




出張命令書兼支出調書

支出番号	第 37 号	会派代表者	経理責任者
	2年10月1日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥165,880		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	165,880	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	北海道室蘭市		
3 出張期間	2年10月6日から 2年10月7日 (: ~ :) (1泊 2日)		
4 用務内容	撮りフェスin室蘭について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年10月6日 ~ 令和2年10月7日
出張者	三浦 由紀
用務地	室蘭市 (10月7日)
用務内容	撮りフェスin室蘭について

旅 費 計 算 書

経 路	10月6日 大分-大分空港-伊丹空港-新千歳空港-南千歳-東室蘭-室蘭 10月7日 室蘭-東室蘭-南千歳-新千歳空港-中部国際空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>145,780</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>6,600</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>165,880</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	145,780	円	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	165,880	円
交通費	145,780	円											
宿泊料	13,500	円											
日 当	6,600	円											
計	165,880	円											

上記のとおり通知いたします。

令和 2年 9月 18日
総務課長 佐藤 祐一



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/6	大分市→室蘭市	3,300	13,500	71,460
10/7	室蘭市→大分市	3,300	-	74,320
		6,600	13,500	145,780

一人当たり旅費合計

165,880

- ※ 7日9時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
- ※ 大分-大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。
- ※ 復路について、室蘭からの通常経路は伊丹空港利用であるが、用務終了後に利用できる便がないため中部国際空港利用の特例経路とする。
(人事課協議済み)

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

伊丹空港 (空港)

新千歳空港

室蘭

駅 5

駅 6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月 ▼

6日 ▼

7時 ▼ 0分 ▼

● 発 ● 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

大分 ~ 室蘭 2020年10月06日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:55-15:38(7時間43分)	(割) 86,360円	4回	—
2	早安楽飛寝	7:55-17:49(9時間54分)	(割) 80,910円	6回	—
3	早安楽飛寝	7:55-17:20(9時間25分)	(割) 80,205円	3回	—

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/06 大分/大分駅前						
7:55-9:00 65分	エアライナー [K] (大分空港行)	時刻表	(割) 1,300円			
(35分) 大分空港						
9:35-10:30 55分	ANA3142便	時刻表	21,160円 26,560円	FLEX (最高)	352.0km	※
(85分) 伊丹空港 (空港)						
11:55-13:45 110分	ANA775便	時刻表	45,730円 55,230円	FLEX (最高)	1072.0km	※
(21分) 新千歳空港						
14:06-14:09 3分	快速エアポート141号(小樽行)	時刻表	2,120円		2.6km	
(19分) 南千歳						
14:28-15:25 57分	すずらん6号(室蘭行)	時刻表	↓	自由席 1,150円	85.2km	
直通(1分) 東室蘭						
15:26-15:38 12分	室蘭本線(室蘭行)	時刻表	↓		7.0km	
室蘭						

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設







室蘭 ~ 大分 2020年10月07日 11時45分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	12:53-20:38(7時間45分)	(割) 90,220円	5回	-
2	早安楽飛寝	17:40-10:05(16時間25分)	(割) 61,070円	6回	-
3	早安楽飛寝	12:53-22:38(9時間45分)	95,540円	6回	1886.6km
4	早安楽飛寝	12:53-8:14(19時間21分)	92,930円	8回	1888.2km
5	早安楽飛寝	13:15-20:38(7時間23分)	(割) 80,165円	3回	-
6	早安楽飛寝	11:50-21:02(9時間12分)	(割) 65,745円	4回	-

経路 1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/07 室蘭					
12:53- 13:06 13分	室蘭本線(東室蘭行)  時刻表	2,120円		7.0km	
(5分) 東室蘭					
13:11- 14:05 54分	北斗9号(札幌行)  時刻表	↓	グリーン席 2,450円	85.2km	
(6分) 南千歳					
14:11- 14:14 3分	エアポート136号(新千歳空港行)  時刻表	↓		2.6km	
(66分) 新千歳空港					
15:20- 17:05 105分	ANA4836便  時刻表	41,570 -50,310円	FLEX (最高)	988.0km	※
(85分) 中部国際空港					
18:30- 19:35 65分	ANA3169便  時刻表	26,940 -34,040円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港					
19:45- 20:38 53分	エアライナー [V] (旧ホーバー 基地行)  時刻表	(割) 1,300 円			
大分駅前/大分					

室蘭

新千歳空港

中部国際空港

大分

駅 5

駅 6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月

7日

11時 45分

発 着



時刻表も検索


往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 38 号	会派代表者	経理責任者
令和2年 10月8日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	三浦由紀	165,880	165,880	0	
2					
3					
4					
5					
2 用務先	北海道室蘭市				
3 出張期間	令和2年10月6日から 10月7日まで (1泊2日)				
4 旅費	概算額	165,880	円		
	精算額	165,880	円		
	差額	0	円		
5 用務内容	撮りフェス in 室蘭について調査				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第37号による。				

2 年 10 月 8 日

会派代表者 殿

出張報告書

2 年 10 月 6 日から 10 月 7 日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	北海道室蘭市	
2 用務	撮りフェス in 室蘭について調査	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	<p style="text-align: center;">別紙参照</p>	

令和 2年 9月18日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年10月6日 ~ 令和2年10月7日
出張者	三浦 由紀
用務地	室蘭市 (10月7日)
用務内容	撮りフェスin室蘭について

旅 費 計 算 書

経 路	10月6日 大分-大分空港-伊丹空港-新千歳空港-南千歳-東室蘭-室蘭 10月7日 室蘭-東室蘭-南千歳-新千歳空港-中部国際空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>145,780</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>13,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>6,600</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>165,880</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	145,780	円	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	165,880	円
交通費	145,780	円											
宿泊料	13,500	円											
日 当	6,600	円											
計	165,880	円											

上記のとおり通知いたします。

令和 2年 9月18日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/6	大分市→室蘭市	3,300	13,500	71,460
10/7	室蘭市→大分市	3,300	-	74,320
		6,600	13,500	145,780

一人当たり旅費合計	165,880
-----------	---------

- ※ 7日9時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
- ※ 大分-大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。
- ※ 復路について、室蘭からの通常経路は伊丹空港利用であるが、用務終了後に利用できる便がないため中部国際空港利用の特例経路とする。
(人事課協議済み)

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

伊丹空港 (空港)

新千歳空港

室蘭

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月

6日

7時 0分

●発 ●着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席



同一バス会社検索

大分 ~ 室蘭 2020年10月06日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗車位置	乗換	距離
1	早安 楽 飛 寝	7:55-15:38 (7時間43分)	(割) 86,360円	4回	—	—
2	早安 楽 飛 寝	7:55-17:49 (9時間54分)	(割) 80,910円	6回	—	—
3	早安 楽 飛 寝	7:55-17:20 (9時間25分)	(割) 80,205円	3回	—	—

経路 1

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/06 大分/大分駅前					
7:55-9:00 65分	エアライナー [K] (大分空港行)	 (割) 1,300円			
(35分) 大分空港					
9:35-10:30 55分	ANA3142便	 21,160円 26,560円	FLEX (最高)	352.0km	※
(85分) 伊丹空港 (空港)					
11:55-13:45 110分	ANA775便	 45,730円 55,230円	FLEX (最高)	1072.0km	※
(21分) 新千歳空港					
14:06-14:09 3分	快速エアポート141号(小樽行)	 2,120円		2.6km	
(19分) 南千歳					
14:28-15:25 57分	すずらん6号(室蘭行)	 ↓	自由席 1,150円	85.2km	
直通(1分) 東室蘭					
15:26-15:38 12分	室蘭本線(室蘭行)	 ↓		7.0km	
室蘭					







詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

室蘭 ~ 大分 2020年10月07日 11時45分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛便	12:53-20:38(7時間45分)	(割) 90,220円	5回	-
2	早安楽飛便	17:40-10:05(16時間25分)	(割) 61,070円	6回	-
3	早安楽飛便	12:53-22:38(9時間45分)	95,540円	6回	1886.6km
4	早安楽飛便	12:53-8:14(19時間21分)	92,930円	8回	1888.2km
5	早安楽飛便	13:15-20:38(7時間23分)	(割) 80,165円	3回	-
6	早安楽飛便	11:50-21:02(9時間12分)	(割) 65,745円	4回	-

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/07 室蘭						
12:53-13:06 13分	室蘭本線(東室蘭行)	 時刻表	2,120円		7.0km	
(5分) 東室蘭						
13:11-14:05 54分	北斗9号(札幌行)	 時刻表	↓	グリーン席 2,450円	85.2km	
(6分) 南千歳						
14:11-14:14 3分	エアポート136号(新千歳空港行)	 時刻表	↓		2.6km	
(66分) 新千歳空港						
15:20-17:05 105分	ANA4836便	 時刻表	41,510 50,310円	FLEX (最高)	988.0km	※
(85分) 中部国際空港						
18:30-19:35 65分	ANA3169便	 時刻表	26,940 34,940円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港						
19:45-20:38 53分	エアライナー [V] (旧ホーバー基地行)	 時刻表	(割) 1,300円			
大分駅前 / 大分						

- 室蘭
- ▼
- 新千歳空港
- ▼
- 中部国際空港
- ▼
- 大分
- ▼
- 駅5
- ▼
- 駅6

- 検索
- 駅名リセット
- 駅名入れ替え
- 2020年10月
- 7日
- 11時 45分
- ◎発 ◎着
- 時刻表も検索
- 往復割引
- グリーン席
- 同一バス会社検索

視察項目：撮りフェス in 室蘭について

視察日時：令和2年10月7日（水）9：00～

視察場所：北海道室蘭市

視察対応：一般社団法人室蘭観光協会 仲嶋憲一事務局長

地域資源を活かし、地元足を運んでもらう仕掛けを考えて始めたイベントである。

この企画は電通からのプライベート提案で室蘭市の活性化のために始まったイベントである。なぜ写真かというと実際にその場所に訪問しないと撮影できないので、誘客効果がある為である。

観光協会・商工会議所・市役所の協議体で始めたが協議体では無理と市が判断し市役所が抜けて、今は観光協会と商工会議所で行っている。

資金は観光協会50万円、商工会議所50万円、北海道観光振興機構から200万円、室蘭市から市民活動金として20万円、その他協賛金などで700万円である。

参加料は3000円である。また撮影の際にバスや船を使う場合は実費を負担して頂いている。普段は日を定め、24時間で撮影から提出まで行うようにしてあった（フィルムの場合は1週間以内に提出）が、今年は密を避けるため期間を2カ月とした。

普段は14時開始で翌日の14時に終了である。このことにより参加者の宿泊が見込める。今年は開会式と閉会式も中止とした。

参加者は約400名。内道外が1割。室蘭市内が3割。で市外では札幌市が多い。リピーターは2割。女性の参加は比較的多く4割である。

撮影機材はデジタル・フィルム・インスタント・スマホ・ドローン等の複数併用可である。

（スマホでの撮影作品でも入賞はある。）一人で3点まで応募できる。パソコンは25台用意しており、すべて自分で操作して提出する。また家が近い場合等はWEB提出も24時間以内であれば可能である。

提出作品はHPで全て見ることができる。また道の駅でも公開したが1000人くらいの方が見に来た。また入賞作品の中から室蘭市の観光ポスターを作っている。ちなみに大賞は賞金が10万円。準大賞が5万円である。

モデルを連れて来ての撮影可。コスプレヤーも可。ヌードに関しては過去ないので、分からない。著作権は一昨年は参加者。昨年は実行委員会。そして今年は参加者に戻した。肖像権に関しては撮影者が確認を取ることにしている。

参加者にはカメラ型の参加証を渡し、首から下げているので市民に認識がある。撮影コースは15コース。当初は9月に開催したが、秋の写真ばかりになったので夏に変えた。

室蘭と言えば日本製鉄室蘭工場だが、撮影は出来ない。日本製鋼の工場は産業遺産に制定され撮影が可能になった。このイベントは普段行けない場所を実行委員会が間に入ることで撮影許可が出るのが愛好家にとっては魅力である。サンセットクルージングと白鳥大橋の人気の高い。課題としてイベント費用が乏しいことがあげられる。

【所感】

私のもとには、アマチュア写真家やコスプレイヤー（以後レイヤー）の皆さんから、撮影場所の問い合わせや要望が多く寄せられる。その多くが、普段一般の方が入れない場所での撮影に関するものである。

その都度、その場所を管理している方や法人、所有者に撮影の許可をお願いに行くのだが、依頼されて来る写真家やレイヤーの方々が個人のため、許可が下りない状況にある。

これら、要望される場所は、大分の愛好家たちにとっても是非撮影してみたい場所であるらしいのだが、市外・県外の方々にとっても、魅力のある場所であり、もしこれらの場所の撮影許可が下りれば、大分市の新たな魅力の発信にもなるし、県外からのインバウンドにも繋がることから、実現したい案件のひとつであった。

そんな中で、行政が間に入れば、それら今まで許可の出ない場所でも許可が出る可能性が高くなることは想像が出来たのだが、撮影する側が個人であれば、行政自体を動かすことが難しいと考えていた時に、たどり着いたのが、この室蘭市の「撮りフェス in 室蘭」である。

イベントのきっかけは、若干私の抱えている案件とは異なるものの、内容並びに結果は私の考えるものと同じであった。

行政（実行委員会）が間に入ることにより、個人では普段は入れない場所に入り、写真撮影が可能となっており、なかなか見られないアングルや場所の写真がアップされていた。

私は今年のをホームページで見たので、ある一定期間（今年は2ヶ月間）がイベントの期間と思っていたのだが、本来は24時間ということで、これだと市外からの参加者は確実に宿泊を伴う事になるので、市内業者への収入ということでは、望ましい事である。

ただ、室蘭市と大分市の共通である場所。私のもとに多く依頼が来る日本製鉄の工場内は、室蘭市が行政として依頼してもダメであったとのことで、残念ではあるが、イベントとして開催するならば船舶を使って、海からの撮影が可能となることから、やはり行政が絡むことは大事であると考えます。

ただし、最初から市が絡むと、いろいろな制約も発生することから、最初は民間の有志や団体が中心となって組織を作り、許可等の依頼事項を市役所に任せるといった方法が良いのではないかと考える。

いずれにせよ、大分市の新たなイベントの良いお手本となるイベントであった。早急に関係者と話し、組織を作り上げたいと考える。そしてできれば室蘭市と姉妹イベントに持っていく、両イベントを通じて両市の交流が始まればよいと考える。

領収書

WEB 2f77265643-00000-214328-0-1111

表示日 2021年02月24日(水)

新政クラブ 三浦由紀 様

金額 ¥135,340- (税込)
クレジット支払い
(消費税10%対象 ¥135,340- (税込))


航空券番号	1010283755627016	1010283755627020
	1010283755627031	1010283755627042
照会番号	TCHXGK	

但し 運賃および税金・料金等

航空券発行日 2020年09月19日(土)

上記、正に領収いたしました。

本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

ANA A STAR ALLIANCE MEMBER 
全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co.,Ltd.

航空券明細

WEB 2f77265643-00000-214328-0-1111

表示日 2021年02月24日(水)

ご搭乗者名/照会番号

ミウラ ヨシノリ様 (TCHXGK)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額(税込)	運賃適用基準日
2020年10月06日(火)	ANA3142	大分 - 大阪(伊丹)	普通席	フレックスD	¥21,160-	2020年09月19日(土)
2020年10月06日(火)	ANA775	大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	普通席	フレックスD	¥45,730-	2020年09月19日(土)
2020年10月07日(水)	ANA4836	札幌(千歳) - 名古屋(中部)	普通席	フレックスD	¥41,510-	2020年09月19日(土)
2020年10月07日(水)	ANA3169	名古屋(中部) - 大分	普通席	フレックスD	¥26,940-	2020年09月19日(土)

合計金額
¥135,340-

搭乗証明書

WEB 2f77265643-214517-0-1

表示日 2021年02月24日(水)

搭乗者 ミウラ ヨシノリ様

搭乗日 2020年10月06日(火)

航空会社 ANA

便名 3142

区間 大分 - 大阪(伊丹)

AIRPORT CODE:OIT-ITM
FARE TYPE CODE:FXD

ANA A STAR ALLIANCE MEMBER 

ANA/全日本空輸株式会社
ANA/ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD

搭乗証明書

WEB 2f77265643-214625-0-3

表示日 2021年02月24日(水)

搭乗者 ミウラ ヨシノリ様

搭乗日 2020年10月07日(水)

航空会社 ANA

便名 4836

区間 札幌(千歳) - 名古屋(中部)

AIRPORT CODE:SPK-NGO
FARE TYPE CODE:FXD

ANA A STAR ALLIANCE MEMBER 

ANA/全日本空輸株式会社
ANA/ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD

搭乗証明書

WEB 2f77265643-214643-0-4

表示日 2021年02月24日(水)

搭乗者 ミウラ ヨシノリ様

搭乗日 2020年10月07日(水)

航空会社 ANA

便名 3169

区間 名古屋(中部) - 大分

AIRPORT CODE:NGO-OIT
FARE TYPE CODE:FXDANA A STAR ALLIANCE MEMBER ANA/全日本空輸株式会社
ANA/ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD

きっかけ

◆川島実行委員長の想い

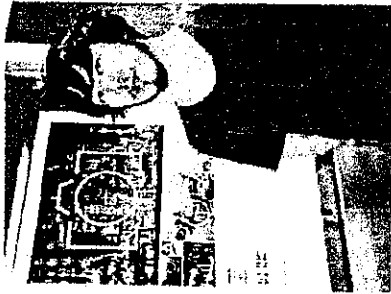
- 川島 佳峻 (よしたか) 氏
- 室蘭出身で東京の映像制作会社に勤務。
- 郷里である室蘭の活性化に一役買いたいと観光協会へ。
- 何度か観光協会を訪ねる中で、室蘭の地域資源を活かして地元不足を運んでもらう仕掛けを作れないかと考えた
- 仕事で付き合い合いのある大手広告代理店のスタッフとのやりとりを重ね、「滞在型フォトコンテスト」というアイデアをまとめた。



撮りFES 9

2011

室蘭を写真の聖地に



17日に撮影し「FES」から大勢の人が「FES」を知りたいと訪れた川島実行委員長

「室蘭は日本でもっとも安全で、観光客にとって最高の場所だ。この場所に来ると、誰もが安心して滞在できる。また、この場所には、美しい自然と、歴史ある建物がある。ぜひ、この場所を訪ねてほしい。」

17、18日初の「撮りFES」

滞在中で魅力まるごと発信

「FES」は、室蘭の魅力を発信するためのイベントです。このイベントでは、室蘭の歴史、文化、自然、産業など、あらゆる魅力を発信します。また、このイベントには、写真コンテストも開催されます。ぜひ、このイベントに参加して、室蘭の魅力を発信してください。

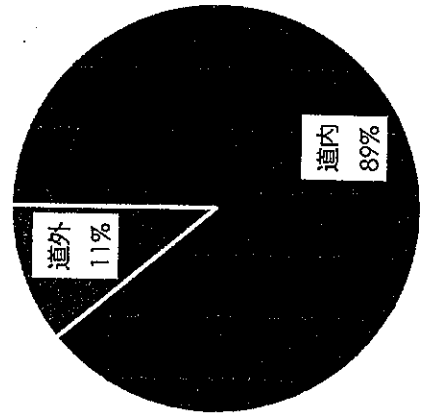
結果

◆参加者について

- 道内は室蘭市を含む胆振（いぶり）管内が約4割、札幌市とその他の地域で、それぞれ3割ほどを占める。
- 道外の参加者は約1割で首都圏が中心。

■参加者内訳

住所	人数	割合
道内	345	88.92%
道外	43	11.08%
計	388	



■道内からの参加者

住所	人数	割合(全体)	割合(道内)
室蘭市	102	29.57%	26.29%
登別市	20	5.80%	5.15%
伊達市	9	2.61%	2.32%
苫小牧市	19	5.51%	4.90%
札幌市	124	35.94%	31.96%
その他道外	71	20.58%	18.30%
計	345		

■道外からの参加者

都道府県	人数
岩手県	1
宮城県	1
群馬県	1
埼玉県	4
千葉県	4
神奈川県	3
東京都	12
新潟県	1
富山県	1
福井県	1
愛知県	4
兵庫県	4
三重県	1
大阪府	3
福岡県	2
計	43



撮りFES

2011

結果



撮りFES

◆参加者の満足度は高い



- 「満足」と「やや満足」を合わせると9割以上
- 一部の不満は運営側の不手際など

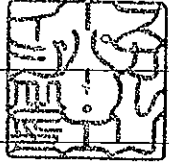
【アンケートより】

- 初めて参加でしたが、大変楽しく参加させていただきました。先生スタッフの皆様にお礼申し上げます。写真取り込みの際、スタッフの方が丁寧に対応していただき感謝しています。
- 今回は参加しないつもりでしたが、結局やってよかったです。写真を撮る楽しさをあらためて実感しました
- 今回も楽しめました。また次回も楽しみにしています

	2019		2018		2017		2016	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
①満足	77	59.69%	97	63.40%	128	62.75%	49	61.25%
②やや満足	42	32.56%	39	25.49%	60	29.41%	24	30.00%
③普通	2	1.55%	9	5.88%	12	5.88%	4	5.00%
④やや不満	2	1.55%	7	4.58%	2	0.98%	1	1.25%
⑤不満	0	0.00%	0	0.00%	1	0.49%	1	1.25%
無回答	6	4.65%	1	0.65%	1	0.49%	1	1.25%
合計	129		153		204		80	

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 39 号	会派代表者	経理責任者
	2 年 10 月 18 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥87,940		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 スカルリーパー・エイジ	87,940	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	大阪市		
3 出張期間	2 年 10 月 18 日 から 2 年 10 月 20 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	地方議員研究会withコロナ特別講座in大阪 ① 「コロナと健康政策」 ② 「コロナと持続可能な財政」 ③ 「コロナと教育問題」 ④ 「コロナと市内経済対策」		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年10月18日 ~ 令和2年10月20日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	大阪市 ① (10月19日 10:00~12:30) ② (10月19日 14:00~16:30) ③ (10月20日 10:00~12:30) ④ (10月20日 14:00~16:30)
用務内容	地方議員研究会withコロナ特別講座in大阪 ①「コロナと健康政策」 ②「コロナと持続可能な財政」 ③「コロナと教育問題」 ④「コロナと市内経済対策」

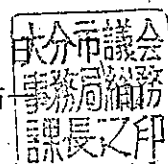
旅 費 計 算 書

経 路	10月18日 大分-小倉-新大阪 10月19日 — 10月20日 新大阪-小倉-大分												
旅費内訳	<table> <tr><td>交通費</td><td>46,060</td><td>円</td></tr> <tr><td>宿泊料</td><td>30,000</td><td>円</td></tr> <tr><td>日 当</td><td>11,880</td><td>円</td></tr> <tr><td>計</td><td>87,940</td><td>円</td></tr> </table>	交通費	46,060	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	87,940	円
交通費	46,060	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,880	円											
計	87,940	円											

上記のとおり通知いたします。



令和 2年 9月 24日
総務課長 佐藤 祐



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/18	大分市→大阪市	3,960	15,000	23,030
10/19	大阪市	3,960	15,000	0
10/20	大阪市→大分市	3,960	—	23,030
		11,880	30,000	46,060

一人当たり旅費合計	87,940
-----------	--------

- ※ 19日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
- ※ 大分～新大阪間については往復切符を利用する。

乗換案内 Biz

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

大分

新大阪

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月 ▼

18日 ▼

16時 ▼ 0分 ▼

 発 着
時刻表も検索 往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索



大分 ~ 新大阪 2020年10月18日 16時00分着

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	10:13-14:00(3時間47分)	(割) 28,370円	2回	
2	早安楽飛寝	11:45-15:43(3時間58分)	(割) 23,030円	1回	688.0km
3	早安楽飛寝	11:45-15:38(3時間53分)	(割) 22,710円	1回	688.0km
4	早安楽飛寝	7:46-13:00(5時間14分)	38,290円	3回	
5	早安楽飛寝	20:40-7:13(10時間33分)	(割) 8,910円	1回	

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/18 大分					
11:45-13:03 78分	ソニック26号(博多行) 	(割) 9,500円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km ※
(28分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線発		
13:31-15:43 132分	のぞみ32号(N700系)(東京行) 	↓	グリーン席 10,680円		555.1km
新大阪			27番線着		

※ 大分～小倉～新大阪間については
往復切符を利用する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

新大阪

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月

20日

17時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席



同一バス会社検索

新大阪 ~ 大分 2020年10月20日 17時00分発



決定

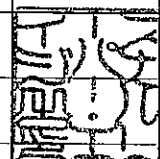
経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	17:15-22:53(5時間38分)	(割) 68,950円	3回	
2	早安楽飛寝	17:15-22:53(5時間38分)	(割) 69,100円	4回	
3	早安楽飛寝	17:06-21:02(3時間56分)	(割) 23,030円	1回	688.0km
4	早安楽飛寝	17:18-21:45(4時間27分)	(割) 22,710円	1回	688.0km
5	早安楽飛寝	21:46-8:27(10時間41分)	(割) 8,910円	1回	

経路3

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/20 新大阪				20番線発		
17:06-19:18 132分	みずほ611号(N700系)(鹿児島中央行)	 (割) 9,500円	グリーン席 10,680円	やや前・やや後	555.1km	※
(23分) 小倉(福岡)				11番線着 7番線発		
19:41-21:02 81分	ソニック49号(大分行)	 ↓	グリーン席 2,850円		132.9km	
大分						

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 40 号	会派代表者	経理責任者
	2 年 10 月 30 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
	1 スカルリー パー・エイジ	87,940	87,940	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用務先	大阪市				
3 出張期間	2 年 10 月 18 日 から 2 年 10 月 20 日 (2 泊 3 日)				
4 旅費	概算額	87940		円	
	精算額	87940		円	
	差 額	0		円	
5 用務内容	地方議員研究会withコロナ特別講座in大阪				
	①「コロナと健康政策」				
	②「コロナと持続可能な財政」				
	③「コロナと教育問題」				
	④「コロナと市内経済対策」				
6 特記事項	出張命令書兼支出調書 支出番号 第39号				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和2年10月18日 ~ 令和2年10月20日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	大阪市 ① (10月19日 10:00~12:30) ② (10月19日 14:00~16:30) ③ (10月20日 10:00~12:30) ④ (10月20日 14:00~16:30)
用務内容	地方議員研究会withコロナ特別講座in大阪 ①「コロナと健康政策」 ②「コロナと持続可能な財政」 ③「コロナと教育問題」 ④「コロナと市内経済対策」

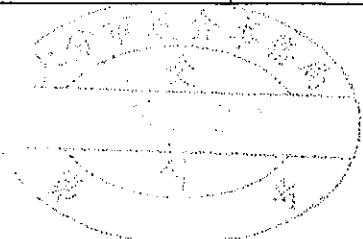
旅 費 計 算 書

経 路	10月18日 大分-小倉-新大阪 10月19日 ー 10月20日 新大阪-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>46,060</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,880</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>87,940</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	46,060	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	87,940	円
交通費	46,060	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,880	円											
計	87,940	円											

上記のとおり通知いたします。

令和 2年 9月 24日

総務課長 佐藤 祐一 印



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/18	大分市→大阪市	3,960	15,000	23,030
10/19	大阪市	3,960	15,000	0
10/20	大阪市→大分市	3,960	—	23,030
		11,880	30,000	46,060

一人当たり旅費合計	87,940
-----------	--------

- ※ 19日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。
- ※ 大分～新大阪間については往復切符を利用する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

新大阪

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月

18日

16時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 新大阪 2020年10月18日 16時00分着

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛渡	10:13-14:00(3時間47分)	(割) 28,370円	2回	
2	早安楽飛渡	11:45-15:43(3時間58分)	(割) 23,030円	1回	688.0km
3	早安楽飛渡	11:45-15:38(3時間53分)	(割) 22,710円	1回	688.0km
4	早安楽飛渡	7:46-13:00(5時間14分)	38,290円	3回	
5	早安楽飛渡	20:40-7:13(10時間33分)	(割) 8,910円	1回	

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/18 大分					
11:45-13:03 78分	ソニック26号(博多行) 時刻表	(割) 9,500円	グリーン席 2,850円	前・中	132.9km ※
(28分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線発		
13:31-15:43 132分	のぞみ32号(N700系)(東京行) 時刻表	↓	グリーン席 10,680円		555.1km
新大阪			27番線着		

※ 大分～小倉～新大阪間については
往復切符を利用する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

新大阪

大分

駅3

駅4

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年10月

20日

17時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

新大阪 ~ 大分 2020年10月20日 17時00分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽乗車	17:15-22:53(5時間38分)	(割) 68,950円	3回	
2	早安楽乗車	17:15-22:53(5時間38分)	(割) 69,100円	4回	
3	早安楽乗車	17:06-21:02(3時間56分)	(割) 23,030円	1回	688.0km
4	早安楽乗車	17:18-21:45(4時間27分)	(割) 22,710円	1回	688.0km
5	早安楽乗車	21:46-8:27(10時間41分)	(割) 8,910円	1回	

経路3

経路 定期代

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/20	新大阪			20番線発		
17:06-19:18 132分	みずほ611号(N700系)(鹿児島中央行)	(割) 9,500円	グリーン席 10,680円	やや前・やや後	555.1km	※
(23分)	小倉 (福岡)			11番線着 7番線発		
19:41-21:02 81分	ソニック49号(大分行)	↓	グリーン席 2,850円		132.9km	
大分						

報告書 2020・10・19(月)大阪セミナー
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

令和2年10月19日(月)午前・午後 受講

[会場]

〒533-0033 大阪市東淀川区東中島 1-18-22 丸ビル別館 3階会議室

[講師]

日本公共経営研究所 代表 宮本正一

[主催]地方議員研究会

【WITH コロナ特別講座】

コロナと健康政策 vol.1

●新型コロナウイルス基礎知識(感染)

[垂直感染]

母子感染

[水平感染]

空気感染(換気)

接触感染(ソーシャルディスタンス)

飛沫感染(マスク)

媒介物感染(手洗い)

●新型コロナウイルス基礎知識(細菌とウイルス)

細菌:目に見えることができない単細胞生物(DNAとRNAの両方を持っている)

大腸菌、黄色ブドウ球菌、結核菌、ピフィズス菌等、栄養さえあれば自分と同じ細胞を複製できる。

ウイルス:非生物体

細胞がない(DNAもしくはRNAのどちらかしか持っていない)ので他の細胞に進入して増殖する。

●新型コロナウイルス基礎知識(抗菌・抗ウイルス薬)

抗菌薬:細菌の増殖を邪魔して効果を発揮(ペニシリン等)

抗ウイルス薬:細胞表面の受容体に結合するのを防ぐ等

●PCR 検査と陽性者数(検査キットについて)

- ・検査精度では PCR 検査、抗原検査、抗体検査
- ・今現在の新型コロナウイルス感染を疑ったらまずは PCR 検査
- ・PCR 検査も抗原検査も保険認可されており、原則医師判断で行う
- ・PCR 検査のサンプルは鼻咽頭ぬぐい液と唾液の 2 種類の取り方がある
- ・唾液の PCR 検査は無症状の人を対象に自費で行う医療機関が増加中
- ・抗原検査は簡便だが精度が劣り、PCR の補助的な位置づけ
- ・抗体検査は完全自費で、過去の感染を知りたい無症状の方向け

●PCR 検査と陽性者数(陽性者数)

- ・PCR 検査は精度が高い→陽性反応の信頼度が高い
- ・陽性反応ステージ 1 曝露者 ウィルスが体内に入っただけ
- ・陽性反応ステージ 2 感染者 ウィルスが細胞内に進入、無症状
- ・陽性反応ステージ 3 患者 ウィルスが細胞内に進入、発熱等発症
- ・2 と 3 の約 98%が無症状、軽症で治癒している
- ・大事なものは入院者数、重症者数

●自治体の公衆衛生

- ・1909 年 ハーバード大学公衆衛生学部開設
- ・1920 年 Winslow の公衆衛生定義
「公衆衛生とは、組織化された地域努力を通じて、疾病を予防し、寿命を延長し、身体的及び精神的健康と能率の増進を図る科学であり、技術である」
- ・1946 年 WHO 設立
- ・1961 年 国民皆保険
- ・1967 年 公害対策基本法
- ・1982 年 老人保険法

サイエンスを用いての説明が必要。

垂直感染について自治体は厳しい対応をせざるを得ない。

胎児への感染を防ぐため。

公費投入する価値がある。

本当にマスクは必要か。

一般的な不織布マスクではスギ花粉は防げるが、細菌やウイルスは防げない。

フェイスガードよりマウスガードが有効。

低予算で重要な取り組み

30 秒以上の手洗い

10 秒以上のうがい

6 時間以上の睡眠

BCG ワクチン摂取の因果関係

世界的に摂取国は感染重症者率が低い。

● 財政調整基金を使い切っても大丈夫か

地方財政計画とは

・地方団体(都道府県、市町村)の収支見通し

・歳出総額は地方の財源保障の担保

● 貯金によって違う自治体政策

・お金持ちと貧乏の話

・新知事、市長に立候補を考えるなら

基金が底をついた自治体で立候補しない

・あなたが首長になったら

公共経営とは住民満足度の極大化

● 国から配られる交付金の仕組み

・財政需要額-財政収入額(75%)

・財政の公平性

● 質問の範囲

その市町村の行財政全般である。

具体的には自治事務、法定受託事務であるを問わず、市町村が処理する一切である。

● 質問の効果

ただ単に執行機関の所信を正したり、事実関係を明らかにするだけにとどまるものでは決してない。

所信を正すことによって、執行機関の政治姿勢を明らかにし、それに対する政治責任を明らかにさせたり、結果としては現行の政策を変更、是正させ、あるいは新規の政策を採用させるなどの目的に効果がある。

● 追及できるタイミング

決算委員会

会派別予算要望

会派別予算回答及び予算概要説明

3月議会

実質単年度収支、財政調整基金、経常収支比率を10年分調べる。

経常収支比率(人件費)を調べる。

財政スタッフの構成(理事、部長、次長、課長)

報告書 2020・10・20(火)大阪セミナー
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

令和2年10月20日(火)午前・午後 受講

[会場]

〒533-0033 大阪市東淀川区東中島 1-18-22 丸ビル別館 3階会議室

[講師]

日本公共経営研究所代表 宮本正一

[主催]地方議員研究会

【WITH コロナ特別講座】

コロナと教育問題 vol.1

●1番の被害者は子どもたち

- ・入学式、運動会、林間学校、修学旅行、卒業式
- ・大分市の学校の指針
- ・教育委員会をもう一度見直す(総合教育会議と教育委員会定例会議員)

●教育委員会に関する3つのポイント

教育長:教育長と教育委員長を一本化したので教育部門のトップ
総合教育会議:全ての自治体に総合教育会議が設置されている
大綱:教育に関する大綱を首長が策定

●文部省からの通知を確認してみる

- ・最新の情報は文部科学省から
- ・新型コロナウイルスに関連した感染症対策に関する対応について NS
- ・学校における新型コロナウイルス感染症対策に関するQ & A

●アフターコロナ時代の学校教育とは

- ・改めて義務教育とは
- ・公衆衛生の認識

- ・公衆衛生の戦略が必要 保健所 健康対策所管 外部組織
- ・在学学習が進化すれば 非登校型の教育多様化

●学校教育とは

日本国憲法第 26 条 2 項: 全ての国民は、法律に定めるところにより、その保護する子女に普通教育を受けさせる義務を負う。義務教育はこれを無償とする。

普通教育とは: 学校指導要領に基づく初等教育・中等教育

学校教育基本法第 4 条: 国民はその保護する子女に九年の普通教育を受けさせる義務を負う。

国又は地方公共団体の設置する学校における義務教育については授業料はこれを徴収しない。

●学校の適正規模・適正配置

本当に児童、生徒の減少により統廃合するという理由は本当か？

※学校基本法 第 4 条、第 38 条、第 42 条

法律上、生徒が 0 人でも潰してはならないのでは？

●学校教育における ICT、データの活用

ネット環境を充実させなければならない。

各家庭に公平な学習を受けられるように WIFI 環境が整備されているか。

矯正関連機関でも予算をかけてセキュリティのしっかりした高速フリーWIFI 整備を。

ソサエティー5.0 時代の学校教育

ソサエティー5.0 時代に向けて AI、IoT 等の革新的技術をはじめとする ICT 等も活用しながら、持続可能な社会のつくり手を確実に育成していく。

インターネット授業動画を配信する。

繰り返し反復授業が受けられる。

予算をつけてでも取り組むべき。

●ネット配信授業の形を知ろう

教材資料提示型授業

オンデマンド型授業

双方向オンライン型授業

英語授業の充実が図れる

学校行事の取り組みは各地域の教育委員会、学校の取り組みが違う。
修学旅行は中止、延期、実施など自治体によりバラバラ。

国の情報は文科省の教育指導局に直接電話する。

最高のシンクタンク。

サイトは常にチェックする。

コロナ禍であろうがなかろうが教育は義務である。

公衆衛生の観点から、議員は決断力が必要であり、学級閉鎖などの取り組みをさせ感染予防に取り組まなければならない。

台湾の新型コロナの死者は9名にとどまった。これは、早期に外国人の入国を止めた結果、感染症予防に努めた結果である。

【コロナと市内経済対策 vol.1】

●MBA(経営学修士)が教える経済基礎

・マクロ経済とミクロ経済

焦点を当てるのが、国家の材市場・貨幣市場・労働市場か企業・家計

・GDP(地域内で生産する総額)とGNP(地域人が生産する総額)

・マーケティングとは(営業 ブランド 顧客満足 ビジネスモデル)

需要創造のためのあらゆる対市場活動

STP 戦略

●ポジショニング

日本人は…

・製品で突き抜けるか

カップヌードル、ポッキー、プリウス

・サービスで突き抜けるか

Uber Eats、Dropbox、Netflix

・ビジネスモデルで突き抜けるか

Google、Apple、Facebook、Amazon(GAFA)

●ピータードラッカー

マーケティングとイノベーション

それ以外は全てコストである

●議員としては事業者の声を聴いているか？

- ・自治体関連の全産業関連データに目を通す
- ・関連団体からのヒアリング
- ・当該自治体の関連予算・決算、相対比較

●都道府県別 GDP ランキング

平成 28 年

(1)東京都 93 兆 1283 億円

(2)大阪府 37 兆 3150 億円

(3)愛知県 35 兆 4475 億円

、

・

・

(33)大分県 4 兆 1822 億円

・

、

・

(47)鳥取県 1 兆 7676 億円

●効果の出る経済対策 基礎

商工課長はどんな人か？才能はあるか？

- ・そもそも余裕があるか
- ・そもそも庁内にスタッフが在籍しているか
- ・そもそも街に未来のタマゴは存在しているか
- ・そもそもタマゴ孵化室(インキュベーション施設)は存在しているか
- ・そもそも街に採卵養鶏場経営者は存在しているか

●効果の出る経済対策 応用

ユニコーン

- ①目標:急成長
- ②既存産業との関係:ディスラプト(創造的破壊)する
- ③評価軸:株主利益、企業規模

ゼブラ

①利益社会と会社貢献の両立

②共生し、改善する

③社会貢献や事業の質

・ユニコーン企業、ゼブラ企業、スタートアップビジネス

・事例 1 TBM ユニコーン企業

・事例 2 アップサイクルマーケティング ゼブラ企業

・事例 3 赤ちようちん 焼く鳥屋 スタートアップビジネス

●観光政策の騙されない勘所

・オーバーツーリズム(観光公害)という言葉 ペニスの悲劇

・ゾーニング規制という言葉 バルセロナの挑戦

・外国人は和菓子を買わない、舞妓を呼ばない

※赤い薔薇と白い薔薇

・改めて都市計画

アメリカの顧客満足度調査

确实



スピード

安心

心配り

見た目

支 出 調 書

支出番号	第 41 号	会派代表者	経理責任者
2 年 10月 30 日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥440 —		
支出内容	地方議員研究会セミナー受講料振込手数料 (10/19, 20開催分)		
支出先	ゆうちょ銀行		

領収書等貼付欄

ご利用明細票



お取扱日	店番	お取引内容
02-10-15	72246	通帳送金
記号	番号	
*****	****1501	
取扱番号	お取引金額	
N154	*60,000	
	残高	
	*208	
楽天銀行 第二営業支店 普通 7520919 シヤ)チホウキ°インケンキユウカイ		
送金料金 *440円 振込予定日 02-10-15 シンセイクラブ° スカルリーハ°-エイシ°		

ご利用いただきましてありがとうございました。

—— ゆうちょ銀行 ——

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

支 出 調 書

支出番号	第 42 号	会派代表者	経理責任者
2 年 10 月 30 日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥60,000 —		
支出内容	地方議員研究会セミナー受講料 (10/19, 20開催分)		
支出先	地方議員研究会		

領収書等貼付欄

領 収 証

新政クラブ
スカルリー・イー・エイジ 様 2020 年 10 月 19 日

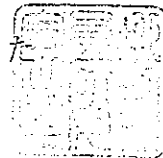
★ ¥60,000

但 10/19, 20 「withコロナ特別講座」
研究会受講代として

上記正に領収いたしました





地方議員研究会
〒532-0004
大阪市淀川区西宮原2丁目6-16-639
TEL 06 (7878) 6297



領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 43 号	会派代表者	経理責任者
2年 10月 30日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥6,493 ー		
支出内容	新聞購読料		
支出先	大分合同新聞わさだプレスセンター、毎日新聞光吉販売店		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

2年 10月 30日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 スカリパー・エイジ



新聞購読料計算書

(2年 10月分)

新聞名	金額 (円)	販売店名	備考
大分合同新聞	3,500	大分合同新聞 センター わさだプレス	対象外新聞(個人負担分)
西日本新聞	3,400	大分合同新聞 センター わさだプレス	
毎日新聞	3,093	毎日新聞光吉販売店	
請求額 (対象外新聞を除く)	6,493		

- ※ 1紙を購読している場合は、個人負担となるので提出不要。
- ※ 2紙以上購読している場合は、1紙を個人負担とし、これを超える分を対象とする。
- ※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

領収書

2020年10月分

新政クラブ スカルパー・エイジ
様

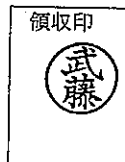
金 6,900 円

2020年10月30日

大分合同新聞

わさだプレスセンター
所長 武藤 尚憲

大分市大字田原 1273-1
TEL 097-542-6388



上記のとおり領収いたしました。 ※軽減税率対象

(税込価格)

商 品	単 価	数 量	金 額
大分合同新聞※	3,500	1	3,500
西日本新聞※	3,400	1	3,400
計			6,900

本領収書に書かれたお客様の個人情報は、当販売店において適切に管理し、新聞等の配達・集金、デリバリー、販売店からの各種ご連絡、新聞・出版物等のご案内などにご利用させていただきます。

毎日新聞 領収証

80360 - 00 新政クラブスカルパー・エイジ

田尻 463-6

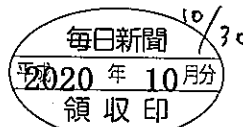
銘 柄	部数	金 額	消費税	合 計
毎日新聞朝刊	1	2864	229	¥3,093

消費税を含む
毎度ご購入有難うござ
います。

毎日新聞光吉販売店
大分市大字鶯野780-1



TEL 568-5581

FAX 568-9289



様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 44 号	会派代表者	経理責任者
2 年 10月 30 日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥1,500 —		
支出内容	ガソリン代		
支出先	(株)柴田石油商会		
	大分石油株式会社		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

会派代表者 殿

2年 10月 30日

会派名 新政クラブ

氏名 スカルリーパー・エイジ



燃料費計算書

(2 年 10月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
10月1日	3,000	(株)柴田石油商会
10月28日	3,000	大分石油株式会社
計	6,000	
控除すべき金額		(②の控除理由)
小計 (①-②)	6,000	
請求額 (③×25%)	1,500	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。

ENEOS

領収書

(株)柴田石油商会
 寒田SS
 大分市寒田952-31
 TEL:097-568-2266
 2020/10/01(木)14:48 スカレットパー
 Tカード会員 エイジ様
 XXXXXXXXXXXX4244 3970 0000
 現金会員
 レギュラー
 110100 ¥3000
 20.41L @147.0 L-4 N-10

小計 ¥3,000
 (10%対象 ¥3,000
 内消費税 ¥273)
 合計 ¥3,000
 お預かり ¥3000 お釣 ¥0
 上記にて領収書とさせていただきます
 Tポイント:基本P 13P
 特別P 0P
 今回計 13P
 利用Tポイント 0P
 利用可能ポイント 1588P
 本日付与されたポイントは2~3日
 目以降に反映されます。有効期限切
 等の理由で、Tカードにポイントが
 加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにて
 ご確認下さい。
 営業時間のお知らせ
 年中無休 AM6時~PM10時
 セルフ洗車 AM7時~PM9時
 No.5818 担当:0000
 POS番号01
 2020/10/01

EneJet

納品書(領収書)

2020年10月28日 17:09

売上 スカレットパー
 Tカード会員 エイジ様
 6-010138-49992-000
 現金会員
 車両番号 実車
 0026-00
 レギュラー P-07

21.90L *
 140円 ¥3,066
 (QRクーポン値引 3円 -¥66)
 値引後単価 137円 ¥3,000
 (内ガソリン税53.80円 ¥1,178)
 合計 ¥3,000
 (消費税10%対象 ¥3,000
 内消費税等 ¥273)
 お預り ¥3,000
 お釣り ¥0

Tカード番号:XXXXXXXXXX4244
 Tポイント:基本P 13P
 特別P 0P
 今回計 13P
 利用ポイント 0P
 利用可能ポイント 1625P
 本日付与されたポイントは2~3日
 目以降に反映されます。有効期限切
 等の理由で、Tカードにポイントが
 加算されないことがあります。
 詳細はwww.tsite.jpにてご確認下さ
 い。

現金で支払う場合は領収書をお渡しさせていただきます。

大分石油 株式会社
 ホワイトロード光吉SS
 大分県 大分市
 大字光吉666-1
 TEL:097-567-7501 SS-010138
 レシートNo.3853-03 データNo.3789-3790
 0202010281709 2020/10/29




系内品番 (令厚出又番)
東九州石油㈱ (東萩原SS)

097-551-9455 SSコード : 077792

2020年09月05日 18:29

上 下谷亨誠会 様
オーナー ミシキ由紀

XXXXXXXXXXXX6130 

伝票No. 0906-01
ハイオク ガソリン P-4 内 10.00%
41.00L @154.00 6314円
(内ガソリン税 @53.80 2206円)
11100

合計 *6,314円
(内消費税等 574円)

支払方法 1回
担当 : 05  2020/09/06

810-0911
大分県 大分市
高松
2-5-1
サンヒルズ高松302

郵便区内特別



作成日 2020年10月1

いつもご利用いただきありがとうございます。
今月のご利用内容をご請求内容をご案内申し上げます。

当月ご請求金額	
2020年10月分	17,276円

※ご入金等の行き違いがございましたら、
容赦ください。
※自動振替のお客様は、振替日の
(金融機関営業日)迄に下記口座
準備ください。
※お客様の情報の保護の為、お支
口座の一部を非表示とさせていただきます。

三浦 由紀 様



150 S100010-01/01 B 053896 *
1011204691806*10013*11*

ト状お届け後および、休日明けはお電話が大変混み合います。予めご了承ください。

お問い合わせお客様番号 1011-2046-9180-6

お支払方法	自動振替	お支払日	2020年10月2
金融機関名	[REDACTED]		
預金種目	[REDACTED]	口座番号	142****

ご利用可能枠のご案内		ご利用状況によっては、「ご利用可能枠 内であっても、ご利用いただけない 場合がございます。」
ショッピング	50万円	
うち割賦	50万円	
キャッシング※	0万円	

ポイント集計				
回繰越	今回獲得	返品・消滅等によるマイナス	今回還元	次回繰越
390	160	0	500	50

単価等は給油時の納品書(領収書)および給油されたSSでご確認ください。

ご利用残高内訳	実質年率 (%)	前月繰越残高①	新規ご利用金額②	当月残高(①+②)	当月ご請求金額※1			翌月繰越残高
					元金	手数料及び利息	合計	
ショッピング回数指定分			17,276	17,276	17,276		17,276	
== 合計 ==			17,276	17,276	17,276		17,276	

※1「当月ご請求額」は、リボ払いの場合、「弁済金」となり

ご利用明細

ご利用日	ご利用店名/商品名等	ご利用者	ご利用金額	支払方法	手数料率 及び貸付利率 ※2	手数料	ご請求 回数	ボーナス 支払月	当月お支払い額 ※3	翌月以降残高	今回獲得ポ
20 9 6	東九州石油東萩原SS レギュラーガソリン 車番 [REDACTED] 数量 32.500L		4,648	1			1		4,648		
20 9 6	東九州石油東萩原SS ハイオクガソリン 車番 [REDACTED] 数量 41.000L		6,314	1			1		6,314		
20 20 20	東九州石油東萩原SS ハイオクガソリン 車番 [REDACTED] 数量 41.000L		6,314	1			1		6,314		

★★★あとリボ・あと分割★★★

今月からお支払いが始まる明細について『リボ払い・分割払い』の変更を受付けています。ご希望のお客様はカスタマーセンター(097-537-0404)までご連絡ください。※リボ払い・分割払いは、割賦ご利用可能枠の範囲内で承ります。また、変更日によっては、口座振替の金額の変更が間に合わない場合がありますので、あらかじめご了承ください。尚、変更内容によりましては、受け付け出来ない場合がございます。





14 02-10-26



*17,276(17) 7-5-



支 出 調 書

支出番号	第 46 号	会派代表者	経理責任者
2年 10月 31日 起票			
支出科目	広報費		
支出額	¥400 —		
支出内容	切手購入費		
支出先	日本郵便㈱		
領収書等貼付欄 <p style="text-align: center;">別紙参照</p>			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

切手等使用台帳

会派名: 教政7177

(枚数記入)

月日	件名	種類	種類	140円	120円	円	円	円	摘要
10 9	切手購入			2					
10 9	切手使用			▲ 2					資料送付
10 19	切手購入				1				
10 19	切手使用			▲ 1					
			葉						
			切						
			書						
			手						
	累計			0	0				

(注) 1. 購入の場合は数字を記入、使用した場合は数字を記入して下さい。(▲で表示されます。)
 2. できる限り、料金後納制度あるいは料金別納制度を利用して下さい。
 3. 年度末に未使用のものは現品相当額を返還して下さい。