




会計帳簿

日 番号	摘 要	収入額	支出額	残 額	支 出 内 訳 (項 目)								備 考			
					研究研修費	調査旅費	資料作成費	資料購入費	広報費	広聴費	人件費	事務所費		その他経費	計	
1	前月繰越			1,190,361											0	
1	4 いわき市・松山市出張旅費		163,950	1,026,411	163,950										163,950	
1	5 渋谷区・帯広市出張旅費		194,490	831,921	194,490										194,490	
25	6 いわき市・松山市出張旅費精算		0	831,921	0										0	
30	7 東京・帯広出張費		215,590	616,331	215,590										215,590	
30	8 東京・帯広出張旅費精算		0	616,331	0										0	
30	9 新聞購読料		6,493	609,838	6,493				6,493						6,493	
31	10 分給料		12,280	597,558	12,280					12,280					12,280	
31	11 渋谷区・帯広市出張旅費精算		0	597,558	0										0	
31	12 ガソリン代5月分		4,503	593,055	4,503									4,503	4,503	
31	13 切手代		140	592,915	140					140					140	
31	14 携帯電話・タブレット4月請求分		6,393	586,522	6,393									6,393	6,393	
31	15 携帯電話・タブレット5月請求分		6,393	580,129	6,393									6,393	6,393	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
			0	580,129	0										0	
	月 計	0	610,232		0	574,030	0	6,493	140	0	12,280	0	17,289	610,232		
	累 計	1,200,000	619,871	580,129	0	574,030	0	12,679	260	0	12,280	0	20,622	619,871		

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 <u>4</u> 号	会派代表者	経理責任者
	1年5月1日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥163,950		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	163,950	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	福島県いわき市		
	愛媛県松山市		
3 出張期間	1年5月22日 から 1年5月24日 (: ~ :) (2泊 3日)		
4 用務内容	いわき市：廃校施設の利活用事業について		
	松山市：自治委員制度の廃止について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

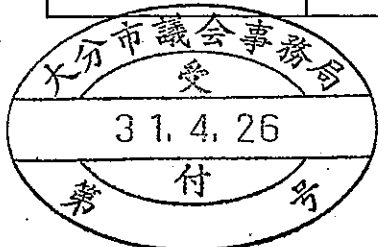
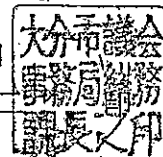
日 程	平成31年5月22日 ~ 平成31年5月24日
出張者	三浦 由紀
用務地	①いわき市 (5月22日 14:30~16:30) ②松山市 (5月23日 15:00~17:00)
用務内容	①廃校施設の利活用事業について ②自治委員制度の廃止について

旅 費 計 算 書

経 路	5月22日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-いわき 5月23日 いわき-品川-京急蒲田-羽田空港-松山空港-松山 5月24日 松山-岡山-小倉-大分															
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">124,050</td> <td style="width: 10%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">30,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">9,900</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; font-size: small;">(航空運賃として) 76,280円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">163,950</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>	交通費	124,050	円		宿泊料	30,000	円		日 当	9,900	円	(航空運賃として) 76,280円	計	163,950	円
交通費	124,050	円														
宿泊料	30,000	円														
日 当	9,900	円	(航空運賃として) 76,280円													
計	163,950	円														

上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月26日
総務課長 村上雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/22	大分市→いわき市	3,300	15,000	50,890
5/23	いわき市→松山市	3,300	15,000	45,700
5/24	松山市→大分市	3,300	—	27,460
		9,900	30,000	124,050

一人当たり旅費合計	163,950
-----------	---------

※用務終了後、22時までには帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ いわき 2019年5月22日(水) 7時20分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	7時間 24分	50,890円	---
2	早安楽飛	7時間 28分	62,880円	---
3	早安楽飛	10時間 25分	(割引)41,410円	1471.8km
4	早安楽飛	11時間 24分	(割引)37,320円	1471.8km
5	早安楽飛	8時間 19分	50,960円	---
6	早安楽飛	8時間 23分	62,950円	---

経路 No.1

大分/大分駅前	2019/05/22	運賃	料金	距離
大分駅前	発 05:51 駅宿			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発 夕 着 夕	65分	1550円	
大分空港	着 06:56			
大分空港	発 07:45 駅宿 乗換49分			
飛 JAL662便	↓ 発 夕 着 夕 照	90分	40190円	片道 803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 09:15			
京急空港線快特(成田空港行)	発 09:44 駅宿 乗換29分			
京急蒲田	↓ 発 夕 着 夕	8分	410円	6.5km
京急本線快特(成田空港行)	着 09:52			
品川	発 09:53 駅宿 直通運転			
品川	↓ 発 夕 着 夕	8分		8.0km
品川	着 10:01			
品川	発 10:45 駅宿 乗換44分			
特 ひたち9号	↓ 発 夕 着 夕	150分	3670円	5070円グリーン席 222.0km
いわき	着 13:15 駅宿			

いわき～松山(愛媛) 2019年5月23日(木) 7時3分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	6時間 7分	45,700円	---
2	三三三飛	9時間 22分	62,020円	---
3	三三三飛	10時間 21分	39,510円	1178.5km
4	三三三飛	11時間 23分	38,990円	1178.5km
5	三三三飛	25時間 26分	23,110円	---

経路 No.1

	2019/05/23	運賃	料金	距離
いわき	発 08:18 駅宿			
特 ひたち6号	↓ 発 夕 着 夕 153分	3670円	5070円グリーン席	222.0km
品川	着 10:51 駅宿 乗換12分			
私 京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 夕 着 夕 7分	410円		8.0km
京急蒲田	着 11:10 駅宿 直通運転			
私 京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 夕 着 夕 8分			6.5km
羽田空港国内線ターミナル/羽田空港	着 11:19 駅宿 乗換71分			
飛 JAL435便	↓ 発 夕 着 夕 照 90分	36090円		片道 705.0km
松山空港	着 14:00 駅宿 乗換10分			
バス 松山空港リムジンバス(松山市駅行)	↓ 発 夕 着 夕 15分	460円		
松山駅/松山	着 14:25 駅宿			

松山(愛媛) ~ 大分 2019年5月24日(金) 9時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	三安飛	8時間 26分	30,640円	---
2	三安飛	6時間 20分	27,460円	722.1km
3	三安飛	6時間 45分	27,250円	722.1km
4	三安飛	6時間 45分	24,480円	731.3km
5	早安	4時間 39分	6,820円	---

経路 No.2

	2019/05/24	運賃	料金	距離
松山	発 09:15 駅宿			
特	しおかぜ12号 ↓ 発夕着夕	175分	10950円	5300円グリーン席 214.4km
岡山	着 12:10 駅宿 乗換14分			
新	のぞみ19号 ↓ 発夕着夕	87分	8410円グリーン席	374.8km
小倉	着 13:51 駅宿 乗換18分			
特	ソニック27号 ↓ 発夕着夕	86分	2800円グリーン席	132.9km
大分	着 15:35 駅宿			

松山(愛媛) ~ 大分 2019年5月23日(木) 16時30分 発 決定(取り込み)



後泊理由


経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛車	6時間 58分	27,460円	722.1km
2	早安楽飛車	6時間 58分	27,250円	722.1km
3	早安楽飛車	17時間 12分	30,690円	833.6km
4	早安楽飛車	14時間 37分	22,080円	---

経路 No.1

		2019/05/23	運賃	料金	距離
松山	特	17:37 駅宿			
		↓ 17:52 落夕落夕	10950円	5300円グリーン席	214.4km
岡山		着 20:12 駅宿 乗換12分			
		発 20:24			
	新	↓ 20:39 落夕落夕		8410円グリーン席	374.8km
小倉		着 21:51 駅宿 乗換71分			
		発 23:02			
	特	↓ 23:17 落夕落夕		2800円グリーン席	132.9km
大分		着 00:35 駅宿			

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 <u>5</u> 号	会派代表者	経理責任者
	1年5月1日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥194,490		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	194,490	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	東京都渋谷区		
	北海道帯広市		
3 出張期間	1年5月27日 から 1年5月29日 (: ~ :) (2泊 3日)		
4 用務内容	渋谷区：民間資金利用での庁舎建設について		
	帯広市：協働のまちづくりに関する包括連携協定について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

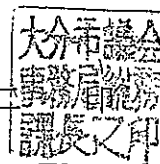
日 程	平成31年5月27日 ~ 平成31年5月29日
出張者	三浦 由紀
用務地	①渋谷区 (5月27日 13:30~15:30) ②帯広市 (5月28日 15:00~17:00)
用務内容	①民間資金利用での庁舎建設について ②協働のまちづくりに関する包括連携協定について

旅 費 計 算 書

経 路	5月27日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-渋谷 5月28日 渋谷-品川-京急蒲田-羽田空港-とちぎ帯広空港-帯広 5月29日 帯広-とちぎ帯広空港-羽田空港-大分空港-大分															
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>154,770</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>28,500</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,220</td> <td>円</td> <td rowspan="2">〔 航空運賃として 149,560円 〕</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>194,490</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	154,770	円		宿泊料	28,500	円		日 当	11,220	円	〔 航空運賃として 149,560円 〕	計	194,490	円
交通費	154,770	円														
宿泊料	28,500	円														
日 当	11,220	円	〔 航空運賃として 149,560円 〕													
計	194,490	円														

上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月26日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/27	大分市→渋谷区	3,960	15,000	37,495
5/28	渋谷区→帯広市	3,960	13,500	40,470
5/29	帯広市→大分市	3,300	—	76,805
		11,220	28,500	154,770

一人当たり旅費合計	194,490
-----------	---------

※用務終了後、22時までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

※大分～大分空港間のエアライナーについては、4枚券を利用する。

※往路について、渋谷区から帯広市への通常経路は、新千歳空港利用であるが、とち帯広空港を利用した方が、経済的かつ合理的なため、特例経路を利用する。(人事課協議済)

※復路について、帯広市から大分市への通常経路は新千歳空港、伊丹空港利用であるが、とち帯広空港を利用した方が、往路、復路ともに往復割引が適用され、経済的かつ合理的なため特例経路を利用する。(人事課協議済)

大分 ~ 渋谷 2019年5月27日(月) 8時0分 発 決定(取り込み)







経路	評価	時間	費用	距離
	早安楽飛	4時間 20分	38,020円	---
	早安楽飛	5時間 54分	54,310円	---
	早安楽飛	7時間 15分	34,310円	1257.0km
	早安楽飛	15時間 44分	28,750円	---
	早安楽飛	5時間 55分	42,390円	---
	早安楽飛	6時間 50分	54,380円	---

37,495円






経路 No.1

経路	2019/05/27	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	08:25 駅宿	1025円		
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	08:55 駅宿	60分	1550円	
大分空港	09:25 駅宿 乗換55分			
JAL664便	10:20 駅宿	90分	35890円	往復 803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	11:50 駅宿 乗換21分			
京急空港線快特(印旛日本医大行)	12:11 駅宿	8分	410円	6.5km
京急蒲田	12:19 駅宿 直通運転			
京急本線快特(印旛日本医大行)	12:19 駅宿	7分		8.0km
品川	12:26 駅宿 乗換7分			
山手線渋谷方面行	12:33 駅宿	12分	170円	7.2km
渋谷	12:45 駅宿			

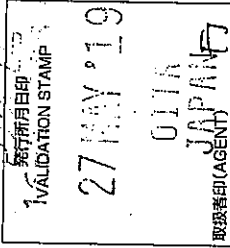
渋谷 ~ 帯広 2019年5月28日(火) 8時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
 1		6時間 3分	40,470円	---
 2		25時間 28分	46,400円	---
 3		25時間 28分	45,890円	---

経路 No.1

経路	2019/05/28	運賃	料金	距離
渋谷	発 08:00 駅宿			
 山手線品川方面行	↓ 発夕着夕	14分	170円	7.2km
品川	着 08:14			
 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	発 08:22 駅宿 乗換8分			
京急蒲田	↓ 発夕着夕	11分	410円	8.0km
 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	着 08:33 駅宿 直通運転			
羽田空港国内線ターミナル/羽田空港	発 08:34 駅宿			
 JAL575便	↓ 発夕着夕	11分		6.5km
とちぎ帯広空港	着 08:45 駅宿 乗換170分			
 とちぎ帯広空港線[帯広](十勝バス本社行)	発 11:35 駅宿 乗換95分	38890円	往復	846.0km
帯広駅BT/帯広	↓ 発夕着夕	95分		
	着 13:10 駅宿 乗換15分			
	発 13:25 駅宿			
	↓ 発夕着夕	38分	1000円	
	着 14:03 駅宿			

RECEIPT NO. 8787886



領収書
RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

RECEIVED FROM 新 政 7 ラ ガ 三 浦 由 紀 様

領収額 THE SUM OF ¥ 1 4 9 , 5 6 0 (円)



JAPAN AIRLINES

収入印紙
STAMP

ただし、
IN PAYMENT OF

- 運賃・税金・料金/手数料 FARE・TAX・FEE/CHARGE
- 超過手荷物料金 EXCESS BAGGAGE CHARGE
- 従価料金 EXCESS VALUE CHARGE
- ペット料金 PET CHARGE
- その他 OTHERS

備考 REMARKS 1311455170558 4/22

日本航空株式会社
Japan Airlines Co.,Ltd.

明細 DETAILS		金額 AMOUNT
支払手段 FORM OF PAYMENT		
現金 CASH		
クレジットカード (JL) CREDIT CARD		¥149,560
JALクーポン/e JALポイント JAL COUPON/e JAL POINT		
その他 () OTHERS		

AC-10535/REV2012.11 (ORIGINAL) (円)



WEB 555d37b462d9a6971b0b9d48569da6d4
2020年01月06日 22:44

搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年5月27日 27MAY,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL664便 JAL664
4. 区間 PORTION	大分ー東京(羽田) OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB 26263e92c9a772b2e0710a37e01bd7ea

2020年01月06日 22:44

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年5月28日 28MAY,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL575便 JAL575
4. 区間 PORTION	東京(羽田)ー帯広 TOKYO (HANEDA) — OBIHIRO

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB d5a0cd6e318319272a7804751ed18754

2020年01月06日 22:45

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年5月29日 29MAY,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL570便 JAL570
4. 区間 PORTION	帯広-東京(羽田) OBIHIRO - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB 15662efe6c177870e3eb841cb20a72d1

2020年01月06日 22:46

搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING



1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2019年5月29日
DATE	29MAY,2019
3. 便名	JAL665便
FLIGHT	JAL665
4. 区間	東京(羽田)―大分
PORTION	TOKYO (HANEDA) — OITA


上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 6 号	会派代表者	経理責任者
令和1 年 5月 25日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	三浦由紀	163,950	163,950	0	
2					
3					
4					
5					
2 用務先	福島県いわき市				
	愛媛県松山市				
3 出張期間	令和1 年 5月 22日から 5月 24日まで (2 泊 3 日)				
4 旅 費	概算額	163,950	円		
	精算額	163,950	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	いわき市：廃校施設の利活用について 松山市：自治委員制度の廃止について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第 4 号による。				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年5月22日 ~ 平成31年5月24日
出張者	三浦 由紀
用務地	①いわき市 (5月22日 14:30~16:30) ②松山市 (5月23日 15:00~17:00)
用務内容	①廃校施設の利活用事業について ②自治委員制度の廃止について

旅 費 計 算 書

経 路	5月22日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-いわき 5月23日 いわき-品川-京急蒲田-羽田空港-松山空港-松山 5月24日 松山-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>124,050</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>163,950</td> <td>円</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 200px;"> (航空運賃として) 76,280円 </div>	交通費	124,050	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	163,950	円
交通費	124,050	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	163,950	円											



上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月26日

総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
5/22	大分市→いわき市	3,300	15,000	50,890
5/23	いわき市→松山市	3,300	15,000	45,700
5/24	松山市→大分市	3,300	—	27,460
		9,900	30,000	124,050

一人当たり旅費合計	163,950
-----------	---------

※用務終了後、22時までには帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分県立総合教育センター
大分県立総合教育センター

大分県立総合教育センター

大分 ~ いわき 2019年5月22日(水) 7時20分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
	早送機飛	7時間 24分	50,890円	---
	飛	7時間 28分	62,880円	---
	飛	10時間 25分	(割引)41,410円	1471.8km
	飛	11時間 24分	(割引)37,320円	1471.8km
	飛	8時間 19分	50,960円	---
	飛	8時間 23分	62,950円	---

経路 No.1

	2019/05/22	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	05:51 駅宿			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 65分	1550円		
大分空港	06:56 駅宿			
JAL662便	07:45 駅宿 乗換49分			
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	↓ 90分	40190円		片道 803.0km
京急空港線快特(成田空港行)	09:15 駅宿 乗換29分			
京急蒲田	09:44 駅宿			
京急本線快特(成田空港行)	↓ 8分	410円		6.5km
品川	09:52 駅宿 直通運転			
ひたち9号	09:53 駅宿			
いわき	↓ 8分			8.0km
	10:01 駅宿 乗換44分			
	10:45 駅宿			
	↓ 150分	3670円	5070円グリーン席	222.0km
	13:15 駅宿			

いわき～松山(愛媛) 2019年5月23日(木) 7時3分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
	早送機飛	6時間 7分	45,700円	---
	...	9時間 22分	62,020円	---
	...	10時間 21分	39,510円	1178.5km
	...	11時間 23分	38,990円	1178.5km
	...	25時間 26分	23,110円	---

経路 No.1

経路	2019/05/23	運賃	料金	距離
いわき	08:18 特			
品川	↓ 特 153分	3670円	5070円グリーン席	222.0km
京急蒲田	10:51 特			
京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 特 7分	410円		8.0km
京急蒲田	11:10 特			
京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 特 8分			6.5km
羽田空港国内線ターミナル/羽田空港	11:19 特			
松山空港	↓ 特 90分	36090円		片道 705.0km
松山空港	14:00 特			
松山空港リムジンバス(松山市駅行)	↓ 特 15分	460円		
松山駅/松山	14:25 特			

松山(愛媛) ~ 大分 2019年5月24日(金) 9時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
		8時間 26分	30,640円	---
		6時間 20分	27,460円	722.1km
		6時間 45分	27,250円	722.1km
		6時間 45分	24,480円	731.3km
		4時間 39分	6,820円	---

経路 No.2

		2019/05/24	運賃	料金	距離
松山		09:15	●	●	●
	しおかぜ12号	↓	175分	5300円グリーン席	214.4km
岡山		12:10	●	●	●
		12:24	●	●	●
	乗換14分				
	のぞみ19号	↓	87分	8410円グリーン席	374.8km
小倉		13:51	●	●	●
		14:09	●	●	●
	乗換18分				
	ソニック27号	↓	86分	2800円グリーン席	132.9km
大分		15:35	●	●	●

松山(愛媛) ~ 大分 2019年5月23日(木) 16時30分 発 決定(取り込み)

後泊理由

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽併用	6時間 58分	27,460円	722.1km
2	早安楽併用	6時間 58分	27,250円	722.1km
3	早安楽併用	17時間 12分	30,690円	833.6km
4	早安楽併用	14時間 37分	22,080円	---

経路 No.1

		2019/05/23	運賃	料金	距離
松山	特	17:37 駅宿			
	しおかぜ28号	↓ 特ダダ	155分 10950円	5300円グリーン席	214.4km
岡山	新	20:12 駅宿 乗換12分 20:24 駅宿			
	のぞみ53号	↓ 特ダダ	87分	8410円グリーン席	374.8km
小倉	特	21:51 駅宿 乗換71分 23:02 駅宿			
	ソニック59号	↓ 特ダダ	93分	2800円グリーン席	132.9km
大分	倉	00:35 駅宿			



JAPAN AIRLINES

WEB c5aebc8c046caadfee596419df156a7e

2020年01月20日 17:37

領収書

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

RECEIVED FROM : 大分市議会 新政クラブ 三浦由紀 様

金額

THE SUM OF : ¥ 78,280 円 (税込み)

但し	IN PAYMENT OF	運賃として AIR FARE-FREIGHT
航空券番号	TICKET NUMBER	1311455170545
航空券発行日	DATE OF ISSUE	2019年04月22日
発行所	PLACE OF ISSUE	日本航空
備考	REMARKS	現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

ご利用区間・運賃明細

お客様	搭乗日	出発地	到着地	便名	利用運賃	金額
MIURA YOSHINORI 様	5月22日(水)	大分	東京(羽田)	JAL662	大人普通運賃(クラスJ)	¥41,100
	5月23日(木)	東京(羽田)	松山	JAL435	大人普通運賃(クラスJ)	¥37,090

合計金額	¥78,280
------	---------

尚、航空運賃の内、クラスJ追加分 2,000円は自費にて支払。
よって、公費における支出は 76,280円。



JAPAN AIRLINES

WEB 143ea10a3c705fb087a91c408c55ead5
2020年01月20日 17:25

搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年5月22日 22MAY,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL662便 JAL662
4. 区間 PORTION	大分-東京(羽田) OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.



WEB 465ab4f0e0d8ae33e4fe62b779fd5678
2020年01月20日 17:26

搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年5月23日 23MAY,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL435便 JAL435
4. 区間 PORTION	東京(羽田)ー松山 TOKYO (HANEDA) — MATSUYAMA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

1 年 5 月 25 日

会派代表者 殿

出張報告書

1 年 5 月 22 日から 5 月 24 日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	福島県いわき市	
	愛媛県松山市	
2 用務	いわき市：廃校施設の利活用事業について	
	松山市：自治委員制度の廃止について	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙参照		

【視察項目】 廃校施設の利活用事業について

【視察日時】 令和元年5月22日（水）14：30～

【視察場所】 福島県いわき市

【視察対応】 いわき市財務部施設マネジメント課 鈴木泰宏課長

いわき市財務部施設マネジメント課資産活用係 園部一郎係長

いわき市財務部施設マネジメント課資産活用係 小林和美主査

当初、これらの廃校は教育委員会で跡地利用を検討してあったが、教育委員会だけでは難しいため、（教育委員会は跡地利用などの教育以外の件に関しては不得意）そして地域自らの利活用も難しく市長部局で検討することにした。

ただ、利活用方法が見つからなかった場合は、土地建物は入札で処分する予定であった。廃校10施設に於いて、公募に先立ち市場性の有無や施設活用のアイデア等を把握するため、まずサウンディング調査を行った。これはこれらの施設が中山間地域にあるため、市場性等を判断することが困難であったためである。

調査の流れとしては、事業説明会と現地見学会、市と事業者に寄る意見交換会なども前以ておこなった。

これにより、土地建物の買い取りではなく、賃貸であること。賃貸料の減免が必要であること。既存の建物を利活用すること。地域に人が集まるような取り組みを行うことなどの意見が集約された。

またこれらを基本にソフトウェアの開発施設や、フリースクール、スポーツ・吹奏楽の合宿所、科学・ICTに特化した学習施設、酪農・直売施設、体験型アトラクション施設など様々な活用方法が提案された。ただ、様々な意見が出された中で、犬のブリード施設については地元からの反対があったとのことである。なお、公募に於いては応募してきたほとんどの業者が市内業者であった。

また地元からは災害時の避難所として使わせて欲しいという要望が出され、これに関しては事業者が了承した。

学校以外の施設の廃止、旧国民宿舎においても公募を行ったが、応募業者が無かったので、学校施設と併せて公募を行い、優先交渉権者を決定し、現在契約手続きを進めている。

その他、学校施設以外のものが今後廃止された場合も同様の手続きで利活用を進めていく。今後、少子化の影響に寄り更に学校の統廃合が進められることが予想されるが、これらの物件も同様の手続きで利活用に取り組んでいくとのことであった。

市役所での説明の後、実際に廃校後利活用されている、中心市街地より20分ほど山間の旧永戸小学校の視察に伺った。ここはドローンなどのソフトウェア開発及び実証実験を行う民間企業が現在使用中であった。

学校施設は、極力手をつけずに、普通教室以外は備品などもそのまま残しており、卒業生が訪れても、昔を懐かしむことができるようになっていた。

【所感】

大分市に於いては現在、廃校後の学校跡地の再利用が進んでいない。再利用が進まない理由として、様々な要因が考えられるが、それら乗り越え行政財産である学校跡地が速やかに市民のためになる施設として早急に再利用されるべく、再利用が次々と決定しているいわき市を訪問した。

今回の視察で分かった事は大分市といわき市の大きな違いは2点あるということであった。まず地元の扱いである。いわき市は地元で地元として使う予定があるかどうかを確認した後、なければ直ちに市が乗り出していることである。大分市に於いては、地元での跡地利用計画がなく、さらに民間業者にゆだねる際にも、また地元でどんな業者・業種が希望かお伺いを立てており、地元の意識と民間業者の意識の差、スピード感の差等がありマッチングしていない。やはり、民間に委ねると決めた時点で地元の意見聴取は最小限にとどめるべきであると考え。地元で民間業者に関する意見まで求めていたら、良い案が生まれるはずがない。

次に異なる所は、教育委員会ではなく市長部局が、これらの事を行っていることである。大分においては廃校であるので、教育委員会が施設の再利用についても所管しているが、報告に書いてある通り、教育委員会は教育が専門であり、これらの事は不得手である。

大分市に於いても、一旦は教育委員会で再利用を考えても、早い時期に市長部局にその仕事を移し、早急に処理を進めるべきである。

学校が廃校となり、もう数年が経過している。それぞれの施設の再利用に関して民間業者が興味を示さなかったわけではないが、地元の意向という大きな壁が立ちふさがり、大分市に於いてはその再利用が、思うように進んでいない。いわき市のように地元の意見聴取は1回だけにし、民間が求める速いスピードをもって市長部局で対処すべきであると考え。このままでは維持管理費という税金を垂れ流すだけである。

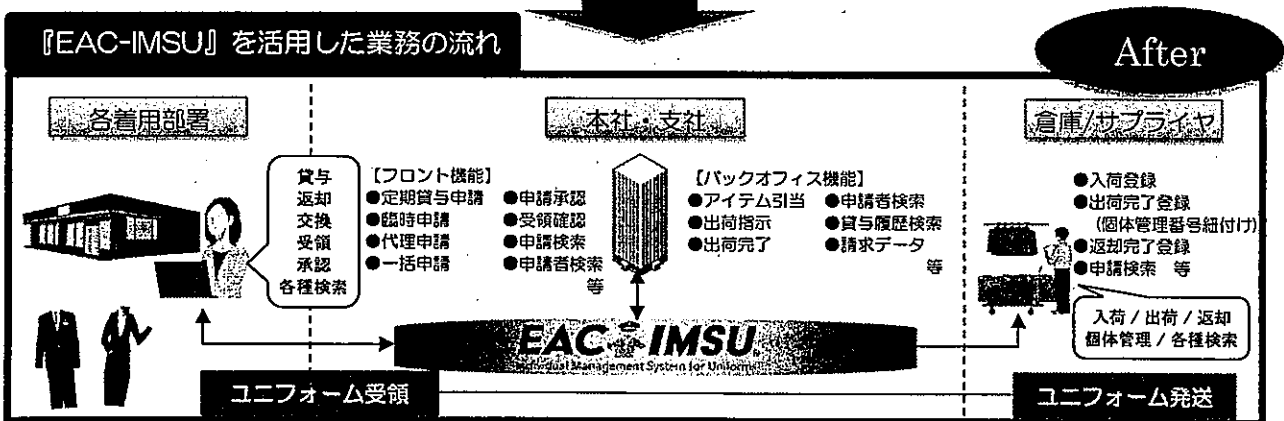
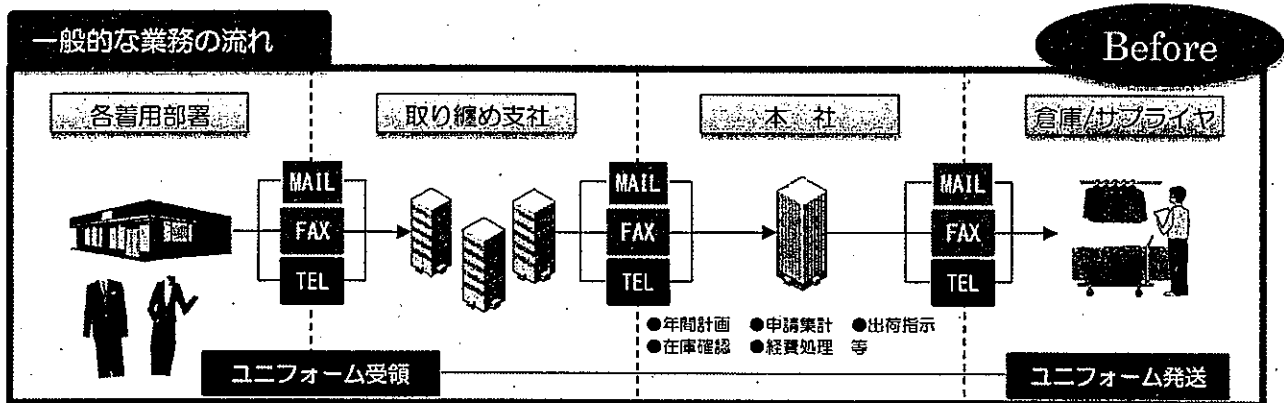
EAC IMSU[®]

Individual Management System for Uniforms

個体管理対応ユニフォーム管理システム『EAC-IMSU』のご案内

◆◆◆ 『EAC-IMSU』を活用した業務の流れ ◆◆◆

- 『EAC-IMSU』をご活用頂く事で、組織規模の大きな企業や自治体のユニフォーム管理業務の合理化を図る上で大きな戦力となります。
- RFID等の活用によりユニフォームの個体管理を行う事でセキュリティーの強化を実現致します。また、個体管理を不要とするユニフォームの貸与管理業務にも対応致します。



◆◆◆ 『EAC-IMSU』の主要機能一覧 ◆◆◆

機能	特徴
定期貸与申請	定期貸与の事前準備、職務に応じた着用者一人一人の貸与サイクルや貸与枚数を的確に管理します。
各種申請	ユニフォームの臨時申請/交換/返却等の各種申請ができます。
承認	各種申請の承認/否認を行い、適切なユニフォーム管理ができます。
受領確認	申請したユニフォームの受領登録と未受領ユニフォームの確認を行う事ができます。
個体管理番号検索	装着したICタグ情報から貸与者を確認する事ができる等、ユニフォーム流出防止に貢献します。
バックオフィス機能	出荷前業務(在庫引当/出荷確定)や倉庫との連携他、各種マスタの管理ができます。
外部システムI/F	人事システム/会計システム/倉庫システム等との各インターフェースを用意し、連携ができます。

【視察項目】自治委員制度の廃止について

【視察日時】令和元年5月23日(木) 15:00～

【視察場所】愛媛県松山市

【視察対応】市民部市民参画まちづくり課 副主幹 宇都宮 聡氏
市民部市民参画まちづくり課 副主幹 川本 慎一氏
市民部市民参画まちづくり課 主任 平松 信裕氏

松山市は広報委員という名前で、昭和23年に市の広報誌を配布あるいは生活情報を市民に周知する仕事を中心にこの制度が始まった。

広報委員は町内会もしくは自治会ごとに地区住民の推薦で決められていた。当初は市の広報活動のみであったが、徐々に広報誌配布以外の仕事を市が依頼するようになり、現実合うよう発展的に解消し、自治活動支援のための事業に変更した。

現在は、町内会・自治会という形で地域自治は行われており、地域で決めた町内会長といった役職者は存在するが、当時、広報委員は市からの委嘱という形で活動をしていたが、今は市からの依頼という形で、町内会の各役職者に仕事をお願いしている。

また、広報委員が存在した時点でも、広報委員と町内会長は別の原則人物が行っていた。(一部同一人物が兼ねた地区もあり。)松山市に於いては公民館が中心となり町の組織が出来上がった。市からのお金は活動に対するお金であり、地域の役職者に対する報酬という形のもの支払われてはいない。

現在は月1回、市の職員が地域に出ていき、お互いの要望を出し合うようにしている。町内会・自治会の内部の事に関して市はノータッチである。これらの形にするために5～6年かけて移行していった。

市の広報誌は現在、民間にお願いして各個へ配布している。

広報委員の廃止と併せて、現在はまちづくり協議会を設置する方向で動いている。これは社協や民生委員、消防団他、各地域団体がそれぞれの目標に向かって活動をしているが、生活課題はたくさんあり、ひとつの団体では解決できない課題もあるため、新たな仲間を作り情報を共有化することにより、目標までも共有化し、地域性を活かしたまちづくりが出来るシステムである。

市内全地区に、まちづくり協議会を設置することを目標としているが、まだ全てには出来あがっていないとのことである。

【所感】

現在大分市は各自治会に自治委員を置く制度を取っているが、この制度を取っている市は殆どない状況になっている。また、この自治委員制度も市から委嘱を受けた自治委員と、それぞれの自治会が選んだ自治会長がほぼすべての自治会で同一の人物が行っており、両

方を兼ねるが故に多忙で、自治委員側から仕事を減らすことができないかと要望が出てきている。この自治委員制度をこのまま将来にわたって大分市は維持し続けることが良いのかどうか？町内・区内の自治の仕事と市からの委託の仕事の区別がつかなくなっている現状に於いて、むしろ変えた方が良いと私は考える。そこで新たな制度を考えるための参考に松山市に視察に伺った。

まず、大分市と松山市の大きな違いは、町内会長と自治委員・広報委員が別の人物であったということである。元々松山市は広報、すなわち市の配布物を地域に配布することを専門とした役職であったので、両役職がかぶりにくかったのではないかとと思われるが、大分市はそれプラス他の仕事も最初からお願いしていたようであり、名称も自治委員と、町内会長や区長と意味的にも似たようなものである。よって、両者の区別がつかなくなったのではないかと考える。

実は、この部分が大分市では大きな問題で、松山市は広報委員という特定な仕事をするための役職者を発展的に解消するにも5～6年の歳月を要しており、更にまちづくり協議会も大分市は松山氏とは別の目的を多く含んだ中で、全市に設置（松山市は一部の地域にのみ設置）されており、発展的に解消していくのは非常に難しい状況である。

また、松山市は地区に対してお金が出ているのに対し、大分市は個人に対し報酬という形でお金が出ている。ここを絞るだけでもかなりの抵抗があるのではないかと考えられる。よってここを変えていくのも難しいのではないかと考える。

しかしながら、このまま放置し続けることも現状を見る中では、やめた方がいいと思うので、まず市からの配布物だけでも、最初はお金がかかっても民間に委託するべきではないかと考える。そして、松山市が行っているように、市の職員と地域の役職者との会議を持つべきではないかと考える。それにより、かなりの部分自治委員の仕事を軽減できるのではないかと考える。そして、更には市の職員の中に地域担当者というポジションを作るべきであると考えます。



そして、そうする中で仕事が軽減されるわけであるので、報酬を減らしていくべきではないかと考える。

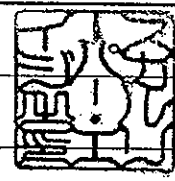
また、まちづくり協議会も、松山市のように現在の地域課題をまず考える組織に変更していくべきであると考えます。大分市は将来の事を考える組織になっているが、高齢者が多い組織で将来の事を考えるべきではないと私は考える。若い方々をこれらの組織に加入させることが難しく、高齢者でしか組織出来ないのであれば、中身を変えるべきである。よって将来の事ではなく現在の事に取り組む組織に変えるべきである。

松山市の広報委員会

松山市総合政策部
広 報 課

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 <u>1</u> 号	会派代表者	経理責任者
	1年5月30日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥215,590		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 スカルリーパー・エイジ	215,590	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	①渋谷区 (5月27日 13:00~15:30) ②帯広市 (5月28日 15:00~17:00) ③千代田区 (5月30日 12:00~16:30)		
3 出張期間	1年5月27日から 1年5月30日 (: ~ :) (3泊 4日)		
4 用務内容	①民間資金利用での庁舎建設について ②協働のまちづくりに関する包括連帯協定について ③全国災害ボランティア議員連盟研修会 「被害者生活再建支援について」		
5 特記事項			

平成31年 4月26日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年5月27日 ~ 平成31年5月30日
出張者	スカルリーパーエイジ
用務地	①渋谷区 (5月27日 13:30~15:30) ②帯広市 (5月28日 15:00~17:00) ③千代田区 (5月30日 12:00~16:30)
用務内容	①民間資金利用での庁舎建設について ②協働のまちづくりに関する包括連携協定について ③全国災害ボランティア議員連盟研修会 「被災者生活再建支援について」

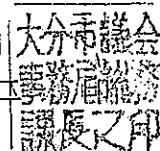
旅 費 計 算 書

経 路	5月27日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-渋谷 5月28日 渋谷-品川-京急蒲田-羽田空港-とちぎ帯広空港-帯広 5月29日 帯広-とちぎ帯広空港-羽田空港-京急蒲田-品川-有楽町-永田町 5月30日 永田町-有楽町-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分																
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>156,250</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>43,500</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>15,840</td> <td>円</td> <td>(航空運賃として 149,560円)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>215,590</td> <td>円</td> <td></td> </tr> </table>	交通費	156,250	円		宿泊料	43,500	円		日 当	15,840	円	(航空運賃として 149,560円)	計	215,590	円	
交通費	156,250	円															
宿泊料	43,500	円															
日 当	15,840	円	(航空運賃として 149,560円)														
計	215,590	円															

上記のとおり通知いたします。



平成31年 4月 26日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/27	大分市→渋谷区	3,960	15,000	37,495
5/28	渋谷区→帯広市	3,960	13,500	40,470
5/29	帯広市→千代田区	3,960	15,000	40,630
5/30	千代田区→大分市	3,960	-	37,655
		15,840	43,500	156,250

一人当たり旅費合計

215,590

※大分～大分空港間のエアライナーについては、4枚券を利用する。

※往路について、渋谷区から帯広市への通常経路は、新千歳空港利用であるが、とちち帯広空港を利用した方が、経済的かつ合理的なため、特例経路を利用する。(人事課協議済)

※復路について、帯広市から大分市への通常経路は新千歳空港、伊丹空港利用であるが、とちち帯広空港を利用した方が、往路、復路ともに往復割引が適用され、経済的かつ合理的なため特例経路を利用する。(人事課協議済)

※30日に千代田区にて用務があるが、大分までの旅費と千代田区に留まる宿泊費等を比較検討し、千代田区に留まる方がより経済的なため、29日は大分へは帰らず、千代田区に留まることとする。

大分 ~ 渋谷 2019年5月27日(月) 8時0分 発 未定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 20分	38,020円	---
2	早安楽飛便	5時間 54分	54,310円	---
3	早安楽飛便	7時間 15分	34,310円	1257.0km
4	早安楽飛便	15時間 44分	28,750円	---
5	早安楽飛便	5時間 55分	42,390円	---
6	早安楽飛便	6時間 50分	54,380円	---
















37,495 円

経路 No.1

































2019/05/27	運賃	料金	距離
大分/大分駅前			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	1025円		
大分空港			
JAL664便			
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル			
京急空港線快特(印旛日本医大行)			
京急蒲田			
京急本線快特(印旛日本医大行)			
品川			
JR 山手線渋谷方面行			
渋谷			

時刻	乗換	時間	運賃	料金	距離
08:25	駅宿				
09:25	乗換55分	60分	1550円		
10:20	乗換55分				
11:50	乗換21分	90分	35890円	往復	803.0km
12:11	乗換21分				
12:19	直通運転	8分	410円		6.5km
12:19	直通運転				
12:26	乗換7分	7分			8.0km
12:33	乗換7分				
12:45		12分	170円		7.2km

渋谷 ~ 帯広 2019年5月28日(火) 8時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
    	早安楽飛便	6時間 3分	40,470円	---
    	早安楽飛便	25時間 28分	46,400円	---
    	早安楽飛便	25時間 28分	45,890円	---

経路 No.1

経路	2019/05/28	運賃	料金	距離
渋谷	 08:00  駅宿	●		●
 山手線品川方面行	 発  着  夕	14分	170円	7.2km
品川	 着 08:14  駅宿	●		●
 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	 発 08:22  駅宿 乗換8分			
京急蒲田	 着 08:33  駅宿 直通運転		410円	8.0km
 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	 発 08:34  夕  夕	11分		
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	 着 08:45  駅宿 乗換170分			6.5km
 JAL575便	 発 11:35  夕  夕  照	95分	38890円	往復 846.0km
かち帯広空港	 着 13:10  駅宿 乗換15分			
 とかち帯広空港線[帯広](十勝バス本社行)	 発 13:25  夕  夕	38分	1000円	
帯広駅BT / 帯広	 着 14:03  駅宿			

帯広 ~ 永田町 2019年5月28日(火) 8時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
	早安楽飛	4時間 37分	40,630円	---
	早安楽飛	5時間 44分	44,860円	1022.2km
	早安楽飛	12時間 16分	31,110円	1326.2km
	早安楽飛	14時間 23分	30,600円	1326.2km

経路 No.1

	2019/05/28	運賃	料金	距離
帯広/ホテル日航ノースランド前	発 08:27 駅宿	●		
とかち帯広空港線[帯広・ホテル](とかち帯広空港行)	↓ 発 08:27 駅宿	51分	1000円	
とかち帯広空港	着 09:18 駅宿 乗換57分	●		●
JAL570便	↓ 発 10:15 駅宿	105分	38890円 往復	846.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 12:00 駅宿 乗換22分	●		●
京急空港線エアポート快特(成田空港行)	↓ 発 12:22 駅宿	14分	410円	6.5km
急蒲田	着 12:36 駅宿 直通運転	●		●
京急本線エアポート快特(成田空港行)	↓ 発 12:41 駅宿			8.0km
品川	着 12:36 駅宿 乗換5分	●		●
山手線東京方面行	↓ 発 12:41 駅宿	11分	160円	6.0km
有楽町	着 12:52 駅宿 乗換9分	●		●
東京メトロ有楽町線(和光市行)	↓ 発 13:01 駅宿	3分	170円	1.9km
永田町	着 13:04 駅宿	●		●

永田町 ~ 大分 2019年5月30日(木) 17時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	4時間 0分	38,180円	---
2	早安楽飛	5時間 36分	46,520円	---
3	早安楽飛	7時間 33分	26,290円	1257.7km
4	早安楽飛	20時間 57分	25,510円	1257.7km
5	早安楽飛	39時間 25分	24,440円	---

37,655円

経路.No.1

永田町

地 東京メトロ有楽町線(新木場行)

有楽町

JR 山手線品川方面行

品川

京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)

京急蒲田

私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)

羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港

飛 JAL671便

大分空港

大分空港線[旧ホーバー基地](エアライナー)(大分旧ホーバー基地)

大分駅前 / 大分

2019/05/30

18:38 駅宿

↓ 発 着 着 4分

運賃 料金 距離

170円 1.9km

18:42 駅宿 乗換5分

18:47 発 着 着 10分

160円 6.0km

18:57 駅宿 乗換6分

19:03 発 着 着 11分

410円 8.0km

19:14 駅宿 直通運転

19:14 発 着 着 11分

6.5km

19:25 駅宿 乗換30分

19:55 発 着 着 100分

35890円 往復 803.0km

21:35 駅宿 乗換10分



21:45 発 着 着 53分

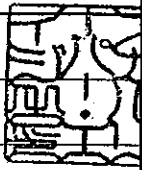
1025円

22:38 駅宿

+556円

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 <u>8</u> 号	会派代表者	経理責任者
	1 年 5 月 30 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	スカルリー パー・エイジ	215,590	215,590	0	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
2 用務先	①渋谷区 (5月27日 13:00~15:30) ②帯広市 (5月28日 15:00~17:00) ③千代田区 (5月30日 12:00~16:30)				
3 出張期間	1 年 5 月 27 日 から 1 年 5 月 30 日 (3 泊 4 日)				
4 旅費	概算額	215590	円		
	精算額	215590	円		
	差 額	0	円		
5 用務内容	①民間資金利用での庁舎建設について ②協働のまちづくりに関する包括連帯協定について ③全国災害ボランティア議員連盟研修会 「被害者生活再建支援について」				
6 特記事項	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 <u>7</u> 号				

		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
5/27	大分市→渋谷区	3,960	15,000	37,495
5/28	渋谷区→帯広市	3,960	13,500	40,470
5/29	帯広市→千代田区	3,960	15,000	40,630
5/30	千代田区→大分市	3,960	-	37,655
		15,840	43,500	156,250

一人当たり旅費合計

215,590

※大分～大分空港間のエアライナーについては、4枚券を利用する。

※往路について、渋谷区から帯広市への通常経路は、新千歳空港利用であるが、とち帯広空港を利用した方が、経済的かつ合理的なため、特例経路を利用する。(人事課協議済)

※復路について、帯広市から大分市への通常経路は新千歳空港、伊丹空港利用であるが、とち帯広空港を利用した方が、往路、復路ともに往復割引が適用され、経済的かつ合理的なため特例経路を利用する。(人事課協議済)

※30日に千代田区にて用務があるが、大分までの旅費と千代田区に留まる宿泊費等を比較検討し、千代田区に留まる方がより経済的なため、29日は大分へは帰らず、千代田区に留まることとする。

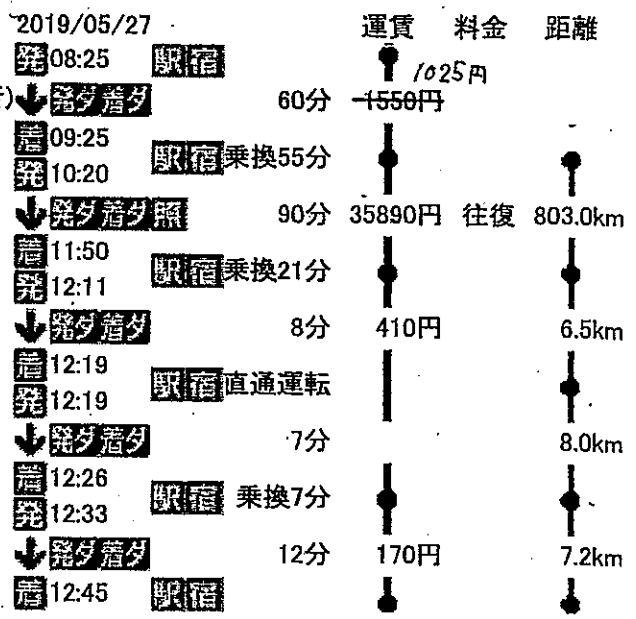
大分 ~ 渋谷 2019年5月27日(月) 8時0分 発 決定(取付込)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安業飛寝	4時間 20分	38,020円	---
2	早安業飛寝	5時間 54分	54,310円	---
3	早安業飛寝	7時間 15分	34,310円	1257.0km
4	早安業飛寝	15時間 44分	28,750円	---
5	早安業飛寝	5時間 55分	42,390円	---
6	早安業飛寝	6時間 50分	54,380円	---

37,495円

経路 No.1

大分/大分駅前
 大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)
 大分空港
 JAL664便
 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル
 京急空港線快特(印旛日本医大行)
 京急蒲田
 京急本線快特(印旛日本医大行)
 品川
 JR 山手線渋谷方面行
 渋谷



渋谷 ~ 帯広 2019年5月28日(火) 8時0分 発 決定(取0込)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	6時間 3分	40,470円	—
2	早安楽飛便	25時間 28分	46,400円	—
3	早安楽飛便	25時間 28分	45,890円	—

経路 No.1

経路	2019/05/28	運賃	料金	距離
渋谷	発 08:00 駅宿	●		●
JR 山手線品川方面行	↓ 発 08:14 駅宿 乗換8分	14分	170円	7.2km
品川	発 08:22 駅宿	●		●
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 08:33 駅宿 直通運転	11分	410円	8.0km
京急蒲田	発 08:34 駅宿	●		●
私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 08:45 駅宿 乗換170分	11分		6.5km
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	発 11:35 駅宿	●		●
F IAL575便	↓ 発 13:10 駅宿 乗換15分	95分	38890円 往復	846.0km
とちぎ帯広空港	発 13:25 駅宿	●		●
私 とちぎ帯広空港線[帯広](十勝バス本社行)	↓ 発 14:03 駅宿	38分	1000円	
帯広駅BT / 帯広	発	●		●

帯広 ~ 永田町 2019年5月28日(火) 8時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	4時間 37分	40,630円	---
2	安楽飛	5時間 44分	44,860円	1022.2km
3	安楽飛	12時間 16分	31,110円	1326.2km
4	安楽飛	14時間 23分	30,600円	1326.2km

経路 No.1

	2019/05/28	運賃	料金	距離
帯広/ホテル日航ノースランド前	乗 08:27 駅宿			
とちかち帯広空港線[帯広・ホテル](とちかち帯広空港行)	↓ 発 夕 着 夕	51分	1000円	
とちかち帯広空港	着 09:18 駅宿 乗換57分			
飛 JAL570便	発 10:15 駅宿	105分	38890円 往復	846.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 12:00 駅宿 乗換22分			
私 京急空港線エアポート快特(成田空港行)	発 12:22 駅宿	14分	410円	6.5km
蒲田	着 12:36 駅宿 直通運転			
私 京急本線エアポート快特(成田空港行)	発 12:41 駅宿 乗換5分			8.0km
品川	着 12:52 駅宿 乗換9分			
JR 山手線東京方面行	発 13:01 駅宿 乗換9分	11分	160円	6.0km
有楽町	着 13:04 駅宿	3分	170円	1.9km
地 東京メトロ有楽町線(和光市行)				
永田町				

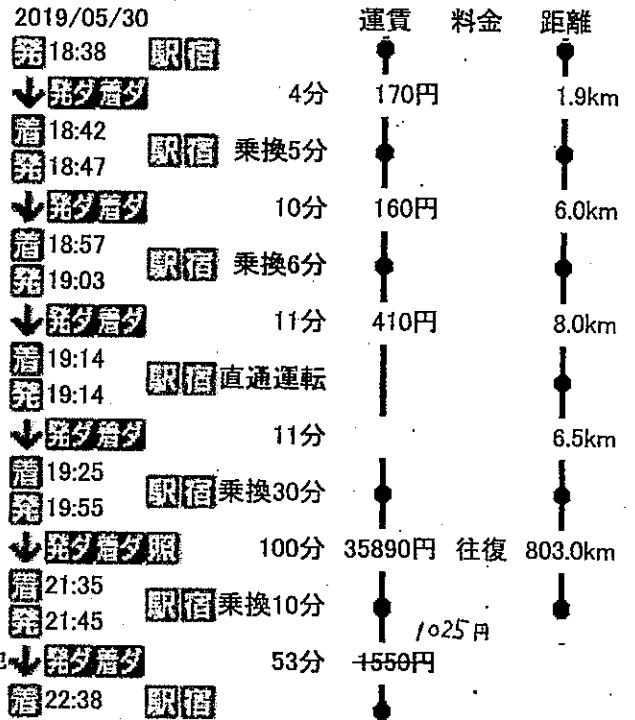
永田町 ~ 大分 2019年5月30日(木) 17時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	4時間 0分	38,180円	—
2	早安楽飛	5時間 36分	46,520円	—
3	早安楽飛	7時間 33分	26,290円	1257.7km
4	早安楽飛	20時間 57分	25,510円	1257.7km
5	早安楽飛	30時間 25分	24,440円	—

37,655円

経路 No.1

永田町
 (地) 東京メトロ有楽町線(新木場行)
 有楽町
 (JR) 山手線品川方面行
 品川
 (京急) 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)
 京急蒲田
 (私) 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)
 羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港
 (飛) JAL671便
 大分空港
 (バ) 大分空港線[旧ホーバー基地](エアライナー)(大分旧ホーバー基地)
 大分駅前 / 大分





WEB 6c354f2588aa7faf6daba5ea6eb2e2ad
2019年05月15日 23:05

領収書
RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

RECEIVED FROM : **大分市議会 新政クラブ スカルリーパーエイジ 様**
金額

THE SUM OF : **¥ 149,560 円**(税込み)

但し	IN PAYMENT OF	運賃として AIR FARE-FREIGHT
航空券番号	TICKET NUMBER	1311457532376
航空券発行日	DATE OF ISSUE	2019年05月15日
発行所	PLACE OF ISSUE	日本航空
備考	REMARKS	現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

ご利用区間・運賃明細

お客様	搭乗日	出発地	到着地	便名	利用運賃	金額
	5月27日(月)	大分	東京(羽田)	JAL664	往復割引	¥35,890
	5月28日(火)	東京(羽田)	帯広	JAL575	往復割引	¥38,890
	5月29日(水)	帯広	東京(羽田)	JAL570	往復割引	¥38,890
	5月30日(木)	東京(羽田)	大分	JAL671	往復割引	¥35,890

合計金額	¥149,560
------	-----------------

報告書 2019・5・28 会派視察
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

令和元年 5 月 28 日(火)視察先 帯広市

面積:619.34km²
総人口:169,327 人
(2015 年国勢調査)

【協働のまちづくりに関する包括連携協定について】

大分市と姉妹都市である帯広市はかつて航空姉妹都市とよばれていた。
大分一羽田間、帯広一羽田間の開通が同日だった事をきっかけに姉妹都市となった。

[包括連携協定の目的]

地域課題に対し、自治体と民間企業等が双方の強みを生かし協力しながら、課題解決に対応するための大枠を定める枠組み。

自治体:企業固有のノウハウやネットワークを活用したい。
企業等:地域の課題を解決することで地域の存在感を強めたい。

[協定締結に向けた視点]

複数分野の施設や事業において連携することで、地域の活性化や公共サービスの充実など行政課題の解決につながること。

締結を機に企業等の既存の取り組みにはない新たな事業での連携が出来ること。

連携の柱として位置づけられる連携事業があること。

これまで以上に社会貢献活動や連携事業を進めていく体制があること。

締結後も定期的に協議の場を設け、複数年度にわたり連携事業を実施できること。

庁内会議を行い、協定締結の内容、締結の可否を判断。

[連携協定と具体的な取り組み]

北海道コカ・コーラボトリング(株)

冬季防災訓練における飲料水の無償提供、各種イベントへの協賛など。

サッポロホールディングス(株)、サッポロビール(株)

各種イベントへの協賛など。

セブン&アイグループホールディングス

店舗内への広報誌の設置、各種イベント時の会場提供、市内小中学生を対象とした職場体験の受け入れ、期日前投票所の設置など。

その他

国立大学法人帯広畜産大学

馬を使ったアニマルセラピー。

イオン帯広

レジ袋削減に向けた取り組み。

今後の課題は特になしとのこと。

企業間連携はもう少し踏み込んだ企画ができるのではないかと思います。

報告書 2019・5・27 会派視察
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

令和元年 5 月 27 日(月) 視察先 東京都渋谷区役所

面積:15.11km²

総人口:234,195 人 (2019 年 6 月 1 日)

【渋谷区役所新庁舎建設について】

渋谷区では公共施設の耐震化について、学校施設の建て替えや耐震化はもちろん、保育園や区民施設の建て替え等に全力で取り組んできた。

一方で、庁舎については、上記施設を優先させたため、震災時に業務継続機能 BCP を確保するために十分な耐震性能を確保できなかった。

庁舎の倒壊を防ぎ、震災後にも行政機能を確保し、区政の中核機能を麻痺させないことを目的とし、まずは長寿命化を図るため平成 7 年に耐震診断を行い必要な耐震強化を行った。

東日本大震災に遭遇した際に建物にダメージを受けたことから、再度耐震診断を実施したところ、建物の劣化はさらに進んでおり、震災時の活動拠点としての耐震基準よりはるかに低い値だったため、庁舎の BCP の確保を区の優先課題と位置づけ、老朽化した庁舎の耐震化の検討を開始した。

耐震強化の為耐震ブレースにより、庁舎内が狭くなり、また、業務を行いながら工事を行うため長期間の住民サービスに支障が出ることとなる。

老朽化した設備の更新にも巨額の財政支出も見込まれた。

そこで、区の財政負担を軽減させるために、区有地に 70 年の定期借地権を設定し貸し出すことを検討。

結果的に庁舎の一部、渋谷公会堂の一部を貸し出すことに決めた。

公募の結果、区の財政負担の無い庁舎建て替えを実現する民間事業者からの応募が複数あり、定期借地権を設定するかわりに、新庁舎建設するという条件で財政負担なしで約 7 年間で建て替えることができた。

本市における中心市街地付近の市有地の利活用に関しても民間力を利用し、渋谷区の取り組みを参考に規模にあった取り組みを行うべきであると思う。

支援法の改正（議員立法）

《被災者生活再建支援制度の概要》

●制度の趣旨

自然災害により、その生活基盤に著しい被害を受けた者に対し、都道府県が総合扶助の観点から拠出した基金を活用して被災者生活再建支援制度を支給することにより、その生活の再建を支援し、もって住民の生活の安定と被災地の速やかな復興に資することを目的とする。

●被災者生活再建支援制度の位置づけ

被災市町村や被災都道府県が単独では対応できないような著しい被害を及ぼす自然災害が発生した場合

↓

対象とする災害を都道府県の総合扶助や国の財政支援が必要な大規模な災害に限定。

具体的には市町村で全壊 10 世帯以上の被害等が発生した自然災害を対象。

生活基盤に著しい被害を受けた者

↓

支給対象を「全壊」「解体」「長期避難」「大規模半壊」に限定。

生活再建を支援するため

↓

災害に対する補償ではなく見舞金的な性格。

生活再建に要する経費の全額を賄うものではない。

都道府県が総合扶助の観点から拠出した基金を活用

↓

基金から支援金を支給するのは、都道府県の総合扶助や国の財政支援が必要な規模の被害が生じた市町村に限定。

その他被災者に対する支援金の支給は、各都道府県や市町村の判断により独自条例で対応。

現制度ではまだまだ被災者に対する補助が十分とは言えない。

国、都道府県、市町村は国民・住民の生命財産を守らなければならない。

自然災害が多発する中、更なる法整備を充実させるべきだ。

政府は現在国防の為、多額の防衛費を投入しているが、自然災害により壊滅的な災害を受けることにも対応すること。

被災地早期復旧も国防と考えられるのではないか。

報告書 2019・5・30 (木) 全国災害ボランティア議員連盟 研修会
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

平成 31 年 5 月 30 日 (木) 12 時～16 時半 (10 時～会場準備作業)

〔会場〕 東京都千代田区永田町 2-1-2 衆議院第 2 議員会館 1 階多目的会議室

〔講師〕 内閣府政策統括官 (防災担当) 付参事官 (事業推進担当) 藤田 昌邦氏

〔主催〕

全国災害ボランティア議員連盟

【国や地方の生活再建支援制度】

《被災者生活再建支援制度の主な経緯》

被災者生活再建支援法の制定 (平成 10 年)

(1) 阪神・淡路大震災の発生

↓

防災問題懇談会 (内閣府総理大臣設置) の提言 (平成 7 年 9 月)

全国知事会で「災害総合支援基金」の創設を決議 (平成 9 年 7 月)

復興基金を活用した兵庫県における「生活再建支援制度金」等の導入 (平成 9 年～)

↓

被災者生活再建支援法の制定 (議員立法 平成 10 年 5 月成立、11 月施行)

(2) 鳥取県西部地震 (平成 12 年)、宮城県北部地震 (平成 15 年) 等の災害が発生

↓

鳥取県や宮城県で住宅再建・補修に対する補助金・支援金制度を創設

全国知事会で「住宅再建支援制度」の創設を決議 (平成 15 年 7 月)

↓

支援法の改正 (内閣提案)

(3) 新潟中越地震 (平成 16 年) 能登半島地震 (平成 19 年) 等の災害が発生

↓



年収要件や用途を確認するための書類審査事務が煩雑

居住関係経費の支給率が 3 割未満 等の課題あり

↓

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 9 号	会派代表者	経理責任者
1 年 5月 30日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥6,493 ー		
支出内容	新聞購読料		
支出先	大分合同新聞わさだプレスセンター、毎日新聞光吉販売店		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

1年 5月 30日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ
氏名 スカリアー・エイ



新聞購読料計算書

(1年 5月分)

新聞名	金額 (円)	販売店名	備考
大分合同新聞	3,565	大分合同新聞 センター わさだプレス	対象外新聞(個人負担分)
西日本新聞	3,400	大分合同新聞 センター わさだプレス	
毎日新聞	3,093	毎日新聞光吉販売店	
請求額 (対象外新聞を除く)	6,493		

- ※ 1紙を購読している場合は、個人負担となるので提出不要。
- ※ 2紙以上購読している場合は、1紙を個人負担とし、これを超える分を対象とする。
- ※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

領 収 書

/ 年 5 月 30 日

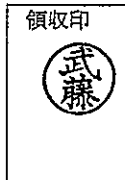
下記のとおり領収いたしました。

新政クラブ スカルリーパー・エ

イジ様

金 6,965 円

2019 年 5 月分



大分合同新聞
わさだプレスセンター
所長 武藤 尚憲

大分市大字田原 1273-1
TEL 097-542-6388

(税込価格)

商 品	単 価	数 量	金 額
大分合同新聞	3,565	1	3,565
西日本新聞	3,400	1	3,400
計			6,965

本領収書に書かれたお客様の個人情報は、当販売店において適切に管理し、新聞等の配達・集金、デリバリー、販売店からの各種ご連絡、新聞・出版物等のご案内などにご利用させていただきます。

◎ 毎日新聞 ◎ 領 収 証

80360 - 00 新政クラブスカルリーパー・エイジ

田尻 463-6

銘 柄	部数	金 額	消費税	合 計
毎日新聞朝刊	1	2864	229	¥3,093

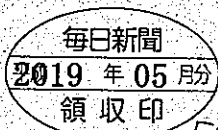
消費税を含む
毎度ご購入有難うござ
います。

毎日新聞光吉販売店

大分市大字駕野780-1







TEL 568-5581

FAX 568-9289



5/30



支 出 調 書


支出番号	第 10 号	会派代表者	経理責任者
1 年 5 月 30 日 起票			
支出科目	人件費		
支出額	¥12,280 —		
支出内容	 平成31年分4月分給与		
支出先	大分  		
領収書等貼付欄			
領 収 証		No. _____	
<u>新政ワグ</u> 様		令和元年 5 月 7 日	
★ 円 12,280 —			
但 4月分給与			
上記正に領収いたしました			
内 訳			
税抜金額			
消費税額等 (%)			
コクミ ウケ-76			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

(31) 年 (4) 月 出勤名簿

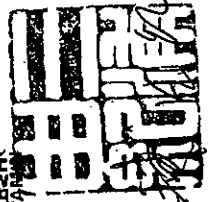
氏名 ()

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
個人印																
時間外 勤務時間																
総時間数									3			3				

日付	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
個人印															
時間外 勤務時間															
総時間数										4					

出勤日数	3	日	賃金延時間	10	時間	時間給	1000	円	通勤手当	760	円	支給合計	12280	円
------	---	---	-------	----	----	-----	------	---	------	-----	---	------	-------	---

大印 



大分市 府指町 2-31

郵政 997 伏見 支

補助職員雇用契約書

大分市議会新政クラブ議員団(以下「甲」と、~~〇〇〇〇〇〇~~「乙」とは、以下の条件により雇用契約を締結する。

1. 雇用期間

平成31年4月1日～令和2年3月31日

但し、甲及び乙から契約解除の申し出がある場合は、この限りではない。

2. 雇用場所

大分市荷揚町2番31号 大分市役所内 新政クラブ議員控え室

3. 仕事の内容

書類の作成・書類の整理・甲の政務活動の補助事務

4. 勤務時間

午前9時00分～午後5時00まで(休憩60分)のうち、1日7時間を超えない範囲

5. 服務について

(1) 服装は、事務の仕事に適したものとする

(2) 守秘義務を厳守すること

(3) 大分市庁舎等管理規則を遵守すること

6. 週休日・休日・勤務日

(1) 毎週の土曜日と日曜日(週休日)

(2) 国民の祝日(休日)

(3) 年末年始(12月29日から翌年1月3日まで)

(4) 勤務日は上記以外で甲と乙が合意した日

7. 所定外労働

所定外労働をさせることがある。(所定の賃金を払う)

8. 賃金

(1) 基本賃金 時間給(1000円)

(2) 諸手当 通勤手当(実費)

- (3) 賃金締切日 毎月の月末
- (4) 賃金の支払日 翌月の上旬を基本とする。
- (5) 昇給 なし
- (6) 賞与 なし
- (7) 退職金 なし

9. 契約の更新

契約を更新する場合がある

10. 退職

乙は退職を希望する場合は、少なくとも 30 日前に甲に届け出ること。

11. その他


本契約に定めるほか、契約・記載事項に変更が生じた場合は、双方の話し合いによりすみやかに処理するものとする。

平成 31 年 4 月 1 日

雇用者

所在地 大分市荷揚町 2 番 31 号

(甲)名称 大分市議会新政クラブ議員

甲長 三浦 由紀 貞


被雇者

住所

(乙)氏名



旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 // 号	会派代表者	経理責任者
令和1年5月31日起票		三浦	三浦
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	三浦由紀	194,490	194,490	0	三浦
2					
3					
4					
5					
2 用務先	東京都渋谷区				
	北海道帯広市				
3 出張期間	令和1年5月27日から5月29日まで (2泊3日)				
4 旅費	概算額 194,490 円				
	精算額 194,490 円				
	差額 0 円				
5 用務内容	渋谷区：民間資金利用での庁舎建設について				
	帯広市：協働のまちづくりに関する包括連携協定について				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第 5 号による。				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

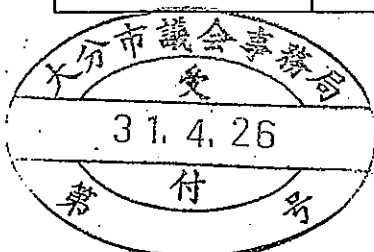
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年5月27日 ~ 平成31年5月29日
出張者	三浦 由紀
用務地	①渋谷区 (5月27日 13:30~15:30) ②帯広市 (5月28日 15:00~17:00)
用務内容	①民間資金利用での庁舎建設について ②協働のまちづくりに関する包括連携協定について

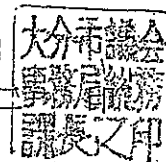
旅 費 計 算 書

経 路	5月27日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-渋谷 5月28日 渋谷-品川-京急蒲田-羽田空港-とちぎ帯広空港-帯広 5月29日 帯広-とちぎ帯広空港-羽田空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>154,770</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>28,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,220</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>194,490</td> <td>円</td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> (航空運賃として) 149,560円 </div>	交通費	154,770	円	宿泊料	28,500	円	日 当	11,220	円	計	194,490	円
交通費	154,770	円											
宿泊料	28,500	円											
日 当	11,220	円											
計	194,490	円											



上記のとおり通知いたします。

平成31年 4月 26日
総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/27	大分市→渋谷区	3,960	15,000	37,495
5/28	渋谷区→帯広市	3,960	13,500	40,470
5/29	帯広市→大分市	3,300	—	76,805
		11,220	28,500	154,770

一人当たり旅費合計	194,490
-----------	---------

※用務終了後、22時までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

※大分～大分空港間のエアライナーについては、4枚券を利用する。

※往路について、渋谷区から帯広市への通常経路は、新千歳空港利用であるが、とち帯広空港を利用した方が、経済的かつ合理的なため、特例経路を利用する。(人事課協議済)

※復路について、帯広市から大分市への通常経路は新千歳空港、伊丹空港利用であるが、とち帯広空港を利用した方が、往路、復路ともに往復割引が適用され、経済的かつ合理的なため特例経路を利用する。(人事課協議済)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 20分	38,020円	---
2	早安楽飛便	5時間 54分	54,310円	---
3	早安楽飛便	7時間 15分	34,310円	1257.0km
4	早安楽飛便	15時間 44分	28,750円	---
5	早安楽飛便	5時間 55分	42,390円	---
6	早安楽飛便	6時間 50分	54,380円	---

37,495円

経路 No.1

大分/大分駅前

大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)

大分空港

JAL664便

羽田空港/羽田空港国内線ターミナル

京急空港線快特(印旛日本医大行)

京急蒲田

京急本線快特(印旛日本医大行)

品川

JR 山手線渋谷方面行

渋谷

2019/05/27

08:25 駅宿

09:25 60分

10:20 駅宿 乗換55分

11:50 90分

12:11 駅宿 乗換21分

12:19 8分

12:19 駅宿 直通運転

12:26 7分

12:33 駅宿 乗換7分

12:45 12分

12:45 駅宿

運賃 料金 距離

1025円

1550円

35890円 往復

803.0km

410円

6.5km

8.0km

170円

7.2km

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	6時間 3分	40,470円	---
2	早安楽飛	25時間 28分	46,400円	---
3	早安楽飛	25時間 28分	45,890円	---

経路 No.1

経路	2019/05/28	運賃	料金	距離
渋谷	発 08:00 駅宿			
JR 山手線品川方面行	↓ 発 08:08 駅宿	14分	170円	7.2km
品川	着 08:14 駅宿			
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	発 08:22 駅宿 乗換8分			
京急蒲田	↓ 発 08:30 駅宿	11分	410円	8.0km
私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	着 08:33 駅宿 直通運転			
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	発 08:34 駅宿	11分		6.5km
JAL575便	着 08:45 駅宿 乗換170分			
とかち帯広空港	発 11:35 駅宿	95分	38890円 往復	846.0km
とかち帯広空港線[帯広](十勝バス本社行)	着 13:10 駅宿 乗換15分			
帯広駅BT / 帯広	発 13:25 駅宿	38分	1000円	
	着 14:03 駅宿			

帯広 ~ 大分 2019年5月28日(火) 8時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	8時間 33分	77,330円	---
2	早安楽飛便	9時間 35分	92,660円	---
3	早安楽飛便	11時間 12分	99,850円	---
4	早安楽飛便	13時間 0分	89,710円	---
5	早安楽飛便	24時間 0分 (割引)	72,340円	---

76,805円

経路 No.1

帯広/帯広駅BT

とかち帯広空港線[帯広](とかち帯広空港行)

とかち帯広空港

JAL570便

羽田空港

JAL665便

大分空港

大分空港線[旧ホーバー基地](エアライナー)(大分旧ホーバー基地)

大分駅前/大分

2019/05/28

時刻	駅名	乗換	運賃	料金	距離
08:40	帯広				
↓	帯広	38分	1000円		
09:18	帯広				
↓	帯広	乗換57分			
10:15	帯広				
↓	帯広	105分	38890円	往復	846.0km
12:00	帯広				
↓	帯広	乗換5分			
12:05	帯広				
↓	帯広	100分	35890円	往復	803.0km
13:45	帯広				
↓	帯広	乗換155分			
16:20	帯広				
↓	帯広	53分	1025円		
17:13	帯広				
			4550円		

会派代表者 殿

出張報告書

1 年 5 月 27 日から 5 月 29 日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	東京都渋谷区	
	北海道帯広市	
2 用務	渋谷区：民間資金利用での庁舎建設について	
	帯広市：協働のまちづくりに関する包括連携協定について	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
	4 研修調査等の内容	
別紙参照		

視察項目：民間資金利用での庁舎建設について

視察日時：令和元年5月27日（月）13：30～

視察場所：東京都渋谷区

視察対応：渋谷区総務部総務課長 石井道久氏

渋谷区では、庁舎の耐震診断を行う中で、耐震強化を行ってきたが、東日本大震災の後に、再度耐震診断を行ったところ、耐震基準地が基準値よりはるかに低いことが分かり、新たな対応を行うことが求められた。

しかし、現状の庁舎をこれ以上耐震化することにより、事務スペースの狭隘化や、工事により業務に支障が出ることや、巨額の財政支出も必要なことから、区有地に定期借地権を設定し建て替え費用を賄う手法を検討し、庁舎・公会堂の敷地の一部を民間企業に貸し付けることで財政支出を極力少なくする方法を提案し公募を行った。

その結果、民間事業者からは区の庁舎建築費の負担をゼロとする手法が提案され、その方法により新たな庁舎の建設を行った。

定期借地権の期間は70年で、（70年には建設工事期間と撤去期間は含まれていない。）民間業者は、定期借地敷地に39階建てのマンションを建設・分譲し、期間終了後に区に土地を更地返還することになっている。

今回この建設の公募に5者のより応募があったが、そのうちの4者が区の財政負担ゼロを提案してきたとのことである。なお、定期借地権の評価額は211億円である。

また提案時は37階建てのマンションの計画であったが、建設資材の高騰化などにより、2階増えた形となっている。

完成した新庁舎は、区民にとっては分かりやすい構造になっており、一目でフロア全体が見渡せるようになっており、免震構造で防災拠点の機能を有している。

このため、防災備蓄倉庫や飲料水の確保のため受水槽の設置や生活用水の確保のため雨水を利用できるようになっている。また排水機能の確保のため非常用汚水槽も設置されている。

その他電源の確保や自然エネルギーの利用、コージェネレーションの利用などなど、最新の設備を備えている。

【所感】

今回、渋谷区に視察に伺ったのは、新庁舎自体を見ることよりも、区の負担をゼロとした事業手法を学ぶためである。

現在、大分市は市役所横の荷揚町小学校跡地と大分駅東側の22街区・54街区の大きく分けて2か所の市所有地の利用を考えている所である。

しかしながら、これらの場所に、箱モノを作るとなると、これまでの手法で行うと、莫大な財政支出が必要となり、大分市においても人口減少が始まった現在、後年度に於いて財

政的に耐えられるかどうか疑問である。

そこで、少しでも市の財政支出を抑えることが出来ないかと、考えている中で、渋谷区の手法を聞くことになり視察に伺うこととなった。

今回、渋谷区は定期借地権を211億円と言う高額な金額に設定し、庁舎建設費の区の負担をゼロとしているが、はっきり言って、大分市に於いては難しいのではないかと考える。これら大分市の土地も双方とも大分市に於いては1等地であり、大分では地価の最も高い場所であるが、東京都のど真ん中、渋谷駅から徒歩圏内の渋谷区役所といくら一番高いとはいえ、九州の地方都市大分市とでは、根本的な地価が違いすぎる。

よって定期借地権の金額を高く設定することは、厳しいものがある。

従って、これら大分市の場合に於いては、行政の機能の部分は極力少なくし、どちらかという、完全に民間に於いて民間が必要とする機能が大部分を占める箱ものを作ってもらい、大分市は土地の賃貸料のみ頂く形が一番無難な手法ではないかと考える。

新たに大分市の建物を立てるよりは、ここに建てれば若干は財政支出が減るくらいの考えで、機能を入れるくらいが大分市にはちょうど良いのではないかと思う。

しかしながら、行政としてはこのような取り組みは初めてであり、今後多くの自治体でこのような手法をとり入れることが考えられることから、今後他の自治体での取り組みも注視していきたい。

なお、庁舎自体は、考えうるありとあらゆる防災面や環境面の取り組みを取り入れており、こちらはこちらで素晴らしいものであった。

渋谷区役所 “新”庁舎の ご案内



ちがいを
ちからに
変える街。



渋谷区
Shibuya City

視察項目：協働のまちづくりに関する包括連携協定について

視察日時：令和元年5月28日（火）15：00～

視察場所：北海道帯広市

視察対応：市民活動部市民活動推進課 課長補佐 田中彰氏

包括連携協定とは、自治体と民間（企業だけではなく、大学や医師会、日本オリンピック委員会などの各種団体も含まれる）がそれぞれの長所を生かして協力し、市民からの様々な要望に応える枠組みで、双方共にウィンウィンの関係である。

これら連携協定は、帯広市側から働きかけたものではなく、民間からの働きかけで提携を結んでいる。

例1：北海道コココーラボトリング㈱

冬季防災訓練に於ける飲料水の無料提供。各種イベントへの飲料製品の提供及び協賛金等。

例2：サッポロホールディングス㈱、サッポロビール㈱

同上。

例3：セブン&アイグループHLGDS

店舗内への広報誌の設置、行政の各種チラシ、ポスター掲示、イベント時の会場提供、期日前投票所の設置。

例4：㈱イオン

同上。

例5：帯広市内郵便局

広報誌の設置他。バス停待合所の提供。道路破損等の情報提供。

協定を結ぶ際には、目的を特化したものと幅広いものと2種類ある。市側には協定を結んでもデメリットはない。締結前に、企業側から何が出来るか細かく聞き、連携シートを作成する。そして1年に1回進捗状況を確認する。また、断った企業はあるが、その時は細かい内容が決まっていなかった。よって協定を結ばない。その場合包括ではなく個別対応で良いのではないか？

連携イメージの共有が重要。個別の取り組みから無限の可能性が広がる。

【所感】

現在、市民から行政に寄せられる要望は多岐にわたっており、その全てに行政のみで対応するには、予算や人員の配置の面からも不可能に近いものがある。これら要望に少しでも応えるためには、民間の力が必要である。そこで、それらを民間と包括的に連携することにより、要望に応えるシステムを構築した帯広市に伺った。今回伺って知ったことだが、最初は民間企業が対象と思っていたのだが、各種団体とも連携協定を結んでいたことが驚きであった。また特徴的なことで、市側から一切民間に提携の働きかけをしていないということがある。これは行政から働き掛けることにより、何らかの見返りを民間側に提供し

なければならぬ状況が生まれることを防ぐためであるのではないかと考える。あくまでも民間側からの自主的な提案に行政側が応えるというシステムは、逆に民間側に期待やプレッシャーをかけることが無く、良いのではないかと考える。

協定の中の個別案件で、効果の程は？というものもないわけでないが、おおむね行政側の手の届きにくい所を民間側がカバーをしており、大分市においてもある程度期待も含めて、何が連携できるか考える中で、民間との包括連携を考えてもよいのではないかと考える。

大分市議会 様

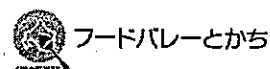
協働のまちづくりに関する 包括連携協定について



令和元年5月28日

帯広市 市民活動部 市民活動推進課

包括連携協定の目的



地域課題に対して、自治体と民間企業等が双方の強みを
生かして協力しながら、課題解決に対応するための大枠
を定める枠組み

自治体

企業固有のノウハウや
ネットワークを活用し
たい



企業等

地域の課題を解決する
ことで地域の存在感を
強めたい

Win-Winの関係



- ✓ 複数分野の施策や事業において連携することで、地域の活性化や公共サービスの充実など、行政課題の解決につながる。
- ✓ 締結を機に、企業等の既存の取り組みにはない新たな事業での連携ができる。
- ✓ 連携の柱として位置づけられる連携事業がある。
- ✓ これまで以上に社会貢献活動や連携事業を進めていく体制がある。
- ✓ 締結後も定期的に協議の場を設け、複数年度にわたり連携事業を実施できる。



企業等との連携協定の締結状況一覧

締結年	締結先	協定概要
H1~	一般社団法人帯広市医師会ほか	防災協定 (全69協定)
H17	国立大学法人帯広畜産大学	帯広畜産大学と帯広市との包括的連携協力に関する協定
H20	イオン帯広店ほか7事業所	レジ袋等の削減に向けた取り組みに関する協定
H20~	スーパー等 6企業/ガソリンスタンド等 13企業/BDF精製事業者 1団体/十勝総合振興局	家庭用廃食用油再生利用モデル事業協定
H22	北海道コカ・コーラボトリング(株)	協働のまちづくりに関する基本協定
H24	日本オリンピック委員会 (JOC)	JOCパートナー都市協定
H27	フジッコ(株)	フードバレーとかちの推進を目的とした包括連携協定
H27	(一社)日本自動車連盟帯広支部	観光連携協定
H27	サッポロホールディングス(株)/サッポロビール(株)	協働のまちづくりに関する包括連携協定
H28	エーザイ(株)	認知症対策・地域包括ケアの推進に関する包括的連携協定
H28	(株)スノーピーク	包括連携協定 (観光振興等)
H29	イトーヨーカ堂(株)/セブンイレブン(株) シヤバ	協働のまちづくりに関する包括連携協定
H29	(株)明治	フードバレーとかちの推進を目的とした包括連携協定
H29	損害保険ジャパン日本興亜(株)	女性活躍に関する包括協定
H29	イオン(株)	協働のまちづくりに関する包括連携協定
H30	帯広市内郵便局	協働のまちづくりに関する包括的連携協定

支 出 調 書

支出番号	第 12 号	会派代表者	経理責任者
1年 5月31日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥4,503 ー		
支出内容	ガソリン代5月分		
支出先	東九州石油(株)		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

1 年 5 月 31 日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ



氏名 三浦由紀

燃料費計算書

(1 年 5 月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
4月5日	4,694	東九州石油(株)東萩原SS
4月13日	6,846	東九州石油(株)大道SS
4月17日	6,474	東九州石油(株)東萩原SS
計	18,014	
控除すべき金額		(②の控除理由)
小計 (①-②)	18,014	
請求額 (③×25%)	4,503	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。



系内品番 (令頁4区番)
東九州石油機 (東萩原SS)

097-551-9455 SSコード: 077792

2019年04月05日 14:23

上 大萩市株式会社
三浦由紀 様

オーシー

XXXXXXXXXXXX6130

伝票No. 0271-01
ハイオク ガソリン P-5 内 8.00%
28,80L, J @163.00 4694円
(内)ガソリン税 @53.80 1549円

11100

エース 4.20L, J @1040.00 4368円
12138

合計 *9,062円

(内)消費税等 672円

支払方法 1回

担当: 01-

2019/04/05



系内品番 (令頁4区番)
東九州石油機 (大進SS)

097-543-6411 SSコード: 037192

2019年04月13日 13:01

上 大萩市株式会社
三浦由紀 様

オーシー

XXXXXXXXXXXX6130

伝票No. 0092-01
ハイオク ガソリン P-7 内 8.00%
42,00L, J @163.00 6846円
(内)ガソリン税 @53.80 2260円

11100

合計 *6,846円

(内)消費税等 507円

支払方法 1回

担当: 03-

2019/04/13



系内品番 (令頁4区番)
東九州石油機 (東萩原SS)

097-551-9455 SSコード: 077792

2019年04月17日 12:05

上 大萩市株式会社
三浦由紀 様

オーシー

XXXXXXXXXXXX6130

伝票No. 0113-01
ハイオク ガソリン P-4 内 8.00%
39,00L, J @166.00 6474円
(内)ガソリン税 @53.80 2098円

11100

合計 *6,474円

(内)消費税等 480円

支払方法 1回

担当: 04-

2019/04/17

01 05 27
21 01-05-27

*27,500 () 7-5-

104,100

870-0917
大分県 大分市
高松
2-5-1
サンヒルズ高松302

郵便区内特別

TOSEKI

カードご利用代金明細書(請求書)

作成日 2019年 5月 10日

いつもご利用いただきありがとうございます。
今月のご利用内容をご請求内容をご案内申し上げます。

当月ご請求金額	
2019年 5月分	27,500円

※ご入金等の行き違いがございましたらご容赦ください。
※自動振替のお客様は、振替日の前日(金融機関営業日)迄に下記口座へご準備ください。
※お客様の情報の保護の為、お支払い口座の一部を非表示とさせていただきます。

お支払方法	自動振替	お支払日	2019年 5月27日
金融機関名			
預金種目		口座番号	

ご利用可能枠のご案内	
ショッピング	
うち割賦	
キャッシング※	

ご利用状況によっては、「ご利用可能枠」の範囲内であっても、ご利用いただけない場合がございます。

三浦 由紀 様

150 S001000-01/01 D 079861 *
1011204691806*10013*11*

お届け後および、休日明けはお電話が大変混みます。予めご了承ください。

お問い合わせお客様番号

イント集計				
繰越	今回獲得	返品・消滅等によるマイナス	今回還元	次回繰越
10	250	0	0	260

当社は給油時の納品書(領収書)および給油されたSSでご確認ください。



ご利用残高内訳	実質年率 (%)	前月繰越残高①	新規ご利用金額②	当月残高(①+②)	当月ご請求金額※1			翌月繰越残高
					元金	手数料及び利息	合計	
ショッピング回数指定分			27,500	27,500	27,500		27,500	
== 合計 ==			27,500	27,500	27,500		27,500	

※1「当月ご請求額」は、リボルビング払いの場合、「弁済金」となります。

利用明細

利用日	ご利用店名/商品名等	ご利用者	ご利用金額	支払方法	手数料率 及び付利率※2	手数料	ご請求 (回目)	ボーナス 支払月	当月お支払い額 ※3	翌月以降残高	今回獲得ポイント
9/3/27	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 数量 31.400L		5,118	1			1		5,118		5
9/4/1	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 数量 28.800L		4,694	1			1		4,694		4
9/4/5	東九州石油東萩原SS リオエース10W30		4,368	1			1		4,368		4
9/4/13	東九州石油大道SS ハイオク ガソリン 車番 数量 42.000L		6,846	1			1		6,846		6
9/4/17	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 数量 39.000L		6,474	1			1		6,474		6

支 出 調 書

支出番号	第 13 号	会派代表者	経理責任者
1年 5月 31日 起票			
支出科目	広報費		
支出額	¥140 ー		
支出内容	切手代		
支出先	日本郵便(株)大分中央郵便局		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

領収書

大塚市森倉 三浦由紀 様

〔証紙切手引受〕
第一種定形外(規格内)
@140 1通 82.0g ¥140

小計 ¥140



郵便物引受合計通数 1通 ¥140
課税計 (内消費税等) ¥10
非課税計 ¥0

合計 ¥140
お預り金額 ¥200
おつり ¥60



〒100-8792 日本郵便株式会社
東京都千代田区大手町2-3-1
取扱日付: 2019年5月4日 7:58
担当 No. 190504A1165 端P57箱03
発行先: 大分中央郵便局
TEL: 0570-943-452

支 出 調 書

支出番号	第 14 号	会派代表者	経理責任者
1 年 5月 31日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥6,393 —		
支出内容	携帯電話&タブレット利用料4月分		
支出先	NTTファイナンス		
領収書等貼付欄 別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

7 年 5 月 31 日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ
氏名 三浦由紀



電話等利用計算書

(31 年 4 月分)

項目	登録番号	金額 (円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
インターネット料金 (プロバイダ名)				
タブレット通信料		2,376	NITファイナンス	
携帯電話料金		13,608		
合計		① 15,984		

① × 40% = 6,393円 …… ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額 →

請求金額	6,393円
------	--------

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

口座振替のご案内 (ドコモご利用分)

870-0917
大分市高松2丁目5-1

郵便区内特別

サンヒルズ高松302
三浦 由紀 様



0027161#



019042203014886273

NTTファイナンス

00303321

9T1EBE

NTTファイナンス株式会社
〒108-0075 東京都港区港南1-2-70

発行年月日 2019年 4月13日発行
発行会社 NTTファイナンス株式会社
料金センター

お問合せ先 0120-800-000/ドコモ
【遠付先】
〒812 福岡市博多区住吉4-29-22
-0018 ドコモ住吉ビル8階
社用コード 9T1-EBE-J-03-2EL-000519-60(27)
(000000) 00002

日頃、NTTファイナンスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記に記載の料金をご指定の口座から振替させていただきます。

(1/4ページ)

お客様電話番号等 (BILLING NUMBER)	請求年月 (MONTH OF ISSUE)	振替金額 (TRANSFER AMOUNT OF MONEY)	振替日 (TRANSFER DAY)
0027161#	2019年 4月ご請求分	26,677円	2019年 5月 7日 (火)

【NTTファイナンスからのお知らせ】

*** NTTグループ各社ご請求金額 ***
 NTTドコモ分ご請求額 26,677円
 合計) 26,677円
 ※詳細については、「ご請求内訳」をご覧ください。

【NTTドコモからのお知らせ】

*** 電話番号毎のご利用金額 (税込) ***
 3,728円
 15,351円
 7,598円

前月ご請求金額 43,914円 (税込)

カゲポイントプラン (2019年 3月末現在) 電話番号毎のご請求内訳をご確認ください。

ポイントのお知らせ
 dポイントクラブの特典「ずっとドコモ割プラス」では、「dポイント進呈」、「バケットバックの料金割引」のいずれかを選択いただけます。上位ステージほどおトクになるとともに、dポイント進呈なら料金割引の割引額の1.2倍のポイントがもらえます。詳しくは「dポイントクラブサイト」をご覧ください。

※振替日に振替が出来なかった場合は延滞利息を加算させていただきます場合があります。
If the payment cannot be transferred on that date, interest on any unpaid balance may be charged.

※口座振替をご利用のお客様で、振替日に振替ができなかった場合は、原則として、ご請求月の翌月15日に再度振替させていただきます。
なお、振替日が土曜・日曜・祝日の場合は、翌営業日に振替させていただきます。

NTTファイナンス株式会社 電話料金等料金領収証 (ドコモご利用分)

(2019年 4月13日発行)

2019年 3月ご請求分	
2019年 4月 1日振替	
領収金額 (AMOUNT RECEIVED)	43,914円
金融機関名 BANK/POST OFFICE	*****
口座番号 ACCOUNT	***

お客様電話番号
(BILLING NUMBER)
お客様番号

ご請求先氏名
(CUSTOMER NAME)
三浦 由紀 様

右記、ご利用料金を口座振替により領収いたしました。
The following amount was transferred from your account.

印紙税申告納付につき
税務署承認済

NTTファイナンス株式会社
〒108-0075
東京都港区港南1-2-70

お客様電話番号等
BILLING NUMBER

請求年月
MONTH OF ISSUE

2019年 4月ご請求分

ご請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 CHARGE BREAKDOWN BY CATEGORY (YEN)	金額 (円)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
[合計請求額の請求内訳]				
◇基本使用料 (計)	10,600	10,600	基本使用料	合 算
◇通話料・通信料 (計)	1,199	27	Xi・SMS通信料	合 算
		1,140	WORLD_WING通話通信料 (Xi)	非対象等
		72	国内通話料 (ドコモ光電話)	合 算
		-40	株越適用額 (ドコモ光電話)	合 算
		0	当月無料通話適用額 (ドコモ光電話)	合 算
◇パケット定額料等 (計)	10,900	13,500	パケット定額料 (シェア)	合 算
		-2,500	パケット定額料 (ドコモ光セット割)	合 算
		-600	パケット定額料 (シェアずっとドコモ割)	合 算
		500	シェアオプション定額料	合 算
		0	バック定額通信料	合 算
◇その他ご利用料金等 (計)	-2,482	1,780	付加機能使用料等	合 算
		0	ドコモWi-Fi利用料	合 算
		50	請求書発行手数料	合 算
		-4,320	月々サポート適用額	合 算
		8	ユニバーサルサービス料	内 合
◇端末等代金分割支払金	4,590	4,590	端末等代金分割支払金	合 算
◇消費税等相当額 (計)	1,870	1,870	消費税等相当額 (合計)	非対象等
◇合計	26,677	26,677	合計 (5回線請求分)	
▶ 請求内訳の請求内訳 ▶				
◇基本使用料 (計)	1,700	1,700	ご利用期間 (3/1~3/31)	
◇パケット定額料等 (計)	500	500	データプラン (スマホ/タブ) iPad	合 算
◇その他ご利用料金等 (計)	-1,898	300	Xiシェアオプション定額料	合 算
		0	(参考) 当月ご利用データ量	13.3G (通信速度制限含む)
		500	spモード利用料	合 算
		300	ケータイ補償 iPhone&iPad500	合 算
		300	ドコモWi-Fi利用料 (spモード)	合 算
		-300	永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
		-2,700	月々サポート適用額	内 合
		2	ユニバーサルサービス料/基本	合 算
◇端末等代金分割支払金	3,186	3,186	端末等代金分割支払金	非対象等
◇消費税等相当額 (計)	240	240	ご請求は2019年7月請求迄、分割支払金残額は	
			9,558円です。	
			消費税等相当額 (合計)	合算表示の料金合計×8%

$(1700 + 500) \times 1.08 = 2376$

NTTドコモからのお知らせ

各種お申込み・お手続き、ご契約内容の確認などは、インターネットからできます。
【スマートフォン】はdメニュー、【iモード】はiMenu、【PC】はドコモHPのマイドコモから「ドコモオンライン手続き」をご利用いただけます。
弊社分請求額のうち、料金回収代行分は、NTTファイナンスへ請求事務を委託しています。

ユニバーサルサービス料は500円です
ユニバーサルサービス料は、ユニバーサルサービス (NTT東西の加入電話等) の提供を確保するために必要な費用の一部を通信事業者全体で電話番号数に応じて負担するユニバーサルサービス制度の趣旨に基づき、ご負担をお願いしている料金です。

お客様電話番号等
BILLING NUMBER

請求年月
MONTH OF ISSUE

2019年 4月ご請求分

ご請求内訳

(お客様番号)



内訳項目 金額 (円) CHARGE BREAKDOWN BY CATEGORY (YEN)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
◇合計	3,728	合計	
		<NTTドコモからのお知らせ> ○継続利用期間は、3月末で 1年9か月となりました。 ○データプランのご契約期間は3月末で 1年9か月となりました。 ○ポイントのお知らせ 今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、0です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、502円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。 ○ステージのお知らせ 3月末のステージは、1stステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。	
◇基本使用料 (計)	2,200	ご利用期間 (3/1~3/31)	
◇通話料・通信料 (計)	1,167	カケホーダイプラン (ケータイ)	合 算
◇定額料等 (計)	10,400	Wi・SMS通信料 3月ご利用分	合 算
		WORLD_WING通話料 (発信分) 2月ご利用分	非対象等
		ウルトラシェアパック30定額料	合 算
		ドコモ光セット割 光契約116,721円	合 算
		ずっとドコモ割プラス (料金割引)	合 算
		(参考) 当月ご利用データ量 (シェアグループ合計) 1.57G (通信速度制限含む)	合 算
		(参考) 当月ご利用データ量 0.1G (通信速度制限含む)	合 算
		SPモード利用料	合 算
		ケータイ補償サービス利用料 (380)	合 算
		ドコモWi-Fi利用料 (SPモード)	合 算
		永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
		請求書発行手数料 4月請求分	合 算
		月々サポート適用額 本回額は21回目の適用 (全24回)	合 算
		(参考) 月々サポートシェア子回線残額 (合計) 216円	内 税
		ユニバーサルサービス料/基本 1番号あたり2円のご請求となります	内 税
◇代金分割支払金	1,404	端末等代金分割支払金 21回目のご請求です。(全24回)	非対象等
		ご請求は2019年7月請求迄で、分割支払金残額は 4,212円です。	
◇消費税等 (計)	1,068	消費税等相当額 (合計) 合算表示の料金合計×8%	
◇合計	15,351	合計	
		<NTTドコモからのお知らせ> ○継続利用期間は、3月末で 1年9か月となりました。 ○カケホーダイノライトプランご契約期間は3月末で 1年9か月となりました。 ○ポイントのお知らせ 今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、120です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、12,999円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。 ○ステージのお知らせ 3月末のステージは、2ndステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。 ○個別にご請求のファミリー割引グループ電話番号 (2019年3月31日現在)	

(2200 + 10400) x 1.08 = 13608

7 01-05-07

*26,677 DE 7191

支 出 調 書


支出番号	第 15 号	会派代表者	経理責任者
1 年 5月 31日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥6,393 —		
支出内容	携帯電話&タブレット利用料5月分		
支出先	NTTファイナンス		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

会派代表者 殿



／年 5月 31日

会派名 新政777

氏名 三浦白紀 

電話等利用計算書

(/年 5月分)

項目	登録番号	金額(円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
インターネット料金 (プロバイダ名)				
タブレット通信料		2,376	NTTファイナンス	
携帯電話料金		13,608	NTTファイナンス	
合計		① 15,984		

① × 40% = 6,393円 …… ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額 →

請求金額	6,393円
------	--------

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

口座振替のご案内 (ドコモご利用分)



00300753

870-0917
大分市高松2丁目5-1

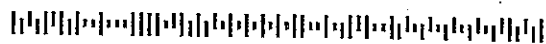
郵便区内特別

NTTファイナンス株式会社
〒108-0075 東京都港区港南1-2-70

9T1EBE

サンヒルズ高松302
三浦 由紀 様

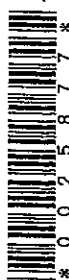
発行年月日 2019年 5月16日発行
発行会社 NTTファイナンス株式会社
料金センター
お問合せ先 0120-800-000/ドコモ
【速付先】
〒812 福岡市博多区住吉4-29-22
-0018 ドコモ住吉ビル8階
社用コード 9T1-EBE-J-03-2EL-000502-60(27)
(000000) 00002



0025877#



019052203013165912



日頃、NTTファイナンスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記に記載の料金をご指定の口座から振替させていただきます。

(1/4ページ)

お客様電話番号等 (BILLING NUMBER) お客様番号	請求年月 (MONTH OF ISSUE)	振替金額 (TRANSFER AMOUNT OF MONEY)	振替日 (TRANSFER DAY)
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	2019年 5月ご請求分	25,497円	2019年 5月31日(金)

【NTTファイナンスからのお知らせ】
*** NTTグループ各社ご請求金額 ***
NTTドコモ分ご請求額 25,497円
(合計) 25,497円
詳細については、「ご請求内訳」をご覧ください。

【NTTドコモからのお知らせ】
*** 電話番号毎のご利用金額 (税込) ***
3,728円
14,171円
7,598円

*** ドコモからのお知らせ ***
2019年7月より、口座振替・請求書払いで個人契約のお客さまを対象に、奇数月(1・3・5・7・9・11月)の請求が5,000円未満(税込)で一定条件を満たした場合、翌月(偶数月)に合算して請求させていただきます。これまでどおり毎月の請求を希望の場合は、「翌月合算請求拒否」をお申出ください。

※振替日に振替が出来なかった場合は延滞利息を加算させていただく場合があります。
If the payment cannot be transferred on that date, interest on any unpaid balance may be charged.

前月ご請求金額 26,677円(税込)

カゴホ/ライトプラン 電話番号毎のご請求内訳をご確認ください。
(2019年 4月末現在)

ポイントのお知らせ
dポイントクラブの特典「ずっとドコモ割プラス」では、「dポイント進呈」、「バケットバックの料金割引」のいずれかを選択いただけます。上位ステージほどおトクになるとともに、dポイント進呈なら料金割引の割引額の1.2倍のポイントがもらえます。詳しくは「dポイントクラブサイト」をご覧ください。

※口座振替をご利用のお客様で、振替日に振替ができなかった場合は、原則として、ご請求月の翌月15日に再度振替させていただきます。
なお、振替日が土曜・日曜・祝日の場合は、翌営業日に振替させていただきます。

NTTファイナンス株式会社 電話料金等料金領収証 (ドコモご利用分)
BILL OF TELECOMMUNICATION CHARGES

(2019年 5月16日発行)

お客様電話番号等
(BILLING NUMBER)
お客様番号
(CUSTOMER NUMBER)

ご請求先氏名
(CUSTOMER NAME)
三浦 由紀 様

2019年 4月ご請求分	
2019年 5月 7日振替	
領収金額(Amount Received)	26,677円
金融機関名 BANK/POST OFFICE	*****
口座番号 ACCOUNT	***

右記、ご利用料金を口座振替により領収いたしました。
The following amount was transferred from your account.

印紙税申告納
付につき芝
税務署承認済

NTTファイナンス株式会社
〒108-0075
東京都港区港南1-2-70

お客様電話番号等
BILLING NUMBER

請求年月
MONTH OF ISSUE

2019年 5月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 金額(円) LARGE BREAKDOWN BY CATEGORY(YEN)	内訳金額(円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
【合計請求額の請求内訳】			
◇基本使用料(計) 10,600			
◇通話料・通信料(計) 110			
◇パケット定額料等(計) 10,900			
◇その他ご利用料金等(計) 2,577			
◇端末等代金分割支払金 4,590			
◇消費税等相当額(計) 1,874			
25,497	25,497	合計 (3回線請求分)	
電話番号毎の請求内訳>			
ご利用期間(4/1~4/30)			
1,700	1,700	データプラン(スマホ/タブ) iPad	合 算
500	500	Xiシェアオプション定額料 (参考) 当月ご利用データ量 10.3G (通信速度制限含む)	合 算
1,898	300	spモード利用料	合 算
	500	ケータイ補償 iPhone&iPad500	合 算
	300	ドコモWi-Fi利用料(spモード)	合 算
	-300	永年キャンペーン割引料(ドコモWi-Fi)	合 算
	-2,700	月々サポート適用額 本回線は2.2回目の適用(全24回)	合 算
	2	ユニバーサルサービス料/基本 1番号あたり2円のご請求となります	合 算
3,186	3,186	端末等代金分割支払金 2.2回目のご請求です。(全24回)	非対象等
240	240	消費税等相当額(合計) 6.372円です。 各算表示の料金合計×8%	

$(1700 + 500) \times 1.08 = 2376$

NTTドコモからのお知らせ

各種お申込み・お手続き、ご契約内容の確認などは、インターネットからできます。
【スマートフォン】はdメニュー、【iモード】はiMenu、【PC】はドコモHPのマイドコモから「ドコモオンライン手続き」をご利用いただけます。
弊社分請求額のうち、料金回収代行分は、NTTファイナンスへ請求事務を委託しています。

※基本ユニバーサルサービス料については、
ユニバーサルサービス料は、ユニバーサルサービス（NTT東西の加入電話等）の提供を確保するために必要な費用の一部を通信事業者全体で電話番号数に応じて負担するユニバーサルサービス制度の趣旨に基づき、ご負担をお願いしている料金です。

お客様電話番号等
BILLING NUMBER

請求年月
MONTH OF ISSUE

2019年 5月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 CATEGORY (YEN)	金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
◇合計	3,728	合計	
		<p><NTTドコモからのお知らせ></p> <p>○継続利用期間は、4月末で 1年10か月となりました。</p> <p>○データプランのご契約期間は4月末で 1年10か月となりました。</p> <p>○ポイントのお知らせ 今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、0です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、502円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。</p> <p>○ステージのお知らせ 4月末のステージは、1stステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。</p> <p>ご利用期間 (4/1~4/30)</p>	
通信料 (計)	2,200	カケホーダイプラン (ケータイ)	合 算
固定料金等 (計)	78	Xi・SMS通信料	合 算
端末等利用料金等 (計)	10,400	4月ご利用分	
		ウルトラシェアパック30定額料	合 算
		ドコモ光セット割	合 算
		ずっとドコモ割プラス (料金割引)	合 算
		(参考) 当月ご利用データ量 (シェアグループ合計)	合 算
		(参考) 当月ご利用データ量	合 算
		spモード利用料	合 算
		ケータイ補償サービス利用料 (380)	合 算
		ドコモWi-Fi利用料 (spモード)	合 算
		永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
		請求書発行手数料	合 算
		5月請求分	
		月々サポート適用額	内 税
		本回額は2.2回目の適用 (全2.4回)	
		(参考) 月々サポートシェア子回線残額 (合計)	内 税
		310円	
		ユニバーサルサービス料/基本	合 算
		1番号あたり2円のご請求となります	
◇端末等代金分割支払金	1,404	端末等代金分割支払金	非対象等
		2.2回目のご請求です。(全2.4回)	
		ご請求は2019年7月請求迄で、分割支払金残額は	
		2,808円です。	
		消費税等相当額 (合計)	
		合算表示の料金合計×8%	
◇合計	14,171	合計	
		<p><NTTドコモからのお知らせ></p> <p>○継続利用期間は、4月末で 1年10か月となりました。</p> <p>○カケホーダイ/ライトプランご契約期間は4月末で 1年10か月となりました。</p> <p>○ポイントのお知らせ 今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、11.0です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、11,822円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。</p> <p>○ステージのお知らせ 4月末のステージは、2ndステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。</p> <p>○個別にご請求のファミリー割引グループ電話番号。(2019年4月30日現在)</p>	

(2200 + 10,400) x 1.08 = 13608

01-05-31

*25,497 *JE 5191

[REDACTED]