



会計帳簿


様式第1号 令和2年 7月分】

金派名 新政府

日	番号	摘要	収入額	支出額	残 額	支出内訳(項目)								備 考				
						研究研修費	調査旅費	資料作成資料購入費	広報費	広聴費	人件費	事務所費	その他経費		計			
	1	前月繰越			1,128,748												0	
	1	16 海老名市・さいたま市視察旅費		102,010	1,026,738		102,010											102,010
	8	17 海老名市・さいたま市視察旅費精算		0	1,026,738		0											0
	10	18 宮古島市視察旅費		122,220	904,518		122,220											122,220
	17	19 宮古島市視察旅費精算		0	904,518		0											0
	18	20 横浜市視察旅費		113,240	791,278		113,240											113,240
	29	21 横浜市視察旅費精算		0	791,278		0											0
	30	22 ガソリン代		750	790,528		750								750			750
	30	23 新聞購読料		6,493	784,035		6,493											6,493
	31	24 切手購入費		720	783,315		720		720									720
	31	25 プリント用インク購入費		8,057	775,258		8,057											8,057
	31	26 携帯電話&タブレット利用料7月分		6,526	768,732		6,526											6,526
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
				0	768,732		0											0
		月 計	0	360,016		0	337,470	0	6,493	720	0	0	0	0	0	0	15,333	360,016
		累 計	1,200,000	431,268	768,732	0	337,470	0	25,972	1,324	0	24,300	0	42,202	0	0		431,268

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 16 号	会派代表者	経理責任者
	2年7月1日起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥102,010		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	102,010	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	神奈川県海老名市		
	埼玉県さいたま市		
3 出張期間	2年7月6日から 2年7月7日 (: ~ :) (1泊 2日)		
4 用務内容	海老名市一学校プール事業の民間委託について		
	さいたま市-AIを活用した保育所入所選考について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

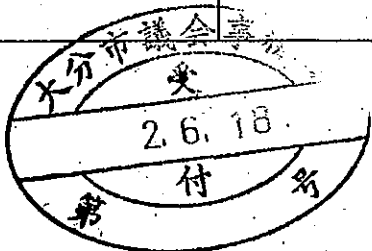
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年7月6日 ~ 令和2年7月7日
出張者	三浦 由紀
用務地	①海老名市 (7月 6日 14:30~16:30) ②さいたま市 (7月 7日 10:00~11:30)
用務内容	①学校プール事業の民間委託について ②A I を活用した保育所入所選考について

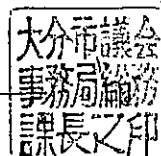
旅 費 計 算 書

経 路	7月6日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-横浜-海老名 7月7日 海老名-新宿-浦和-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分															
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>81,250</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>7,260</td> <td>円</td> <td rowspan="2">〔 航空運賃として 76,180円 〕</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>102,010</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	81,250	円		宿泊料	13,500	円		日 当	7,260	円	〔 航空運賃として 76,180円 〕	計	102,010	円
交通費	81,250	円														
宿泊料	13,500	円														
日 当	7,260	円	〔 航空運賃として 76,180円 〕													
計	102,010	円														



上記のとおり通知いたします。

令和2年 6 月 18 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
7/6	大分市→海老名市	3,300	13,500	40,080
7/7	海老名市→さいたま市	3,960	-	910
	さいたま市→大分市	-	-	40,260
		7,260	13,500	81,250

一人当たり旅費合計	102,010
-----------	---------

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

▼
羽田空港

▼
海老名駅 (空港連絡バ

▼
駅 4

▼
駅 5

▼
駅 6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月 ▼

6日 ▼

13時 ▼ 45分 ▼

◎発 ◎着

時刻表も検索

往復割引

指定席 ▼

同一バス会社検索

11:45

大分 ~ 海老名駅 2020年7月06日 13時45分着

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	8:30-13:06(4時間36分)	(割) 40,080円	4回	—
2	早 安 楽 飛 寝	8:30-13:21(4時間51分)	(割) 45,600円	3回	—
3	早 安 楽 飛 寝	8:30-13:25(4時間55分)	(割) 45,710円	4回	—
4	早 安 楽 飛 寝	8:30-13:25(4時間55分)	(割) 46,090円	5回	—
5	早 安 楽 飛 寝	15:51-11:25(19時間34分)	20,120円	8回	—
6	早 安 楽 飛 寝	20:40-13:55(17時間15分)	(割) 42,900円	4回	—
7	早 安 楽 飛 寝	7:01-12:50(5時間49分)	(割) 50,690円	2回	—
8	早 安 楽 飛 寝	8:30-13:36(5時間06分)	(割) 46,090円	4回	—

経路 1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/06 大分/大分駅前					
8:30-9:35 65分	エアライナー [K] (大分空港行)  時刻表	(割) 1,300円			
(35分) 大分空港					
10:10-11:40 95-90分	JAL664便  時刻表	38,090円	往復割引	803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:01-12:09 8分	京急空港線快特(青砥行)  時刻表	370円	中後	6.5km	※
(6分) 京急蒲田			3番線発		
12:15-12:25 10分	京急本線快特(三崎口行)  時刻表	↓	前	14.2km	
(13分) 横浜			1番線着 2・3番線発		
12:38-13:06 28分	相鉄本線特急(海老名行)  時刻表	320円		24.6km	※
海老名/海老名駅			1・2番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

海老名

浦和

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

7日

9時

30分

 発 着
時刻表も検索 往復割引

指定席

同一バス会社検索



海老名 ~ 浦和 2020年7月07日 09時30分着

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:49-9:20(1時間31分)	910円	1回	63.8km
2	早安楽飛寝	7:59-9:27(1時間28分)	910円	2回	63.8km
3	早安楽飛寝	7:19-9:20(2時間01分)	1,340円	1回	98.7km
4	早安楽飛寝	7:54-9:20(1時間26分)	1,480円	1回	63.8km

経路 1

経路 定期代

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/07 海老名				3・4番線発		
7:49-8:40 51分	小田急線快速急行(新宿行)	 時刻表	510円	やや前・やや後	42.5km	※
(14分) 新宿				4番線発		
8:54-9:20 26分	湘南新宿ライン(小金井行)	 時刻表	400円		21.3km	※
浦和				6番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

発 着
 時刻表右検索
 往復割引

 同一バス会社検索

浦和 ~ 大分 2020年7月07日 13時00分発



経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	13:10-17:23(4時間13分)	(割) 40,260円	3回	-
2	早安楽飛寝	13:30-20:02(6時間32分)	56,110円	4回	1159.3km
3	早安楽飛寝	18:49-14:44(19時間55分)	20,300円	6回	-
4	早安楽飛寝	15:51-8:27(16時間36分)	(割) 40,060円	5回	-


経路1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/07 浦和				3番線発		
13:10-13:36 26分	宇都宮線(熱海行)	時刻表	570円	やや前	24.2km	※
直通(1分) 東京				10番線着 10番線発		
13:37-13:44 7分	東海道本線快速アクティー(熱海行)	時刻表	↓		6.8km	
(9分) 品川				12番線着 1番線発		
13:53-14:00 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
14:00-14:08 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	↓		6.5km	
(32分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
14:40-16:15 90.95分	JAL667便	時刻表	38,090円	往復割引	803.0km	
(15分) 大分空港						
16:30-17:23 53分	エアライナー [V] (旧ホーバー基地行)	時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前/大分						

16:10

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 17 号	会派代表者	経理責任者
令和 2 年7 月 8 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	三浦由紀	102,010	102,010	0	
2					
3					
4					
5					
2 用務先	神奈川県海老名市				
	埼玉県さいたま市				
3 出張期間	令和 2 年7 月 6 日から 7 月 7 日まで (1 泊 2 日)				
4 旅 費	概算額	102,010	円		
	精算額	102,010	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	海老名市：学校プール事業の民間委託について調査				
	さいたま市：AIを活用した保育所入所選考について調査				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第 16 号による。				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

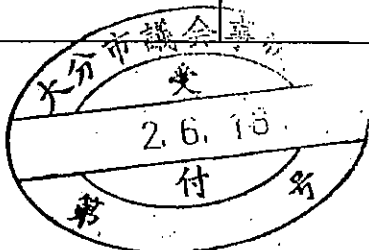
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年7月6日 ~ 令和2年7月7日
出張者	三浦 由紀
用務地	①海老名市 (7月 6日 14:30~16:30) ②さいたま市 (7月 7日 10:00~11:30)
用務内容	①学校プール事業の民間委託について ②A I を活用した保育所入所選考について

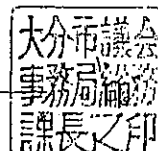
旅 費 計 算 書

経 路	7月6日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-横浜-海老名 7月7日 海老名-新宿-浦和-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分																
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>81,250</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>7,260</td> <td>円</td> <td>(航空運賃として)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>102,010</td> <td>円</td> <td>76,180円)</td> </tr> </table>	交通費	81,250	円		宿泊料	13,500	円		日 当	7,260	円	(航空運賃として)	計	102,010	円	76,180円)
交通費	81,250	円															
宿泊料	13,500	円															
日 当	7,260	円	(航空運賃として)														
計	102,010	円	76,180円)														



上記のとおり通知いたします。

令和2年 6 月 18 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/6	大分市→海老名市	3,300	13,500	40,080
7/7	海老名市→さいたま市	3,960	-	910
	さいたま市→大分市	-	-	40,260
		7,260	13,500	81,250

一人当たり旅費合計

102,010

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

羽田空港

海老名駅〔空港連絡バ

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

6日

13時 45分

発 着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

11:45

大分 ~ 海老名駅 2020年7月06日 13時45分着

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 渡	8:30-13:06(4時間36分)	(割) 40,080円	4回	-
2	早 安 楽 飛 渡	8:30-13:21(4時間51分)	(割) 45,600円	3回	-
3	早 安 楽 飛 渡	8:30-13:25(4時間55分)	(割) 45,710円	4回	-
4	早 安 楽 飛 渡	8:30-13:25(4時間55分)	(割) 46,090円	5回	-
5	早 安 楽 飛 渡	15:51-11:25(19時間34分)	20,120円	8回	-
6	早 安 楽 飛 渡	20:40-13:55(17時間15分)	(割) 42,900円	4回	-
7	早 安 楽 飛 渡	7:01-12:50(5時間49分)	(割) 50,690円	2回	-
8	早 安 楽 飛 渡	8:30-13:36(5時間06分)	(割) 46,090円	4回	-

経路 1

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/06 大分/大分駅前					
8:30-9:35 65分	エアライナー [K] (大分空港行)	時刻表 (割) 1,300円			
(35分) 大分空港					
10:10-11:40 95-90分	JAL664便	時刻表 38,090円	往復割引	803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:01-12:09 8分	京急空港線快特(青砥行)	時刻表 370円	中後	6.5km	※
(6分) 京急蒲田			3番線発		
12:15-12:25 10分	京急本線快特(三崎口行)	時刻表 ↓	前	14.2km	
(13分) 横浜			1番線着 2・3番線発		
12:38-13:06 28分	相鉄本線特急(海老名行)	時刻表 320円		24.6km	※
海老名/海老名駅			1・2番線着		

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

海老名

浦和

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

7日

9時

30分

発
 着

時刻表も検索

往復割引

指定席



同一バス会社検索

海老名 ~ 浦和 2020年7月07日 09時30分着

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	7:49-9:20(1時間31分)	910円	1回	63.8km
2	早 安 楽 飛 寝	7:59-9:27(1時間28分)	910円	2回	63.8km
3	早 安 楽 飛 寝	7:19-9:20(2時間01分)	1,340円	1回	98.7km
4	早 安 楽 飛 寝	7:54-9:20(1時間26分)	1,480円	1回	63.8km

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/07 海老名				3・4番線発		
7:49-8:40:51分	小田急線快速急行(新宿行)	 時刻表	510円	やや前・やや後	42.5km	※
(14分) 新宿				4番線発		
8:54-9:20:26分	湘南新宿ライン(小金井行)	 時刻表	400円		21.3km	※
浦和				6番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

発 着
 時刻表も検索
 往復割引

 同一バス会社検索

浦和 ~ 大分 2020年7月07日 13時00分発

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	13:10-17:23(4時間13分)	(割) 40,260円	3回		
2 早 安 楽 飛 寝	13:30-20:02(6時間32分)	56,110円	4回	1159.3km	
3 早 安 楽 飛 寝	18:49-14:44(19時間55分)	20,300円	6回		
4 早 安 楽 飛 寝	15:51-8:27(16時間36分)	(割) 40,060円	5回		

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/07 浦和				3番線発		
13:10-13:36 26分	宇都宮線(熱海行)	時刻表	570円	やや前	24.2km	※
直通(1分) 東京				10番線着 10番線発		
13:37-13:44 7分	東海道本線快速アクティー(熱海行)	時刻表	↓		6.8km	
(9分) 品川				12番線着 1番線発		
13:53-14:00 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
14:00-14:08 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	↓		6.5km	
(32分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
14:40-16:15 90.95分	JAL667便	時刻表	38,090円	往復割引	803.0km	
(15分) 大分空港						
16:30-17:23 53分	エアライナー [V] (旧ホーバー基地行)	時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前/大分						

16:10



JAPAN AIRLINES

WEB b1a4cfa346c168ed933be2ca7d037b7

2020年08月17日 00:25

搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前
NAME MIURA YOSHINORI 様
MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日
DATE 2020年7月6日
06JUL2020
3. 便名
FLIGHT JAL664便
JAL664
4. 区間
PORTION 大分ー東京(羽田)
OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

収入印紙
STAMP



JAPAN AIRLINES

領収書

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

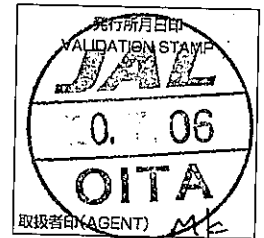
RECEIVED FROM

新政777 三浦由紀 様

領収額
THE SUM OF

¥ 7 6 1 8 0
(円)

RECEIPT NO: 9070096



明細 DETAILS	
支払手段 FORM OF PAYMENT	金額 AMOUNT
現金 CASH	
クレジットカード「JL」 CREDIT CARD	¥76,180-
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON・e JAL POINT	
その他 () OTHERS	

AC-10535/2019.10 (ORIGINAL)

(円)

ただし、

IN PAYMENT OF 運賃・税金・料金/手数料 その他 ()
FARE・TAX・FEE/CHARGE OTHERS

JL664 / JL667

備考
REMARKS

TKT 131-1493713289 7/6日 6/19

日本航空株式会社 Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB e3b149444423f02943c785614c0cd29d
2020年08月17日 00:25

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様
2. 年月日 DATE	MIURA YOSHINORI Mr./Ms. 2020年7月7日 07JUL2020
3. 便名 FLIGHT	JAL667便 JAL667
4. 区間 PORTION	東京(羽田)一大分 TOKYO (HANEDA) — OITA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

2 年 7 月 8 日

会派代表者 殿

出張報告書

2 年 7 月 6 日から 7 月 7 日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	神奈川県海老名市 埼玉県さいたま市	
2 用務	海老名市一学校プール事業の民間委託について さいたま市一A Iを活用した保育所入所選考について	
3 出張者氏名	1 三浦由紀 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙参照	

視察項目：屋内プール水泳学習事業について

視察場所：神奈川県海老名市

視察日時：令和2年7月6日（月）14：30～

視察対応：教育部専任参事兼教育支援課長兼指導主事 和田修二氏

教育部教育指導課副主幹兼指導主事 風間大輔氏

市民協働部地域づくり課課長 山崎淳氏

市民協働部地域づくり課地域振興係主事 越川貴雅氏

海老名市では、学校に併設されている屋外プールでは、天候や水温等の理由により水泳の授業回数が確保できないや、プールの回収費や維持管理費が多額であるという理由から、平成19年度より小学校・中学校の水泳授業を既設の市営室内温水プールで行うようになり、平成23年度に小学校13校、中学校6校全ての授業を学校外のプールで行うようになった。しかし、平成27年度より、中学校においては教科担任制では学校外へ複数の学級が出ての授業は難しいということで、水泳の授業自体を廃止している。

水泳の指導に関しては、それぞれのプールに専門の指導員がいるが、あくまでも学校の授業であるということから、教員が主に指導を行っており、専門の指導員は補助と言う形がかかわっている。水泳の授業に関しては2時間（授業単位＝90分）もしくは3時間（135分）で移動は5分から20分である。1校を除きバスで移動し、その移動中の責任は全て学校にある（遠足や修学旅行と同じ。）なお、授業は学校行事。特に運動会と重ならないように行い期間は5月から11月の間である。したがって早い時期に授業を行う学校群と遅い時期に授業を行う学校群に分かれている。指導内容は以前学校のプールで行っていた時と同じである。プール使用料は2万円／1回他に指導員への指導費並びにバス借り上げ料が他に必要である。

これにより、天候にかかわらず水泳の授業が確保でき、教員の負担も軽減された。そして光化学スモッグや鳥の糞からの細菌混入などの安全面も良くなり、またプール建設費1億4千万円／1校や水道代950万円～1330万円／1校、10年に一度の回収費500万円／1校の削減ができるようになった。各プールは相鉄とコナミスポーツの共同企業体が管理している。廃止したプールの跡地は、倉庫や芝生広場、駐車場。そして1か所は釣り堀として跡地利用しており、いずれも好評で、釣り堀は地元自治会に管理を委託しており、年間240万円の委託費を市が自治会に払っているが、水道料他管理にかかる経費は全て自治会持ちなので収支はトントンであるとのことであるが、この釣り堀により地域の融和が図られているということであった。入場料は大人300円、子ども200円。釣りざおレンタル代100円。（エサ付き）でヘラブナと金魚が放流されているが、釣った魚は持ち帰り不可である。釣り堀の利用者は自治会のものだけでなく他自治体の方でも可である。年間の利用者数は4000名～6000名である。なおこの時点でプールは普通財産に変えており、回収費は市が負担した。

【所感】

1年のうちわずか2カ月しか使用しない小学校・中学校のプール。昔は消防用の防火水槽も兼ねていたが、今はその必要性も無くなって来た。しかし、プールはどの学校にも存在しつづけている。一方、大分市には公立の室内温水プールが2か所あり。更には民間の室内温水プールが数か所あり、こちらで多くの子どもたちが1年を通じて泳ぐようになってきている。このような状況にある時に、全部の学校にプールを維持する必要性があるのか？そのような時に、海老名市は市内全小中学校のプールを廃止したということで視察に伺った。伺う前は、移動に関しての責任と時間をどうしているのかと疑問であったが、責任は修学旅行や遠足と同じということと、水泳の事業を二コマもしくは三コマ続けて行うことで、移動時間を吸収して水泳の指導の時間を確保しているということで、納得がいった。海老名市ではこのような方法を取るようになって、安全面・費用面・教員の負担面全てにおいて良い効果が出たということであった。が大分市においてはどうか？

まず、市の面積と学校数が異なるので、大分市では全ての学校でプールを廃止することは難しいのではないかと考えるが、殆どの学校では可能ではないかと考える。この場合、民間の室内温水プールは昼間の利用率が夕方と比べて少なく、また学校が利用することにより利用料も入ることから、経営面に於いて良いのではないかと考える。また、民間の指導者やプールを子どもが気に入ってくれば、その子どもが民間プールの選手コースに所属する可能性もあるので、ある意味良い広告になるのではないかと考える。また教員の場合は全ての教員が水泳を専門としていないので、指導に偏りができる可能性があるが、民間の場合は全員が水泳の専門であるので、平均して高いものを受けられるのではないかと考える。もちろん、費用面でも今後プールの建設をしなくて良くなるし、維持管理費も無くなるので大分市財政にとってプラスである。

跡地利用であるが、海老名市は学校の屋上にあつたプールを廃止した場所は倉庫になっていたが、大分市に於いてはそのようなプールは無く、殆どが校庭のどこかにある（一部体育館との合築あり。）ので、駐車場や芝生広場、あるいはグラウンドの拡張等に使われるのではないかと考えるが、これは各学校や地域に任せても良いのではないかと考えるが、今後新たな有効活用方法が見つかれば、それを優先しても良いのではないかと考える。釣り堀に関しては、現状では私は良いとも悪いとも言える状況ではない。

いずれにせよ、学校の水泳の授業を屋内プールで行うと言うことは、児童生徒・学校・教員・市そして民間にとっても珍しくウィン・ウィン・ウインの関係が築ける事業であり、本市においても、耐用年数の来ているプールで近くに市営もしくは民間の屋内温水プールのある条件の整っている学校から廃止をして行き、取り入れるべきであると考えます。

令和2年7月6日
大分県大分市 行政視察資料
海老名市教育委員会教育支援課

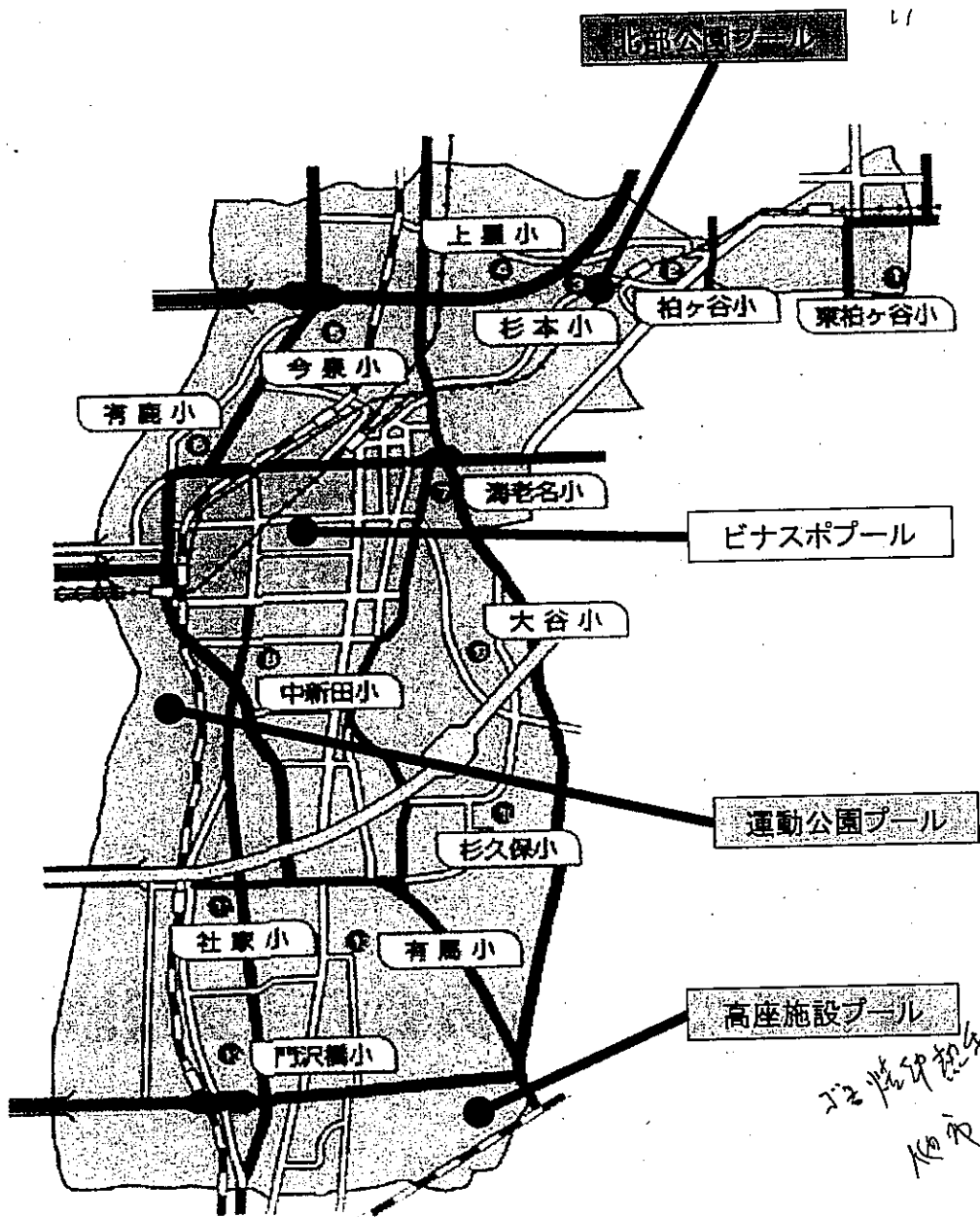
海老名市 屋内プール水泳学習事業

海老名市教育委員会教育支援課

1 海老名市の概要

- ◆市人口 約13万人
- ◇小学校13校 児童数約7,100人
- ◇中学校6校 生徒数約3,500人

2 利用している市内屋内プール（4施設）



JFV
 2022年2月
 2月15日現在
 本市と合同

視察項目：A Iを活用した保育所入所選考について

視察日時：令和2年7月7日（火）10：00～

視察場所：埼玉県さいたま市

視察対応：子ども未来局幼児未来部保育課長 中根靖之氏

子ども未来局幼児未来部保育課民間保育係長 野地光氏

子ども未来局幼児未来部保育課民間保育係主事 貴田脩平氏

さいたま市議会議会局総務部総務課主査 森正志氏

さいたま市はこれまで保育園の入所選考を職員25名で14時間/1日3～4日かけて行っていた。これらの作業時間と人員を削減するために、A Iによる入所選考システムを導入した。これにより職員1名がシステム操作のみを行い、当初、メーカー側は数秒で処理が終わると言っていたが、実際には5時間かかっても終了せず、エラーとなった。これはメーカーの想定した以上のデータ量だった為と考えられるとのことで、その後修正を加えたところ、3日後に30分ほどで処理が終わった。（ただし、今年は万全を期すため、従来の手作業による選考もエラーが出た時点で行っている。）現在さいたま市が導入しているシステムは富士通社製のもので毎年更新の随意契約となっている。これはさいたま市自体のコンピューターシステムが富士通社製のものだったため、データの互換性を保つために、このメーカーにしたとの事であった。ちなみに導入時のインシャルコストが660万円で、維持管理費が90万円/年であり、他自治体のコストはこれより高いであろうとのことである。（市本体のシステムと選考システムのメーカーが同じであるのでさいたま市は安い。）A Iによる選考においては、従来の入所申込用紙を保護者を書いて頂き、必要部分をコンピューターに職員が入力していく方法を取っている。また新たな書類としては兄弟がいた場合の総当たり表という希望順位表を作っている。これにより100通りの希望組み合わせが記入できるようになっている。保護者が書類を記入する時点でHP上に於いてマークシート方式で記入し、職員の入力作業も省略できないのかと言う問いには、まだそれは出来ていないとの事であった。なお所得に関する情報は税の部署からのデータで確認できるようになっているとの事であった。提出された書類が虚偽であるかどうかは職員が行っているとの事である。

A I導入前と導入後における選考結果を対比した場合、100%一致したとのことである。

（実証実験時には7%の不一致率であった。）またA Iで、どの保育所からも弾かれた方は、職員が面談の上その後の子どもの行き先などをフォローするとのことで、申し込み用紙を提出する前、また提出後も職員が様々な面に対応はしているとのことである。

なおさいたま市の保育所数は公立61園、私立184園、小規模保育園138園、子ども園9園で昨年の12月末時点で9000件の入園申し込みがあったとのことである。また待機児童数は今年の4月の時点で380人、全国ワースト1であるとの事である。

【所感】

報告にも書いたように、現在保育所の入所選考には多大な職員と時間がかかっている。さいたま市は政令市で人口が多いので、25人、14時間、4日であるが、大分市も同様にそこまでではないが莫大な事務量となっていることは間違いない。

これを解消するツールがAIによるもので、メーカーが言うように数秒での処理とは行かなかったが、職員1名で30分は画期的な時間短縮ではないかと考える。ましてや検証のためおこなったヒューミントによるものと一致率が100%であるというのは、満足のいくものである。さいたま市の人口並びに園数で30分であるので、大分市での導入にあたり、後発であることを考えると、本当に数秒で処理が終了することも可能ではないだろうか？また私は開発費や維持管理費が数100万円から数千万円かかるのではないかと考えていたが、それも1ケタもしくは2ケタ違うコストで、これならばさいたま市より少々高くても、毎年の職員の作業。そして我々議員によせられる要望や苦情を考えると、早急に大分市もシステム開発を依頼すべきであると考え。正に良いことばかり。これにより職員そして我々の無駄な動きや時間が無くなることが期待できる素晴らしいシステムである。

令和2年度 保育施設利用のてびき

受付場所

○各区役所支援課または第1希望認可保育所・認定こども園・小規模保育事業所・事業所内保育事業所

※郵送による申込みや、支所・市民の窓口での受付は行っておりません。

※さいたま市以外の保育施設を希望する方は、希望保育施設の市区町村に申込み締切日等を確認の上、各市区町村の締切日の1週間前を目安にお住まいの区役所支援課へお申込みください。

保育施設の空き状況

○毎月1日（休日の場合は翌開庁日）に「さいたま子育てWEB（<http://www.saitama-kosodate.jp/>）」に掲載します

さいたま子育てWEB

検索



締切

○利用希望月の前月の10日まで（閉庁日の場合は翌開庁日）

利用調整（選考）結果

○利用希望月の前月下旬ごろ、郵送で通知します。

※通知発送は申込み初回のみとなり、それ以降は利用が内定した場合に発送します。

目 次

○保育施設とは	1
○教育・保育給付認定とは	1
■利用の事由と利用期間	2
■保育の必要量（1日の保育施設の利用可能時間）	3
■保育施設利用時間と時間外保育利用料	3
○保育施設の選び方について	4
○申込み・利用手続きの流れ	5
■利用調整（選考）について	6
■育児休業を延長する場合の申込みについて	6
○利用申込みについて	7
■申込みに必要な書類	7
■兄弟姉妹同時申込時の意向について	8
■申込内容の変更	9
■申込みの注意点	10
※記入例	11
■さいたま市にお住まいの方がさいたま市外の保育所等の利用申込みをする場合	13
■さいたま市外にお住まいの方がさいたま市内の保育所等の利用申込みをする場合	13
○入所後の注意点	14
○よくある質問と回答	15
○利用者負担額について	16
■利用者負担額の算定方法について	16
■利用者負担額の軽減について	17
■寡婦（夫）控除のみなし適用について	18
■時間外保育利用料について	18
■利用者負担額の納付について	19
■利用者負担額の切り替え時期について	19
■税制改正に伴う利用者負担額算定の取扱いについて	19
■幼児教育・保育無償化について	20
■3～5歳児の給食費（主食費及び副食費）の取扱いについて	20
○土曜の共同保育について	21
○さいたま市保育施設一覧	23
■西区 ■北区 ■大宮区 ■見沼区 ■中央区	～
■桜区 ■浦和区 ■南区 ■緑区 ■岩槻区	77
○ナーサリールーム家庭保育室等一覧	78
○さいたま市子育て支援型幼稚園のご案内	79
○そのほかの保育制度のご案内	79

令和2年4月 保育施設利用のてびき

一次利用調整
(選考)

受付期間

○令和元年10月17日(木)～令和元年11月1日(金)

午前9時から午後5時まで

※10月19日(土)～20日(日)、22日(火)は受付していません。

○次のいずれかの方は、令和元年11月29日(金)まで受付します。

- ・令和元年10月10日(木)以降に転入・出生した児童
 - ・令和2年4月1日現在で各保育施設の保育年齢に達する見込みの出生予定の児童
- ※出生予定の児童については、必ず事前に各区役所支援課へご相談ください。

○申込内容に変更があった場合の提出期限 令和元年12月6日(金)

利用可能人数

令和2年4月さいたま市保育施設利用可能人数(予定)については令和元年10月1日(火)から「さいたま子育てWEB (<http://www.saitama-kosodate.jp/>)」で公表します。



受付場所

○各区役所支援課または第1希望認可保育所・認定こども園・小規模保育事業所・事業所内保育事業所

※郵送によるお申込みや、支所・市民の窓口での受付は行っていません。

※令和元年10月26日(土)、27日(日)は、第1希望の保育施設を管轄する区役所の支援課にお申込みください。

※令和2年4月開設予定の保育施設を第1希望とする方は、保育施設を管轄する区役所の支援課でお申込みください。

※さいたま市以外の保育施設を希望する方は、希望保育施設の市区町村に申込み締切日等を確認の上、各市区町村の締切日の1週間前までにお住まいの区役所支援課へお申込みください。

利用調整(選考)結果

○利用調整(選考)結果は、郵送で通知します。

通知に関するお問合せは、令和2年2月10日(月)からお答えできる予定です。

※教育・保育給付認定決定通知書(P.1参照)は、申請日から30日以内に送付することになっておりますが、審査に時間を要するため、利用調整(選考)結果とあわせて送付を予定しております。

二次

一次利用調整(選考)の受付期間に申込みができなかった方

○受付期日 令和2年2月25日(火)まで(閉庁日を除く)

※申込みに必要な書類(P.7参照)も上記期日までに提出ください。

※二次利用調整(選考)は、退所等により利用可能枠が生じた場合のみ実施します。

※利用調整(選考結果)については、令和2年3月9日(月)からお答えできる予定です。



5月以降


令和2年2月25日(火)までに申込みができなかった方

→5月以降の利用調整(選考)対象となります。

○受付期日 利用希望月の前月の10日まで(閉庁日の場合は翌閉庁日)

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 18 号	会派代表者	経理責任者
2年7月10日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥122,220		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	122,220	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	沖縄県宮古島市		
3 出張期間	2年7月15日から 2年7月16日 (: ~ :) (1泊 2日)		
4 用務内容	エコアイランド宮古島構想について調査		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

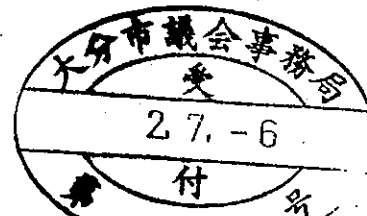
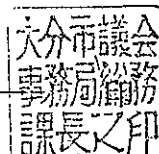
日 程	令和2年7月15日 ~ 令和2年7月16日
出張者	三浦 由紀
用務地	宮古島市 (7月16日 10:00~12:00)
用務内容	エコアイランド宮古島構想について

旅 費 計 算 書

経 路	7月15日 大分-博多-福岡空港-那覇空港-宮古空港-宮古島市役所 7月16日 宮古島市役所-宮古空港-那覇空港-福岡空港-博多-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>102,120</td> <td>円</td> <td rowspan="4">〔 航空運賃として 91,900円 〕</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>6,600</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>122,220</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	102,120	円	〔 航空運賃として 91,900円 〕	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	122,220	円
交通費	102,120	円	〔 航空運賃として 91,900円 〕											
宿泊料	13,500	円												
日 当	6,600	円												
計	122,220	円												

上記のとおり通知いたします。

令和2年 7 月 10 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
7/15	大分市→宮古島市	3,300	13,500	50,960
7/16	宮古島市→大分市	3,300	-	51,160
		6,600	13,500	102,120

一人当たり旅費合計

122,220

- ※ 16日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
- ※ 宮古空港～宮古島市役所の行程について、往路は宮古空港到着時間が遅く宮古協栄バスが運行していないため、移動はタクシー利用とし、その料金は別途政務活動費から支出する。復路については宮古協栄バスを利用する。
(人事課に事前協議済)

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

福岡空港

那覇空港

宮古空港

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

15日

12時 10分

発 着

時刻表検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 宮古空港 2020年7月15日 12時10分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安乗飛便	12:45-19:05(6時間20分)	55,560円	3回	1350.8km
2	早安乗飛便	15:45-8:15(16時間30分)	61,230円	4回	1329.5km

50,960円

経路 1

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/15 大分					
12:45-14:46 121分	ソニック30号(博多行) 特 時刻表	3,740円 2枚切符 3,150円	グリーン席 グリーン席加算 1,600円 3,010円	198.5km	
(11分) 博多			5番線着		
14:57-15:02 5分	福岡地下鉄空港線(福岡空港行) 地 時刻表	260円		3.3km	
(48分) 福岡空港					
15:50-17:35 105分	JTA61便 飛 時刻表	28,230 30,180円	特別乗継便 往復割引	864.0km	
(40分) 那覇空港					
18:05-18:55 50分	JTA573便 飛 時刻表	17,720 16,370円	特別乗継便 往復割引	285.0km	
宮古空港					

宮古空港の到着時間は 18:55 で、市役所までの移動手段となる宮古協栄バスは営業時間が終了しているため、宮古空港から市役所までの移動はタクシー利用とし、その料金は、別途政務活動費から支出します。(人事課に事前協議済)

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

宮古空港

那覇空港

福岡空港

大分

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

16日

17時 0分

発着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索

宮古空港 ~ 大分 2020年7月16日 17時00分発

決定

経路	呼称	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安乗飛乗	17:00-23:25(6時間25分)	55,560円	3回	1350.8km
2	早安乗飛乗	17:55-10:49(16時間54分)	61,390円	3回	1329.5km

51,160円

経路 1

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
15:48 - 16:01 (16分) 市役所前 宮古協栄バス 200円 (5.1km) 経路 定期代					
07:16 宮古空港					
16:50 - 17:15 17:00-17:50 55 50分	JTA564便	 時刻表 17,120 18,376円	特別乗継便 往復割引	285.0km	
(30分) 那覇空港					
18:20-20:05 105分	JTA60便	 時刻表 28,230 30,180円	特別乗継便 往復割引	864.0km	
(26分) 福岡空港					
20:31-20:37 6分	福岡地下鉄空港線(延浜行)	 時刻表 260円	1・3・4・6号車	3.3km	
(27分) 博多					
21:04-23:25 141分	ソニック57号(大分行)	 時刻表 3,740円 2本切符 3,100円	グリーン席加算 1,600円 3,010円	198.5km	
大分					

市役所前から宮古空港までは、宮古協栄バス（運賃 200 円、距離 5.1 k m）を利用。
（人事課に事前協議済）

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 19 号	会派代表者	経理責任者
令和 2 年7 月17 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	三浦由紀	122,220	122,220	0	
2					
3					
4					
5					
2 用務先	沖縄県宮古島市				
3 出張期間	令和 2 年7 月15日から 7月16日まで (1 泊 2 日)				
4 旅 費	概算額	122,220	円		
	精算額	122,220	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	エコアイランド宮古島構想について調査				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第18号による。				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ
氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

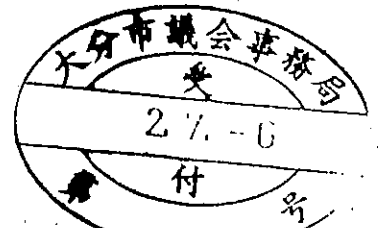
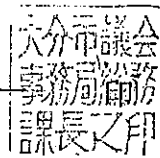
日 程	令和2年7月15日 ~ 令和2年7月16日
出張者	三浦 由紀
用務地	宮古島市 (7月16日 10:00~12:00)
用務内容	エコアイランド宮古島構想について

旅 費 計 算 書

経 路	7月15日 大分-博多-福岡空港-那覇空港-宮古空港-宮古島市役所 7月16日 宮古島市役所-宮古空港-那覇空港-福岡空港-博多-大分
旅費内訳	交通費 102,120 円
	宿泊料 13,500 円
	日 当 6,600 円 (航空運賃として 91,900円)
	計 122,220 円

上記のとおり通知いたします。

令和2年 7 月 10 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
7/15	大分市→宮古島市	3,300	13,500	50,960
7/16	宮古島市→大分市	3,300	-	51,160
		6,600	13,500	102,120

一人当たり旅費合計	122,220
-----------	---------

- ※ 16日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
- ※ 宮古空港～宮古島市役所の行程について、往路は宮古空港到着時間が遅く宮古協栄バスが運行していないため、移動はタクシー利用とし、その料金は別途政務活動費から支出する。復路については宮古協栄バスを利用する。
(人事課に事前協議済)

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 /IC路線図 住所 主要施設

大分

福岡空港

那覇空港

宮古空港

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

15日

12時 10分

◎発 ◎着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 宮古空港 2020年7月15日 12時10分発

決定

- | 経路 | 評価 | 時間 | 切符/IC | 乗換 | 距離 |
|---------|----|---------------------|---------|----|----------|
| 1 早安乗飛便 | | 12:45-19:05(6時間20分) | 55,560円 | 3回 | 1350.8km |
| 2 早安乗飛便 | | 15:45-8:15(16時間30分) | 61,230円 | 4回 | 1329.5km |
- 50,960円

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/15 大分						
12:45-14:46 121分	ソニック30号(博多行)	3,740円 2枚切符 3,150円	グリーン席加算 1,600円 3,010円		198.5km	
(11分)	博多			5番線着		
14:57-15:02 5分	福岡地下鉄空港線(福岡空港行)	260円			3.3km	
(48分)	福岡空港					
15:50-17:35 105分	JTA61便	28,230 -30,190円	特別乗継便 往復割引		864.0km	
(40分)	那覇空港					
18:05-18:55 18:15-19:05 50分	JTA573便	17,720 -18,370円	特別乗継便 往復割引		285.0km	
宮古空港						

宮古空港の到着時間は 18:55 で、市役所までの移動手段となる宮古協業バスは営業時間が終了しているため、宮古空港から市役所までの移動はタクシー利用とし、その料金は、別途政務活動費から支出します。(人事課に事前協議済)

詳細路線図 簡易路線図 IC路線図 住所 主要施設

宮古空港

那覇空港

福岡空港

大分

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月

16日


17時 0分

◎発 ◎着

時刻表も検索

往復割引

指定席

同一バス会社検索 

宮古空港 ~ 大分 2020年7月16日 17時00分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

- 1 早安楽飛 17:00-23:25(6時間25分) 55,560円-3回 1350.8km 51,160円
- 2 早安楽飛 17:55-10:49(16時間54分) 61,390円 3回 1329.5km

経路1

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
15:48 - 16:01 (市役所前) 宮古協栄バス 200円 (5.1km) 経路 定期代					
07/16 宮古空港					
16:50 - 17:45 17:00-17:50 55 59分	JTA564便	17,720 18,370円	特別乗継便 往復割引	285.0km	
(30分) 那覇空港					
18:20-20:05 105分	JTA60便	28,230 30,180円	特別乗継便 往復割引	864.0km	
(26分) 福岡空港					
20:31-20:37 6分	福岡地下鉄空港線(延浜行)	260円	1・3・4・6号車	3.3km	
(27分) 博多					
21:04-23:25 141分	ソニック57号(大分行)	3,740円 2本切符 3,100円	グリーン席加 1,600円	198.5km	
大分					

市役所前から宮古空港までは、宮古協栄バス（運賃 200 円、距離 5.1 k m）を利用。
 (人事課に事前協議済)

収入印紙
STAMP



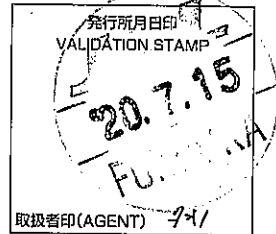
JAPAN AIRLINES

領 収 書

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

RECEIPT NO: 9042568



RECEIVED FROM

新政クラブ 三浦 由紀 様

領収額
THE SUM OF

¥ 9 1 9 0 0 (円)

明細 DETAILS	
支払手段 FORM OF PAYMENT	金額 AMOUNT
現金 CASH	
クレジットカード (JL) CREDIT CARD	¥ 91,900-
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON・e JAL POINT	
その他 () OTHERS	

ただし、

IN PAYMENT OF

運賃・税金・料金/手数料 その他 ()
FARE・TAX・FEE/CHARGE OTHERS

131-1494592554

備考
REMARKS

発行日 7月3日

日本航空株式会社 Japan Airlines Co.,Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB 1b46156e47d8bf46b3984828c7c2c5d5
2020年08月17日 00:23

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2020年7月16日
DATE	16JUL2020
3. 便名	JTA564便
FLIGHT	JTA564
4. 区間	宮古ー沖縄(那覇)
PORTION	MIYAKO — OKINAWA (NAHA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB 043b893656aa2f02c91325ff4d4f681d

2020年08月17日 00:23

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2020年7月15日
DATE	15JUL,2020
3. 便名	JTA573便
FLIGHT	JTA573
4. 区間	沖縄(那覇)ー宮古
PORTION	OKINAWA (NAHA) - MIYAKO

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB d9b5a212fbb80c24a4dea5c7d3dfdfc5
2020年08月17日 00:24**搭乗証明書**
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2020年7月16日 16JUL2020
3. 便名 FLIGHT	JTA060便 JTA060
4. 区間 PORTION	沖縄(那覇)ー福岡 OKINAWA (NAHA) — FUKUOKA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB d15b652e4def7eb3475bad25e53ca229
2020年08月17日 00:19

搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2020年7月15日 15JUL2020
3. 便名 FLIGHT	JTA061便 JTA061
4. 区間 PORTION	福岡ー沖縄(那覇) FUKUOKA - OKINAWA (NAHA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

2 年 7 月 17 日

会派代表者 殿

出張 報告 書

2 年 7 月 15 日から 7 月 16 日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

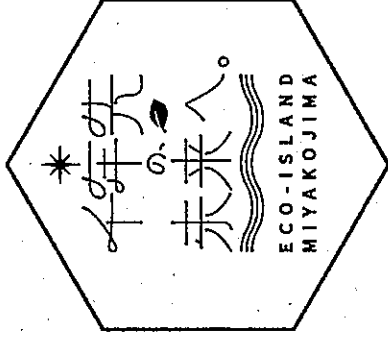
報告者 三浦由紀



1 出張先	沖縄県宮古島市	
2 用務	エコアイランド宮古島構想調査	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	<p style="text-align: center;">別紙参照</p> 	



エコアイランド宮古島の取り組みについて ～持続可能な島づくり～






～宮古島市版SDGsの推進～



宮古島市企画政策部
エコアイランド推進課

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 20 号	会派代表者	経理責任者
	2 年 7 月 18 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥113,240		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	113,240	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	神奈川県横浜市		
3 出張期間	2 年 7 月 27 日 から 2 年 7 月 28 日 (: ~ :) (1 泊 2 日)		
4 用務内容	全国若手市議会議員の会OB会研修 ①横浜市会における市会図書館の運営について調査 ②横浜市新市庁舎の概要について調査 ③横浜市におけるIR構想について調査		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

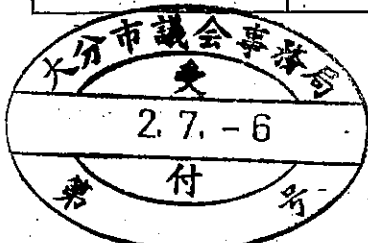
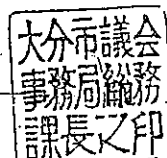
日 程	令和2年7月27日 ~ 令和2年7月28日
出張者	三浦 由紀
用務地	横浜市 (7月27日 15:00~17:00) (7月28日 10:00~12:00)
用務内容	全国若手市議会議員の会OB会

旅 費 計 算 書

経 路	7月27日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-横浜 7月28日 横浜-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>90,320</td> <td>円</td> <td rowspan="4">〔 航空運賃として 86,980円 〕</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>15,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>7,920</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>113,240</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	90,320	円	〔 航空運賃として 86,980円 〕	宿泊料	15,000	円	日 当	7,920	円	計	113,240	円
交通費	90,320	円	〔 航空運賃として 86,980円 〕											
宿泊料	15,000	円												
日 当	7,920	円												
計	113,240	円												

上記のとおり通知いたします。

令和2年 7 月 9 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/27	大分市→横浜市	3,960	15,000	45,160
7/28	横浜市→大分市	3,960	-	45,160
		7,920	15,000	90,320

一人当たり旅費合計

113,240

※大分→大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。
 ※ピーク期間中のため、航空運賃は片道運賃にて支給する。

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分
▼
大分空港
▼
羽田空港
▼
京急蒲田
▼
横浜
▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月 ▼

27日 ▼

8時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席 ▼

同一バス会社検索

大分 ~ 横浜 2020年7月27日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛乗	8:30-12:25(3時間55分)	(割) 45,160円	3回	-
2	早安楽飛乗	8:30-12:55(4時間25分)	(割) 45,320円	3回	-

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/27 大分/大分駅前						
8:30-9:35 65分	エアライナー【K】(大分空港行)	時刻表	(割) 1,300円			
(35分) 大分空港						
10:10-11:40 95 90分	JAL664便	時刻表	43,490円	片道 (往復)	803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル				1・2番線発		
12:01-12:09 8分	京急空港線快特(青砥行)	時刻表	370円	中後	6.5km	※
(6分) 京急蒲田				3番線発		
12:15-12:25 10分	京急本線快特(三崎口行)	時刻表	↓		14.2km	
横浜				1番線着		

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

横浜
▼
京急蒲田
▼
羽田空港
▼
大分空港
▼
大分
▼

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年7月 ▼

28日 ▼

15時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

指定席 ▼

同一バス会社検索

横浜 ~ 大分 2020年7月28日 15時00分発 決定



経路 評価 時間 切符 / IC 乗換 距離


1 早安乗飛寝 15:48-19:28(3時間40分) (割) 45,160円 2回 -

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/28 横浜				2番線発		
15:48-16:03 15分	京急本線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	370円		14.2km	※
直通(1分) 京急蒲田				4番線着		
16:04-16:15 11分	京急空港線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	↓		6.5km	
(35分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港				1・2番線着		
16:50-18:25 90分	JAL669便	時刻表	43,490円	片道 (6ヶ月)	803.0km	
(10分) 大分空港						
18:35-19:28 53分	エアライナー [V] (旧ホーバー基地行)	時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前 / 大分						

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 21 号	会派代表者	経理責任者
令和 2 年7 月29 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	三浦由紀	113,240	113,240	0	
2					
3					
4					
5					
2 用務先	神奈川県横浜市				
3 出張期間	令和 2 年7 月27日から 7月28日まで (1 泊 2日)				
4 旅 費	概算額	113,240	円		
	精算額	113,240	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	全国若手市議会議員の会OB会研修：①横浜市会における市会図書館の運営について。②横浜市新市庁舎の概要について。 ③横浜市におけるIR構想について。				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第20号による。				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

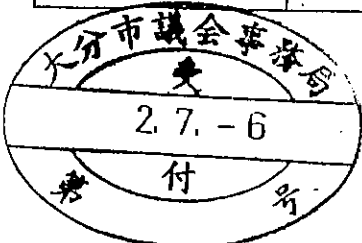
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年7月27日 ~ 令和2年7月28日
出張者	三浦 由紀
用務地	横浜市 (7月27日 15:00~17:00) (7月28日 10:00~12:00)
用務内容	全国若手市議会議員の会OB会

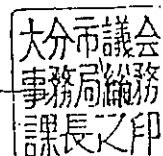
旅 費 計 算 書

経 路	7月27日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-横浜 7月28日 横浜-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table> <tr> <td>交通費</td> <td>90,320</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>15,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>7,920</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>113,240</td> <td>円</td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> (航空運賃として) 86,980円 </div>	交通費	90,320	円	宿泊料	15,000	円	日 当	7,920	円	計	113,240	円
交通費	90,320	円											
宿泊料	15,000	円											
日 当	7,920	円											
計	113,240	円											



上記のとおり通知いたします。

令和2年 7 月 9 日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
7/27	大分市→横浜市	3,960	15,000	45,160
7/28	横浜市→大分市	3,960	-	45,160
		7,920	15,000	90,320

一人当たり旅費合計

113,240

※大分→大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。
 ※ピーク期間中のため、航空運賃は片道運賃にて支給する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 / IC路線図 住所 主要施設

- 大分
- 大分空港
- 羽田空港
- 京急蒲田
- 横浜
- 駅6

- 検索
- 駅名リセット
- 駅名入れ替え
- 2020年7月
- 27日
- 8時 0分
- ◎発 ◎着
- 時刻表も検索
- 往復割引
- 指定席
- 同一ノバス会社検索

大分 ~ 横浜 2020年7月27日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安乗飛乗	8:30-12:25(3時間55分)	(割) 45,160円	3回	-
2	早安乗飛乗	8:30-12:55(4時間25分)	(割) 45,320円	3回	-

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/27 大分/大分駅前						
8:30-9:35 65分	エアライナー [K] (大分空港行)	(割) 1,300円				
(35分) 大分空港						
10:10-11:45 95 98分	JAL664便	43,490円	片道 (IC割引)		803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル						
12:01-12:09 8分	京急空港線快特(青砥行)	370円		1・2番線発		
(6分) 京急蒲田						
12:15-12:25 10分	京急本線快特(三崎口行)	↓		中後	6.5km	※
(6分) 京急蒲田						
12:15-12:25 10分	京急本線快特(三崎口行)	↓		3番線発	14.2km	
横浜						
				1番線着		

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

- 横浜
- ▼
- 京急蒲田
- ▼
- 羽田空港
- ▼
- 大分空港
- ▼
- 大分
- ▼
- 駅6
- ▼
- 検索
- 駅名リセット
- 駅名入れ替え
- 2020年7月 ▼
- 28日 ▼
- 15時 ▼ 10分 ▼
- ◎発 ◎着
- 時刻表も検索
- 往復割引
- 指定席 ▼
- 同一バス会社検索

横浜 ~ 大分 2020年7月28日 15時00分発 決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
 1 早安 飛 寝 寝 15:48-19:28(3時間40分) (割) 45,160円 2回 -

経路 1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
07/28 横浜				2番線発		
15:48-16:03 15分	京急本線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	370円		14.2km	※
直通(1分) 京急蒲田				4番線着		
16:04-16:15 11分	京急空港線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)	時刻表	↓		6.5km	
(35分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
16:50-16:25 90 95分	JAL669便	時刻表	43,490円	片道 (7-7期)	803.0km	
(10分) 大分空港						
18:35-19:28 53分	エアライナー [V] (旧ホーバ-基地行)	時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前/大分						



JAPAN AIRLINES

WEB 91ddd3234d8af0bd2b4cfb71e8cc419d

2020年08月17日 00:26

搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前
NAME MIURA YOSHINORI 様
MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日
DATE 2020年7月27日
27JUL2020
3. 便名
FLIGHT JAL664便
JAL664
4. 区間
PORTION 大分ー東京(羽田)
OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

収入印紙
STAMP



領収書

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

RECEIVED FROM 新政クラブ 三浦由紀 様

領収額 THE SUM OF

			¥	8	6	9	8	0
--	--	--	---	---	---	---	---	---

 (円)

RECEIPT NO: 9070108

発行所月日印
VALIDATION STAMP
27 JUL '20
取扱者印 (AGENT) TMK
JAPAN

明細 DETAILS	
支払手段 FORM OF PAYMENT	金額 AMOUNT
現金 CASH	
クレジットカード [JAL] CREDIT CARD	¥ 86,980
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON・e JAL POINT	
その他 () OTHERS	

ただし、
IN PAYMENT OF 運賃・税金・料金/手数料 その他 ()
FARE・TAX・FEE/CHARGE OTHERS

JL664 大分-羽田
JL669 羽田-大分

備考 REMARKS 131-149362358 機番 6/18

日本航空株式会社 Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB c6ba10e14e546f08752bddb87f559c79

2020年08月17日 00:26

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2020年7月28日
DATE	28JUL,2020
3. 便名	JAL669便
FLIGHT	JAL669
4. 区間	東京(羽田)ー大分
PORTION	TOKYO (HANEDA) - OITA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

会派代表者 殿

出張報告書

2 年 7 月 27 日から 7 月 28 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	神奈川県横浜市	
2 用務	全国若手議会議員の会OB会研修 ①横浜市会における市会図書館の運営について ②横浜市新市庁舎の概要について ③横浜市におけるIR構想について	
3 出張者氏名	1 三浦由紀 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙参照	

視察項目：横浜市会における市会図書館の運営について

視察日時：令和2年7月27日（月）15：00～

視察場所：神奈川県横浜市

視察対応：横浜市会事務局事務部政策調査課法制担当課長 原田智氏

新市庁舎の整備に合せ、十分な蔵書スペース、配架スペースを備え、更に閲覧スペースや政務調査用スペースを備えた図書館とし、市民開放も行っている。

面積は380㎡で政令市では最大である。蔵書数は図書10700冊、雑誌570冊で、議員と市の職員は閲覧並びに貸し出しができ、市民は閲覧のみである。市民は数名／1日利用している。司書職員が常駐している。正規職員1名＝中央図書館からの出向。会計年度職員1名。補助職員1名。雑誌類は一般図書館においてある月刊誌や週刊誌ではなく、専門的な雑誌を置いてある。また、各政令都市や神奈川県下の他市の議会報や冊子の蔵書も充実している。（明治42年以降の横浜市会の議事録も所蔵。）開館時間は8時45分から午後5時までであるが、議員と職員は上記時間以外にも常時利用可能である。調査研究・政策立案をサポートするため、委員会ごとに関連する図書や行政刊行物をまとめている。

（常任委員会の所管が変わった場合はそれに合わせて本の場所も変更する。）車いすを利用する方や視覚に障害のある方のため、車いす専用閲覧機の設置や、拡大鏡や筆談気も設置している。議員専用の閲覧室や、図書や資料を閲覧しながら打合せもできる、グループ閲覧室も設置し、貸出並びに返却はICタグで管理を行っている。また、議員室に検索用の端末が設置されている。

【所感】

本年6月末に新たに使用開始された横浜市会棟。最新の設備がある中で、議会図書館を視察させて頂いた。

まず、大分市議会と横浜市会の議会図書館の異なる部分であるが、蔵書数や大きさはもちろんであるが、ソフト的に異なるのは、図書館司書職員が常駐している点と、議員室に検索用の端末の設置、そして市民への開放である。司書職員は市民に開放するということと、この規模から考えると可能ではないかと考えるが、はっきり言って大分市では不要である。検索用端末は、これは便利であり、大分市議会図書館にも是非必要である。障害者への対応や、閲覧室の設置などは、やはり規模を考えると大分市議会にはあったほうがいいと思うが、面積的に難しいものがある。

設備的には素晴らしいものであったが、あとは議員がいかに関利用するかが全てであると考ええる。（検索端末は大分市議会でも設置できないか、検討を促してみようと思う。）

視察項目：横浜市新市庁舎の概要について

視察日時：令和2年7月27日（月）16：00～

視察場所：神奈川県横浜市

視察対応：横浜市総務局総務部新市庁舎整備統括担当部長 佐藤康博氏
横浜市総務局総務部管理課新市庁舎整備担当課長 大津豪氏

今回新築された庁舎は8代目。市役所はどうあるべきかと、構想から30年かけて作られた。高層・中層・低層の三層構成になっている。建築費は約800億円。桜木町駅からは徒歩3分。馬車道駅は直結と言うアクセス状況である。

これまでの横浜市役所は本庁舎の他に各部署が市内各所に別れて存在しており、全職員6000名のうち1600名が本庁舎に勤務しており、他4400名はそれぞれの庁舎に分散して勤務しており、非効率であった。

特徴として計画中に東日本大震災が起きたため、災害時に拠点として業務を継続できるように安全性の確保もされている。（ハイブリッド免震の採用）

自然エネルギーを最大限利用する低炭素型庁舎。輻射空調の採用、自然換気、燃料電池の設置、地中熱の利用、太陽光発電など再生可能エネルギー等をふんだんに使っている。

執務室は1人1机をやめて、長机にし、床面積をとれるようにしている。ただし部長級は職員二人分の長机の面積を使えるようにし、局長級は独立した机を使えるようにしている。

1～3階は民間の施設が入居している。また、吹き抜けの大きな広場も設置されている。新庁舎においての問題点は、朝エレベーターに職員が同じ時間に集中し、乗れないということである。

【所感】

日本で一番大きな人口を擁する市であるため、庁舎の規模と様々な設備は大分市とはくらべものにならないレベルであるが、低炭素型に関する考え方と、取り入れている様々なものは今後、大分市でも建設する第3庁舎に取り入れることができるのではないかと考える。また、庁舎内を見学したときに長机の執務室を見たが、いずれの机の上もきれいで、書類などの山積みが無く気持ちの良いものであった。

民間施設が同じ建物に混在する点については、以前豊島区の庁舎でもみたが、最近では当たり前前ようになってきている。大分市が計画中の第3庁舎も同じコンセプトで作るようになっており、どのような施設が入るかは未定の様であるが、都市規模や駅からの距離、街の構成などが横浜市とはかなり違うので、そのまま横浜市庁舎に入居しているものが大分市において良いのかどうかは分からないが、市役所入口のエスカレーター横に居酒屋があったのには驚いた。また、庁舎の入場は総合窓口で管理されており、市民が各部署を気楽に歩けないようになっている。（大分県庁と同じ。）ただ、これは政令市なので、一般市民が平素利用する部署は各区役所に分散しているからである。

視察項目：横浜市における I R 構想について

視察日時：令和2年7月28日（火）10：00～

視察場所：神奈川県横浜市

視察対応：横浜市都市整備局 I R 推進室長 天下谷秀文氏

横浜市都市整備局 I R 推進室 I R 推進部長 樹岡龍太郎氏

横浜市都市整備局 I R 推進室 I R 推進部担当部長 小野哲也氏

横浜市は、現在39名による I R 対策室を設け、全国で三か所となる I R を山下埠頭への誘致に向け動いている。I R とは、総合型リゾート Integrated Resort のことで、一般的には次の5つの施設で構成される。

○国際会議場・展示場等○エンターテインメント○ホテル○観光案内○カジノ。（メディアではカジノばかり取り上げられるが、カジノの割合は小さい。）

しかし、横浜市が目指しているのは、日本型 I R で、これまでにないスケールとクオリティでかつ周辺観光のみならず、全国へ観光客を送客する機能をもたせようとしている。（国内外からお客さんを集めて、日本全国へ送り出す）モデルとしてはシンガポールのマリーナ・ベイ・サンズやリゾート・ワールド・セントーサがある。これによりシンガポールは来訪客と外国人観光客消費額が倍近く伸びた。

今回の I R の整備は、民が整備して民が運営するかたちをとる。従って、道路や上下水道の整備も民が行う。I R ができることにより、インバウンドを含む訪問客の増で観光の振興、お客さんが使うお金で地域経済の振興、地方自治体への増収効果で財政改善への貢献が見込まれる。これは I R 施設だけではなく周辺地域への宿泊や飲食客の増加にもつながり、雇用の創出にもつながる。

また、現在横浜市への宿泊客や外国からのお客さんが少ない状況にあるが、その解消にもつながるといふ。現在海外の企業12社が手を挙げており、アイデア募集にも7社が手を挙げた。なお、横浜市としてはギャンブル依存症対策やエリア外の周辺の道路などの基盤整備、お客さんが市内などを回遊する施策の構築。治安維持などを行うとのことである。ちなみに入場料は5000円を予定している。

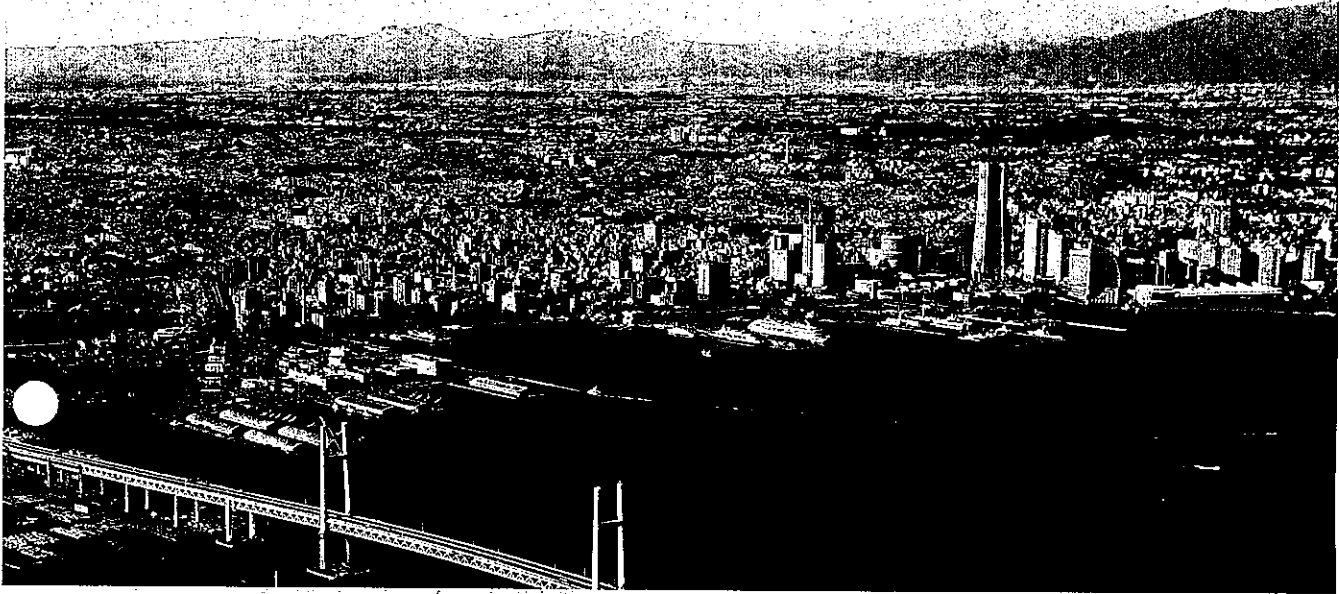
【所感】

I R に関しては、以前別府市が活動をしていたが、現在は手をあげていない。もちろん大分市も手をあげていないので、ダイレクトに影響するものではないが、日本としては初の試みなので以前から興味があったので、よい勉強になった。まずメディアでは I R = カジノといった報道が主だったので、私もそう思っていたが、カジノの割合は少なくその他がメインであるということを改めて知った。確かに例に出ているシンガポールの2施設。マリーナ・ベイ・サンズとリゾート・ワールド・セントーサは両方とも行ったことがあるが、私は今回の視察まで、I R 施設とは気づいていなかった。すなわちそれだけカジノの割合

が小さいという事である。(というかカジノが両施設ともどこにあるのか分からなかった。) 競艇などの公営ギャンブルの場外施設ができる時もそうだが、あまりにもギャンブルを知らない人たちが、悪い方にあおり過ぎているのではないかと考える。横浜市の施設も入場料が5000円と言うことで、お金に困った人が入りづらいのではないかと思う。であるならばお金に余裕のある方が、そこでどういう風にお金を使うかは自由であり、別段騒ぐ程のものではないのではと考える。ヨーロッパでは、カジノはお金持ちの社交の場であり、そのようにすれば良いのではないかと考える。(ちなみモナコ公国の、カジノドモンテカルロも入場するだけで50€かかる。) その他の施設は、横浜の既存の観光施設プラスと言うことになるので、コロナウィルスでの移動規制が緩和されれば、世界中から多くのお客さんを呼び込む事が出来るのではないかと期待している。

国内3か所が、どこの自治体になるかは、この報告書を書いている時点でどこになるかは分からないが、大分市もそれらの施設が出来た際には、観光案内施設に観光客を呼び込む何らかの取り組みをべきであると考えます。

IR(統合型リゾート)の実現に向けて



“最先端で世界レベルの文化・芸術を満喫できる横浜を訪れたい。”

“経済に活力があり、働きがいのある横浜で活躍したい。” “将来にわたって豊かで安全・安心な横浜に暮らしたい。”

横浜市では、そのような都市の実現をめざしています。

その一環として、IRの推進に意義があると考え、実現に向けて、本格的な検討・準備を進めています。

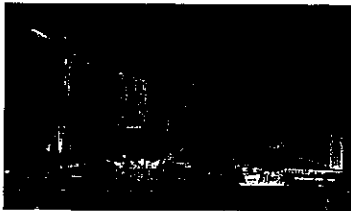
横浜市がIRの誘致に至った理由、IRの内容と効果、市民の皆さまから多く寄せられるご質問などについてご説明します。



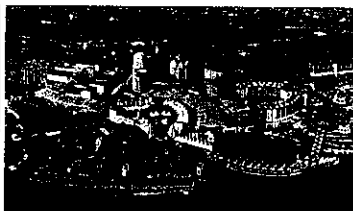
Integrated Resortの頭文字で、
統合型リゾートと呼ばれています。

- 民間事業者が、展示施設・国際会議場、ホテル、レストラン・ショッピングモール、エンターテインメント施設など、子どもから大人まで誰もが訪れ、楽しむことのできる施設と、これを収益面で支えるカジノ施設を一体的につくり、運営するものです。
- IRにより観光の振興、地域経済の振興、財政の改善への貢献が期待でき、観光立国を目指す日本の国家的なプロジェクトに位置づけられています。

【シンガポールのIR事例】

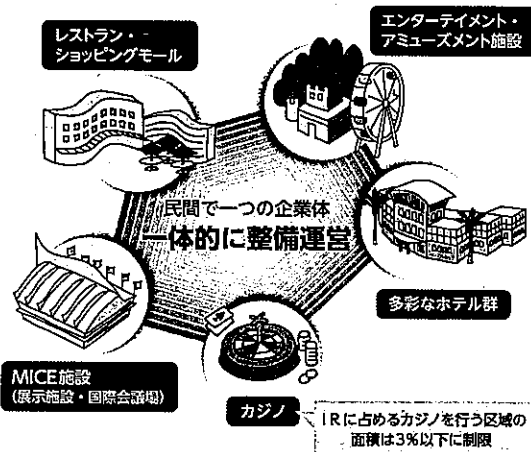


マリーナベイ・サンズ



リゾートワールド・セントーサ

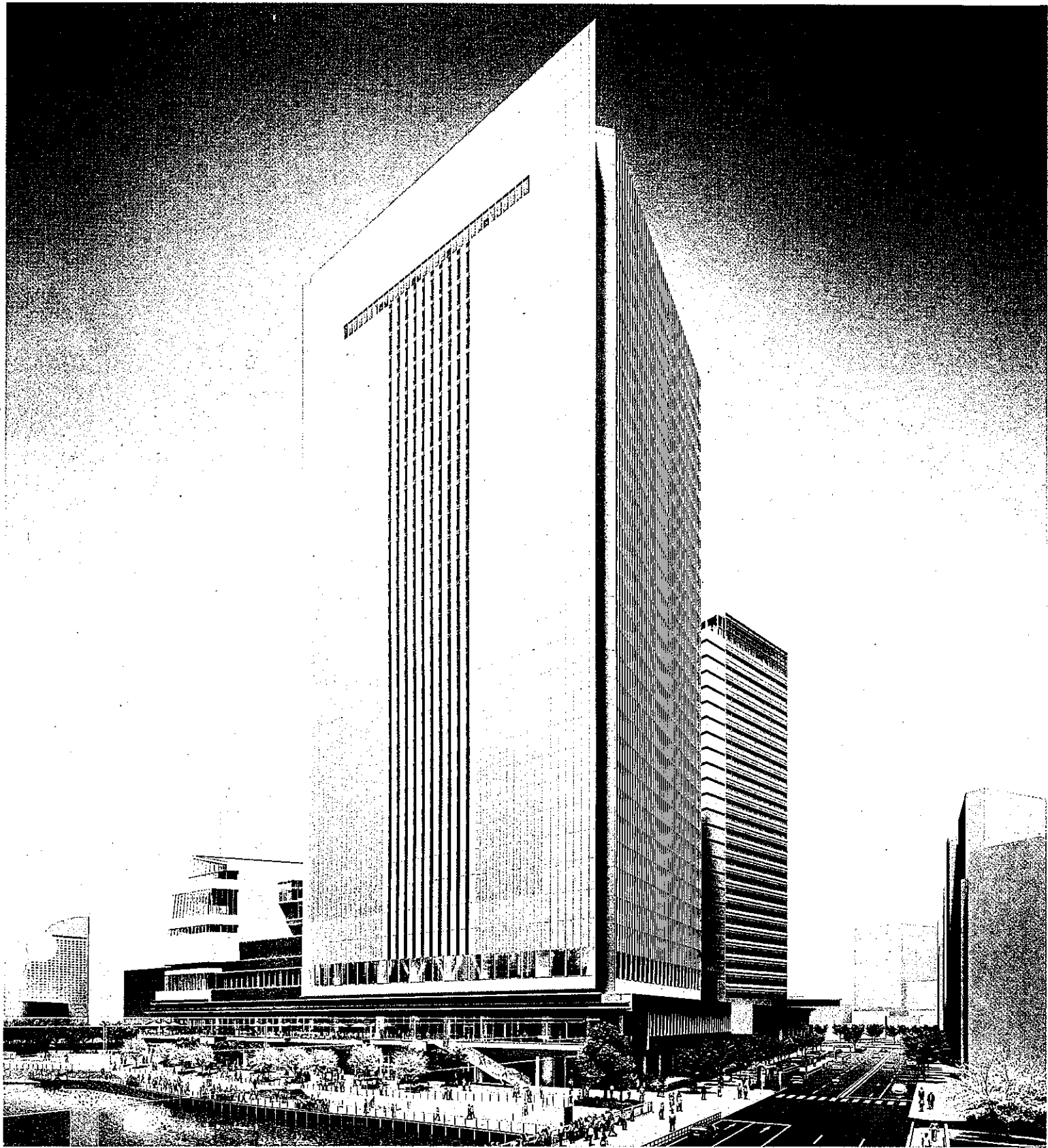
「観光先進国」としての日本を実現するために制定された
IR整備法に基づく事業の主な枠組み



横浜市長 林 文子

横浜の将来に何が必要かを見極め、これから横浜が何をやっていくべきか——
少子・高齢化や人口減少など、厳しい環境の中にあっても、市民の皆さまの豊かで安全・安心な暮らしをしっかりと維持していくための方策の一つがIRであると考えています。

12月から18区での市民説明会を開始しています。今後もさまざまな機会を捉え、丁寧に説明を尽くしてまいります。



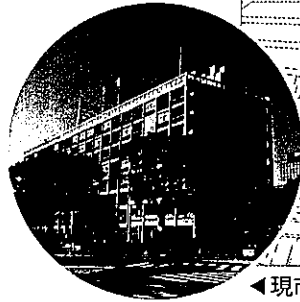
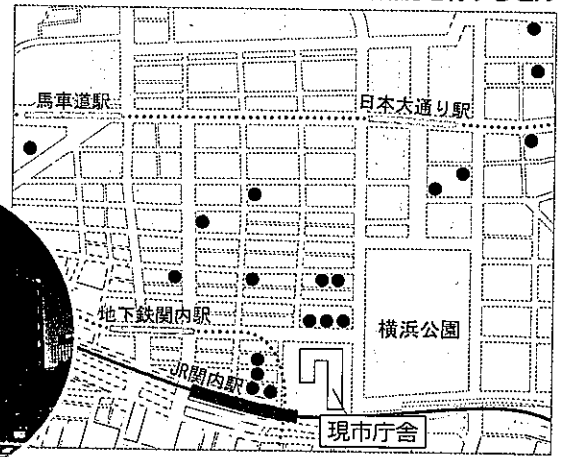
横浜市 新市庁舎整備

Yokohama City Hall



現市庁舎の課題と整備の必要性

●：一部市庁舎機能を有するビル



◀ 現市庁舎の外観 ▲ 周辺ビルへの庁舎分散状況

課題①

施設や設備の老朽化

- ・ 築 50 年以上の経過による設備全体の老朽化
- ・ 高齢者や障害者等へ配慮したバリアフリーが不十分

課題②

執務室の分散化

- ・ 業務量拡大による執務スペース不足
- ・ 約 20 の周辺ビルへの分散
→ 分かりづらく不便、業務の非効率化
年間約 20 億円の賃借料等の支出

課題③

市民対応スペースの不足

- ・ 情報提供、市民相談等の多様化する市民ニーズへの対応スペースが不十分

課題④

社会状況への対応

- ・ 情報化社会の進展や多様化・複雑化する行政課題への対応
- ・ セキュリティ対策・危機管理機能の強化
- ・ 低炭素社会の実現に向けた環境との共生

課題⑤

災害対策

- ・ 東日本大震災の経験を踏まえ、災害時の拠点として、業務を継続できる安全性の確保
- ・ 地震、津波など様々な災害に即時に対応できる堅固な建物の整備

新市庁舎整備に向けて

～ 2020 年 完成～

基本理念

- ① 的確な情報や行政サービスを提供し、豊かな市民力を活かす開かれた市庁舎
- ② 市民に永く愛され、国際都市横浜にふさわしい、ホスピタリティあふれる市庁舎
- ③ 様々な危機に対処できる、危機管理の中心的役割を果たす市庁舎
- ④ 環境に最大限配慮した低炭素型の市庁舎
- ⑤ 財政負担の軽減や将来の変化への柔軟な対応を図り、長期間有効に使い続けられる市庁舎

主な整備基本方針

- 市民への情報提供・相談・案内機能等の充実
- 市民協働・交流空間の整備
- 開かれた議会の実現
- 市民に親しまれ、来庁者が横浜らしさを感じる空間の整備
- 大地震等が発生しても業務継続が可能な構造体や設備の耐震性の確保
- 自然エネルギーや再生可能資源の有効利用と緑化推進

新市庁舎建設地



横浜市中区本町 6 丁目 50 番地の 10

地区の特性

みなとみらい
21ゾーン

北仲通北・
新港ゾーン

新市庁舎建設地は、横浜を代表するエリアを結ぶように位置しています。



市庁舎が完成することで、エリア間の行き来の活性化が期待される「まちのノード（結節点）」となります。

桜木町・
野毛ゾーン

関内ゾーン

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 22 号	会派代表者	経理責任者
2 年 7 月 30 日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥750 —		
支出内容	ガソリン代		
支出先	(株)九州エナジー		
領収書等貼付欄			
別紙			

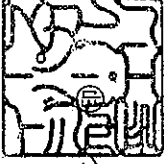
領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

会派代表者 殿

2年 7月 30日

会派名 新政クラブ

氏名 スカルリーパー・エイシ



燃料費計算書

(2 年 7月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
7月15日	3,000	(株)九州エナジー
計	3,000	
控除すべき金額		(②の控除理由)
小計 (①-②)	3,000	
請求額 (③×25%)	750	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。

☆LINE友達募集中☆
友達登録でお得な情報Get!



領収書

印紙

354707

宗方SS

TEL 097-541-0053

(株)九州エナジー
大分市大字上宗方字四反田419

売上 2020年7月15日
0
スカーレット イシム 15:15

現金固定 01-354752-00210-0001-0

ENEOSレギュラーガソリン P-8(内)
22.73 L 6132.0 3000円
01200.00
(内、会員様値引 -68.0 -182円)

合計 3,000円
(内、消費税等(10.00%) 273円)
預り金 3,000円
金銭 0円

カード会員 車検予約
有効期限 2020/09/04

Tカード会員 :XXXXXXXXXX4244

Tカードポイント :基本P 13P
特別P 0P
今回計 13P

有効期限切れ等の理由によりTカードに
ポイントが加算されない場合がございます。
詳しくは、下記のURLにてご確認
下さい。



www.tsite.jp

伝No: 10246 担当:8800

※本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管頂く場
合は、印刷面を内側に折り保管をお
願いたします。

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 23 号	会派代表者	経理責任者
2年 7月 30日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥6,493 ー		
支出内容	新聞購読料		
支出先	大分合同新聞わさだプレスセンター、毎日新聞光吉販売店		
領収書等貼付欄			
別紙			

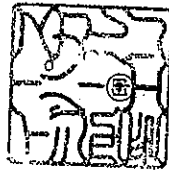
領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

2年 7月 30日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 スカリアー・エイジ



新聞購読料計算書

(2年 7月分)

新聞名	金額 (円)	販売店名	備考
大分合同新聞	3,500	大分合同新聞 わさだプレス センター	対象外新聞(個人負担分)
西日本新聞	3,400	大分合同新聞 わさだプレス センター	
毎日新聞	3,093	毎日新聞光吉販売店	
請求額 (対象外新聞を除く)	6,493		

- ※ 1紙を購読している場合は、個人負担となるので提出不要。
- ※ 2紙以上購読している場合は、1紙を個人負担とし、これを超える分を対象とする。
- ※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

領収書

2020年7月30日

2020年7月分

大分合同新聞

新政クラブ スカルリパー・エイジ
様



わさだプレスセンター
所長 武藤 尚憲

大分市大字田原 1273-1
TEL 097-542-6388

金 6,900 円

上記のとおり領収いたしました。 ※軽減税率対象

(税込価格)

商品	単価	数量	金額
大分合同新聞※	3,500	1	3,500
西日本新聞※	3,400	1	3,400
計			6,900

本領収書に書かれたお客様の個人情報は、当販売店において適切に管理し、新聞等の配達・集金、デリバリー、販売店からの各種ご連絡、新聞・出版物等のご案内などにご利用させていただきます。

毎日新聞 領収証

80360 - 00 新政クラブスカルリパー・エイジ

田尻 463-6

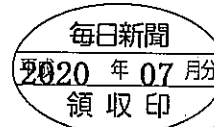
銘柄	部数	金額	消費税	合計
毎日新聞朝刊	1	2864	229	¥3,093

消費税を含む
毎度ご購入有難うございます。

毎日新聞光吉販売店
大分市大字鶴野780-1

TEL 568-5581

FAX 568-9289



7/30

支 出 調 書

支出番号	第 24 号	会派代表者	経理責任者
2 年 7月 31日 起票		浦	浦
支出科目	広報費		
支出額	¥720 ー		
支出内容	資料送付用切手代等		
支出先	日本郵便(株)大分中央郵便局		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

領収書

新取マガ 三浦 由紀 様

[証紙切手引受]
第一種定形外(規格内) 86.5g
@140 ¥140
1通
小計 ¥140

[販売]
レターパックライト(370円) 1枚 ¥370
小計 ¥370

郵便物引受合計通数 1通
課税計(10%) ¥140
(内消費税等 ¥12)
非課税計 ¥370

合計 ¥510
お預り金額 ¥1,010
おつり ¥500



〒100-8792 日本郵便株式会社
東京都千代田区大手町2-3-1
取扱日時: 2020年 7月26日 11:50
担当: 奈良 拓也
発行No. 2007262232 端N52箱03
連絡先: 大分中央郵便局
TEL: 0570-943-452

領収書

新取マガ 三浦 由紀 様

[証紙切手引受]
第一種定形外(規格内) 145.5g
@210 ¥210
1通

小計 ¥210



郵便物引受合計通数 1通
課税計(10%) ¥210
(内消費税等 ¥19)
非課税計 ¥0

合計 ¥210
お預り金額 ¥1,010
おつり ¥800





〒100-8792 日本郵便株式会社
東京都千代田区大手町2-3-1
取扱日時: 2020年 7月29日 17:17
担当: 長門 昭彦
発行No. 200729A4898 端N52箱76
連絡先: 大分中央郵便局
TEL: 0570-943-452

支 出 調 書

支出番号	第 25 号	会派代表者	経理責任者
2 年 7月 31日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥8,057 —		
支出内容	プリンター用インク購入		
支出先	(株)ベスト電器		
領収書等貼付欄			
発行日:2020年07月19日			
		領収書	管理N
		新政クラブ 三浦由紀 様	伝票N
		¥8,057 — (内消費税 ¥732)	
		但し インク 代として。	
支払内訳 カード	¥8,057	10%対象	¥8,057(内消費税 ¥732)
			上記の金額正に領収いたしました 株式会社ベスト電器 福岡市博多区千代6-2-3
※印刷面を内側に折って保管願います。			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

支 出 調 書

支出番号	第 26 号	会派代表者	経理責任者
令和2年 7月 31日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥6,526 —		
支出内容	携帯電話・タブレット利用料7月分		
支出先	NTTファイナンス		
領収書等貼付欄 <p style="text-align: center;">別紙参照</p>			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

2年 7月 22日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦由紀



電話等利用計算書

(2年 7月分)

項目	登録番号	金額(円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
インターネット料金 (プロバイダ名)				
タブレット通信料		2,420	NTTファイナンス	
携帯電話料金		13,896	NTTファイナンス	
合計		① 16,316		

① × 40% = 6,526円 …… ②

② 又は 13,000円 の内、少ない方の金額 →

請求金額	6,526円
------	--------

※ 領収書は、別紙又は裏面に貼付し、添付してください。

870-0917
大分市高松2丁目5-1

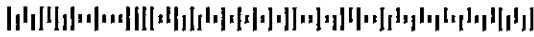
郵便区内特例

NTTファイナンス株式会社
〒108-0075 東京都港区港南1-2-70

OTIEBE

サンヒルズ高松302
三浦 由紀 様

発行年月日 2020年 7月13日発行
発行会社 NTTファイナンス株式会社
料金センター
お問合せ先 0120-800-000/ドコモ
【選付先】
〒810 福岡市中央区白金1丁目20-3
-0012 紙与薬院ビル9階
社用コード 9T1-EBE-J-03-2EQ-000560-60(27)
(000000) 00002



0026807#



020072203011729453

日頃、NTTファイナンスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記に記載の料金をご指定の口座から振替させていただきます。

(1/4ページ)

お客様電話番号等 (BILLING NUMBER) お客様番号 (CUSTOMER NUMBER)	請求年月 (MONTH OF ISSUE)	振替金額 (TRANSFER AMOUNT OF MONEY)	振替日 (TRANSFER DAY)
	2020年 7月ご請求分	25,830円	2020年 7月31日(金)

前月ご請求金額	25,795円(税込)
---------	-------------

カケホ/ライトプラン	電話番号毎のご請求内訳をご確認ください。
(2020年 6月末現在)	

ポイントのお知らせ	新型コロナウイルス感染症の流行で、dポイントをご利用しにくい環境であったことを踏まえ、2020年4月～5月に失効したdポイントを7月中に再進呈いたします。進呈したdポイントは、機種変更や街のお店、ネットのお店など様々な利用方法があります。詳細はdポイントクラブサイトをご確認ください。
-----------	--

※口座振替をご利用のお客様で、振替日に振替ができなかった場合は、原則として、ご請求月の翌月15日に再度振替させていただきます。
なお、振替日が土曜・日曜・祝日の場合は、翌営業日に振替させていただきます。

【NTTファイナンスからのお知らせ】
*** NTTグループ各社ご請求金額 ***
NTTドコモ分ご請求額 25,830円
(合計) 25,830円
詳細については、「ご請求内訳」をご覧ください。

【NTTドコモからのお知らせ】
*** 電話番号毎のご利用金額(税込) ***
3,302円
14,701円
7,827円

※振替日に振替が出来なかった場合は延滞利息を加算させていただきます場合があります。
If the payment cannot be transferred on that date, interest on any unpaid balance may be charged.

NTTファイナンス株式会社 電話料金等料金領収証 (ドコモご利用分)
RECEIPT OF TELECOMMUNICATION CHARGES

お客様電話番号等
(BILLING NUMBER)
お客様番号

(2020年 7月13日発行)

ご請求先氏名
(CUSTOMER NAME)
三浦 由紀 様

2020年 6月ご請求分	
2020年 6月 30日振替	
領収金額(AMOUNT RECEIVED)	25,795円
金融機関名 BANK/POST OFFICE	*****
口座番号 ACCOUNT	***

右記、ご利用料金を口座振替により領収いたしました。
The following amount was transferred from your account.

印紙税申告納
付につき芝
税務署承認済

NTTファイナンス株式会社
〒108-0075
東京都港区港南1-2-70

お客様電話番号等 BILLING NUMBER	請求年月 MONTH OF ISSUE	2020年 7月ご請求分
----------------------------	------------------------	--------------

請求内訳

(お客様番号)

訳項目 CATEGORY	金額 (円) AMOUNT (YEN)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
<p>【請求額の請求内訳】</p> <p>詳細は電話番号毎内訳をご覧ください。</p>				
>基本使用料等 (計)	10,600	10,600	基本使用料	合 算
>通話料・通信料 (計)	145	33	Xi・SMS通信料	合 算
		152	国内通話料 (ドコモ光電話)	合 算
		-40	繰越適用額 (ドコモ光電話)	合 算
		0	当月無料通話適用額 (ドコモ光電話)	合 算
>パケット定額料等 (計)	10,900	13,500	パケット定額料 (シェア)	合 算
		-2,500	パケット定額料 (ドコモ光セット割)	合 算
		-600	パケット定額料 (シェアずっとドコモ割)	合 算
		500	シェアオプション定額料	合 算
		0	バック定額通信料	合 算
>その他ご利用料金等 (計)	1,838	1,780	付加機能使用料等	合 算
		0	ドコモWi-Fi利用料	合 算
		50	請求書発行手数料	合 算
		8	ユニバーサルサービス料	合 算
>消費税等相当額 (計)	2,347	2,347	消費税等相当額 (合計)	合 算
			合算表示の料金合計×10%	
◇合計	25,830	25,830	合計	合 算
			(3回線請求分)	
電話番号毎の請求内訳				
ご利用期間 (6/1~6/30)				
◇基本使用料等 (計)	1,700	1,700	データプラン (スマホ/タブ) iPad	合 算
◇パケット定額料等 (計)	500	500	Xiシェアオプション定額料	合 算
		0	(参考) 当月ご利用データ量	合 算
			11.6G (通信速度制限含む)	
◇その他ご利用料金等 (計)	802	300	spモード利用料	合 算
		500	ゲータイ補償 iPhone&iPad500	合 算
		300	ドコモWi-Fi利用料 (spモード)	合 算
		-300	キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
		2	ユニバーサルサービス料/基本	合 算
			1番号あたり2円のご請求となります	
◇消費税等相当額 (計)	300	300	消費税等相当額 (合計)	合 算
			合算表示の料金合計×10%	
◇合計	3,302	3,302	合計	合 算
<p><NTTドコモからのお知らせ></p> <p>○継続利用期間は、6月末で 3年となりました。</p> <p>○データプランのご契約期間は6月末で 12か月となりました。</p> <p>○ポイントのお知らせ</p>				

$(1700 + 500) \times 1.1 = 2420$

NTTドコモからのお知らせ

各種お申込み・お手続き、ご契約内容の確認などは、インターネットからできます。
 【スマートフォン】はdメニュー、【iモード】はiMenu、【PC】はドコモHPのマイドコモから「ドコモオンライン手続き」をご利用いただけます。
 弊社分請求額のうち、料金回収代行分は、NTTファイナンスへ請求事務を委託しています。

ユニバーサルサービス料について

ユニバーサルサービス料は、ユニバーサルサービス (NTT東西の加入電話等) の提供を確保するために必要な費用の一部を通信事業者全体で電話番号数に応じて負担するユニバーサルサービス制度の趣旨に基づき、ご負担をお願いしている料金です。

お客様電話番号等 BILLING NUMBER	請求年月 MONTH OF ISSUE	2020年 7月ご請求分
----------------------------	------------------------	--------------

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 金額 (円) CHARGE BREAKDOWN BY CATEGORY (YEN)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
		6月ご利用分に対する獲得ポイントは、30です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、3,002円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。	
		○ステージのお知らせ 6月末のステージは、1stステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。	
		ご利用期間 (6/1~6/30)	
◇基本使用料等 (計)	2,200	カケホーダイプラン (ケータイ)	合 算
◇通話料・通信料 (計)	33	X1・SMS通信料	合 算
◇パケット定額料等 (計)	13,500	ウルトラシェアパック30定額料	合 算
	-2,500	ドコモ光セット割	合 算
	-600	ずっとドコモ割プラス (料金割引)	合 算
	0	(参考) 当月ご利用データ量 (シェアグループ合計)	合 算
	0	(参考) 当月ご利用データ量	合 算
◇その他ご利用料金等 (計)	732	spモード利用料	合 算
	380	ケータイ補償サービス利用料 (380)	合 算
	300	ドコモWi-Fi利用料 (spモード)	合 算
	-300	キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
	50	請求書発行手数料	合 算
	2	ユニバーサルサービス料/基本	合 算
◇消費税等相当額 (計)	1,336	消費税等相当額 (合計)	合 算
◇合計	14,701	合計	合 算
		<NTTドコモからのお知らせ>	
		○継続利用期間は、6月末で 3年となりました。	
		○カケホーダイ/ライトプランご契約期間は6月末で 12か月となりました。	
		○ポイントのお知らせ	
		6月ご利用分に対する獲得ポイントは、130です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、13,365円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。	
		○ステージのお知らせ	
		6月末のステージは、2ndステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。	
		○個別にご請求のファミリー割引グループ電話番号。 (2020年6月30日現在)	
		ご利用期間 (6/1~6/30)	
◇基本使用料等 (計)	6,700	戸建・タイプA/西	合 算
	5,200	(参考) p1a1a利用	合 算
	1,500	ドコモ光電話バリュー基本使用料	合 算
◇通話料・通信料 (計)	112	国内通話料	合 算
	152	5月ご利用分	合 算
	-40	繰越適用額	合 算
	0	(参考) 翌月ご請求分への光電話くりこし無料通話分は 480円です。	合 算
◇その他ご利用料金等 (計)	304	ダブルチャネル	合 算

(2200 + 33 + 10400) x 1/10 = 13896

21 02-07-31

*25,830 JE 7191

