現在までの来沢目的以外の新たな目的としてスポーツをする人見る人の誘客強化を必要としたとのことでした。

する人、観る人、支える人をバックアップする3本の柱があり、1、誘致・誘客 全国初の誘致制度、地元の団体の誘致を支援する市のユニークな制度を活用し、全国大会、国際大会等の誘致に取り組んでいるそうです。2、普及・交流 応援したい個人・企業と地元団体をマッチングし、文化やスポーツの普及・交流をバックアップする。3、金沢 BRAND 文化・スポーツのコラボ（文武両道活動）等の金沢ならではのしつらえやもてなしで、金沢 BRAND を醸成・発信し、文化・スポーツのコラボがまちの魅力をさらに高めていくとおっしゃっていました。活動実績として、第69回全日本弓道遠的選手権大会では、伝統芸能でオープニングセレモニーをし、茶の湯で金沢らしさを演出したり、観戦ガイドヒストリーパネルアンケート調査など実施したそうです。今後の強化ポイントと具体的活動として、今年は、17件参加者約10000人の各大会を着実に実施する、戦略性のある誘致活動、スポーツイベントを地域イベントへ広域地域連携強化、普及活動、文化とスポーツのコラボレーションによる金沢ブランドの発信、インバンド向け商品化、大会参加者の会員化によるリピーター策などに力を入れて



いくそうです。



所感

大分市も、プロスポーツチームがあり、文化とスポーツをツールに、地域のコミュニティ・経済の活性化、文化とスポーツの振興が大事だと思います。

「する」「みる」「支える」と多様な主体をつなぎ、ネットワークを広げ、文化・スポーツのコラボがまちの魅力をさらに高めると感じることから、しっかりと調査・研究を進めていきたい。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 5 号	会派代表者	経理責任者
	令和 5 年 5 月 19 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	114,120	114,120	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	佐賀市				
	沖縄市				
3 出張期間	31年4月22日～31年4月 ²⁴  日			2泊3日	
4 旅 費	概算額	114,120	円		
	精算額	114,120	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	スポーツ合宿の誘致事業について				
	子どもの貧困対策について				
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 出張命令書兼支出調書 支出番号 2 号のとおり </div>				

平成31年 4月 4日

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

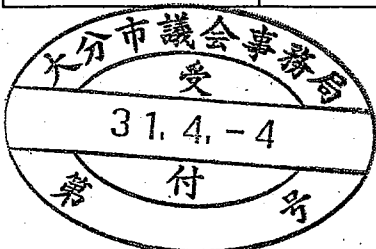
日 程	平成31年4月22日 ~ 平成31年4月24日
出張者	高松 大樹
用務地	①佐賀市 (4月22日 13:30~15:30) ②那覇市 (4月23日 15:00~17:00)
用務内容	①スポーツ合宿の誘致事業について ②子どもの貧困対策について

旅 費 計 算 書

経 路	4月22日 大分-博多-佐賀 4月23日 佐賀-博多-福岡空港-那覇空港-県庁前 4月24日 県庁前-那覇空港-福岡空港-博多-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">75,720</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">28,500</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">9,900</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">114,120</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table> <div style="float: right; margin-top: 10px;"> <p style="font-size: small;">(航空運賃として) 59,440円</p> </div>	交通費	75,720	円	宿泊料	28,500	円	日 当	9,900	円	計	114,120	円
交通費	75,720	円											
宿泊料	28,500	円											
日 当	9,900	円											
計	114,120	円											

上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月 5日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
4/22	大分市→佐賀市	3,300	13,500	7,620
4/23	佐賀市→那覇市	3,300	15,000	33,200
4/24	那覇市→大分市	3,300	—	34,900
		9,900	28,500	75,720

一人当たり旅費合計	114,120
-----------	---------

※大分～佐賀間の通常経路はJR久大本線利用となっているが、旅程の都合上、JR日豊本線利用の方が経済的かつ合理的なため、JR日豊本線利用の特例経路を利用する。

(人事課協議済)

※23日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ 佐賀 2019年4月22日(月) 9時30分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安奈飛機	2時間 53分	9,550円	252.1km	7,620円
2	早安奈飛機	4時間 25分	8,380円	230.8km	
3	早安奈飛機	3時間 44分	6,150円		

経路 No.1

		2019/04/22	運賃	料金	距離
大分	特	09:39 飛信	4660円		
ソニック18号	↓	飛夕着夕	129分 4750円	2950円グリーン席	198.5km
博多	管	11:48 飛信			
博多	管	11:55 乗換7分			
かもめ19号	↓	飛夕着夕	37分 1110円	1850円グリーン席	53.6km
佐賀	管	12:32 飛信			

福岡市内 <=> 別府・大分 (指定席2枚切符) 3,090円
 グリーン席加算分 1,570円

 4,660円

佐賀 ~ 県庁前(沖縄) 2019年4月23日(火) 10時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安業飛便	4時間 3分	33,200円	926.9km
2	早安業飛便	25時間 19分	41,940円	

経路 No.1

	2019/04/23	運賃	料金	距離
佐賀	08:19 駅宿			
特 みどり4号	↓ 発夕着夕	47分	1110円	1850円グリーン席
博多	09:06 駅宿			
	09:12 駅宿 乗換6分			
地 福岡地下鉄空港線(福岡空港行)	↓ 発夕着夕	5分	260円	
福岡空港	09:17 駅宿			
	09:55 駅宿 乗換38分			
飛 ANA1205便	↓ 発夕着夕照	110分	29720円	FLEX最安
那覇空港	11:45 駅宿			
	12:10 駅宿 乗換25分			
私 ゆいレール(首里行)	↓ 発夕着夕	12分	260円	
県庁前	12:22 駅宿			

県庁前(沖縄) ~ 大分 2019年4月24日(水) 9時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安業飛	5時間 32分	36,860円	1071.8km	34,900円
2	早安業飛	6時間 26分	42,710円	1050.5km	
3	早安業飛	23時間 9分	45,450円		
4	早安業飛	13時間 11分	48,960円		



経路 No.1

	2019/04/24	運賃	料金	距離
県庁前	09:05 駅宿			
私 ゆいレール(那覇空港行)	↓ 希夕着夕	14分 260円		6.0km
那覇空港	09:19 駅宿 乗換31分			
飛 ANA1202便	09:50 希夕着夕照	100分 29720円	FLEX最安	864.0km
福岡空港	11:30 駅宿 乗換21分			
地 福岡地下鉄空港線(西唐津行)	11:51 希夕着夕	6分 260円		3.3km
博多	11:57 駅宿 乗換22分			
特 ソニック23号	12:19 希夕着夕	138分 3670円 4660円	2950円グリーン席	198.5km
大分	14:37 駅宿			

福岡市内 <=> 別府・大分(指定席2枚切符) 3,090円

グリーン席加算分 1,570円

4,660円

ANA  A STAR ALLIANCE MEMBER 

領 収 書

無所属・高松大樹様

¥ 5 9 , 4 4 0 (税込)

(クレジット支払い ¥59,440含む;三井住友カード)

印紙税申告納
付につき芝
税務署承認済

但し、旅客運賃料金として、
上記の金額正に領収致しました。

全日本空輸株式会社

1. 2019年 4月23日 ANA 1205 便 福岡⇒沖縄
2. 2019年 4月24日 ANA 1202 便 沖縄⇒福岡

購入日 : 19-04-05 発行所 : 77777777
発行日 : 19-04-23 TKT : L9NYSQ

本領収書は再発行不可となります。

端末番号 : 27139 * 19785

行政視察報告書

視察日 平成31年4月22日

視察先 佐賀県佐賀市

出張者 高松大樹

調査概要 スポーツ合宿の誘致事業について

事業の目的として、スポーツ合宿受入による本市のスポーツ振興、合宿団体の練習を観ることでの関心喚起、スポーツ実施者増、観る、指導を受けることによる競技力の向上
地域活性化として、合宿団体、メディア等の宿泊、飲食等による経済効果、市合宿団体相互の合宿情報発信による佐賀市の宣伝効果、住民に地域愛の芽生え
国際交流の推進では、海外団体受入による国際交流の促進が目的、効果として見込まれるとのことでした。

スポーツ合宿補助金制度としては、市外の中学生以上のアマチュア団体が実施するスポーツ合宿にのべ宿泊数に応じて補助金を交付し、対象団体としては、中学生以上の学校のスポーツ活動を行う団体、企業が設立するスポーツ活動を行う団体、中学生以上で構成する任意のスポーツ団体となっているとのことでした。対象となる合宿では、連続して日程で実施される合宿、市内の宿泊施設に延べ20泊以上、トップレベル団体は30泊以上する合宿、トップレベル団体は、練習の公開、スポーツ教室や指導者講習会等の開催が必須とのことでした。実績として、誘致プロモーション事業で、Jリーグクラブへのキャンプ誘致営業2クラブ、実業団ボート部への合宿誘致営業3クラブ、ホストタウン交流会への参加、北部九州地区大学へのスポーツ合宿誘致説明会など、おもてなし力向上に関する取り組みにも力を入れているようで、通訳ボランティア研修会、広島県での事前合宿受入経験者、通訳ガイド団体の理事を招いての講演会等をしているとのことです。今後は、合宿、キャンプ誘致受け入れのための情報収集・発信、合宿ガイド「サガ」つく合宿の作成および大学運動部等への配布に力をいれていきたいとのことでした。

所感

本市も、大分トリニータ、バサジイ大分、三好ヴァイアセドラーと3つのプロスポーツチームがあり、今後、ラグビーワールドカップ、東京オリンピック・パラリンピックなど世界的規模なスポーツイベントが控え、国内外のトップレベルチームを大分市内へのキャンプ誘致にできれば、経済波及効果のみならず、トップレベルチームを見ることにより市民の実施者増や市民と選手等の様々な交流による地域活性化にもつながる。また国内外への情報発信、市民の夢、感動など、スポーツのチカラによるレガシーを構築することも可能。大分市でも実行できるよう取り組んでいきたい。

行政視察報告書

視察日 平成31年4月23日

視察先 沖縄県那覇市

視察項目 子どもの貧困対策について

概要



子どもの貧困とは、子どもが本来享受されるべき、機会や権利が様々な原因により与えられないこと。奪われることです。沖縄県の子供の相対的貧困率は29.9%で、全国平均の約2.2倍にのぼる。一人当たり県民所得は低く、母子世帯の出現率は全国1位。生活保護者率は全国6位、就学援助率は全国8位にとどまる。進学率では、高校進学率、大学・短大進学率が全国最少という結果がでており、貧困対策は喫緊の課題とされてきたそうです。平成28年度に「沖縄子供の貧困緊急対策事業」として、政府から沖縄県に対して10億円の予算が交付され、那覇市は、この流れを汲み、平成28年2月に那覇市こどものみらい応援プロジェクト庁内推進会議設置要綱を制定し、同年4月には、沖縄子供の貧困緊急対策事業及び沖縄県こどもの貧困対策推進交付金事業を実施し、子どもの貧困対策に取り組んできたそうです。子供の貧困対策支援事業としては、地域に出向いて子供の貧困の現状を把握し、学校や学習支援施設、子供の居場所づくりを行うNPO法人等の関係機関との情報共有や、子供を支援につなげるための調整をお


行うものとなっているとのことでした。今後についてもこれまでのことをしっかりと継続していくことはもちろん、各支援の増員などを行い、関係機関と連携してよりきめ細やかな子どもの貧困対策に努めていくとのことでした。

所感

那覇市を視察して、改めて大分市における子ども家庭支援センターやスクールソーシャルワーカーなどを核とした取り組みと共に学習面、子供食堂などきめ細やかな支援をすることが大事だと感じる。今後も調査・研究に取り組んでいきたい。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 6 号	会派代表者	経理責任者
令和1年5月20日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥17,700		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	17,700	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	長崎市		
3 出張期間	令和1年5月22日 から 令和1年5月23日 (14 : 30 ~ 16 : 30) (1泊 2日)		
4 用務内容	環長崎港夜間景観向上基本計画について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

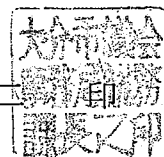
日 程	令和元年5月22日 ~ 令和元年5月23日
出張者	高松 大樹
用務地	長崎市 (5月22日 14:30~16:30)
用務内容	環長崎港夜間景観向上基本計画について

旅 費 計 算 書

経 路	5月22日 大分-鳥栖-長崎 5月23日 長崎-鳥栖-大分												
旅費内訳	<table> <tr> <td>交通費</td> <td>14,400</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>0</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>3,300</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>17,700</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	14,400	円	宿泊料	0	円	日 当	3,300	円	計	17,700	円
交通費	14,400	円											
宿泊料	0	円											
日 当	3,300	円											
計	17,700	円											

上記のとおり通知いたします。

令和元年 5月14日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/22	大分市→長崎市	3,300	—	7,200
5/23	長崎市→大分市	—	—	7,200
		3,300	0	14,400

一人当たり旅費合計	17,700
-----------	--------

※22日の用務終了後、私事にて長崎に留まる必要があるため、23日の便にて帰分するが、22日の宿泊費並びに23日の日当については支給しない

大分 ~ 長崎(長崎) 2019年5月22日(水) 8時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 28分	10,060円	273.9km
2	早安楽飛便	5時間 51分	8,140円	

7,200円

経路 No.1

		2019/05/22	運賃	料金	距離
大分	08:21	駅宿			
特 ゆふ2号	↓	落夕	153分 5510円	1750円指定席	148.6km
鳥栖	10:54	駅宿 乗換22分			
特 かもめ17号	↓	落夕	93分	2800円グリーン席	125.3km
長崎	12:49	駅宿			

別府・大分 ⇔ 長崎 (指定席 2枚切符) 5,140円
 グリーン席加算分 2,060円

 7,200円

長崎(長崎) ~ 大分 2019年5月23日(木) 9時30分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 44分	10,060円	273.9km
2	早安楽飛便	5時間 56分	8,140円	

7,200円



経路 No.1


	2019/05/23	運賃	料金	距離
長崎	09:47 駅宿	●	●	●
特 かもめ14号	↓ 落夕着夕	103分	5510円-2800円グリーン席	125.3km
鳥栖	11:30 駅宿 乗換77分		●	●
	12:47 落夕着夕		●	●
特 ゆふ3号	↓ 落夕着夕	164分	1750円指定席	148.6km
大分	15:31 駅宿	●	●	●

別府・大分 \rightleftharpoons 長崎 (指定席 2枚切符) 5,140円
 グリーン席加算分 2,060円

 7,200円

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 7 号	会派代表者	経理責任者
令和 1 年 5 月 21 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥123,460		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	123,460	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	渋谷区		
	帯広市		
3 出張期間	令和 1 年 5 月 27 日 から 令和 1 年 5 月 28 日 (: ~ :) (1 泊 2 日)		
4 用務内容	民間資金利用での庁舎建設について		
	協働のまちづくりに関する包括連携協定について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅費 (変更) 計算依頼書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年5月27日 ~ 平成31年5月28日
出張者	高松 大樹
用務地	①渋谷区 (5月27日 13:30~15:30) ②帯広市 (5月28日 15:00~17:00)
用務内容	①民間資金利用での庁舎建設について ②協働のまちづくりに関する包括連携協定について

旅費計算書

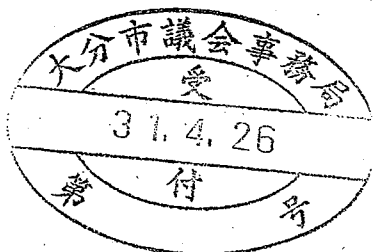
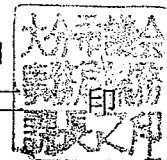
経 路	5月27日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-渋谷 5月28日 渋谷-品川-京急蒲田-羽田空港-とちぎ帯広空港-帯広
旅費内訳	交通費 87,040 円
	宿泊料 28,500 円
	日 当 7,920 円
	計 123,460 円

(航空運賃として 83,580円)

上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月26日

総務課長 村上雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/27	大分市→渋谷区	3,960	15,000	42,070
5/28	渋谷区→帯広市	3,960	13,500	44,970
		7,920	28,500	87,040

一人当たり旅費合計

123,460

※大分～大分空港間のエアライナーについては、議員からの申し出により2枚券を利用する。

※往路について、渋谷区から帯広市への通常経路は、新千歳空港利用であるが、とちか帯広空港を利用した方が、経済的かつ合理的なため、特例経路を利用する。(人事課協議済)

※復路について、5月29日より千歳市にて総務常任委員会の視察があるため、帯広市から総務常任委員会視察地及び帰分するまでの旅費については、委員会旅費にて支出する。

大分 ~ 渋谷 2019年5月27日(月) 8時25分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安楽飛	4時間 20分	42,320円	---	42,070円
2	早安楽飛	5時間 23分	53,260円	---	
3	早安楽飛	7時間 26分	26,130円	1257.0km	
4	早安楽飛	15時間 44分	23,970円	---	
5	早安楽飛	5時間 30分	42,390円	---	
6	早安楽飛	6時間 19分	53,330円	---	

経路 No.1

経路	時刻	乗換	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	08:25	駅信		1300円	
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 08:55	乗換 60分	+550円		
大分空港	09:25	駅信			
飛 JAL664便	↓ 10:20	乗換 55分	40190円	片道	803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	11:50	駅信			
私 京急空港線快特(印旛日本医大行)	↓ 12:11	乗換 21分	410円		6.5km
京急蒲田	12:19	駅信			
私 京急本線快特(印旛日本医大行)	↓ 12:19	直通運転			
品川	↓ 12:26	乗換 7分			8.0km
JR 山手線渋谷方面行	12:33	駅信			
渋谷	↓ 12:45	乗換 12分	170円		7.2km
	12:45	駅信			

渋谷 ~ 帯広 2019年5月28日(火) 8時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	6時間 3分	44,970円	---
2	早安楽飛	6時間 21分	44,700円	1021.5km
3	早安楽飛	12時間 16分	30,380円	1309.5km
4	早安楽飛	12時間 14分	29,650円	1286.8km
5	早安楽飛	5時間 50分	45,420円	---
6	早安楽飛	5時間 47分	42,490円	---
7	早安楽飛	13時間 21分	29,870円	1309.5km
8	早安楽飛	14時間 16分	29,140円	1286.8km

経路 No.1

経路	2019/05/28	運賃	料金	距離
渋谷	08:00 駅宿			
JR 山手線品川方面行	↓ 発夕着夕	14分	170円	7.2km
品川	08:14 駅宿			
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	08:22 発夕着夕	乗換8分	410円	8.0km
京急蒲田	08:33 駅宿			
私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	08:34 発夕着夕	直通運転		
羽田空港国内線ターミナル/羽田空港	08:45 駅宿			
飛 JAL575便	11:35 発夕着夕	乗換170分	43390円	846.0km
とちぎ帯広空港	↓ 発夕着夕	95分	片道	
とちぎ帯広空港線[帯広](十勝バス本社行)	13:10 駅宿			
帯広駅BT/帯広	13:25 発夕着夕	乗換15分	1000円	
	↓ 発夕着夕	38分		
	14:03 駅宿			