







旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第  17号	会派代表者	経理責任者
	令和  1年  月 28日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印																		
		精算前	精算後	差額																			
	高松大樹	66,520	66,520	0																			
	2																						
	3																						
	4																						
	5																						
2 用務先	徳島市																						
3 出張期間	令和元年10月17日 ~ 令和元年10月18日																						
4 旅費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:30%">概算額</td> <td style="width:20%">66,520</td> <td style="width:10%">円</td> <td style="width:10%">_____</td> <td style="width:10%">_____</td> <td style="width:10%">_____</td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>66,520</td> <td>円</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>差額</td> <td>0</td> <td>円</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table>					概算額	66,520	円	_____	_____	_____	精算額	66,520	円	_____	_____	_____	差額	0	円	_____	_____	_____
概算額	66,520	円	_____	_____	_____																		
精算額	66,520	円	_____	_____	_____																		
差額	0	円	_____	_____	_____																		
5 用務内容	中学校のプール授業における公営プール利用について																						
6 特記事項 (変更理由)	<hr/> <hr/>																						

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和元年10月17日 ~ 令和元年10月18日
出張者	高松 大樹
用務地	徳島市 (10月17日 15:00~17:00)
用務内容	中学校のプール授業における公営プール利用について

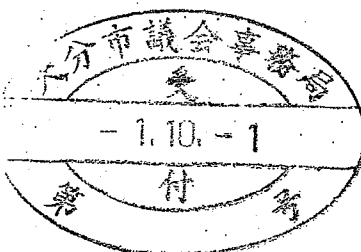
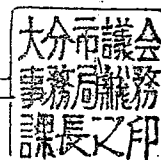
旅 費 計 算 書

経 路	10月17日 大分-小倉-岡山-高松-徳島 10月18日 高知-高松-岡山-小倉-大分
旅費内訳	交通費 44,920 円
	宿泊料 15,000 円
	日 当 6,600 円
	計 66,520 円

上記のとおり通知いたします。

令和 1年 10月 1日

総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/17	大分市→徳島市	3,300	15,000	22,460
10/18	徳島市→大分市	3,300	—	22,460
		6,600	15,000	44,920

一人当たり旅費合計	66,520
-----------	--------

※17日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
 ※大分～徳島間については往復切符を購入する。

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
 駅2
▼
 駅3
▼
 徳島
▼
 駅5
▼
 駅6
▼
 検索



駅名リセット
 駅名入れ替え

2019年10月 ▼
 17日 ▼
 8時 ▼ 0分 ▼
 ●発 ○着
 時刻表も検索
 往復割引
 グリーン席 ▼
 同一バス会社検索

大分 ~ 徳島 2019年10月17日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝		8:41-14:15(5時間34分)	(割)22,460円	3回	654.0km
2 早安楽飛寝		8:10-14:15(6時間05分)	(割)22,510円	3回	654.0km
3 早安楽飛寝		8:10-15:23(7時間13分)	73,930円	4回	654.0km
4 早安楽飛寝		8:25-15:20(6時間55分)	(割)34,840円	5回	654.0km
5 早安楽飛寝		20:55-8:32(11時間37分)	13,280円	1回	654.0km
6 早安楽飛寝		8:10-14:15(6時間05分)	(割)22,510円	3回	654.0km

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/17 大分						
8:41-10:03 82分	ソニック14号(博多行)	 (割)9,440円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km	
(24分) 小倉(福岡)				4番線着 13番線発		
10:27-11:52 85分	のぞみ20号(N700系)(東京行)	 ↓	グリーン席 8,570円	6・11・13号車	374.8km	
(20分) 岡山				23番線着 6番線発		
12:12-13:05 53分	快速マリンライナー29号(高松行)	 ↓	1,000円	前方	71.8km	
(7分) 高松(香川)				5番線着 3番線発		
13:12-14:15 63分	うずしお15号(徳島行)	 ↓	自由席 600円		74.5km	※
徳島				2番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

徳島
▼
駅2
▼
駅3
▼
大分
▼
駅5
▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2019年10月 ▼

18日 ▼

9時 ▼ 0分 ▼

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼





同一バス会社検索

徳島 ~ 大分 2019年10月18日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:23-15:00(5時間37分)	(割)22,460円	3回	654.0km
2	早安楽飛寝	9:23-15:35(6時間12分)	(割)22,510円	3回	654.0km
3	早安楽飛寝	10:15-16:00(5時間45分)	35,150円	3回	
4	早安楽飛寝	9:01-15:00(5時間59分)	(割)24,490円	3回	678.3km
5	早安楽飛寝	9:23-16:35(7時間12分)	(割)33,940円	5回	
6	早安楽飛寝	21:30-8:14(10時間44分)	13,780円	1回	

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/18 徳島			2番線発		
9:23-10:31 68分	うずしお8号(高松行) 	(割)9,440円 自由席 600円		74.5km	※
(9分) 高松(香川)			3番線着 5番線発		
10:40-11:33 53分	快速マリンライナー24号 (岡山行) 	↓ 1,000円	前~後	71.8km	
(18分) 岡山			6番線着 22番線発		
11:51-13:17 86分	のぞみ17号(N700系)(博多行) 	↓ グリーン席 8,570円	6・7・12号車	374.8km	
(22分) 小倉(福岡)			12番線着 7番線発		
13:39-15:00 81分	ソニック25号(大分行) 	↓ グリーン席 2,850円		132.9km	
大分					

令和1年11月24日

会派代表者 殿

出張報告書

令和元年10月17日から10月18日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	徳島市	
2 用務	中学校のプール授業における公営プール網について	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和元年10月17日

視察先 徳島県徳島市

出張者 高松大樹

視察項目 中学校のプール授業における公営プール利用について

概要

徳島市では市立中学校15校のうち、13校の自校プールを設置していたが、平成20年頃から、プールの老朽化（プール本体から泥水や給水配管・電気系統の不良など）が見られる様になり、大規模な改修に伴う費用が増加してきたそうです。一方で、中学校におけるプール授業については、生徒特に女子の出席割合が低下するなど、そのニーズが低い状況もあり、厳しい財政事情の中、自校プールを維持する必要性について議論が開始していたそうです。こうした中、平成24年度の徳島中学校屋内運動場建て替えに際し、学校側からプールを撤去し、学校用地を有効活用したい申し出があり、プールを撤去し、代替として公営プールを利用することとしたそうです。これをふまえ、本市教育委員会では、平成26年10月に「市立中学校プール施設の整備及び水泳実技の実施方針」を作成し、中学校のプール施設の修繕に1件で100万円以上の多額の経費を要する場合は、プール施設の使用を中止することとし、水泳授業の代替え措置として、保




護者や地域の同意の上で、学校長の判断のより救急救命講習や、外部プールを利用して実技授業などを実施することとしたそうです。公営プール利用開始の経緯について、平成24年度に徳島中学校のプールが廃止・撤去されたことに伴い、当核校において本市で初めて公営プールの利用を平成25年度から開始し、その後、実施方針に基づき、1件の修繕費が100万円以上となる場合には、プール施設の廃止することとしたことから、平成28年度に1校、平成29年度に4校、平成30年度に2校の計7校のプール施設を廃止し、令和元年度では、自校プールを廃止している9校のうち、5校が公営プールを利用（残りの4校は救急救命講習）しているそうです。今後の課題及び展望について、中学校プールについては、今後も実施方針の沿った運用をしていくことと考えており、老朽化し、改修に多額な経費を要する中学校プールは廃止し、それに伴う水泳授業の代替措置については、学校長の意思を確認しながら、公営プールの活用等で対応していきたいと考えているそうです。しかしながら、各学校の利用時期の調整や、室内型プールへの利用希望の偏り、またプールの使用料やバス借上料などの経費の確保に加えて、廃止したまま放置されているプールの管理など課題も多くあり、これらの課題への対処についても今後検討していく必要があるものと考えているとのことでした。


所感

大分市も、小中学校のプールの老朽化が見られる様に感じる。特に中学校におけるプール授業については、生徒、特に女子の出席割合が低下しているなどそのニーズが低い状

況もあり、プール授業への必要性について議論する必要がある。今後も調査・研究に努めていきたい。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第  18号	会派代表者	経理責任者
平成 / 年 11月 29日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	90,000	90,000	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	高知市				
3 出張期間	令和1年10月29日 ~ 令和1年10月31日				
4 旅 費	概算額	90,000	円		
	精算額	90,000	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム				
6 特記事項 (変更理由)					

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

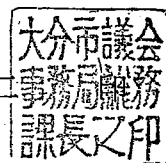
日 程	令和1年10月29日 ~ 令和1年10月31日
出張者	高松 大樹
用務地	高知市 (10月30日 12:00~19:00) (10月31日 8:30~12:00)
用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム

旅 費 計 算 書

経 路	10月29日 大分-小倉-岡山-高知 10月30日 ー 10月31日 高知-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table> <tr> <td>交通費</td> <td>50,100</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>90,000</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	50,100	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	90,000	円
交通費	50,100	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	90,000	円											

上記のとおり通知いたします。

令和 1年 9月 10日
総務課長 村上雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/29	大分市→高知市	3,300	15,000	25,050
10/30	—	3,300	15,000	—
10/31	高知市→大分市	3,300	—	25,050
		9,900	30,000	50,100

一人当たり旅費合計

90,000

※30日12時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
 ※大分～高知間については往復切符を購入する。

大分 ~ 高知 2019年10月29日(火) 12時10分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1		6時間 38分	(割引)24,500円	687.0km
2		7時間 33分	(割引)24,380円	687.0km
3		21時間 29分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.1

		2019/10/29	運賃	料金	距離
大分	12:10		9,730円		
特	ソニック28号 ↓		割引 9,550円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	13:37			2,850	
	13:53				乗換16分
新	のぞみ34号 ↓			8410円グリーン席	374.8km
岡山	15:19			8,570	
	16:05				乗換46分
特	南風17号 ↓			3830円グリーン席	179.3km
高知	18:48		3,900		

高知 ~ 大分 2019年10月31日(木) 15時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1		6時間 32分	(割引)24,380円	687.0km
2		5時間 49分	(割引)24,590円	687.0km
3		16時間 58分	(割引)21,580円	687.0km
4		16時間 58分	(割引)21,790円	687.0km
5		17時間 1分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.2.

2019/10/31		運賃	料金	距離
高知	15:13	●	●	●
南風20号	↓ 17:41	●	●	●
岡山	17:51	●	●	●
のぞみ41号	↓ 19:17	●	●	●
小倉	19:41	●	●	●
ソニック49号	↓ 21:02	●	●	●
大分		●	●	●

148分	9,730円	3830円グリーン席	179.3km
86分	3,900円	8,410円グリーン席	374.8km
81分	8,570円	2,800円グリーン席	132.9km
	2,850円		

令和1年 11月 25日

会派代表者 殿

出張報告書

令和1年10月29日から10月31日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	高知市	
2 用務	第14回全国市議会議長会研究フォーラム	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和1年10月29日～10月31日

視察先 高知市

用務内容 第14回全国市議会議長会研究フォーラム

研究調査等の内容

第1部 基調講演

「これからの経済・社会の変容と地方政治家の態度（仮）」

中島岳志 東京工業大学リベラルアーツ研究教育院教授

第2部 パネルディスカッション

「議会活性化のための船中八策（仮）」

コーディネーター 坪井 ゆづる 朝日新聞論説委員

パネリスト 高部 正男 市町村職員中央研究所学長
横田 響子 株式会社コラボ代表取締役
古川 康造 高松丸亀町商店街振興組合理事長
田鍋 剛 高知市議会議長

第3部 意見交換会

第4部 課題討議

「議会活性化のための船中八策（仮）」

コーディネーター 坪井 ゆづる 朝日新聞論説委員

事例報告者 3～4市（予定）

所感

地方分権改革の進展に伴い、市議会の役割と責任が高まる中、市議会は、継続的な自己改革に取り組み、議会の魅力を高め、住民の信頼を確保する必要があると思います。

パネルディスカッションでは国研修機関代表、女性経営者、商店街役員がそれぞれの視点からの地方議会像を述べ、議会のあるべき姿と、議会改革の取り組み方について討議を交わし、2日間に渡る討議の総括でコーディネーターの坪井ゆづる朝日新聞論説委員が現在の地方議会が取り組む課題として、監視機能、次世代を見据えた議論、データを踏まえた議論、多様性の確保、地方自治体法第96条1, 2項の活用、労働法制の見直し、情報公開の徹底、議員間の徹底議論の八策を取りまとめました。今後も、大きな課題である、議会のあるべき姿、議会改革の取り組みについて調査・研究を進めていきたい。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 19 号	会派代表者	経理責任者
	令和1年11月6日 起票	高松	高松
支出科目	調査旅費		
支出額	¥74,280		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	74,280	高松
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	蒲郡市		
3 出張期間	令和元年11月13日から 令和元年11月14日 (: ~ :) (1泊 2日)		
4 用務内容	プール授業における民間スイミングスクール施設の活用事業について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名

無所属

氏名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

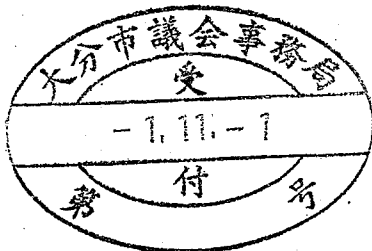
記

日 程	令和元年11月13日 ~ 令和元年11月14日
出張者	高松 大樹
用務地	蒲郡市 (11月13日 15:00~17:00)
用務内容	プール授業における民間スイミングスクール施設の活用事業について

旅 費 計 算 書

経 路	11月13日 大分-小倉-名古屋-蒲郡 11月14日 蒲郡-名古屋-小倉-大分
旅費内訳	交通費 54,180 円
	宿泊料 13,500 円
	日 当 6,600 円
	計 74,280 円

上記のとおり通知いたします。



令和 元年 11月 7日
総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
11/13	大分市→蒲郡市	3,300	13,500	27,090
11/14	蒲郡市→大分市	3,300	—	27,090
		6,600	13,500	54,180

一人当たり旅費合計

74,280

- ※ 13日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
- ※ 大分～蒲郡間については、往復切符を利用する。
- ※ 蒲郡市の通常経路は中部国際空港利用であるが、JR利用の方が旅程の都合上、経済的かつ合理的なため、JR利用の特例経路を利用する。(人事課協議済)

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

▼
駅 2

▼
駅 3

▼
駅 4

▼
駅 5

▼
蒲郡

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2019年11月 ▼

13日 ▼

8時 ▼ 30分 ▼

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼




同一バス会社検索

大分 ~ 蒲郡 2019年11月13日 08時30分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	13:05-20:27(7時間22分)	(割)69,270円	4回	-----
2	早安楽飛寝	8:41-14:15(5時間34分)	(割)27,090円	2回	930.0km
3	早安楽飛寝	9:11-15:26(6時間15分)	(割)26,560円	3回	930.0km
4	早安楽飛寝	10:20-16:27(6時間07分)	(割)37,700円	4回	-----
5	早安楽飛寝	20:40-10:26(13時間46分)	(割)18,270円	2回	-----

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/13 大分					
8:41-10:03 82分	ソニック14号(博多行) 	(割)11,180円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km
(10分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線発		
10:13-13:22 189分	のぞみ160号(N700系) (東京行) 	↓	グリーン席 13,060円	6・8・10・12号車	741.7km
(9分) 名古屋			15番線着 1番線発		
13:31-14:15 44分	東海道本線(東海)快速 (豊橋行) 	↓			55.4km
蒲郡					

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

蒲郡
▼
 駅2
▼
 駅3
▼
 駅4
▼
 駅5
▼
 大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2019年11月 ▼

14日 ▼

9時 ▼ 0分 ▼

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼




同一バス会社検索

蒲郡 ~ 大分 2019年11月14日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	16:43-21:05(4時間22分)	(割)36,790円	3回		
2 早安楽飛寝	9:17-15:00(5時間43分)	(割)27,090円	2回	930.0km	
3 早安楽飛寝	9:17-15:35(6時間18分)	(割)26,560円	3回	930.0km	
4 早安楽飛寝	11:15-16:35(5時間20分)	(割)37,700円	4回		
5 早安楽飛寝	18:13-8:27(14時間14分)	(割)18,270円	2回		

経路2

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
11/14 蒲郡					
9:17-9:58 41分	東海道本線(東海)新快速 (大垣行)	 (割)11,180 円	前・後	55.4km	
(15分) 名古屋			6番線着 17番線発		
10:13-13:17 184分	のぞみ17号(N700系)(博多行)	 ↓ グリーン席 13,060円	6・7・12号車	741.7km	
(22分) 小倉(福岡)			12番線着 7番線発		
13:39-15:00 81分	ソニック25号(大分行)	 ↓ グリーン席 2,850円		132.9km	
大分					