






出張命令書兼支出調書

支出番号	第 49 号	会派代表者	経理責任者
	平成 30 年 7 月 31 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥487,930 ✓		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 佐藤和彦	163,010 ✓	
	2 泥谷 郁	162,460 ✓	
	3 国宗 浩	162,460 ✓	
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	静岡県静岡市清水区		
	宮城県仙台市		
3 出張期間	30 年 7 月 23 日 から 30 年 7 月 25 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	静岡県静岡市：待機児童園について		
	宮城県仙台市：モッタイナイキッチンについて		
	給食費の公会計化について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 公明党

氏名 川邊 浩子



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年7月23日 ~ 平成30年7月25日
出張者	佐藤 和彦、泥谷 郁、国宗 浩
用務地	①静岡市 (7月23日 14:30~16:30) ②仙台市 (7月24日 15:00~17:00)
用務内容	①待機児童園について ②モッタイナイキッチンについて 給食費の公会計化について

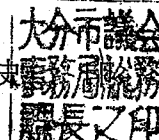
旅 費 計 算 書

経 路	7月23日 大分-大分空港-中部国際空港-名古屋-静岡		7月24日 静岡-東京-仙台		7月25日 仙台-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分	
旅費内訳	(エアライナー4枚券利用)		(エアライナー2枚券利用)			
	交通費	120,580 円	交通費	121,130 円		
	宿泊料	30,000 円	宿泊料	30,000 円		
	日当	11,880 円	日当	11,880 円	(航空運賃として 73,000円)	
	計	162,460 円	計	163,010 円		

上記のとおり通知いたします。

平成30年 7月 5日

総務課長 川野 洋史



○エアライナー4枚券利用

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/23	大分市→静岡市	3,960	15,000	47,585
7/24	静岡市→仙台市	3,960	15,000	14,080
7/25	仙台市→大分市	3,960	—	58,915
		11,880	30,000	120,580

一人当たり旅費合計

162,460

○エアライナー2枚券利用

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/23	大分市→静岡市	3,960	15,000	47,860
7/24	静岡市→仙台市	3,960	15,000	14,080
7/25	仙台市→大分市	3,960	—	59,190
		11,880	30,000	121,130

一人当たり旅費合計

163,010

※往路の名古屋～仙台間は、通し切符を購入し、静岡にて途中下車を利用する。
 ※24日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
 ※参加人数が3名となっていることから、大分-大分空港間のエアライナーについては
 4枚券と2枚券を利用する。

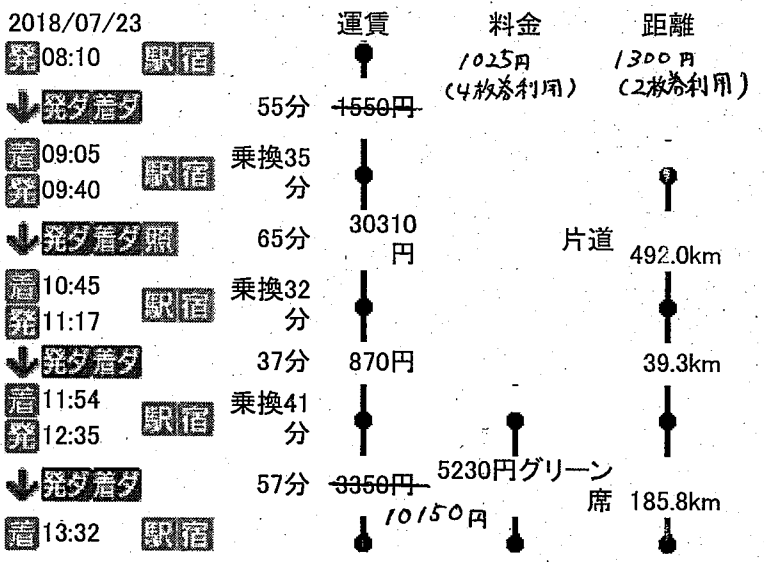
大分 ~ 静岡 2018年7月23日(月) 8時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	5時間 22分	41,310円	---
2	早安楽飛	6時間 35分	36,440円	---
3	早安楽飛	8時間 9分	37,850円	1139.0km
4	早安楽飛	8時間 30分	42,770円	1028.9km
5	早安楽飛	6時間 14分	41,640円	---
6	早安楽飛	8時間 9分	47,970円	---
7	早安楽飛	8時間 22分	37,330円	1139.0km

47,585円 (4枚券利用) 47,860円 (2枚券利用)

経路 No.1

大分/大分駅前
 大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)
 大分空港
 飛 ANA3166便
 中部国際空港
 特 名鉄空港特急(一部指定)
 名鉄名古屋/名古屋
 新 ひかり466号
 静岡



※ 名古屋 ~ 静岡 ~ 東京 ~ 仙台間は、通し切符を購入し、静岡にて途中下車を利用する。

静岡 ~ 仙台 2018年7月24日(火) 14時0分 着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安楽飛	3時間 14分	22,500円	532.0km	14,080円
2	早安楽飛	3時間 45分	22,190円	532.0km	

経路 No.1

	2018/07/24	運賃	料金	距離
静岡	10:38 駅宿	0円		
新ひかり460号	↓ 駅宿	62分 8420円	5230円グリーン席	180.2km
東京	11:40 駅宿	通し切符を 利用する。		
	12:20 駅宿 乗換40分			
新はやぶさ21号	↓ 駅宿	92分	8850円グリーン席	351.8km
仙台	13:52 駅宿			

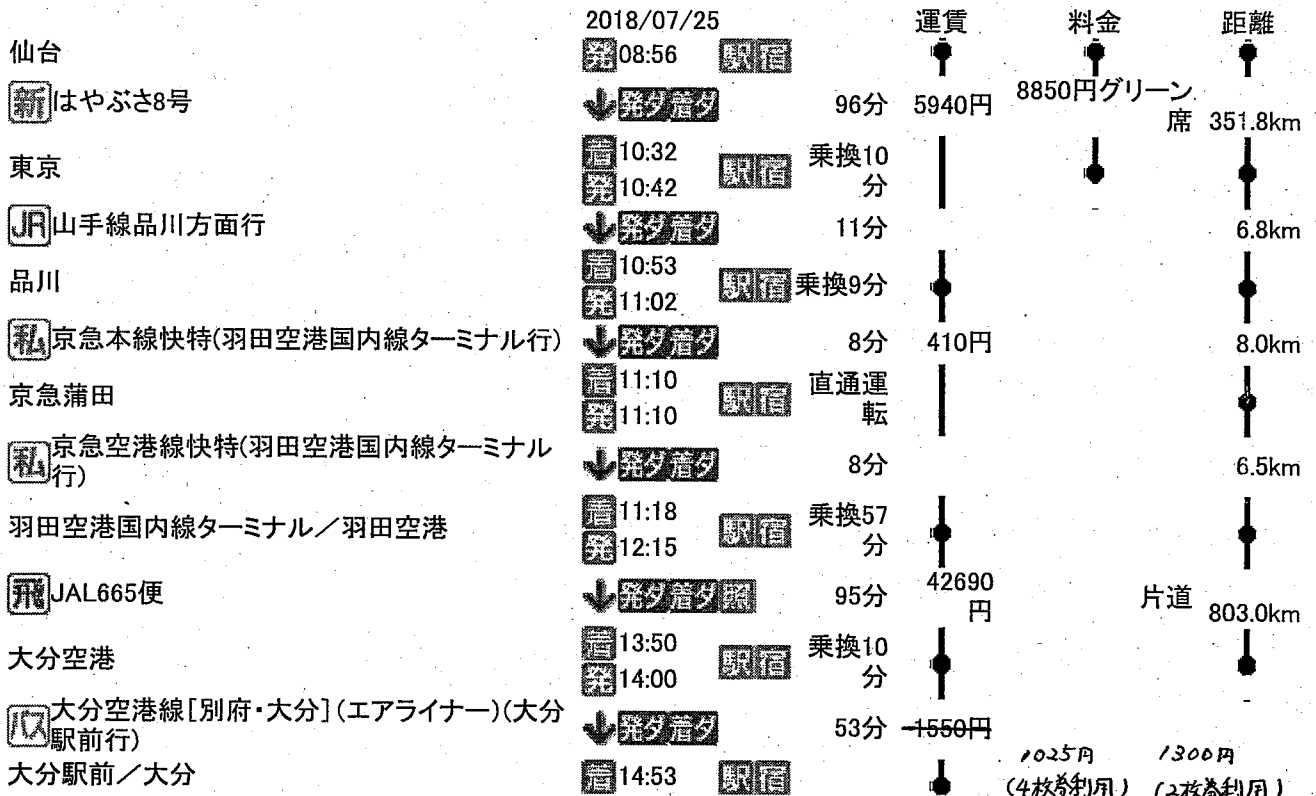
仙台 ~ 大分 2018年7月25日(水) 17時0分着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 57分	59,440円	---
2	早安楽飛便	7時間 19分	64,530円	---
3	早安楽飛便	9時間 8分	48,930円	1608.4km
4	早安楽飛便	9時間 39分	48,310円	1608.4km
5	早安楽飛便	6時間 14分	59,130円	---
6	早安楽飛便	7時間 51分	64,220円	---
7	早安楽飛便	9時間 16分	48,620円	1608.4km
8	早安楽飛便	10時間 36分	48,000円	1608.4km



58,915円
(4枚券利用)




59,190円
(2枚券利用)

経路 No.1



旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 50 号	会派代表者	経理責任者
平成 30 年 7 月 31 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印																		
		精算前	精算後	差 額																			
1	泥谷 郁	215,070	215,070	0																			
2	國宗 浩	215,070	215,070	0																			
3	川邊浩子	215,070	215,070	0																			
4																							
5																							
2 用務先	埼玉県川越市 北海道小樽市 東京都新宿区																						
3 出張期間	平成30年7月9日から 7月 ¹² 日 _{川邊} まで (³ 泊 _{川邊} ⁴ 日 _{川邊})																						
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%; border-bottom: 1px solid black;">概算額</td> <td style="width:20%; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">645,210</td> <td style="width:10%; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">精算額</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">645,210</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">差 額</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">0</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>					概算額	645,210	円				精算額	645,210	円				差 額	0	円			
概算額	645,210	円																					
精算額	645,210	円																					
差 額	0	円																					
5 用務内容	埼玉県川越市：オールマイティチャー配置事業 北海道小樽市：国内外観光誘致事業について 東京都新宿区：全国地方議会サミット2018																						
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 48 号のとおり																						

平成30年 6月18日

総務課長 殿

会派名 公明党

氏名 川邊 浩子



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年7月9日 ~ 平成30年7月12日
出張者	泥谷 郁、国宗 浩、川邊 浩子
用務地	①川越市 (7月 9日 14:30~16:30) ②小樽市 (7月10日 14:00~16:00) ③新宿区 (7月11日 13:00~17:30) (7月12日 9:30~16:00)
用務内容	①オールマイティーチャーター配置事業について ②国内外観光誘致事業について ③全国地方議会サミット

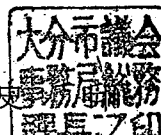
旅 費 計 算 書

経 路	7月9日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-池袋-大宮-川越 7月10日 川越-大宮-池袋-品川-京急蒲田-羽田空港-新千歳空港-小樽 7月11日 小樽-札幌-新千歳空港-羽田空港-京急蒲田-品川-泉岳寺-日本橋-早稲田 7月12日 早稲田-日本橋-泉岳寺-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分															
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>157,050</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>43,500</td> <td>円</td> <td rowspan="2">〔 航空運賃として 147,160円〕</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>14,520</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>215,070</td> <td>円</td> <td></td> </tr> </table>	交通費	157,050	円		宿泊料	43,500	円	〔 航空運賃として 147,160円〕	日 当	14,520	円	計	215,070	円	
交通費	157,050	円														
宿泊料	43,500	円	〔 航空運賃として 147,160円〕													
日 当	14,520	円														
計	215,070	円														

上記のとおり通知いたします。



平成30年 6月 22日
総務課長 川野 洋



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
7/9	大分市→川越市	3,300	15,000	39,795
7/10	川越市→小樽市	3,300	13,500	39,350
7/11	小樽市→新宿区	3,960	15,000	38,730
7/12	新宿区→大分市	3,960	—	39,175
		14,520	43,500	157,050

一人当たり旅費合計

215,070

- ※ 大分～大分空港間のエアライナーについては、4枚券にて手配しているとの申し出があったため、エアライナー代は4枚券の金額にて算定する。
- ※ 午後8時より大分市で用務があるため、用務に間に合うようセミナーの会場を出發する。

航空券 147,160-

大分 ~ 川越 2018年7月9日(月) 7時0分 発

決定(取り込済)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 14分	40,320円	---
2	早安楽飛便	6時間 12分	49,420円	---
3	早安楽飛便	7時間 56分	26,690円	1295.7km
4	早安楽飛便	5時間 15分	45,410円	---
5	早安楽飛便	6時間 12分	49,450円	---
6	早安楽飛便	8時間 6分	26,720円	1295.2km

39,795円

経路 No.1

大分/大分駅前	2018/07/09	運賃	料金	距離
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	08:45 駅宿 ↓ 09:10 乗換30分	1025円		
大分空港	09:50 駅宿 ↓ 10:20 乗換30分			
JAL664便	11:50 駅宿 ↓ 12:11 乗換21分	37390円	往復	803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	12:11 駅宿 ↓ 12:19 8分	410円		6.5km
京急空港線快特(印旛日本医大行)	12:19 駅宿 ↓ 12:19 直通運転			
京急蒲田	12:19 駅宿 ↓ 12:27 8分			8.0km
京急本線快特(印旛日本医大行)	12:27 駅宿 ↓ 12:34 乗換7分			
品川	12:34 駅宿 ↓ 13:02 28分	970円		15.4km
山手線渋谷方面行	13:02 駅宿 ↓ 13:10 乗換8分			
池袋	13:10 駅宿 ↓ 13:36* 26分			22.6km
埼京線快速(川越行)	13:36* 駅宿 ↓ 13:37 直通運転			
大宮	13:37 駅宿 ↓ 13:59 22分			16.1km
川越線(川越行)	13:59 駅宿			
川越				

川越 ~ 小樽 2018年7月10日(火) 7時0分 発 決定(取柄)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	5時間 43分	39,350円	970.0km
2	早安楽飛	9時間 30分	65,710円	962.8km
3	早安楽飛	11時間 23分	27,950円	1265.8km
4	早安楽飛	14時間 23分	27,130円	1265.8km
5	早安楽飛	5時間 47分	43,140円	961.3km
6	早安楽飛	9時間 45分	65,740円	962.3km
7	早安楽飛	11時間 29分	27,980円	1265.3km
8	早安楽飛	14時間 29分	27,160円	1265.3km

経路 No.1

駅名	時刻	乗換	運賃	料金	距離
川越	07:04	駅宿	970円		16.1km
JRA 川越線通勤快速(新木場行)	07:26	↓ 徒歩着			
大宮	07:26	駅宿 直通運転			
JRA 埼京線通勤快速(新木場行)	07:54	↓ 徒歩着			22.6km
池袋	07:58	駅宿 乗換4分			
JRA 山手線新宿方面行	08:28	↓ 徒歩着			15.4km
品川	08:33	駅宿 乗換5分			
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	08:45	↓ 徒歩着	410円		8.0km
京急蒲田	08:46	駅宿 直通運転			
私 京急空港線急行(羽田空港国内線ターミナル行)	08:58	↓ 徒歩着			6.5km
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	09:30	駅宿 乗換32分			
飛 JAL509便 /	11:00	↓ 徒歩着	36190円	往復	821.0km
新千歳空港	11:30	駅宿 乗換30分			
JRA エアポート115号(小樽行)	12:47	↓ 徒歩着	1780円		80.4km
小樽		駅宿			

小樽 ~ 早稲田(東京メトロ) 2018年7月11日(水) 7時56分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 52分	38,730円	929.1km
2	早安楽飛便	4時間 57分	42,740円	927.8km
3	早安楽飛便	4時間 57分	42,750円	930.9km
4	早安楽飛便	5時間 27分	43,510円	

経路 No.1

	2018/07/11	運賃	料金	距離
小樽	発 07:56 駅宿			
JR 函館本線(江別行)	↓ 発 踏切	48分	1780円	33.8km
札幌	着 08:44			
JR エアポート86号(新千歳空港行)	発 08:50 駅宿 乗換6分			
新千歳空港	↓ 踏切	37分		46.6km
飛 JAL504便	着 09:27 駅宿 乗換33分			
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	発 10:00 踏切 100分	36190円	往復	821.0km
私 京急空港線快特(青砥行)	着 11:40 駅宿 乗換21分			
京急蒲田	発 12:01 踏切 8分	450円		6.5km
私 京急本線快特(青砥行)	着 12:09 踏切 直通運転			
品川	発 12:09 踏切 8分			8.0km
私 京急本線エアポート快特(青砥行)	着 12:17 踏切 直通運転			
泉岳寺	発 12:17 踏切 2分			1.2km
地 都営浅草線エアポート快特(青砥行)	着 12:19 踏切 直通運転			
日本橋	発 12:21 踏切 10分	310円		6.1km
地 東京メトロ東西線(中野行)	着 12:31 踏切 乗換5分			
早稲田	発 12:36 踏切 12分			5.9km
	着 12:48 駅宿			

早稲田(東京メトロ) ~ 大分 2018年7月12日(木) 15時30分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 0分	39,700円	---
2	早安楽飛便	4時間 55分	45,200円	---
3	早安楽飛便	7時間 52分	26,270円	1263.0km
4	早安楽飛便	9時間 2分	25,650円	1263.0km

39,175円

経路 No.1

経路	時刻	乗換	運賃	料金	距離
早稲田	2018/07/12 15:33 駅宿				
地 東京メトロ東西線(東葉勝田台行)	↓ 発夕着夕	12分	310円		5.9km
日本橋	15:45 駅宿				
都営浅草線エアポート快特(羽田空港国内線ターミナル行)	15:49 駅宿	乗換4分			
泉岳寺	↓ 発夕着夕	10分			6.1km
私 京急本線エアポート快特(羽田空港国内線ターミナル行)	15:59 駅宿	直通運			
京急蒲田	16:00 駅宿	転			
私 京急空港線エアポート快特(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発夕着夕	22分	450円		9.2km
羽田空港国内線ターミナル/羽田空港	16:22 駅宿	直通運			
飛 JAL669便	16:55 駅宿	乗換33分			6.5km
大分空港	↓ 発夕着夕	95分	37390円	往復	803.0km
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前先行)	18:30 駅宿	乗換10分			
大分駅前/大分	18:40 駅宿	53分	1025円		
	↓ 発夕着夕		1550円		
	19:33 駅宿				

領収証

泥谷 郁

様

¥147,160-

上記、正に領収致しました。

但し、1350006277 7/9大分→羽田JAL664、7/10羽田→新千歳JAL509
7/11新千歳→羽田JAL504、7/12羽田→大分JAL669、航空券代として

領収証No. 1800017571-01
発行日 2018年7月6日



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話: 097-537-3200
FAX: 097-532-3679





ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ヒジャ カオル様 0068

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE

2

◆座席SEAT

35G

◆搭乗日 DATE

7/9

◆運賃種別 FARE TYPE

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ヒジャ カオル様 207239497 0230

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 札幌

TOKYO SAPPORO

◆便名FLIGHT

JAL 509

◆搭乗口 GATE

18

◆座席SEAT

57G

◆搭乗日 DATE

7/10

◆運賃種別 FARE TYPE

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:30

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ヒジャ カオル様 207239497 0199

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

札幌 ⇒ 東京

SAPPORO TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 504

◆搭乗口 GATE

10A

◆座席SEAT

29H

◆搭乗日 DATE

7/11

◆運賃種別 FARE TYPE

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:00

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****
規定のサイズを超えるお手荷物をお持ちのお客様は
手荷物カウンターにてお預けください

Please bring oversize baggage under JAL regulations
to the baggage counter.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ヒジャ カオル様 207239497 0075

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 大分

TOKYO OITA

◆便名FLIGHT

JAL 669

◆搭乗口 GATE

8

◆座席SEAT

21H

◆搭乗日 DATE

7/12

◆運賃種別 FARE TYPE

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

16:55

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

領収証

國宗 浩

様

¥147,160-

上記、正に領収致しました。

但し、185006277/7/9大分→羽田JAL664、7/10羽田→新千歳JAL509
7/11新千歳→羽田JAL504、7/12羽田→大分JAL669 航空券代として

領収証No. 1800017569-01
発行日 2018年7月6日



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1-1 いちごみらい信金ビル
電話：097-537-3200
FAX：097-532-3679





ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

クニムネ ヒロシ様 0074

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

2

36H

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/9

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

クニムネ ヒロシ様 0211

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 札幌

TOKYO

SAPPORO

◆便名FLIGHT

JAL 509

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

18

57F

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/10

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:30

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

クニムネ ヒロシ様 0194

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

札幌 ⇒ 東京

SAPPORO

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 504

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

10A

29G

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/11

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:00

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****

規定のサイズを超えるお手荷物をお持ちのお客様は
手荷物カウンターにてお預けください

Please bring oversize baggage under JAL regulations
to the baggage counter.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

クニムネ ヒロシ様 205780802 0073

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 大分

TOKYO

OITA

◆便名FLIGHT

JAL 669

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

8

21G

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/12

YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

16:55

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

領 収 証

川邊 浩子

様

¥147,160-

上記、正に領収致しました。

但し、1850006277 7/9大分→羽田JAL664、7/10羽田→新千歳JAL509
7/11新千歳→羽田JAL504、7/12羽田→大分JAL669 航空券代として

領収証No. 1800017570-01
発行日 2018年7月6日



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話 097-537-3200
FAX 097-532-3679



責任者印	担当者印

JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

カワベ ヒロコ様 0066

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

2 36G

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/9 YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

カワベ ヒロコ様 206278202 0232

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 札幌

TOKYO SAPPORO

◆便名FLIGHT

JAL 509

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

18 57E

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/10 YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:30

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

カワベ ヒロコ様 206278202 0226

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

札幌 ⇒ 東京

SAPPORO TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 504

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

10A 28G

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/11 YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:00

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****
規定のサイズを超えるお手荷物をお持ちのお客様は
手荷物カウンターにてお預けください

Please bring oversize baggage under JAL regulations
to the baggage counter.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

カワベ ヒロコ様 206278202 0077

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 大分

TOKYO OITA

◆便名FLIGHT

JAL 669

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

8 22G

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/12 YHARTZO

◆出発時刻 DEP. TIME

16:55

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

会派代表者 殿

出張報告書

30年7月9日から7月12日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 公明党

報告者 泥谷 郁



1 出張先	埼玉県川越市	
	北海道小樽市	
	東京都新宿区	
2 用務	川越市：オールマイティチャーター配置事業について	
	小樽市：国内外観光誘致事業について	
	新宿区：全国地方議会サミット2018	
3 出張者氏名	1 泥谷 郁	6
	2 国宗 浩	7
	3 川邊浩子	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
(川越市)		
・平成25年に開始した当事業について、経緯や効果、活用方法等学校における様々な課題解決方法として、市独自に教員を採用し、必要な学校に職員を配置する中での事業概要の調査を実施する。		
(小樽市)		
・観光施策について当事業を調査した。第二次小樽市観光基本計画をもとに、概要、入り込み客数、特徴、観光の位置づけ、販路拡大等の説明を受け、今後の課題や取り組みについて質疑を交えて調査を実施する。		
(新宿区)		
・基調講演「地方議会から日本を変える」、特別講演「地方創生の野望」、講演ディスカッション「真の地方創生とは何か」、「地方創生時代に求められる議会力」、先進事例報告「会津若松市等」など2日間にわたり議会改革を中心にセミナーを受講した。尚、参加者の所感等別紙添付する。		

行政視察報告書

報告者 泥谷 郁

視察先 埼玉県川越市、北海道小樽市、東京都新宿区早稲田大学

視察日 平成30年7月9日(月)～7月12日(木)

視察事項 川越市 :「オールマイティーチャー配置事業について」

小樽市 :「国内外観光誘致事業について」

早稲田大学 :「全国地方議会サミット2018 議会のチカラで日本再生」

① 川越市

(概 要)

各学校の課題に応じて、子どもたち一人一人に応じたきめ細やか教育活動を推進するため、教員(オールマイティーチャー)を川越市独自に採用し、配置し本年度6年目に入り、現在小・中学校合わせて16校に18名を配置している。

(所 感)

川越市では、他市に先駆けた事業として実施した「オールマイティーチャー」とは、オールマイティーな活躍で組織を活性化し、学校が自校の課題を解決するマイティーチャーを組み合わせるといった独特な手法を通し実績を上げているという説明を受けた。

説明を受けるまでは、補助教員的な役割を考えていたが、学習面・生徒指導面・PTA対応等大きく向上したことに大変に驚かされた。

半面、課題としては、第1に人材の確保を校長自らが行わなくてはならないこと。賃金面においては、県費に準じておらず市単費で運営するため退職者や新卒者等幅広く募集するが人材の確保が難しい事。予算の面から要望する学校全てに配置することができない矛盾も話を聞き難しさも実感させられました。

今後は、川越市の「オールマイティーチャー事業」が本市の今後の取り組みに反映されるように課題・問題点を整理しながら取り組んでいきたいと思います。

② 小樽市

(概 要)

小樽運河の再開発以降、明治から昭和初期の面影を街並みに色濃く残し、情緒あふ

れる雰囲気は漂う小樽は、観光客の人気を呼び、国内でも有数の観光都市として成長してきた概要説明を受ける。

(所 感)

古い街並みや歴史的な景観が保たれている2つの要因として、1、大きな戦禍に見舞われなかったこと 2、斜陽と呼ばれた戦後の高度経済成長時代に乗り遅れたことを挙げられていたが、市内には日本銀行旧小樽支店、旧日本郵便(株)小樽支店、旧三井銀行小樽支店等を当時のままで保存し内部を現在風に改造し現在に至っている。現地を散策する中で大変に感動を受けました。

昭和48年から10余年に及ぶ小樽運河全面埋立論争後、半分埋め立て、半分道路にする折衷案で落ち着いたがこれが結果的に全国の耳目になり昭和61年小樽観光元年が始まった事の説明を受け始めて知った。

10数年前より、小樽はすでに多くの観光客が訪れるまちになっていたが、観光ガイドはほとんどいなく、独学でガイドをしていたため、解説内容に多少問題があると専門家より指摘を受け小樽観光大学校を組織(民間組織)を結成。現在は約1000人の受講生を育成。平成23年からは「おたる案内人」ジュニア育成プログラムを小樽市内小学校5・6年生を対象に総合学習の時間を利用して小樽の歴史を学習。

最終課題は一般客に観光ガイドを行うことであるが、その根底には、小樽を愛してほしいとの強い思いが感じられた。

最後に、小樽市は資源(運河、坂道等)を最大限に有効利用をしているが、本市においても様々な資源に目を向け、より良い観光に取り組んでいきたいと思えます。

③ 早稲田大学

(概 要)

1日目 基調講演「地方議会から日本を考える」北川正恭早稲田大学名誉教授

特別講演「地方創生の展望」 安田 総務省事務次官

「講演、ディスカッション」 真の地方創生とは

片山善博早稲田大学教授 地方創生と地方議会の役割

大西一史 熊本市長 災害復興と地方創生

課題整理 地方創生時代に求められる議会力

江藤俊昭 山梨学院大学教授

2日目

先進事例報告① 「地方創生をリードする議会」

先進事例報告② 「政策を実現する議会へ」

講演「海外の議会制度から議会の多様性を考える」

(所 感)

熊本大西一史市長の震災復興の話の中で、震災の前に予想していた対応が、震災後には全くと言っていいほど対応が後手に廻ってしまった事の報告を聞きいかに平時における訓練等がいかに大事であるか肌を感じました。公助の限界を痛感させられた事。自助・共助・公助をいかに結集し地域力を発揮できるのかそこに、地方議員の位置づけがあるように強く感じました。また、7月西日本大雨豪雨の被害を受けた都市において共通することではありますが、情報の一元化がいかに大事か普段の議員力をいかに高めていきたいと決意を新たにいたしました。

2日目の先進事例報告では、様々な事例を聞く中で、本市にない報告を伺い、成功事例を供用しいかに成果を上げていく等、大変に参考になる事例もありましたので、今後も本市においても積極的に活用していきたいと思えます。

行政視察報告書

【報告者】 公明党 国宗 浩

【日時】 平成30年7月9日（月）
【視察先】 埼玉県川越市
【視察項目】 オールマイティーチャーター配置事業について
【内容】

当事業以前の取組は、1学級35人以下の学級編成を市独自で小2・中1に行っていたが、平成25年以降県費による取組に変更したため、少人数学級編成以外の臨時講師の活用方法があるのではないかとの視点で、学校内に様々にある課題（学力向上・体力の向上・心の教育・いじめ不登校対策・生徒指導の対応・地域との連携や保護者対応など）解決について、オールマイティーな活躍で組織を活性化させ、自校の課題解決するマイティーチャーを合わせた造語である、オールマイティーチャーとして事業を行っている。

学校においては、様々な人的支援が必要であり、授業を中心に、部活動・小学校英語教育・特別支援教育・生徒指導（スクールボランチ）・教育相談・外国人生徒等多岐にわたる中、学校課題の解決に向け、いじめの未然防止の初期対応・不登校の防止・学力向上に向けた少人数指導の拡充・発達障がい等の特別支援教室の充実・小中連携の充実などに取組んでもらっている。

オールマイティーチャー配置までの流れとして、11月までに校長による企画書を提出し、12月に審査を行い配置校を決定する。尚、平成30年度は小中学校全54校中16校に配置しており、大変好評であるが、企画書を提出した学校すべてに配置はできていない現況であり、予算的な課題が浮き彫りになっている。

【所感】

当事業の運用にあたり、小学校では課題のある学年を1学級増やし、おちついた学級運営が出来るようになった。又中学校では、生徒指導の充実につながり、小中連携にも良い結果が表れている。各校の改善目標も112項目中90項目の改善が見られ、特に不登校人数の減少・暴力行為ゼロ・落ち着き学習効果の向上等改善が図られていることが見受けられる。

学校の受け止め方は、管理職は授業ができやすくなった。職員は負担軽減や組織の活性化など歓迎している。PTAもきめ細やかな指導に期待しており、児童生徒も学習内容の理解が進み落ち着いた学級の雰囲気を実感しており全体的に効果が高いものと考えられる。

今後の課題として、校長自らの人材発掘や厳しい財政状況など毎年増員を予算要望しているが現状で継続していかざるを得ないことから、県教委が県費で実施し、教員定数の拡大加配の増加などが必要である。

効果の高い事業であると考えことから、本市においては、調査するべきであると考えられる。

- 【日 時】 平成30年7月10日(火)
【視 察 先】 北海道小樽市
【視 察 項 目】 国内外観光誘致事業について
【内 容】

小樽市の概要・歴史等の説明が行われ、江戸期から活躍している北前船の西廻り航路の基地として発展し、明治後期には樺太航路・欧米航路の港とし「北のウォール街」また石炭の積出港として栄えて来ました。しかし戦後情勢が大きく変わり、エネルギーの石油への転換や札幌が政治経済の中核として発展し、小樽市は永く斜陽時代を余儀なくされていた。

しかし、大きな戦禍に見舞われなかったことが幸いし、当時の歴史的建築物が遺ったことや積出港として運河や倉庫があったため、高速道路の延伸に伴う道路拡張に伴う埋立を契機に、観光都市として昭和61年に運河散策路、ガス灯完成など今日の観光都市として努力を重ねながら基盤を構築してきた。

特に全国的に有名な小樽運河地区は、産業道路への埋立と文化遺産保存の市民運動との論争を経て、半分埋め立てる折衷案をもって運河散策路が完成し、運河を遺すことによる環境振興に繋げて行き、賑わいを創出している。

【所 感】

小樽運河を観光につなげていくことは、僅か35年余りのことであり、近年の市民をあげての取組の成果により、今ではインバウンドにもつながり、街には、中国や韓国からの海外旅行者があふれていた。しかし宿泊者の多くは札幌などの市外に流れているとのことでした。

特筆する取り組みとして、グルメを映像やテレビ等で情報発信し、新たな観光客の誘致に努力している。

小樽市においては、観光基本計画・宣言を作成し、「新・いいふりこき(かっこつける・見栄を張る)宣言」を平成20年10月に発表し、そののち平成29年から第2次小樽市観光基本計画をもとに事業を推進している。

特に新たな発想で、訪日外国人旅行者受入れ強化を行い、インフォメーションセンター拡充・ガイドマップの外国語版・経産省の補助によるWi-Fi 300mの拡充・小樽案内人制度・クルーズ客船誘致などを行う中、街並みとファッションの融合として、ロリータファッションを取り入れSNS等で発信している。

本市とは比較できない程の観光資源に恵まれており、全国的にも有名な観光都市の地位を築いているが、その努力は約35年前に始まっており、比較的近年の観光施策と発想から始まっている。中期の観光施策とインバウンドの取り組み、情報発信による魅力アピールなど本市においても見習うべき内容であった。

- 【日 時】 平成30年7月11日(水)～12日(木)
【視 察 先】 東京都新宿区 早稲田大学大隈記念大講堂
【視 察 項 目】 「全国地方議会サミット2018」
【内 容】

議会の力で日本創生をテーマに、全国から地方議員が集結し、当セミナーが開催された。

基調講演として、「地方議会から日本を変える」と題して、北川正恭早稲田大学名誉教授が講演し、地方創生を行うのは地方議会。執行部の追認機関からの脱却しなければならない。23年前に日本は集権国家から分権国家になることが衆参全会一致で可決し、その後地方分権一括法が成立した。議員改革の次に議会改革をやらねばならない。その後政策提言につなげてもらいたい。

次に特別講演として、「地方創生の野望」と題して、総務大臣の代理として総務省事務次官ヤスタミツル氏が講演し、2040年を見据えて構想する地方の在り方について、議会の在り方や地方への人口流入の取り組み、団塊ジュニア世代が今後高齢化した時資産のない孤独な人が増加することが予測される。

今後の高齢化で医療費・介護費の増加を見据え、人口縮減に対する備えとして、スマート自治体への転換や情報システムの他自治体との共通や統合が必要になってくる。公共私協調することが必要であり、定年退職者などの活用も検討しなければならない時代が予想される。

講演・ディスカッションとして、「真の地方創生とは何か」と題して、片山喜博早稲田大学教授等から、地方創生は成果が上がっているのか？上がっていないのであればやり方を変えて、まずどういうところを改善しなければならないのか検討しなければならない。地域総合戦略は国の締切りに間に合わせるため、地方でじっくりと作れなかった。地域を一番に考えることが大切。国・県から言われることは、本当に我が地域に必要なことなのか検討しなければならない。市民との対話を徹底的にやるのが重要であるなどの話があった。

その後、各市から先進事例報告や「海外の議会制度から議会の多様性を考える」講演等が行われた。

【所 感】

現在の地方議会を取り巻く環境は一層厳しくなる中、当サミットでの各地方議会の報告は、改革の取り組みを積極的に実施している。

地方創生には、議会の力が大切であり、今の議会改革が、将来の民主主義に対して、責任があるのではと考える

先進事例として、会津若松市では、一般質問や委員会質問で重要な質問は、委員会で再度集約し、全会一致で質問することを了承のもと、代表質問として本会議で委員会が質問することにより、執行部も重く受け止めて前向きに検討していることなど伺い、議会として市民の声を政策にしていく重要な手段であると考えます。

このような取り組みを含めて、議会改革の重要性を改めて認識した。

2018・7/9～7/11

視察報告書

川邊浩子

①7/9 (月) 14:00～

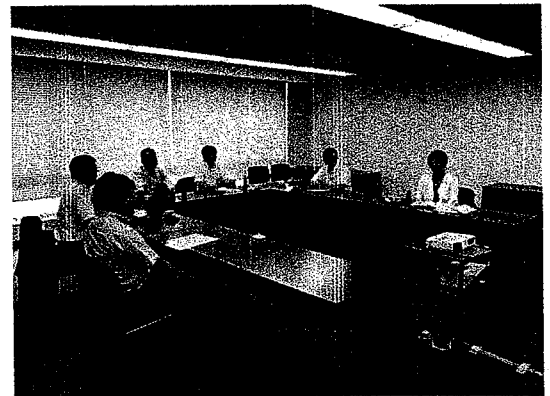
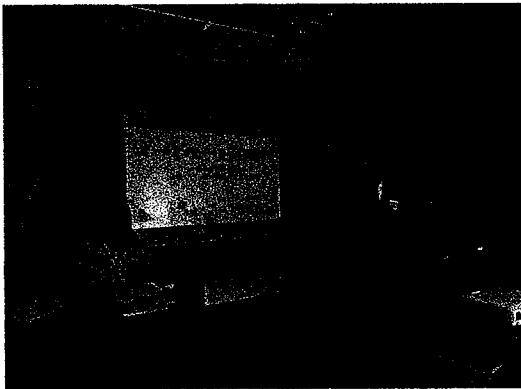
川崎市

川崎市教育委員会 学校教育部学校管理課

「オールマイティーチャーター配置事業」

～校長の創意を生かした臨時講師の配置と活用～

所感



平成27年度から実施され、今年で3年目となる事業だが、人材確保、予算面などで、非常にご苦労されているようだった。小中学校で、授業を中心に生活や人間関係、不登校などの課題点のサポートをする臨時教員の採用という事だったが、少し期待が大きすぎ、負担がかかりすぎているような気がした。すぐに効果は期待できないと思うが、多様化する子どもたちの学力向上と安定した学校生活の支援のためにニーズは高くなると感じた。本市においても様々な形で、検討する必要があるのではないかと思う。

7/10(火) 14:00~

小樽市

「国内外観光誘致事業について」

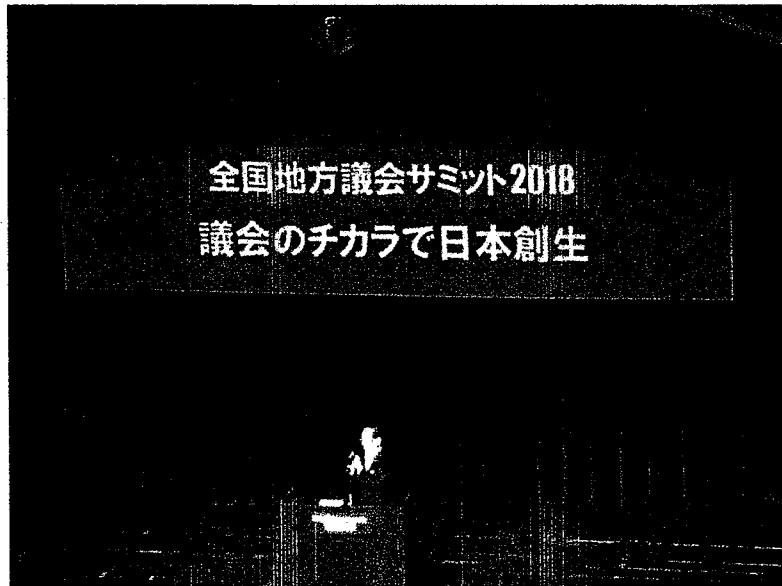
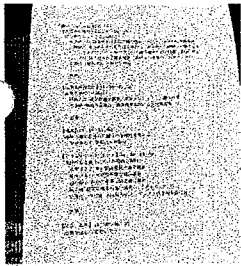
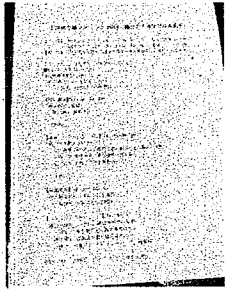
所感

観光資源の豊富な小樽市は年間800万人の観光客の誘致をしており、消費や雇用など多岐にわたり効果を生み出している事がよくわかった。観光客の誘致のために、市民が知恵を出し合い町の整備やお祭りの運営などにも積極的に関わり、おもてなしの心豊かに、観光客を迎えている。行政としてできる限りメディアを利用し、関係者との接点を持ち、町のPRに努めていた。映画のロケ地にも多く採用されており、それを見た外国の方が一度訪れてみたいとの強い気持ちを抱き観光に来られていた。大分市でも出来るだけ、資源を生かし、知恵を絞って、PR活動が必要だと感じた。

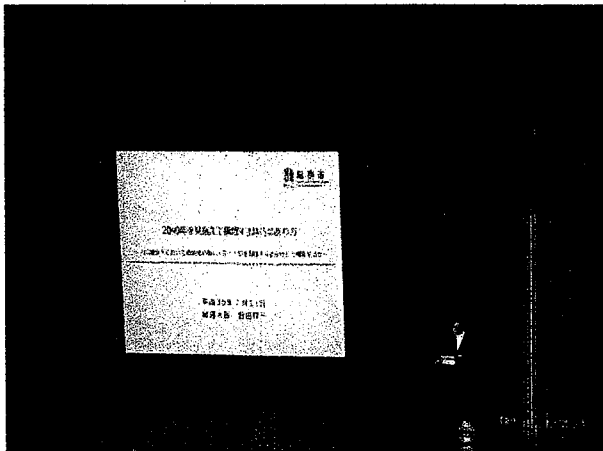
また、行政主導ではなく、地元の方々の盛り上がりで観光誘致事業を進めていくことが重要ではないかと感じた。

2018・7・11 (水) 13:00~

於:早稲田大学大隈記念講堂大講堂



地方議会から日本を変える文化を根付かせる。



国から下りてきたものをそのまま受け入れてしまう。跳ね返していく力が地方にあるかどうか、これから重要地域にメリットがあるだろうかという目を養う事が大切。という考え方が参考になった。

アウトソーシング

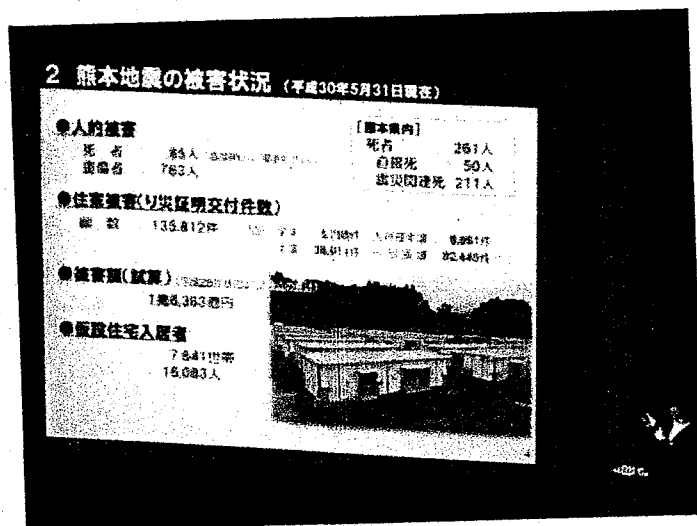
指定管理に出すと経費削減になるという考え方が果たして、いいのか？本当に議会のためになるのかということをよく考えていかなければいけない。

議会の援軍は住民

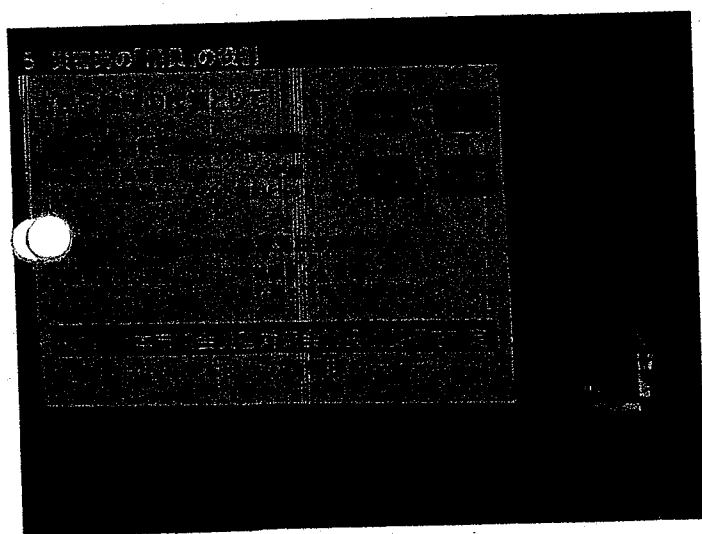
住民の皆様の力を結集していくことが、議員の役目

震災復興と地方議会の役割

徹底した市民の方々との対話集会をして、マニフェストを作成



公助には限界があ自助共助が力を発揮



まちづくりセンター17カ所を設置

地域担当職員の配置

1年間で1900件内対応済み85パーセント

市民満足度の向上へ♥



災害時 議員の動きが見えない。




災害時にはチーム議会が必要 避難所のトイレ 食事等様々な課題がある

所感

2日間のサミットに参加させて頂き大変勉強になりました。全国から議員が集い、講師の方々から様々な報告や指導を頂き、地方議会の議員として変わっていかねばならないという事がよくわかりました。有権者の代表として選んでいただいた以上、市民の皆さんが望んでいる事悩んでいる事に耳を傾け、課題を整理し、個人でできることは個人で、議会として取り組む必要がある時は議会を巻き込んで、民意に応じていくことが必要であるという事がわかりました。まだまだ議員として力不足ですが、少しでも市民の皆様のお小さな声にお応えできるよう努力して参ります。議員が変わることが、地方議会を変え日本創生につながっていくということを考える機会となるサミットでした。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 51 号	会派代表者	経理責任者
平成 30 年 7 月 31 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	今山裕之	180,730	180,730	0	  
2	佐藤和彦	180,730	180,730	0	
3	橋本敬広	180,730	180,730	0	
4					
5					
2 用務先	埼玉県川越市 ----- 北海道小樽市 -----				
3 出張期間	平成30年7月9日から 7月11日まで (2泊 3日)				
4 旅 費	概算額 542,190 円 精算額 542,190 円 差 額 0 円				
5 用務内容	埼玉県川越市：オールマイティチャーター配置事業 北海道小樽市：国内外観光誘致事業について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 <u>47</u> 号のとおり				

平成30年 6月18日

総務課長 殿

会派名 公明党

氏名 川邊 浩子



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年7月9日 ~ 平成30年7月11日
出張者	今山 裕之、佐藤 和彦、橋本 敬広
用務地	①川越市 (7月 9日 14:30~16:30) ②小樽市 (7月10日 14:00~16:00)
用務内容	①オールマイティーチャーター配置事業について ②国内外観光誘致事業について

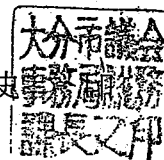
旅 費 計 算 書

経 路	7月9日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-池袋-大宮-川越 7月10日 川越-大宮-池袋-品川-京急蒲田-羽田空港-新千歳空港-小樽 7月11日 小樽-札幌-新千歳空港-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	142,330	円
	宿泊料	28,500	円
	日 当	9,900	円
	計	180,730	円
			(航空運賃として) 133,960円

上記のとおり通知いたします。

平成30年 6月 22日

総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/9	大分市→川越市	3,300	15,000	45,095
7/10	川越市→小樽市	3,300	13,500	43,350
7/11	小樽市→大分市	3,300	—	53,885
		9,900	28,500	142,330

一人当たり旅費合計

180,730

- ※ 用務終了後、22時頃に帰る便に間に合わないため、後泊とする。
- ※ 小樽市の通常経路は伊丹空港利用となっているが、11日15時30分より大分市にて用務があることから、用務に間に合うよう羽田空港経由の特例経路を利用する(人事課協議済)
- ※ 大分～大分空港間のエアライナーについては、4枚券にて手配していると申し出があったため、エアライナー代は4枚券の金額にて算定する。

航空券 103,960-

大分 ~ 川越 2018年7月9日(月) 8時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	5時間 54分	45,620円	---
2	早安楽飛	7時間 9分	49,660円	---
3	早安楽飛	8時間 29分	26,930円	1303.9km

45,095円

経路 No.1

駅名	時刻	乗換	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	08:05	駅宿			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓	第2番	55分	+550円	1025円
大分空港	09:00	乗換80分			
JAL664便	10:20	駅宿	90分	42690円	片道 803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	11:50	乗換21分			
京急空港線快特(印旛日本医大行)	12:11	駅宿	8分	410円	6.5km
京急蒲田	12:19	直通運転			
京急本線快特(印旛日本医大行)	↓	第2番	8分		8.0km
品川	12:27	乗換7分			
山手線渋谷方面行	12:34	駅宿	28分	970円	15.4km
池袋	13:02	乗換8分			
埼京線快速(川越行)	13:10	駅宿	26分		22.6km
大宮	13:36*	直通運転			
川越線(川越行)	13:37	駅宿	22分		16.1km
川越	13:59	駅宿			

川越 ~ 小樽 2018年7月10日(火) 7時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 43分	43,350円	970.0km
2	早安楽飛便	9時間 41分	65,950円	971.0km
3	早安楽飛便	11時間 25分	28,190円	1274.0km
4	早安楽飛便	14時間 25分	27,370円	1274.0km
5	早安楽飛便	14時間 25分	27,580円	1274.0km

経路 No.1

経路	2018/07/10	運賃	料金	距離
川越	発 07:04 駅宿			
JR 川越線通勤快速(新木場行)	↓ 発 着 夕 夕	22分	970円	16.1km
大宮	着 07:26 駅宿 直通運転			
JR 埼京線通勤快速(新木場行)	↓ 発 着 夕 夕	28分		22.6km
池袋	着 07:54 駅宿 乗換4分			
JR 山手線新宿方面行	↓ 発 着 夕 夕	30分		15.4km
品川	着 08:28 駅宿 乗換5分			
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 着 夕 夕	12分	410円	8.0km
京急蒲田	着 08:45 駅宿 直通運転			
私 京急空港線急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 着 夕 夕	12分		6.5km
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	着 08:58 駅宿 乗換32分			
飛 JAL509便	↓ 発 着 夕 夕 便	90分	40190円 片道	821.0km
新千歳空港	着 11:00 駅宿 乗換30分			
JR エアポート115号(小樽行)	↓ 発 着 夕 夕	77分	1780円	80.4km
小樽	着 12:47 駅宿			

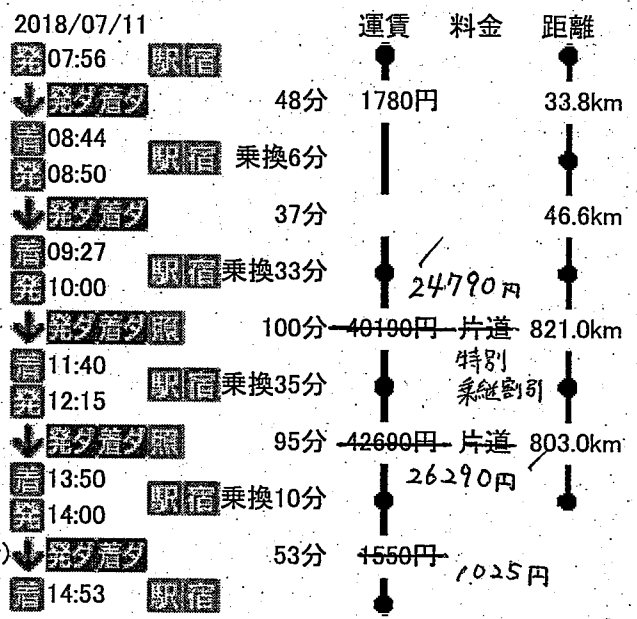
小樽 ~ 大分 2018年7月11日(水) 7時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	6時間 57分	86,210円	---
2	早安楽飛	7時間 48分	86,210円	---
3	早安楽飛	9時間 47分	108,810円	---
4	早安楽飛	9時間 10分	91,690円	2015.2km

53,885円

経路 No.1

小樽
JR 函館本線(江別行)
 札幌
JR エアポート86号(新千歳空港行)
 新千歳空港
飛 JAL504便
 羽田空港
飛 JAL665便
 大分空港
JR 大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前行)
 大分駅前 / 大分



領 収 証

橋本 敬広

様

¥133,960-

上記、正に領収致しました。

但し、185006277 7/9大分→羽田JAL664 7/10羽田→新千歳JAL509
7/11新千歳→羽田JAL504 7/11羽田→大分JAL865 航空券代として

領収証No. 1800017567-01
発行日 2018年7月6日



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話: 097-537-3200
FAX: 097-532-3679





ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ハシモト タカヒロ様 0070

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

2 35H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/9 YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ハシモト タカヒロ様 0158

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

札幌 ⇒ 東京

SAPPORO TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 504

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

10A 28H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/11 YOATOWO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:00

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****
規定のサイズを超えるお手荷物をお持ちのお客様は
手荷物カウンターにてお預けください

Please bring oversize baggage under JAL regulations
to the baggage counter.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ハシモト タカヒロ様 0225

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 札幌

TOKYO SAPPORO

◆便名FLIGHT

JAL 509

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

18 56E

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/10 YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:30

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

>>> お乗り継ぎ便 >>>

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ハシモト タカヒロ様 0008

◆乗継TRANSIT ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 大分

TOKYO OITA

◆便名FLIGHT

JAL 665

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

13 21H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/11 YOATOWO

◆出発時刻 DEP. TIME

12:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

領収証

今山 裕之 様

¥133,960-

領収証No. 1800017565-01
発行日 2018年7月6日



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話: 097-537-3200
FAX: 097-532-3679

上記、正に領収致しました。
但し、1850006277 7/9大分→羽田JAL664、7/10羽田→新千歳JAL509
7/11新千歳→羽田JAL504 7/11羽田→大分JAL665 航空券代として



責任者印	担当者印

JAL JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

イマヤマ ヒロユキ様 0115

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

札幌 ⇒ 東京

SAPPORO TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 504

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

10A 27H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/11 YOATOWO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:00

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****
 規定のサイズを超えるお手荷物をお持ちのお客様は
 手荷物カウンターにてお預けください

Please bring oversize baggage under JAL regulations
 to the baggage counter.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
 JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

>>> お乗り継ぎ便 >>>

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

イマヤマ ヒロユキ様 0005

◆乗継TRANSIT ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 大分

TOKYO OITA

◆便名FLIGHT

JAL 665

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

13 22H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/11 YOATOWO

◆出発時刻 DEP. TIME

12:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
 JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAL JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

イマヤマ ヒロユキ様 0069

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

2 34H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/9 YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
 JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAL JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

イマヤマ ヒロユキ様 0222

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 札幌

TOKYO SAPPORO

◆便名FLIGHT

JAL 509

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

18 56F

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/10 YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:30

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
 JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

領 収 証

佐藤 和彦

様

¥133,960-

上記、正に領収致しました。

但し、1850006277 7/9大分→羽田JAL664、7/10羽田→新千歳JAL509
7/11新千歳→羽田JAL504、7/11羽田→大分JAL665 航空券代として

領収証No. 1800017566-01
発行日 2018年7月6日



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1-1 いちごみらい信金ビル
電話：097-537-3200
FAX：097-532-3679





ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

サトウ カズヒコ様 327083570 0046

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

大分 ⇒ 東京

OITA TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 664

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

2 16H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/9 YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

10:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

サトウ カズヒコ様 0214

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

東京 ⇒ 札幌

TOKYO SAPPORO

◆便名FLIGHT

JAL 509

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

18 53J

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/10 YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:30

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

サトウ カズヒコ様 0143

◆出発DEPARTURE ◆行先DESTINATION

札幌 ⇒ 東京

SAPPORO TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 504

◆搭乗口 GATE ◆座席SEAT

10A 27G

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/11 YOATOWU

◆出発時刻 DEP. TIME

10:00

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

012

ご搭乗券 BOARDING PASS

サトウ カズヒコ様

行先 DESTINATION 大分

便名 FLIGHT JAL 665

class J

搭乗日 DATE 7/11

座席 SEAT 5G

運航 JAL 1階座席 MAIN DECK

搭乗口 GATE 13

出発時刻 DEP. TIME 12:15

保安検査場/搭乗口でバーコードをかざしてください。
SCAN THE BARCODE AT SECURITY CHECK AND GATE.

保安検査場へは15分前までに通過してください。
ARR JAL504 CTS

YOA TOWU

FAU-11000

平成 30 年 7 月 31 日

会派代表者 殿

出張報告書

30年7月9日から7月11日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 公明党

報告者 今山裕之



1 出張先	埼玉県川越市	
	北海道小樽市	
2 用務	川越市：オールマイティチャー配置事業について	
	小樽市：国内外観光誘致事業について	
3 出張者氏名	1 今山裕之	6
	2 佐藤和彦	7
	3 橋本敬広	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
(川越市)		
・平成25年に開始した当事業について、経緯や効果、活用方法等学校における様々な課題解決方法として、市独自に教員を採用し、必要な学校に職員を配置する中での事業概要の調査を実施する。		
(小樽市)		
・観光施策について当事業を調査した。第二次小樽市観光基本計画をもとに、概要、入り込み客数、特徴、観光の位置づけ、販路拡大等の説明を受け、今後の課題や取り組みについて質疑を交えて調査を実施する。		
尚、参加者の所感等別紙添付する。		

東京 2020 オリンピック ゴルフ競技会場

川越市 議会事務局
議事課 調査担当



主任
Nakamura Satoshi
中村 悟史



〒350-8601 埼玉県川越市元町1丁目3番地1
TEL : 049-224-8811(代表) 049-224-6067(直通)
FAX : 049-224-5394
E-mail : giji@city.kawagoe.saitama.jp



蔵のまち

川越市教育委員会

学校教育部 参事
兼 学校管理課長

内野 博紀

〒350-8601
埼玉県川越市元町1丁目3番地1
TEL 049-224-6109 (直通)
TEL 049-224-8811 内線2911
FAX 049-226-4699
E-mail:gakokanri@city.kawagoe.saitama.jp



小樽運河

小樽市議会事務局

事務局長 中田 克浩

NAKATA KATSUHIRO

〒047-8660

小樽市花園2丁目12番1号

TEL0134(32)4111 (内線)502

TEL0134(22)2847 (直通)

FAX0134(22)2315

E-mail:nakata-kt@city.otaru.lg.jp



小樽運河

小樽市議会事務局

調査係

書記 河崎 仁美

〒047-8660 小樽市花園2丁目12番1号

☎(0134)32-4111(代表)内線504

☎(0134)22-2847(直通)

FAX(0134)22-2315

E-mail:kawasaki-ht@city.otaru.lg.jp



小樽運河

小樽市産業港湾部

観光振興室

主幹 嶋崎 哲也

SHIMAZAKI TETSUYA

〒047-0007

小樽市港町4番3号

TEL(0134)32-4111 (内線450)

FAX(0134)27-8600

E-Mail simazaki-tt@city.otaru.lg.jp

行政視察報告

公明党大分市議団

今山 裕之



所 感

○川越市 オールマイティーチャーター配置事業について

学校が抱える多くの問題を解決していくため、オールマイティーチャーターを配置することは大変有益なことだと実感することができた。

大分市で導入を検討する場合は、県の事業との整合性を図り、財政的な問題等を解決しなければならない。

○小樽市 国内外観光誘致事業について

大分市と比較して、観光資源の差が歴然としていることをまず実感した。また、フィルムコミッションを通じて効果的、恒常的に宣伝を行っていることについては大分市を見習わなければならない。

小樽運河を全面埋め立て、産業道路にする計画に反対した市民の方々には敬意を表したい。市長も議会も、次代を見据えた見識を持たなければならないという大変参考になる事例であると思う。

<視察報告> 佐藤和彦 平成 30 年 7 月 9 日

「オールマイティーチャー配置事業について」 於) 埼玉県川越市

【所感】学校現場では学力の向上、体力の向上、心の教育やいじめ、不登校、地域との連携や保護者との対応、さらには働き方改革が叫ばれる中で、教員の多忙化による教材研究や児童生徒と向き合う時間の減少など多くの課題を抱え、その課題の解決に向けた方策としてオールマイティーな活躍で組織を活性化し、マイティーチャー(学校が事項の課題を解決する)と云う一歩踏み出した対応が、単に問題や課題を論うだけでなく、具現化し行動を起こした事を学ぶべきであると強く感じました。

特にクラス全体の事を考えると落ちこぼれそうな生徒に声をかけフォローして頂ける先生の存在、補習授業や家庭学習の支援などだけに留まらず、担任教師の負担軽減なども含め、特別支援教育の充実や少人数指導の拡充など様々な効果が表れている。厳しい財政状況や人材の確保など、まだまだ課題も多い様ですが、本市に於いてもソーシャルワーカーを増やすなど、形は違いますが努力をしている面も少なからずありますが、人材の有効活用や多忙な教員の負担軽減など、多くの課題の解決に向け是非参考にすべきと考えます。

<視察報告> 佐藤和彦 平成 30 年 7 月 10 日

「北海道小樽市：国内外観光誘致事業について」 於) 小樽市

【所感】今回の視察で改めて深く強く肝に銘ずべきと感じたポイントは、現在小樽の観光の目玉となっている『小樽運河』の親族の是非の決定についてですが、昭和 48 年から 10 余年に及び小樽運河を全面埋め立て産業道路にと訴えた市長を中心とする行政サイドと、文化遺産を後世にと全面保存を訴えた市民運動との論争の末、半分埋め立て、半分道路にする折衷案と云う結果となり、市民の注目と全国へ知名度が高まる契機となった事です。

早く結論を出すことも大切ですが、その判断(小樽運河を残す事)によって今の小樽の観光の目玉が生き残り疲弊を免れた大きな要因の一つであると云う事実です。

私たち議員は、常に今と未来の大分市民そして大分市の為になるか否かの視点で、市民の皆様の声を大切に慎重に判断をして参りたい、との思いを改めて強く感じました。

◇所感

議員名 橋本 敬広

①埼玉県川越市：オールマイティーチャー配置事業

オールマイティーチャーとは「オールマイティ」と「マイ・ティーチャー」の掛け合わせた造語で、教員の教材研究や児童生徒と向き合う時間の減少したなどの課題解決の為、臨時講師をオールマイティーチャーとして配置する事業のことで、教員資格を有する方を採用し、授業はできるが担任はしないとのこと。学習面・生徒指導面で、改善の見られた項目数も多く増員の要望もあるとのこと。課題として伺ったのは人材の不足で、退職者や新卒者など幅広く募集し、校長自ら人材発掘を行っているとの事。財政上の問題もある。教員資格のある新卒者の募集には違和感を感じました。教員資格があるならばオールマイティーチャーより教員を目指すのではと思う。採用要件の中には、「教員普通免許状を有している者と同等以上の能力を有すると認められるときは教員普通免許状を保有していなくてもよい。」との内容がある。そこで同等以上の能力を有する人が、このオールマイティーチャーになることで、教員免許状取得に対しての何らかのメリットがあるのかお聞きしたところ、1年間任用されると実務経験の面で優遇されるとの事。教員になりたい方の受け皿としても良い制度になると感じました。

②北海道小樽市：国内外観光誘致事業

小樽は著名な文化人、施設、産物が多くあり、観光戦略は立てやすいのではないかなと思う。有名な小樽運河についてはTVにもよく出てくる場所であり、このような施設施設があるのは強みである。ところがその歴史を伺うと、一時期埋め立ての話が上がったと聞き驚いた。集客したい地域からすればのどから手が出るほどの資源をなくす話が上がるといのは考えてもみないからで、このような事例も今後は起こりえるかもしれないと認識した。老朽化や維持管理、時代の変化によりその価値観まで変わっていくのかと。世界遺産などの登録が今は盛んに思える。次世代に残し語り継ぐものとして慎重になる。視察に伺った時も、海外の方を多く見かけ、ホテルでも多言語が飛び交っていました。自然が豊かな場所では季節の違いも堪能できて、冬の小樽も魅力があるのでリピーターになる可能性も高いと思います。多言語についてはガイドマップ、インフォメーションセンター、Wi-Fiなども対応されていました。おたる案内人という資格をもった方がガイドをされ、その内容を子どもたちにもジュニア育成プログラムとしてジュニアガイドを育てることに注力されており、子どもたちから郷土愛の醸成もされていることに感心しました。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 52 号	会派代表者	経理責任者
平成 30 年 7 月 31 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	佐藤和彦	163,010	163,010	0	
2	泥谷 郁	162,460	162,460	0	
3	国宗 浩	162,460	162,460	0	
4					
5					
2 用務先	静岡県静岡市				
	宮城県仙台市				
3 出張期間	平成30年7月23日から 7月25日まで (2泊 3日)				
4 旅 費	概算額	487,930	円		
	精算額	487,930	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	静岡県静岡市：「まりん」待機児童園事業について				
	宮城県仙台市：モッタイナイキッチンについて				
	給食費の公会計化について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 49 号のとおり				

総務課長 殿

会派名 公明党

氏名 川邊 浩子



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年7月23日 ~ 平成30年7月25日
出張者	佐藤 和彦、泥谷 郁、国宗 浩
用務地	①静岡市 (7月23日 14:30~16:30) ②仙台市 (7月24日 15:00~17:00)
用務内容	①待機児童園について ②モッタイナイキッチンについて 給食費の公会計化について

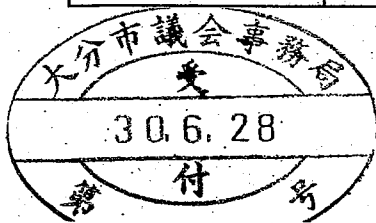
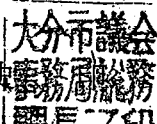
旅 費 計 算 書

経 路	7月23日 大分-大分空港-中部国際空港-名古屋-静岡	
	7月24日 静岡-東京-仙台	
	7月25日 仙台-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分	
旅費内訳	(エアライナー4枚券利用) (エアライナー2枚券利用)	
	交通費 120,580 円	交通費 121,130 円
	宿泊料 30,000 円	宿泊料 30,000 円
	日当 11,880 円	日当 11,880 円
	計 162,460 円	計 163,010 円

(航空運賃として 73,000円)

上記のとおり通知いたします。

平成30年 7月 5日
総務課長 川野 洋史



○エアライナー4枚券利用

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/23	大分市→静岡市	3,960	15,000	47,585
7/24	静岡市→仙台市	3,960	15,000	14,080
7/25	仙台市→大分市	3,960	—	58,915
		11,880	30,000	120,580

一人当たり旅費合計	162,460
------------------	----------------

○エアライナー2枚券利用

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/23	大分市→静岡市	3,960	15,000	47,860
7/24	静岡市→仙台市	3,960	15,000	14,080
7/25	仙台市→大分市	3,960	—	59,190
		11,880	30,000	121,130

一人当たり旅費合計	163,010
------------------	----------------

※往路の名古屋～仙台間は、通し切符を購入し、静岡にて途中下車を利用する。
 ※24日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。
 ※参加人数が3名となっていることから、大分-大分空港間のエアライナーについては
 4枚券と2枚券を利用する。

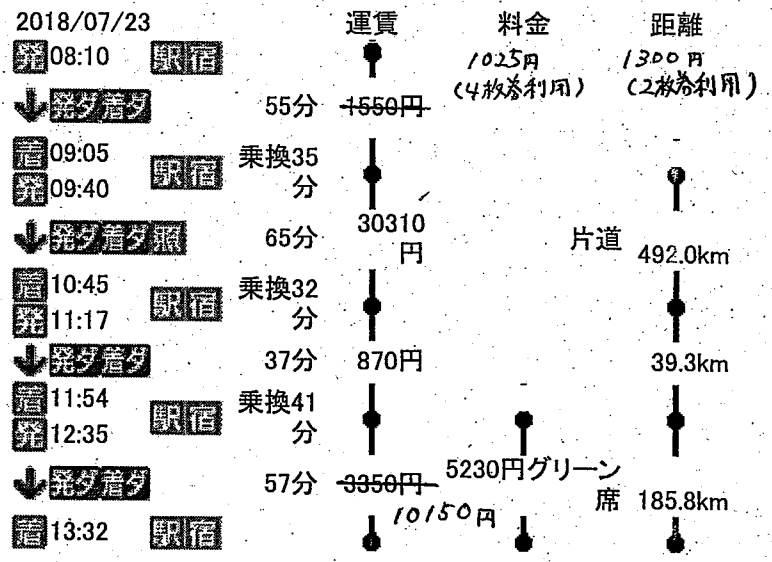
大分 ~ 静岡 2018年7月23日(月) 8時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 22分	41,310円	---
2	早安楽飛便	6時間 35分	36,440円	---
3	早安楽飛便	8時間 9分	37,850円	1139.0km
4	早安楽飛便	8時間 30分	42,770円	1028.9km
5	早安楽飛便	6時間 14分	41,640円	---
6	早安楽飛便	8時間 9分	47,970円	---
7	早安楽飛便	8時間 22分	37,330円	1139.0km

47,585円 (4枚券利用)
47,860円 (2枚券利用)

経路 No.1

大分/大分駅前
大分 大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)
 大分空港
飛 ANA3166便
 中部国際空港
特 名鉄空港特急(一部指定)
 名鉄名古屋/名古屋
新 ひかり466号
 静岡



※ 名古屋 ~ 静岡 ~ 東京 ~ 仙台間は、通切符を購入し、静岡にて途中下車を利用する。

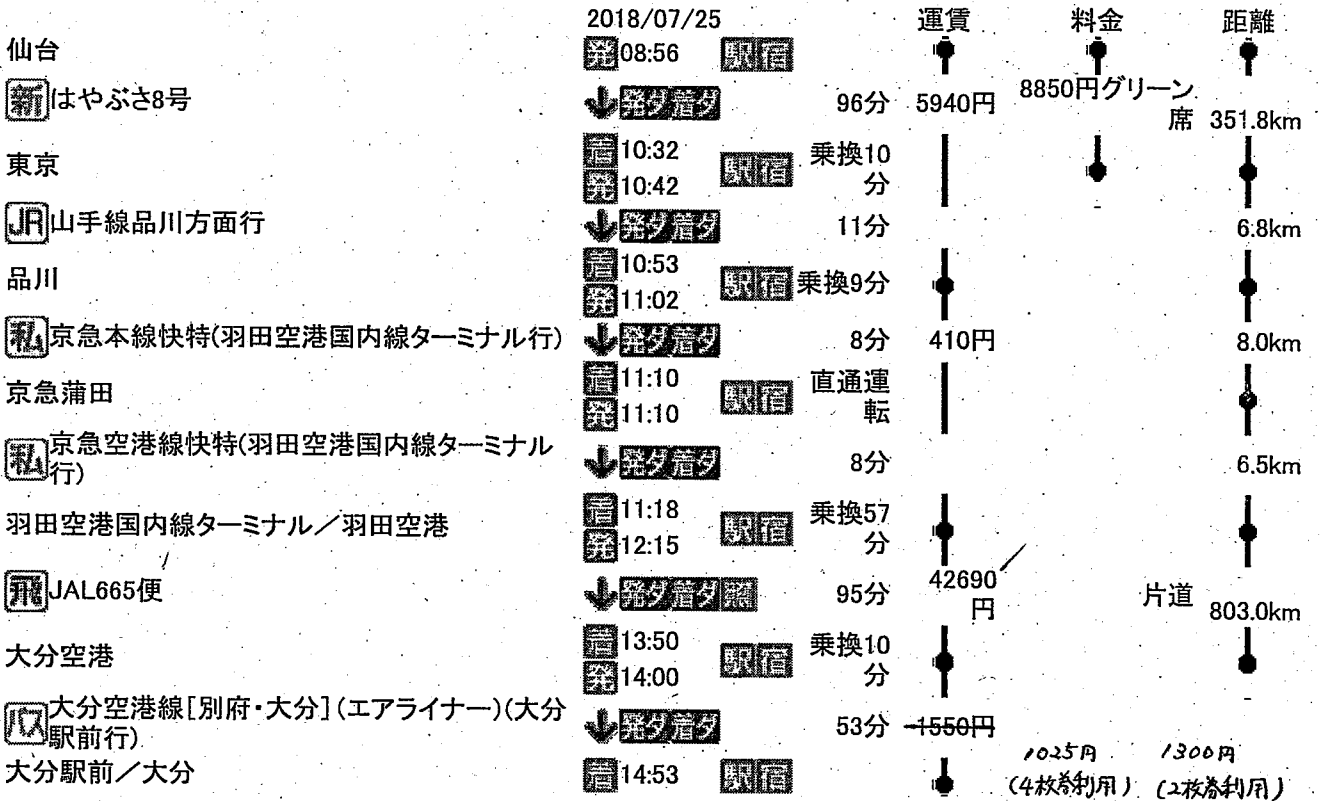
仙台 ~ 大分 2018年7月25日(水) 17時0分 着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安菜飛	5時間 57分	59,440円	---
2	早安菜飛	7時間 19分	64,530円	---
3	早安菜飛	9時間 8分	48,930円	1608.4km
4	早安菜飛	9時間 39分	48,310円	1608.4km
5	早安菜飛	6時間 14分	59,130円	---
6	早安菜飛	7時間 51分	64,220円	---
7	早安菜飛	9時間 16分	48,620円	1608.4km
8	早安菜飛	10時間 36分	48,000円	1608.4km

58,915円
(4枚券利用)

59,190円
(2枚券利用)

経路 No.1



ご搭乗案内
BOARDING INFORMATION

サトウ カズヒコ 様

行先 DESTINATION

名古屋/中部
NAGOYA/CHUBU

搭乗日 DATE

2018年 7月 23日

便名 FLIGHT ANA 3166

座席
SEAT

17D

照会番号 R8J4J601

I.B.E.Xエアラインズによる運航

携帯電話の電源はお早めにお切りください。

OW

BP BJ1SSX

BN 61



JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

サトウ カズヒコ様

0124

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京

⇒ 大分

TOKYO

OITA

◆便名FLIGHT

JAL 665

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

7

22G

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/25

YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

12:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

領 収 証

領収証No. 1800021259-01
発行日 2018年8月3日

佐藤 和彦 様

¥30,310-

上記、正に領収致しました。

但し、7月23日 大分⇒中部国際 ANA3166便航空券代として
一般手配番号1850006827



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話: 097-537-3200
FAX: 097-532-3679

収入印紙

責任者印	担当者印

領 収 証

領収証No. 1800021265-01
発行日 2018年 8月 3日

佐藤 和彦 様

¥42,690-

上記、正に領収致しました。

但し、7月25日 羽田⇒大分 JAL665便航空券代として
一般手配番号1850006827



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話: 097-537-3200
FAX: 097-532-3679

収入印紙

責任者印	担当者印

ご搭乗案内
BOARDING INFORMATION

ヒジャ カオル 様

行先 DESTINATION

搭乗日 DATE

名古屋/中部
NAGOYA/CHUBU

2018年 7月23日

便名 FLIGHT ANA 3166

座席
SEAT

18A

照会番号 E8JH4G01

I B E X エアラインズによる運航

携帯電話の電源はお早めにお切りください。

OW

BP B5ZD5F

BN 60



JAPAN AIRLINES

ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

ヒジャ カオル様

0123

◆出発 DEPARTURE

◆行先 DESTINATION

東京

⇒ 大分

TOKYO

OITA

◆便名 FLIGHT

JAL 665

◆搭乗口 GATE

◆座席 SEAT

7

22H

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

7/25

YHAOWZO

◆出発時刻 DEP. TIME

12:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

領 収 証

領収証No. 1800021258-01
発行日 2018年8月3日

泥谷 郁 様

¥30,310-

上記、正に領収致しました。

但し、7月23日 大分⇒中部国際 ANA3166便航空券代として
一般手配番号1850006827



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話：097-537-3200
FAX：097-532-3679

収入印紙

責任者印	担当者印

領 収 証

領収証No. 1800021264-01
発行日 2018年 8月 3日

泥谷 郁 様

¥42,690-

上記、正に領収致しました。

但し、7月25日 羽田⇒大分 JAL665便航空券代として
一般手配番号1850006827



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話：097-537-3200
FAX：097-532-3679

収入印紙

責任者印	担当者印

ご搭乗案内
BOARDING INFORMATION

クニムネ ヒロシ 様

行先 DESTINATION
名古屋/中部
NAGOYA/CHUBU

搭乗日 DATE
2018年 7月 23日

便名 FLIGHT ANA 3166

座席 SEAT
10C

照会番号 M8HW5C01
I.B.E.Xエアライズによる運航
携帯電話の電源はお早めにお切りください。

OW BP BR1E12 BN 59



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

クニムネ ヒロシ様 0122

◆出発 DEPARTURE ◆行先 DESTINATION

東京 ⇒ 大分
TOKYO OITA

◆便名 FLIGHT

JAL 665

◆搭乗口 GATE ◆座席 SEAT

7 21H

◆搭乗日 DATE ◆運賃種別 FARE TYPE

7/25 YHAONZO

◆出発時刻 DEP. TIME

12:15

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

領 収 証

領収証No. 1800021255-01
発行日 2018年8月3日

國宗 浩 様

¥30,310-

上記、正に領収致しました。

但し、7月23日 大分⇒中部国際 ANA3166便航空券代として
一般手配番号1850006827



観光庁長官登録旅行業第91号
株式会社 読売旅行
大分営業所
〒870-0046
大分県大分市荷揚町
3-1 いちごみらい信金ビル
電話: 097-537-3200
FAX: 097-532-3679

収入印紙

責任者印	担当者印
MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH	MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH MOKYAMOK SHOKESH

平成 30 年 7 月 31 日

会派代表者 殿

出 張 報 告 書

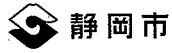
30 年 7 月 23 日から 7 月 25 日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 公明党

報告者 佐藤 和彦



1 出張先	静岡県静岡市	
	宮城県仙台市	
2 用務	静岡市：「まりん」待機児童園事業について	
	仙台市：モッタイナイキッチンについて 給食費の公会計化について	
3 出張者氏名	1 佐藤和彦	6
	2 泥谷 郁	7
	3 国宗 浩	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
(静岡市)		
・「まりん」待機児童園事業について、現地待機園を視察した。		
まず、市子ども未来局担当者と園長他職員と懇談的に待機児童・待機児童解消策・運営状況・今後の課題等質疑をしながら説明を受け、園の現場視察や2Fにある病児病後保育室も併せて見学した。		
(仙台市)		
・モッタイナイキッチンについて説明を受け、まず、家庭ごみの組成状況・運用運営の形態・事業効果・課題及び今後の取組み等説明を受けた。		
・次に、給食費の公会計化について、学校集金廃止に至る経緯や問題点・保護者への対応・口座振替・公会計化移行の問題点等説明を受けた。		
なお、所感等を別添する。		



静岡市

子ども未来局

参与兼こども園課長
AONO SHINOBU
青野 志能生

〒424-8701
静岡市清水区旭町6番8号
TEL 054-354-2633
FAX 054-352-7733
✉ kodomoen@city.shizuoka.lg.jp



静岡市

子ども未来局 こども園課
幼児教育・保育推進係
参事兼係長

鈴木 靖子

〒424-8701
静岡市清水区旭町6番8号
TEL 054-354-2636
FAX 054-352-7733
suzuki_opt@city.shizuoka.lg.jp





仙台市 議会事務局 調査課

課長

松村
Matsumura

光
Hikaru



伊達政宗公騎馬像

〒980-8671 仙台市青葉区国分町三丁目7番1号
電話 022-214-6168 / Fax 022-265-9626
Eメール hikaru_matsumura@city.sendai.jp
仙台市議会ホームページ <http://www.gikai.city.sendai.jp/>



仙台市議会事務局調査課

主任 羽生 光成
HANYU KOUSHI



伊達政宗騎馬像

〒980-8671
仙台市青葉区国分町三丁目7番1号
TEL 022-214-6169
FAX 022-265-9626
E-Mail: gik024530@city.sendai.jp



Wake Up!! 仙台

家庭ごみ減量課長

大村 仁

Jin Oomura

仙台市環境局
廃棄物事業部家庭ごみ減量課
〒980-0802 仙台市青葉区二日町6番12号
MSビル二日町3F (二日町第二庁舎)

City of Sendai
Environmental Bureau

MS Bldg. 6-12, Futsukamachi, Aoba-ku,
Sendai, 980-0802, Japan
TEL 022-214-8225 FAX 022-214-8277
E-mail: jin_oomura@city.sendai.jp



仙台市
環境局 廃棄物事業部
家庭ごみ減量課
減量推進係

係長

大岩 美貴子

tel
022
214
8229

fax
022
214
8277

mikiko_ooiwa@city.sendai.jp

980
0802
仙台市青葉区二日町六の十一
MSビル二日町三階



仙台市教育委員会
総務企画部 健康教育課

課長 西崎 文雄



市の都 仙台

仙台市教育委員会

総務企画部 健康教育課 給食運営係

係長

金田 佳紀
Kaneda Yoshinori

〒980-0011 仙台市青葉区上杉一丁目5番12号
上杉分庁舎11階
TEL: (022) 214-0008 FAX: (022) 268-2935
E-mail: yoshinori_kaneda@city.sendai.jp



〒980-0011 仙台市青葉区上杉1丁目5番12号上杉分庁舎11階
TEL 022-214-8880 (直通)
FAX 022-268-2935
E-mail: fumio_nishizaki@city.sendai.jp



市の都 仙台

仙台市教育委員会

総務企画部 健康教育課 給食運営係

主査

結城 典久
Yuuki Norihisa

〒980-0011 仙台市青葉区上杉一丁目5番12号
上杉分庁舎11階
TEL: (022) 214-0008 FAX: (022) 268-2935
E-mail: norihisa_yuuki@city.sendai.jp

公明党 佐藤 和彦 【視察所感】

□ 静岡市「静岡市待機児童園」について 2018/7/23(月)

大分市も待機児童ゼロを目指し努力をしてきたが、未だ達成出来ていない状況の中、政令都市とは言え静岡市では待機児童ゼロを達成。その具現策として保育園に入所できるまで、児童を保育するための施設として設置されたのが「静岡市待機児童園」で、発想は静岡市の待機児童の現状が年度途中の待機児童の増加が顕著であり、待機児童は0~2歳児に集中しているため、年度途中に増加する0~2歳児に特化した施設を建設する事により効率的な対応となっている。

本市もこうした具現策の可能性を探り待機児童ゼロの実現へ努力すべきと考える。

□ 仙台市「もったいないキッチン」について 2018/7/24(火) 15:00~

本市の家庭ごみ有料化制度が導入後3年を経過し、家庭ごみの排出状況や市民の皆様から頂いたご意見や大分市清掃事業審議会からの答申等を踏まえ検証・検討を行う中、家庭ごみの減量も頭打ちの感が強い。

仙台市も同様の問題意識を持ち、新たな角度からの減量工夫が必要と考え、そのひとつとして余った食材を活用し、生ごみ・食品ロスの削減を推進する『生ごみ減量レシピ』など画期的なアプローチに至っている。

但し、中々一度に劇的に減る事は無いようですが、やはり「家庭ごみの削減」の意識を訴え続ける事の重要性を改めて感じ、併せてより簡単な対応や訴えかけの必要性を痛感している。

□ 仙台市「給食費の公会計化」について 2018/7/24(火) 16:00~

本市では小中学校のそれぞれの学校において学校給食費の徴収方法が異なり、児童生徒が持参や地区で徴収、金融機関や徴収方法を併用するなどがあり、様々な問題を抱えていることから御市の給食費を口座振替に統一し、公会計化で市教委が給食費を一括管理する方式を調査・研究し、導入に向けた可能性も含め検討する時期ではとの思いで視察をさせて頂きましたが、教職員の負担軽減のためにやるべきとの反面、教育委員会に事務職関連職員の増員や、他市では収納率が0.4%低下したとの例もあり、さらにはシステムのH/Wやソフトウェア開発費用や5年間の保守料金などで、約1億円の費用がかかるなど課題も多い様です。

本市で実現させるための調査・研究を一層進める時期ではと考えます。

行政視察報告書

報告者 泥谷 郁

視察先 静岡県静岡市、宮城県仙台市

視察日 平成30年7月23日(月)～7月25日(水)

視察事項 静岡市 : 「静岡市待機児童園について」

仙台市 : 「もったいないキッチンについて」

: 「給食費の公会計化について」

① 静岡市

(概 要)

静岡市の待機児童の現状は、年度途中の待機児童の増加は顕著であり、待機児童は0歳から2歳児に集中している。以上の状況をふまえ、さらに今後、幼保の一体化など保育・幼児教育に関する国の方針が、大きく変化することが予想されるため、認可保育所を新設するよりも、年度途中に増加する0歳児から2歳児に特化した施設を建設することが、効率的であると考え、葵区、駿河区、清水区に待機児童園を設置。

(所 感)

静岡市では、2010年育児休業明けなどで年度途中に保育が必要となったものの、入所する施設がない子どもを受け入れる「待機児童園」を全国で初めて設置するなど、先進的な待機児童対策を現地視察させていただき、大変大きな衝撃を受けました。

本市においても、現在待機児童解消に至っていない最大の問題は、0、1、2歳児が入所ができず待機待ちをしている事であるが、待機児童園は対象を0歳～2歳児に限定し年度途中に入所できることで、職場復帰が容易にできるようになったと母親から絶賛の声が上がっています。

職員の確保にも力を入れており、保育士の資格を持っていないながら働いていない潜在保育士などと、保育所のマッチングを行う「保育士・保育所支援センター」の開設を行う等、きめ細やかな支援も目を引きました。

今後は、清水市の「待機児童園」が本市の今後の取り組みに反映されるように課題・問題点を整理しながら取り組んでいきたいと思います。

② 仙台市

「もったいないキッチン」

(所 感 , 概要)

本市においては、有料化制度導入から3年ごとに見直し、その結果に基づき必要な措置を講ずるとなっており、平成29年度は制度導入後3年目であることから市民の皆様から頂いた意見や大分市清掃事業審議会からの答申等を踏まえ検証・検討を行った結果、家庭ごみの減量も大幅に進んだとは感じられない。

今回、仙台市が生ごみ減量化事業、もったいないキッチンの視察をさせていただいた。本事業は、市民が自ら参加する仕掛けとしたこと、身近な「食」というテーマを切口にしたことで、市民の関心も高く、食品ロス削減への行動に繋がり効果もあがっているとの事。平成29年度の実績は、投稿レシピ120件、サイトアクセス数が16,000件と注目度はあるが、今後は他の料理サイトとの差別化を図り、今後は食品ロス削減事業との連携も図っていくとの事。

話を伺う中で、本市同様に生ごみの対策には大変な苦勞がうかがえた。仙台市の食品ロス削減の取り組みを、本市において今後、導入する場合の問題点を整理し、導入に向けた可能性を検討していきたいと思います。

(概 要) 「給食費の公会計化」

本市では小・中学校のそれぞれの学校において学校給食の徴収方法が異なり、児童生徒が持参や地区で徴収、金融機関や徴収方法を併用するなど、様々な問題を抱えている現状がある。平成30年4月より公会計化で市教委が給食費を一括管理する方式を視察させていただきました。

(所 感)

平成20年度及び21年度の包括外部監査において、単独調理校の給食費の私会計による処理が地方自治報の総計予算主義に反するとの指摘により検討を開始。東日本大震災からの復興期間中、数年にわたり検討を中止していたが、平成29年度に条例を制定、公会計移行が正式に決定。

本年4月より保護者に、詳細な周知文書を配布し、口座振替手続きを開始したが、保護者のメリットの説明において大変に苦勞をしたそうである。

単独調理校、センター対象校ともに事務負担が大きく、現場の教員の負担となっている、本市においても、現状は金融機関対応は34%で残りは、児童生徒等持参・地区徴収、徴収方法を併用しながらと徴収方法は統一性がとられてはいない。

今回の、視察により感じたことは、各学校に校務支援システムの導入、教育委員会に給食会計管理システムを導入することによりシステム開発費用が発生しているが、今後

は、学校現場の事務負担軽減が実現することは、子どもに対しても時間が有効に使えるようになり、働き方改革にも大きく寄与するようにも思う。

半面、給食食材における地産地消のハードルが上がること、学校に代わり市が給食費を徴収するため、収納率が下落する恐れが発生する心配があります。

最後に、本市において今後、導入する場合の問題点を整理し、導入に向けた可能性を検討していきたいと思います。

行政視察報告書

【報告者】 公明党 国宗 浩

【日時】 平成30年7月23日(月)
【視察先】 静岡県静岡市清水区
【視察項目】 「まりん」待機児童園事業について
【視察目的】 待機児童解消での先進事例調査
【内容】

静岡市における待機児童は、年度途中の増加が顕著であり、0歳児から2歳児に集中している。さらに今後の幼保一体化など国の方針変化が予測されるため、認可保育所の新設より年度途中の0歳児から2歳児に特化した施設を建設することが効率的であると考え、平成22年10月に待機児童園を設置し、市内3園に拡充した中で、清水待機児童園「愛称：まりん」の施設調査に現場にお伺いした。

施設の特徴は、年度途中の待機児童対策を目的とし、入所対象者・入所期間の限定、0歳児の入所児童が多い、認可外保育施設に該当する。

初期投資経費は、市の単費で予算計上し、運営費の三分の一は市の予算となっていた。

当施設の開園前の平成22年は312人の待機児童であったが、本年4月現在は0人となっており、待機児童解消の大きな政策になっている。

【所感】

当待機児童園は、市立の新設園として、当面の待機児童解消を目的に設置されたが、設立から5～10年で解消を目指していたが、希望が多くしばらく現状で推移していく見込みと考える。

待機児童園入所者は、翌年の認可保育所希望がある場合、他の希望者より点数が高くなり、入所しやすくなるシステムをとり、待機児童園の入所期間は最長1年間となっている。

来年10月の保育料無償化によって、潜在的な待機児童の動向が気にかかるが、現状では3歳児から5歳児の待機児童はほぼ解消されており、静岡市は幼稚園からこども園に変更していることから、保育行政が滞りなく市民ニーズに合った運営となっていることから、効果の高い事業であると考え。

本市においても参考にするべきであると考え。

【日 時】 平成30年7月24日(火)

【視 察 先】 宮城県仙台市

【視 察 項 目】 ①モッタイナイキッチンについて
②給食費の公会計化について

【視 察 目 的】 食品ロス削減の取り組み及び給食費徴収の効率化の調査

【内 容 ①モッタイナイキッチンについて】

レシピ投稿サイト～モッタイナイキッチン～による食品ロス削減の取り組みとして、様々に情報発信し、調理から生ごみを出さない、出たら堆肥化する、記録をつけることや食品ロス削減方法、啓発・周知等を一体的に取り組んでいる。

サイトの内容は、チームMK(モッタイナイキッチン)レシピとして、在仙料理研究家や著名人による生ごみ削減に役立つ美味しいレシピの紹介。生産者・生産地を訪ねて生産者の思いを紹介。ワケアップニュースネットワーク(WNN)として、賞味期限と消費期限の違いや堆肥化の方法など食品ロス削減の取り組みをインターネットを通じて紹介している。運営方法は、公募型プロポーザル方式による業者委託としている。

具体的な生ごみ削減のデータはないが、効果として、投稿レシピ数が120件、アクセス数が約16,000件と市民の注目度の高さが窺えるが、課題として当初は関心があったが、最近薄れてきている。ほかのサイトとの連携など工夫が必要である。

【所 感 ①モッタイナイキッチンについて】

仙台市の家庭ごみの組成において、生ごみが全体の27%を占めており、この生ごみの減量・削減に向けての取組として、市民参加のモッタイナイキッチンをスタートさせたが、併せて食品ロスが日常的に発生しているが、市民の「食」に対する意識を変えることも目的としている。

食品ロスへの関心の喚起、排出実態の把握、削減行動の導入、地域等へ波及させていくなど新たな取り組みを実施するなかで推進を行っている。

本市においても食品ロスや食育への喚起として、市民の協力を得るために参考になる事業であった。

【内 容 ②給食費の公会計化について】

給食実施方法として、全188校中単独調理場方式が83校、親子方式2校、共同調理場方式103校として運営している。給食費徴収方式は190校中170校が学校単位の口座振替・現金収納となっており、残りが共同調理場単位となっており、共同調理場は既に市が管理している納入方式となっている。

平成20・21年度包括外部監査において、単独調理校の給食費の私会計処理が地方自治法の総計予算主義に反するとの指摘がなされたことにより、公会計移行が検討開始され、途中東日本大震災により中断したが、再検討により平成29年度に条例制定し、平成31年度より公会計化がスタートする予定となった。



【所 感②給食費の公会計化について】

現在の収納率が99.5%と高い中、収納率の低下が危惧されるが、未収金

発生を抑える努力を他の未収金徴収と同様に、市の責任において行えることから、学校の業務負担の軽減が期待される。公会計に移行するにあたり、システム開発や教育委員会への業務一元化に対応する人員増加整備など新たな行政コストが発生するが、仙台市においては、25人分の業務量削減が期待され、学校現場の負担解消に大きな効果があるものとする。

平成28年に働き方改革として、平成29年に文部科学省から推進の通知が届くなど、国においても給食費の公会計化の方針であることから、本市においても導入に向けて取り組むべきであるとする。

支 出 調 書

支出番号	第 53 号	会派代表者	経理責任者
30 年7 月 31 日 起票			
支出科目	調査旅費、その他の経費		
支出額	¥-229		
支出内容	①ガソリン代 ¥ -499		
	②電話代 ¥ 270		
支出先	①辛島石油		
	②ソフトバンク		
支出番号	①15号 ②17号		





政務活動費 支給額 調整表

(単位 : 円)

支出番号	支出科目	正当額	既支給額	差額	調整理由
第 15 号	調査旅費	4,741	5,240	△499	<input checked="" type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
第 17 号	その他の経費	5,829	5,559	270	<input checked="" type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
第 号					<input type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
第 号					<input type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
第 号					<input type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
第 号					<input type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
第 号					<input type="checkbox"/> 計算誤 <input type="checkbox"/> その他 ()
合 計 額				△229	

支 出 調 書

支出番号	第 15 号	会派代表者	経理責任者
30年6月10日起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥ 4,741.- ¥ 5,240.- (2443 + 2298 = 4741)		
支出内容	燃料費として (H30・4月・5月分)		
支出先	辛島石油販売(株)・東九州石油(株)・新光石油(株)		
領収書等貼付欄			



領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

会派代表者 殿

30 年 4 月 30 日

会派名
氏名

公明党
川邊浩子



燃料費計算書

(H 30 年 4 月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
4月2日	3,100	東九州石油 (株)
4月9日	3,440	辛島石油販売 (株)
4月17日	3,235	辛島石油販売 (株)
計	① 9,775 11,768	
控除すべき金額	②	(②の控除理由)
小計 (①-②)	③ 9,775 11,768	
請求額 (③×25%)	2,443 2,942	

9,775 ... 2,443 A

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。
 ※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。

領 収 証

No. 000051

川邊 浩子 殿

収 入
印 紙

領収金額			¥	3	1	00
------	--	--	---	---	---	----

品 名	数 量	単 価	金 額
(b) ガソリン 灯 油	20ℓ	155	3,100-

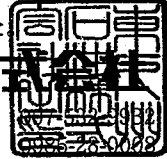
平成30年4月2日 大分5804 16-31

上記の金額領収致しました

東九州石油株式会社

大分営業部
宮崎営業部

大分市生石4丁目1番20号
宮崎市港東1丁目11番地3



領 収 証

川邊 浩子

様 No. _____

¥ 3,440-

但 1631号車 ガソリン代

入金日 30年 4月 9日 上記正に領収いたしました

収 入
印 紙

内訳
税抜金額
消費税額等 (%)

大分市猪野1575-2

辛島石油販売株式会社

TEL (097) 520-1366



領 収 証

川邊 浩子

様 No. _____

¥ 3,235-

但 1631号車 ガソリン代

入金日 30年 4月 17日 上記正に領収いたしました

収 入
印 紙

内訳
税抜金額
消費税額等 (%)



大分市猪野1575-2

辛島石油販売株式会社

TEL (097) 520-1366



支 出 調 書

支出番号	第 17 号	会派代表者	経理責任者
30 年 6 月 10 日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	5,829.- ¥5,559 — 496 + 579 = 1,075 計 追給 2964 + 2865 = 5829 270円		
支出内容	電話等利用料 (H30・4・5月分)		
支出先	ソフトバンク		
領収書等貼付欄			



30年4月28日

会派名 公明党

氏名 川邊浩子



電話等利用計算書

(30年4月分)

項目	登録番号	金額(円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
タブレット通信料		125-370	ソフトバンク	
携帯電話料金		6,499	ソフトバンク	
合計	①	6,624	740	

$370 + 7040 = 7410 \therefore 2964$

① $\times 40\% = 2,964$
~~6,624~~円 ... ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

2,964

請求金額	2,649円
------	--------

電話番号(お客さま番号等)	料 金 内 訳	内 訳 金 額 (円)	税区分	
090-8625-3218	手数料 請求書発行手数料	200	8%	
		小計	200	
	** ご契約期間 21年 10ヶ月 **			
	基本料 通話定額基本料 [3月 1日~ 3月31日]	4,200	8%	
	割引 スマ放題 専用2年契約	-1,500	8%	
	通話料 通話定額基本料 対象外通話	0	8%	
	定額料 データ定額 20GB (データシェアプラス用)	6,000	8%	
	通信料 S!メール (MMS) @0円 632.96Pkt	0	8%	
	通信料 データ通信 (3G) @0円 1044.64Pkt	0	8%	
	通信料 データ通信 (4G LTE) @0円 1397.02.64Pkt	0	8%	
	(通信量合計 14138024Pkt [1.69GB])			
	通信料 メール (SMS)	0	8%	
	通信料 メール (SMS) (YM/他社宛)	138	8%	
	通話料 通話サービス「0.5-7.0等」	80	8%	
	月額料 ウェブ使用料 (i)	-300	8%	
	月額料 ソフトバンクWi-Fiスポット (i)	467	8%	
	無料 ソフトバンクWi-Fiスポット (i) 無料特典 (467円 x 100%)	-467	8%	
	月額料 あんしん保証バック with AppleCare Services	-1,160	8%	
	月額料 iPhone基本バック	500	8%	
	割引 月月割 (割引額は2,810円(税込)です)	-2,602	8%	
	割引 ギガ楽しもうキャンペーン	-500	8%	
	(ギガ楽しもうキャンペーン 割引残金額 400.00円)			
	端末代 分割支払金/賦払金	6,220	対象外	
	付属品 分割支払金/賦払金	510	対象外	
	その他 ユニバーサルサービス料	2	8%	
		合計	14,708	
		(内課税対象額 (8%))	7,978	
	(内課税対象額 計)	7,978		
	消費税等 (8%)	638		
	消費税等 計	638		
	ご請求金額	15,346		
ポイント情報(このポイントは締日時点です)				
0-8625-3218	■ソフトバンクポイント			
	保有ポイント	0 P		
	当月基本ポイント	0 P		
	ポイント有効期限			
	■Tポイント(ソフトバンク付与分)			
	当月付与予定ポイント	30 P		

※ユニバーサルサービス料は、あまねく日本全国においてユニバーサルサービス(加入電話)
※更新月等の各種ご契約内容についてはMySoftBankの契約内容照会よりご確認ください

表面からの続きです

内 訳	内 訳 金 額 (円)	税区分

携帯

15346 -

$$\{300 + 1160 + 6220 + 510 + 2\} \times 1.08 = 6499$$

の次 お 知 ら せ ま す (Notice for your payment)	の次回	2018年 3月分
	ご請求先番号 (BILLING NUMBER)	9865148297
	ご請求額 (Total Amount Due)	15,346円
	振替日 (Date for Transfer)	2018年 4月26日 (木)
	金融機関名 (Financial Institution)	大分銀行
の お 知 ら せ ま す (Notice for your previous payment)	支店名 (Branch)	日岡
	口座種目・番号 (Account Number)	普通 **** * * * *
	ご利用月 (Month of issue)	2018年 2月分
の お 知 ら せ ま す (Notice for your previous payment)	ご請求額 (Total amount due)	15,597円
	(内消費税等)	656円)
	引落し予定日	2018年 3月26日
	(Date for transfer)	
	振替結果は通帳の記載等でご確認下さいませようお願い致します。 Please check the result of bank transfer on your bankbook.	
	ご請求金額	

30年5月30日

会派名 公明党

氏名 川邊浩子



電話等利用計算書

(30年5月分)

項目	登録番号	金額(円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
タブレット通信料		900 898	ソフトバンク	
携帯電話料金		6,264 6,278	ソフトバンク	
合計		7,164 7,276		

$898 + 6,378 = 7,276$
 $900 + 6,264 = 7,164$
 $2,865$
 $2,910$

① × 40% = 2,865
~~6,624円~~ ... ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

2,865

請求金額	2,910円
------	--------

ご利用料金内訳明細書
Summary of your Charges

お客さまのご請求締日は毎月末日になります。

お客さまご契約数

2件 発行日 2018年 5月 11日

電話番号(お客さま番号等)	料 金 内 訳	内 訳 金 額 (円)	税 区 分
090-8625-3218	手数料 請求書発行手数料	200	8 %
	小計	200	
	* * ご契約期間 21年 11ヶ月 * *		
	基本料 通話定額基本料 [4月 1日~ 4月30日]		
	割引 スマ放題 専用2年契約	4,200	8 %
	通話料 通話定額基本料 対象外通話	-1,500	8 %
	定額料 データ定額 20GB (データシェアプラス用)	0	8 %
	通信料 S!メール (MMS) @0円 53520Pkt	6,000	8 %
	通信料 データ通信 (3G) @0円 341492Pkt	0	8 %
	通信料 データ通信 (4G LTE) @0円 22530604Pkt (通信量合計 22925616Pkt [2.74GB])	0	8 %
	通信料 メール (SMS)	0	8 %
	通信料 メール (SMS) (YM/他社宛)	0	8 %
	通話料 通信サービス「0570等」	60	8 %
	月額料 ウェブ使用料 (i)	20	8 %
	月額料 ソフトバンクWi-Fiスポット (i)	300	8 %
	無料 ソフトバンクWi-Fiスポット (i) 無料特典 (467円 × 100%)	467	8 %
	月額料 あんしん保証パック with AppleCare Services	-467	8 %
	月額料 iPhone基本パック	1,160	8 %
	割引 月額割 (割引額は2,810円 (税込) です)	500	8 %
	割引 ギガ楽しもうキャンペーン (ギガ楽しもうキャンペーン 割引残金額 3500円)	-2,602	8 %
	端末代 分割支払金/賦払金	-500	8 %
	付属品 分割支払金/賦払金		
	その他 ユニバーサルサービス料	2	8 %
小計	6,220	対象外	
	510	対象外	
	2	8 %	
080-4289-6353	* * ご契約期間 6年 1ヶ月 * *		
	基本料 タブレット基本料 [4月 6日~ 4月30日]		
	割引 タブレットずっと割	2,666	8 %
	割引 スマ放題 専用2年契約	-434	8 %
	通信料 iPad通信料@0円 5016Pkt	-1,250	8 %
	通信料 4GLTE iPad通信@0円 43635602Pkt (通信量合計 43640618Pkt [5.21GB])	0	8 %
	月額料 データシェアプラス	0	8 %
	月額料 ウェブ使用料 [4月 6日~ 4月30日]	500	8 %
	月額料 ソフトバンクWi-Fiスポット (i) [4月 6日~ 4月30日]	250	8 %
	無料 ソフトバンクWi-Fiスポット (i) 無料特典 (389円 × 100%)	389	8 %
	月額料 AppleCare+ (Apple保証)	-389	8 %
	割引 月額割 (割引額は1,770円 (税込) です)	-423	内 税
	端末代 分割支払金/賦払金	-1,639	8 %
	その他 ユニバーサルサービス料	2	8 %
	小計	2,624	対象外
	合計	3,142	8 %

※ユニバーサルサービス料は、あまねく日本全国においてユニバーサルサービス (加入電話、公衆電話、緊急通報) の提供を確保するためにご負担いただく料金です。
※更新月等の各種ご契約内容についてはMySoftBankの契約内容照会よりご確認ください。※保険料相当額を支払いの限、「内訳」と表記される場合がございますが、非課税で計算されておりますのでご了承ください。裏面も必ずご確認ください

内 訳	内 訳 金 額 (円)	税 区 分
(内課税対象額 (8%))	7,935	
(内課税対象額 計)	7,935	
消費税等 (8%)	634	
消費税等 計	634	
ご請求金額	18,346	
0 P		
0 P		
25 P		
0 P		
0 P		

携帯

$$14,370 - (300 + 1160 + 6220 + 510 + 2) = 8,192$$

$$= 6,178 + 200 (\text{発行手数料}) = 6,378$$

タブレット (4/6~4/30)

$$3,142 - (423 + 2624 + 2) = 3049$$

$$= 93 + 805 (4/1~4/15) = 898$$

の次 お 知 ら せ ま す (Notice for your next payment)	ご請求先番号 (BILLING NUMBER)	2018年 4月分 9865148297
	ご請求額 (Total Amount Due)	18,346円
	振替日 (Date for Transfer)	2018年 5月28日 (月)
	金融機関名 (Financial Institution)	大分銀行
	支店名 (Branch)	日岡
の前 月 お 知 ら せ ま す (Notice for your previous payment)	ご利用月 (Month of issue)	2018年 3月分
	ご請求額 (Total amount due)	15,346円
	(内消費税等)	638円)
	引落し予定日 (Date for transfer)	2018年 4月26日
	振替結果は通帳の記載等でご確認下さいませようお願いします。 Please check the result of bank transfer on your bankbook.	

料 金 内 訳

Main table with columns for description (内訳), amount (内訳金額), and tax rate (税込). Includes items like 基本料, 割引, 通信料, 月額料, and 合計.

※ユニバーサルサービス料は、あまねく日本全国においてユニバーサルサービス(加入電話、公衆交換電話網の各種サービス)についてはMySoftBankの契約内容照会よりご確認ください。

表面からの続きです

Continuation of the main table with columns for description (内訳), amount (内訳金額), and tax rate (税区分).

Table with 'Notice for your next payment' and 'Notice for your previous payment' sections, containing billing numbers, amounts, and dates.