

会 計 帳 簿

金派名 新政クラブ

日 番 号	摘 要	収入額	支出額	残 額	支 出 内 訳 ( 項 目 )								備 考				
					研究研修費	調査旅費	資料作成費	資料購入費	広報費	広聴費	人件費	事務所費		その他経費	計		
1	前月繰越			500,612												0	
3	見附市・千葉市出張旅費		123,220	377,392												123,220	
9	政務活動費後期分入金	1,200,000	0	1,577,392												0	
10	見附市・千葉市出張旅費精算		0	1,577,392												0	
10	全国若手市議員の会OB会出張旅費		111,140	1,466,252												111,140	
19	全国若手市議員の会OB会出張旅費精算		0	1,466,252												0	
19	全国若手市議員の会OB会研修費		1,000	1,465,252	1,000											1,000	
29	全国市議会議長会研究フォーラム旅費		90,000	1,375,252												90,000	
30	高知出張旅費		90,000	1,285,252												90,000	
30	高知セミナー参加費		7,000	1,278,252	7,000											7,000	
30	高知出張旅費精算		0	1,278,252												0	
30	ガソリン代		1,250	1,277,002												1,250	
31	新聞購読料		6,493	1,270,509							6,493					6,493	
31	全国市議会議長会研究フォーラム旅費精算		0	1,270,509												0	
31	全国市議会議長会研究フォーラム参加費		7,000	1,263,509	7,000											7,000	
31	全国市議会議長会研究フォーラム旅費手数料		660	1,262,849												660	
31	切手並びにゆうメール購入費		450	1,262,399										450		450	
31	週刊プレイボーイ購入費		400	1,261,999										400		400	
31	25%の人が政治を私物化する国購入費		994	1,261,005										994		994	
31	未来の地図帳購入費		929	1,260,076										929		929	
	月 計	1,200,000	440,536		15,000	414,360	0	8,816	450	0	1,910	0	0	1,910	440,536		
	累 計	2,400,000	1,139,924	1,260,076	15,000	988,390	0	47,467	2,210	0	68,047	0	18,810	68,047	1,139,924		



様式第1号  
令和1年10月分


金派名 \_\_\_\_\_

会計帳簿

日	番号	摘要	収入額	支出額	残額	支出内訳(項目)								備考			
						研究研修費	調査旅費	資料作成費	資料購入費	広報費	広聴費	人件費	事務所費		その他経費	計	
31	54	救急車が来なくなる日購入費		864	1,259,212		864									864	
31	55	ガソリン代10月分		1,709	1,257,503											1,709	
31	56	携帯電話・タブレット利用料10月分		6,512	1,250,991											6,512	
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
				0	1,250,991												0
		月計	0	449,621		15,000	414,360	0	9,650	450	0	0	0	0	10,131	449,621	
		累計	2,400,000	1,149,009	1,250,991	15,000	988,390	0	48,331	2,210	0	18,810	0	76,268	1,149,009		

## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 36 号	会派代表者	経理責任者
1 年 10 月 3 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥123,220		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	123,220	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	新潟県見附市		
	千葉県千葉市		
3 出張期間	1 年 10 月 8 日 から 1 年 10 月 9 日 ( : ~ : ) ( 1 泊 2 日 )		
4 用務内容	見附市:給食センターの民間貸出について		
	千葉市:学校給食の公会計化について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

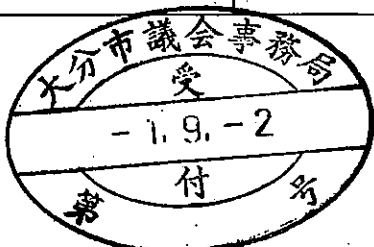
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	令和1年10月8日 ~ 令和1年10月9日
出張者	三浦 由紀
用務地	①見附市 (10月8日 14:00~16:00) ②千葉市 (10月9日 10:00~12:00)
用務内容	①給食センターの民間貸出について ②学校給食の公会計化について

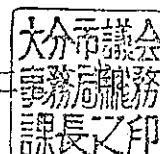
#### 旅 費 計 算 書

経 路	10月8日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-長岡-見附 (用務) - 長岡-東京-千葉-千葉中央 10月9日 千葉中央-千葉-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">100,300</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">15,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">7,920</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">123,220</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 600px; margin-top: -20px;">       ( 航空運賃として )        71,780円     </div>	交通費	100,300	円	宿泊料	15,000	円	日 当	7,920	円	計	123,220	円
交通費	100,300	円											
宿泊料	15,000	円											
日 当	7,920	円											
計	123,220	円											



上記のとおり通知いたします。

令和 1年 9月 2日  
総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/8	大分市→見附市→千葉市	3,960	15,000	61,760
10/9	千葉市→大分市	3,960	—	38,540
		7,920	15,000	100,300

一人当たり旅費合計

123,220

※9日10時からの用務に間に合うよう、8日の用務終了後に千葉市に移動し、前泊する。  
 ※大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

大分 ~ 見附 2019年10月8日(火) 5時50分 発 決定(取り込み)








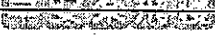
経路	評価	時間	費用	距離
	早安楽飛	7時間 2分	(割引)49,450円	---
	早安楽飛	8時間 34分	(割引)56,230円	---
	早安楽飛	7時間 2分	(割引)55,080円	---
	早安楽飛	10時間 38分	(割引)57,480円	---

経路 No.1

経路	2019/10/08	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	05:50 駅宿			
エアライナー[V](大分空港行)	↓ 発 夕 着 夕	55分	割引1300円	
大分空港	着 06:45 駅宿	乗換50分		
JAL662便	発 07:35 駅宿	95分	35890円	往復 803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 09:10 駅宿	乗換23分		
京急空港線エアポート急行(印旛日本医大行)	発 09:33 駅宿	12分	410円	6.5km
京急蒲田	着 09:45 駅宿	直通運転		
京急本線エアポート急行(印旛日本医大行)	発 09:46 駅宿	11分		8.0km
品川	着 09:57 駅宿	乗換4分		
山手線東京方面行(大崎止)	発 10:01 駅宿	13分	5080円	6.8km
東京	着 10:14 駅宿	乗換26分		
とき317号	発 10:40 駅宿	95分		6770円グリーン席 270.6km
長岡	着 12:15 駅宿	乗換25分		
信越本線(新潟行)	発 12:40 駅宿	12分		11.4km
見附	着 12:52 駅宿			

見附 ~ 千葉中央 2019年10月8日(火) 17時15分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
 		3時間 35分	12,310円	321.8km
 		3時間 35分	11,010円	321.8km
 		3時間 36分	6,120円	---
 		3時間 47分	9,530円	321.8km

経路 No.1

	2019/10/08	運賃	料金	距離
見附	発 17:17 駅宿			
JR 信越本線(長岡行)	↓ 発 17:30 着 17:46 駅宿 乗換16分	13分 5400円		11.4km
長岡				
新 とき338号	↓ 発 17:46 着 19:40 114分		6770円グリーン席	270.6km
東京				
JR 総武線快速(上総一ノ宮行)	↓ 発 19:40 着 19:56 駅宿 乗換16分			
千葉/京成千葉	↓ 発 19:56 着 20:41 45分			39.2km
私 京成千葉線(千葉中央行)	↓ 発 20:41 着 20:51 駅宿 乗換10分			
千葉中央	↓ 発 20:51 着 20:52 1分 140円			0.6km

千葉中央 ~ 大分 2019年10月9日(水) 17時30分 発

決定(取り込み)



経路	評価	時間	費用	距離
	早安楽飛	5時間 3分	(割引)38,540円	---
	早安楽飛	5時間 3分	(割引)42,840円	---
	早安楽飛	5時間 3分	(割引)42,960円	---


経路 No.1

経路	2019/10/09	運賃	料金	距離
千葉中央	発 17:30 駅宿			
私 京成千葉線(京成津田沼行)	↓ 発 夕 着 夕	1分	140円	0.6km
京成千葉 / 千葉	着 17:31 駅宿	乗換13分		
私 JR 総武線快速(久里浜行)	発 17:44 駅宿	41分	800円	39.2km
東京	着 18:25 駅宿	直通運転		
私 JR 横須賀線(久里浜行)	↓ 発 夕 着 夕	9分		6.8km
品川	着 18:35 駅宿	乗換7分		
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 夕 着 夕	11分	410円	8.0km
京急蒲田	着 18:53 駅宿	直通運転		
私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発 夕 着 夕	11分		6.5km
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	着 19:05 駅宿	乗換50分		
私 JAL671便	↓ 発 夕 着 夕 照	90分	35890円	往復 803.0km
大分空港	着 21:25 駅宿	乗換15分		
私 エアライナー[V](大分旧ホーバー基地行)	↓ 発 夕 着 夕	53分	割1300円	
大分駅前 / 大分	着 22:33 駅宿			



旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 37 号	会派代表者	経理責任者
令和 1 年 10 月 10 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印									
		精算前	精算後	差 額										
1	三浦由紀	123,220	123,220	0										
2														
3														
4														
5														
2 用務先	新潟県見附市													
	千葉県千葉市													
3 出張期間	令和1年 10月 8日から 10月 9日まで ( 1 泊 2日)													
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="text-align:right">概算額</td> <td style="text-align:right">123,220</td> <td style="text-align:right">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align:right">精算額</td> <td style="text-align:right">123,220</td> <td style="text-align:right">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align:right">差 額</td> <td style="text-align:right">0</td> <td style="text-align:right">円</td> </tr> </table>					概算額	123,220	円	精算額	123,220	円	差 額	0	円
概算額	123,220	円												
精算額	123,220	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	見附市:給食センターの民間貸出について 千葉市:学校給食の公会計化について													
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第36号による。 空港に早く着いたので JL671 → JL669へ変更													

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

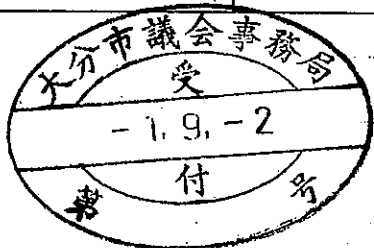
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	令和1年10月8日 ~ 令和1年10月9日
出張者	三浦 由紀
用務地	①見附市 (10月8日 14:00~16:00) ②千葉市 (10月9日 10:00~12:00)
用務内容	①給食センターの民間貸出について ②学校給食の公会計化について

#### 旅 費 計 算 書

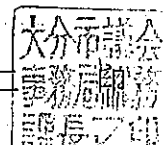
経 路	10月8日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-長岡-見附 (用務) - 長岡-東京-千葉-千葉中央 10月9日 千葉中央-千葉-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>100,300</td> <td>円</td> <td rowspan="4">〔 航空運賃として 71,780円 〕</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>15,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>7,920</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>123,220</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	100,300	円	〔 航空運賃として 71,780円 〕	宿泊料	15,000	円	日 当	7,920	円	計	123,220	円
交通費	100,300	円	〔 航空運賃として 71,780円 〕											
宿泊料	15,000	円												
日 当	7,920	円												
計	123,220	円												



上記のとおり通知いたします。

令和 1年 9月 2日

総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/8	大分市→見附市→千葉市	3,960	15,000	61,760
10/9	千葉市→大分市	3,960	—	38,540
		7,920	15,000	100,300

一人当たり旅費合計	123,220
-----------	---------

※9日10時からの用務に間に合うよう、8日の用務終了後に千葉市に移動し、前泊する。  
 ※大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

一人当たり旅費合計

123,220

大分 ~ 見附 2019年10月8日(火) 5時50分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	7時間 2分	(割引)49,450円	---
2	早安楽飛	8時間 34分	(割引)56,230円	---
3	早安楽飛	7時間 2分	(割引)55,080円	---
4	早安楽飛	10時間 38分	(割引)57,480円	---

経路 No.1

大分ノ大分駅前	2019/10/08	運賃	料金	距離
大分ノ大分駅前	発 05:50 駅指			
エアライナー[V](大分空港行)	↓ 発夕指夕	55分	割1300円	
大分空港	指 06:45 駅指	乗換50分		
飛 JAL662便	指 07:35 駅指			
羽田空港ノ羽田空港国内線ターミナル	↓ 指夕指夕照	95分	35890円	往復 803.0km
京急空港線エアポート急行(印旛日本医大行)	指 09:10 駅指	乗換23分		
京急蒲田	指 09:33 駅指			
私 京急本線エアポート急行(印旛日本医大行)	↓ 指夕指夕	12分	410円	6.5km
品川	指 09:45 駅指	直通運		
JR 山手線東京方面行(大崎止)	指 09:46 駅指	転		
東京	↓ 指夕指夕	11分		8.0km
新 とき317号	指 09:57 駅指	乗換4分		
長岡	指 10:01 駅指			
JR 信越本線(新潟行)	↓ 指夕指夕	13分	5080円	6.8km
見附	指 10:14 駅指	乗換26分		
	指 10:40 駅指			
	↓ 指夕指夕	95分	6770円グリーン	席 270.6km
	指 12:15 駅指	乗換25分		
	指 12:40 駅指			
	↓ 指夕指夕	12分		11.4km
	指 12:52 駅指			

見附 ~ 千葉中央 2019年10月8日(火) 17時15分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛脚	3時間 35分	12,310円	321.8km
2	早安楽飛脚	3時間 35分	11,010円	321.8km
3	早安楽飛脚	13時間 36分	6,120円	---
4	早安楽飛脚	3時間 47分	9,530円	321.8km

経路 No.1

	2019/10/08	運賃	料金	距離
見附	発 17:17 駅指			
JR 信越本線(長岡行)	↓ 発 17:30 駅指	13分 5400円		11.4km
長岡	着 17:30 駅指			
新 とき338号	発 17:46 駅指 乗換16分			
東京	↓ 発 19:40 駅指	114分	6770円グリーン席	270.6km
JR 総武線快速(上総一ノ宮行)	↓ 発 19:56 駅指 乗換16分			
千葉/京成千葉	↓ 発 20:41 駅指 乗換10分			
私 京成千葉線(千葉中央行)	↓ 発 20:51 駅指	1分 140円		0.6km
千葉中央	着 20:52 駅指			

千葉中央 ~ 大分 2019年10月9日(水) 17時30分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
	早安楽飛	5時間 3分	(割引)38,540円	---
	早安楽飛	5時間 3分	(割引)42,840円	---
	早安楽飛	5時間 3分	(割引)42,960円	---

経路 No.1

千葉中央  
京成千葉線(京成津田沼行)

京成千葉 / 千葉

総武線快速(久里浜行)

東京

横須賀線(久里浜行)

品川

京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)

京急蒲田

京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)

羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港

JAL671便

大分空港

エアライナー[V](大分旧ホーバー基地行)

大分駅前 / 大分

2019/10/09

17:30

↓

1分

運賃

料金

距離

140円

0.6km

17:31

乗換13分

17:44

41分

800円

39.2km

↓

直通運転

18:25

9分

↓

乗換7分

18:35

18:42

11分

410円

8.0km

↓

直通運転

18:53

11分

↓

乗換50分

19:05

19:55

90分

35890円

往復

803.0km

↓

乗換15分

21:25

21:40

53分

割引1300円

↓

22:33



JAPAN AIRLINES

WEB 11ee7fc7e6be11394d2f150d004d23ee  
2019年10月12日 12:53

**搭乗証明書**  
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年10月8日 08OCT,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL662便 JAL662
4. 区間 PORTION	大分-東京(羽田) OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。  
This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

取入印紙  
STAMP



**領収書**

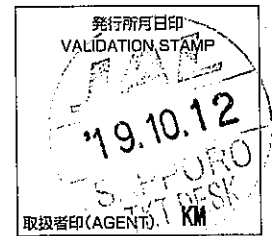
RECEIPT  
下記の金額正に領収いたしました。

RECEIPT NO: 9019883

RECEIVED FROM **新政クラブ 三浦由紀** 様  
領収額 THE SUM OF 

¥	3	5	8	9	0
---	---	---	---	---	---


 (円)



明細 DETAILS	
支払手段 FORM OF PAYMENT	金額 AMOUNT
現金 CASH	
クレジットカード ( JL ) CREDIT CARD	¥35,890
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON・e JAL POINT	
その他 ( ) OTHERS	

ただし、  
IN PAYMENT OF  運賃・税金・料金/手数料  その他 ( )  
FARE・TAX・FEE/CHARGE OTHERS

備考  
REMARKS 131-1474555960 10/9発券分  
日本航空株式会社 Japan Airlines Co.,Ltd.



WEB c4599450215bfb3e72d5fb804aa17388  
2019年10月12日 12:53

## 搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2019年10月9日
DATE	09OCT,2019
3. 便名	JAL669便
FLIGHT	JAL669
4. 区間	東京(羽田)ー大分
PORTION	TOKYO (HANEDA) - OITA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。  
This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

収入印紙  
STAMP



## 領収書

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

RECEIVED FROM

新政クラブ 三浦由紀 様

領収額  
THE SUM OF

¥	3	5	8	9	0
---	---	---	---	---	---

(円)

RECEIPT NO: 9019884



明細 DETAILS	
支払手段 FORM OF PAYMENT	金額 AMOUNT
現金 CASH	
クレジットカード [ JL ] CREDIT CARD	¥35,890
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON・e JAL POINT	
その他 ( ) OTHERS	

AC-10535/2019.10 (ORIGINAL)

(円)

ただし、

IN PAYMENT OF

運賃・税金・料金/手数料  その他 ( )  
FARE・TAX・FEE/CHARGE OTHERS

備考

REMARKS

131-1474555960 10/9発券分

日本航空株式会社 Japan Airlines Co.,Ltd.



1 年 10 月 10 日

会派代表者 殿

# 出張報告書

1 年 10 月 8 日から 10 月 9 日まで出張しましたので  
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	新潟県見附市	
	千葉県千葉市	
2 用務	見附市：給食センターの民間貸出について	
	千葉市：学校給食の公会計化について	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙参照		

【視察項目】：給食センターの民間貸出しについて

【視察日時】：令和元年10月8日（火）14：00～

【視察場所】：新潟県見附市

【視察対応】：見附市教育委員会教育総務課 湊屋一樹 課長補佐

見附市教育委員会教育総務課 阿部泰比古 学校給食係長

見附市議会事務局 池山久栄 事務局長

見附市議会事務局 多田淳美 主任

政策自慢合戦を燕三条市・十日町市・見附市で行っている。

自校方式が3校、センター方式が9校。給食センターの維持管理はお金がかかる。1日5時間しか使われていない。年間160日は使われていない。ならば空いている時間を民間に使ってもらおう。ということで市長（5期17年目・中教審の委員経験あり）が文部科学省へ直談判。衛生管理や運用について1年間説明。平成27年に設計着手したが、設計を1年延長。民間専用区域が新たに生じたが、会議室や見学視察を省くことで、建設費は当初と同じとなった。全国で初めての公民連携による学校給食センターの有効活用が実現。令和元年6月に文科省から許可が下りた。（交付金決定は平成29年）今回は既存の給食センターを民間に貸与するのではなく、新規建設のものを民間貸与した。給食は作ってすぐに温かいものを提供（2時間以内に提供）。民間のものは冷たいものを提供（低温保管庫が必要）と正反対のものを提供している。従って従来のセンターではだめ。民間専用区域と給食・民間共用区域に分けた。これにより複数年契約が可能（法律的なものを解決するためにも分けることが必要だった。指定管理者制度が給食センターは公の施設でないので使えない。）。民間専用区域は特に制約が無く、何年でも契約が可能。共用区域は1年ごとの協定となるが、何年でも延長が可能。専用区域の賃貸借料と共用区域の施設利用料で年間3300万円の事業効果が期待できる。業者は公募型プロポーザルを実施（公募期間は1カ月）。3社応募で給食調理と民間利用の両方が可能な業者を選定。地元業者が選ばれた。（学校給食は初めて。）新センターは本年8月27日から稼働しているが、現在は給食のみの調理である。10月中旬から給菜を作る予定。給食の安定供給が出来ていることを、先般の9月議会で議会に説明をしたばかり。今回選定業者は自社工場が手狭になっていた。夜間の使用も可。使用料金等は面積と時間、そして事業費を耐用年数で割って決定。民間専用部分は10年で100%回収。公募は白紙の状態で行った方が良い。これまでの給食室は1校が公務員による直営であり他は業者委託していた。最終的には臨時職員のみであったので、全員退職。もし正規職員が残っていれば他の職場への配置換えを行う予定であった。

センターの特徴として、汚染区域と非汚染区域を明確に分けたこと。ドライシステム導入により雑菌の繁殖を抑制したこと。アレルギー専用調理室を導入し、アレルギー除去食の提供が可能になった事があげられる。

## 【所感】

公の施設の稼働状況を見る時に、単純に時間だけを基準に見た場合、夜間に使用できず、夏休み・冬休み・春休み・土日休日休みのある学校施設が最も稼働状況が悪い。

その中でも、給食施設は学校が休みの時は当然使用することが無く、更には3時くらいには本来の調理に関わる仕事を終えてしまうため、もっとも稼働率の良くない施設である。(このことから過去には、給食調理員の給与が適正かどうかという、人件費の問題は議論されていた。)

以前より、これら学校施設の有効活用を私は考えており、米国のように生徒・児童のロッカーをそろえ、そこへ私物を保管する形で学習塾などに夜間は賃貸出来ないだろうかなど考えてきたが、全国で唯一、学校給食調理場を民間会社に賃貸することにより、稼働率を上げ、財政的にもプラスになる方法を実現した、新潟県見附市の事を、東洋大学が出版する公民連携白書で見つけ、視察に伺った。

今回の民間への貸し出しは、全国初であった為、文部科学省からの許可、交付金の取得。更には民間会社との契約に関する法律的な問題のクリアなど、多くの難題があったようであるが、全ては見附市が先に解決してくれたため、今後同様の取り組みを行う自治体にとっては、大きな先例になったようである。

ただ、本文中にも書いたように、この法律的なものをクリアするために、施設を法律に合うように作っており、これは新たな給食センターを作る時だからこそ、である。

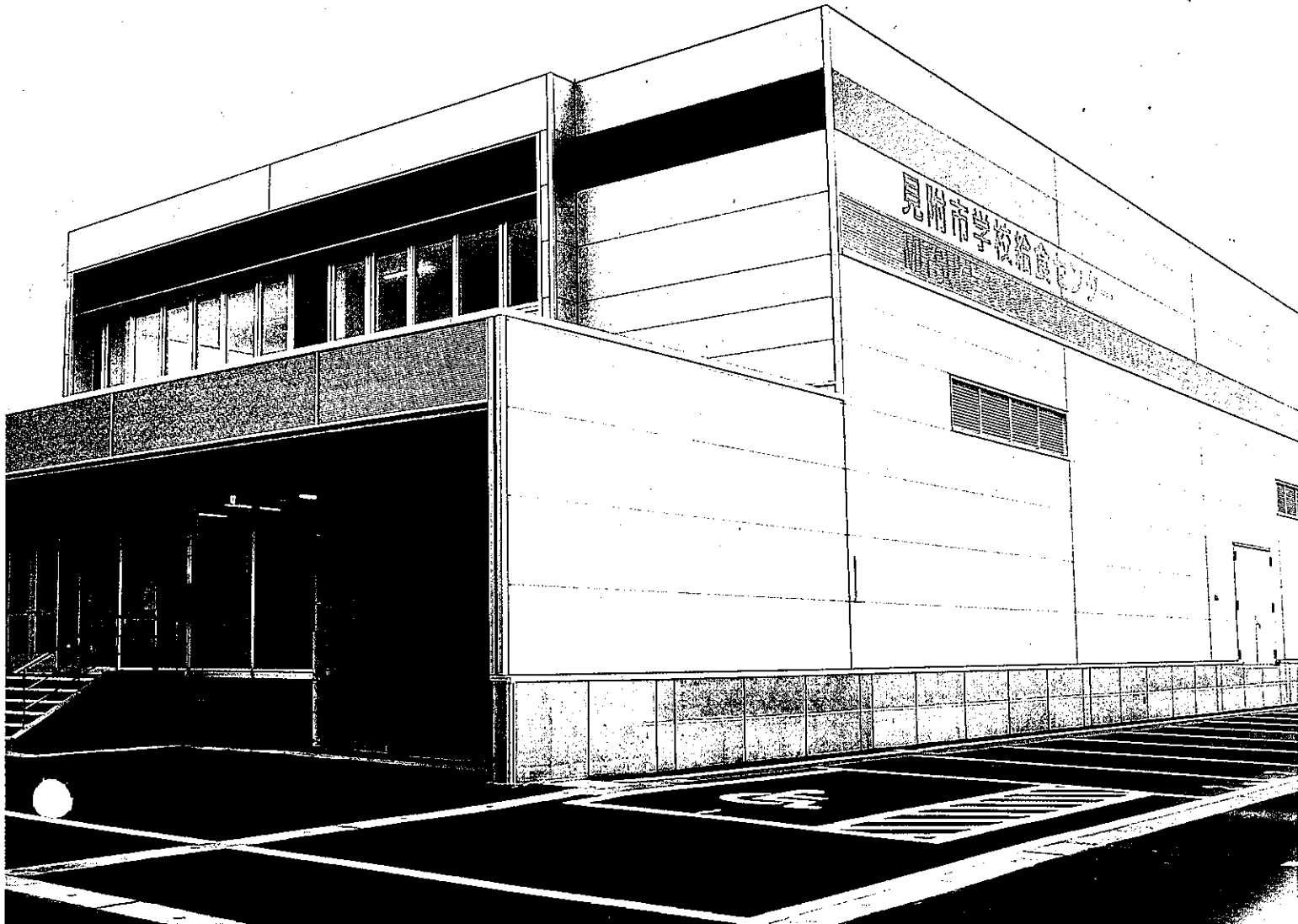
従って、大分市のように既に新しい給食センターを作ってしまったあとでは、新たなハードルが生じてしまい、同じように全国的にも既に新しい給食センターを持っている自治体も同様であるかから、そのまま取り入れるということは、難しいのではないかと説明を聞いていて思ったのであった。(視察に伺うまでは、わりとそのままの施設を使い、簡単に民間に貸与できると私は考えていた。)大分市と同じ立場の自治体は、ここをどう解決していくかが、この方法を取り入れる鍵になるのではないかと考える。

見附市のように、これから学校給食をセンター化も含め検討している自治体は、大いに参考にすべきであると考え。見附市の試算によると年間3300万円であるので、自治体規模によっては市財政に大きな良い影響が出るのではないかと考える。

是非、全国の自治体に於いて導入を検討して頂きたい事例である。

見附市とは条件が異なるが、大分市に於いての導入に関しては、今後業者や専門家などから意見を聞くなかで、推進できないか方法を更に探していきたいと考える。

# 見附市学校給食センター



## 施設情報

### 基本理念

- 徹底した衛生管理による給食の提供
- おいしく、栄養バランスのとれた給食の提供
- 食育や地消地産の推進
- 効率的な給食センターの運営(公民連携による有効活用の実施)



見附市教育委員会

平成30年8月

【視察項目】：学校給食費の公会計化について

【視察日時】：令和元年10月9日（水）10：00～

【視察場所】：千葉県千葉市

【視察対応】：千葉市教育委員会事務局学校教育部保健体育課

山本春樹 学校給食担当課長

：千葉市教育委員会事務局学校教育部保健体育課 藤井拓也 主査

教職員の負担軽減と学校が現金を扱わないコンプライアンス向上のため、平成30年度より公会計化した。それまでは小学校（111校）は全校自校制度で校長口座、中学校（55校）はセンター方式で特別会計事業だった。公会計にして市長と保護者の契約となった。公会計化にあたっては、平成26年から検討が始まり、平成29年に条例を制定した。これによりコンプライアンスの向上はもとより、債権債務の明確化・会計事務の透明性の向上・保護者の公平保護者の利便性の向上並びに負担軽減（市の金融機関で振替が出来手数料がかからない。手数料は市が負担800万円）・教職員の負担軽減（未納対策が市になった。）・教育扶助関連事務の効率化（生活保護費から先に給食費を引くことが出来る。）などのメリットが生まれたが、一方デメリットとして、自治体経費の増加・人員の確保（平成30年徴収嘱託職員6名、31年5名）・口座振替実施率の低下（学校の方が保護者との関係が密であった、市になってきめ細かい対応が出来なくなった。）・滞納額の増加・食材調達方法の制度設計（食材の納入が入札制度になった。栄養士の献立通りの料理が難しい。）給食費以外の学校徴収金の取り扱い（PTA会費はどうするか？従来通り。）・移行時の一時的な事務負担増などが生じた。ただし、口座振替率の低下は年度途中であったので生じた。新1年生の入学時提出必須書類の一つに位置付けたら99.6%になった。また公会計でも学校が関与し、学校控への4枚複写の書類で管理できるようにした。また、移行時の事務負担増も、移行時にデータ化などの集約を行ったので、それ以後はかからなくなった。手続きは小学校入学時のみで、9年間新規手続きは必要ない。指定毎月25日が振替日で引き落としが出来なかった場合は翌15日が振替日。再振替の場合、予告用紙を学校から生徒・児童経由で保護者に渡す。公会計に移行したことにより、食材調達方法も変り、給食食材登録制度を導入した。それにより、取引業者が70社から100社以上に増えた。これまでは、各学校の栄養教諭等が、近隣の特定事業者から購入していたので、価格競争があまり働かなかったが、変更後はいわゆるプロポーザル方式に近くなったため、価格競争が比較的働くようになった。発注は新制度導入後も各学校で行っている。ただし、発注に関しては献立管理システムや財務会計システムなどのあらたなツールを使っている。滞納者対策に関しては、先に一部記載したが、当初千葉市長と学校長と出、無償譲渡契約を取り交わし、市から滞納者へ移管通知書を送付したのち、市により滞納整理（徴収）を実施した。それまでは、給食費の未納分に関しては、小学校では徴収済み給食費の範囲で対応し、中学校では一般会計から繰り入れしていた。公会計にすることにより、裁判を行

って差し押さえが出来るようになった。弁護士への債権回収委託、市の債権管理部門との連携など、効果的な未納対策を今後も検討・実施していく。これに関しては年間10件程あるというが、年間未納額5万円に対して、弁護士へ依頼するののかという議論もあるという。

## 【所感】

大分市だけでなく、全国的に問題となっている学校給食の未納問題。本市においては昨年度で317万円の未納額が生じている。これは、貧困からの未納もあるが、保護者が学校給食は義務教育なので、払う必要がないという主張からの未納もあるという。

現在は、報告にも書いたように、学校長やPTA等が対応して、未納分に関しては徴収しているが、この労力は並大抵のものではない。また、徴収出来なかった部分に関しては、記載通り徴収した分からの献立を組んだり、PTA会費から補てんしたりしているといい、本来の予算で組み立てた献立が出来なくなっている。PTAの役員らと話をする中で、解決策がないかと探していた時に、公会計化というワードにたどり着き、今回千葉市に伺うこととなった。

当初、私は給食費を現在のものから単に公会計にすれば、滞納徴収や整理が、市が行うことにより、差し押さえもでき、簡単に問題が解決するものと思っていたが、視察に伺って、確かに学校やPTAの負担は減るものの、簡単ではないことを知ることとなった。様々なシステム変更やクリアしなければならない法律的な問題もあり、公会計化、払わなければ、直ちに差し押さえ。という訳には行かないようである。

ただ先ほども書いたように、学校側の負担は減少し、生活保護者は先に保護費から移管する事ができるというのは、大きなメリットであると考えている。

また、公会計化にすることにより、食材の調達方法も大きく変わるようになるというのも今回知った。確かに、公の会計なので、調達方法もオープンにしなければならない。これも今、納入している業者から見ると、大きな変化になり、業者によっては対応できない会社も出て来るかもしれないが、これはある意味し方の無いものではないかと考える。

いずれにせよ、払わないものが得をしているという現状を、良くしていかなければならないのは当然のことであり、学校やPTAの労力的な負担を考えれば、公会計化は検討の余地があるのではないかと考える。



令和元年10月9日

学校給食費の公会計化  
及び  
公金・準公金一括徴収システムの導入

千葉市教育委員会事務局学校教育部保健体育課

平成29年度 文部科学省委託事業

「社会的課題に対応するための学校給食の活用」事業

学校給食費の公会計化による会計業務の負担軽減



報告書


平成30年2月

千葉市教育委員会



## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 38 号	会派代表者	経理責任者
1 年 10 月 10 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥111,140		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	111,140	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	長野県佐久市		
3 出張期間	1 年 10 月 17 日 から 1 年 10 月 18 日 ( : ~ : ) ( / 泊 2 日 )		
4 用務内容	全国若手市議会議員の会OB会研修		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

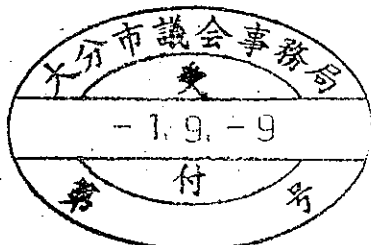
#### 記

日 程	令和1年10月17日 ~ 令和1年10月18日
出張者	三浦 由紀
用務地	長野県佐久市 (10月17日 14:00~16:50) (10月18日 10:00~)
用務内容	全国若手市議会議員の会OB会

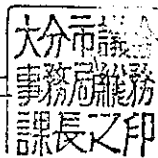
#### 旅 費 計 算 書

経 路	10月17日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-佐久平 10月18日 佐久平-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">91,040</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">13,500</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">6,600</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">111,140</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table> <div style="float: right; margin-top: -40px;">       ( 航空運賃として )        71,780円     </div>	交通費	91,040	円	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	111,140	円
交通費	91,040	円											
宿泊料	13,500	円											
日 当	6,600	円											
計	111,140	円											

上記のとおり通知いたします。



令和 1年 9月 9日  
総務課長 村上 雄二



# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設







大分  
▼  
羽田空港  
▼  
京急蒲田  
▼  
品川  
▼  
東京  
▼  
佐久平  
▼

検索  
駅名リセット  
駅名入れ替え  
2019年10月 ▼  
17日 ▼  
5時 ▼ 30分 ▼  
●発 ○着  
時刻表も検索   
往復割引   
グリーン席 ▼  
同一バス会社検索

大分 ~ 佐久平 2019年10月17日 05時30分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	5:46-12:26(6時間40分)	(割)45,520円	4回	—	
2 早安楽飛寝	6:40-14:26(7時間46分)	51,710円	5回	1299.5km	
3 早安楽飛寝	20:40-14:26(17時間46分)	(割)37,650円	5回	—	
4 早安楽飛寝	5:46-12:26(6時間40分)	(割)43,390円	4回	—	
5 早安楽飛寝	6:40-14:26(7時間46分)	51,500円	5回	1299.5km	
6 早安楽飛寝	20:40-14:26(17時間46分)	(割)37,440円	5回	—	

## 経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/17 大分/大分駅前						
5:46-6:41 55分	エアライナー[X](大分 空港行)	 (割)1,300 円				
(69分) 大分空港						
7:50-9:15 85分	JAL662便	 35,890円	往復割引		803.0km	
(29分) 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル						
9:44-9:52 8分	京急空港線快特(成田 空港行)	 300円		やや前	6.5km	※
直通(1分)京急蒲田						
9:53-10:01 8分	京急本線快特(成田空 港行)	 ↓			8.0km	
(39分) 品川						
10:40- 10:48 8分	東海道本線(東日本) (小金井行)	 3,080円		中後	6.8km	※
(16分) 東京						
11:04- 12:26 82分	あさま609号(E7/W7系) (長野行)	 ↓	グリーン 席 4,950円		164.4km	
佐久平						

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

佐久平  
▼  
東京  
▼  
品川  
▼  
京急蒲田  
▼  
羽田空港  
▼  
大分  
▼  
検索  
駅名リセット  
駅名入れ替え

2019年10月 ▼

18日 ▼

15時 ▼ 20分 ▼

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

佐久平 ~ 大分 2019年10月18日 15時20分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	17:08-22:33(5時間25分)	(割)45,520円	5回	—
2	早安楽飛寝	15:23-23:25(8時間02分)	53,610円	5回	1299.5km
3	早安楽飛寝	16:02-10:07(18時間05分)	51,240円	5回	1301.7km
4	早安楽飛寝	14:49-8:27(17時間38分)	(割)36,870円	5回	—
5	早安楽飛寝	16:02-22:03(6時間01分)	(割)43,390円	4回	—
6	早安楽飛寝	15:23-23:25(8時間02分)	51,500円	5回	1299.5km
7	早安楽飛寝	16:02-10:07(18時間05分)	53,710円	5回	1301.7km
8	早安楽飛寝	14:49-8:27(17時間38分)	(割)37,240円	6回	—

## 経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/18 佐久平					
17:08-18:28 80分	あさま676号(E7/W7系)(上野行)	 3,080円	グリーン席 4,950円	160.8km	※
(7分) 上野			22番線着 21番線発		
18:35-18:40 5分	Maxとき334号(東京行)	 ↓	↓	2・6・8号車	3.6km
(7分) 東京			20番線着 10番線発		
18:47-18:55 8分	東海道本線(東日本)(伊東行)	 ↓		やや前	6.8km
(8分) 品川			12番線着 1番線発		
19:03-19:14 11分	京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	 300円		8.0km	※
直通 京急蒲田			1番線着 1番線発		
19:14-19:25 11分	京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	 ↓		6.5km	
(30分) 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港			1・2番線着		
19:55-21:30 95分	JAL671便	 35,890円	往復割引	803.0km	
(10分) 大分空港					
21:40-22:33 53分	エアライナー[V](旧ホーパ―基地行)	 (割) 1,300円			
大分駅前/大分					

各位

## 研修会のご案内

時下、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

来る令和元年10月17、18日に長野県佐久市において、研修会を開催いたします。会員の皆様におかれましては、万障お繰り合わせの上ご参加いただければ幸いです。

出欠席のご通知は、下記メールまたはファックスにて、10月7日(月)までにお知らせください。

### 記

日時:令和元年10月17、18日

(詳細)

10月17日

※希望者は新幹線の到着に合わせ佐久市役所の公用車で送迎

佐久平駅浅間口 13:50発

(北陸新幹線ダイヤ 東京方面より 佐久平駅着 13:31)

### <研修会①-1>

時間:14:00~15:20

場所:佐久市役所議会棟全員協議会室

研修項目:「世界最高健康都市構想と健康増進施策および健康長寿のまちづくりと

ぴんころ運動について〜ぴんぴんころりの人生観〜」

説明 佐久市役所高齢者福祉課 吉江紀子課長

※休憩中に集合写真撮影

### <研修会①-2>

時間:15:30~16:50

場所:佐久市役所議会棟全員協議会室

研修項目:講演「卓越性を生かした佐久市の挑戦と先人政治家論について」

講師 柳田清二佐久市長(当会会員)

宿泊ホテルへチェックイン ※佐久市役所の公用車で佐久平駅前まで送迎、

※宿泊については佐久平駅周辺のホテル(アクアホテル、東横イン、佐久平プラザ21)を各自手配

<意見交換会>

時 間:18:30~20:30

場 所:「割烹 花月」

※お店のマイクロバスでの送迎あり 佐久平駅浅間口18:00発

お店の近くにある、ぴんころ地蔵と龍岡城五稜郭の旧城門を見学

会 費:6000円を予定

※二次会は佐久平駅周辺にて適宜

10月18日

※佐久市役所の公用車(マイクロバス)にて移動 佐久平駅浅間口9:00発

<研修会②-1>

時 間:10:00~10:30

場 所:宇宙航空研究開発機構(JAXA)臼田宇宙空間観測所

研修項目:「臼田宇宙空間観測所の概要について」

説明 JAXA臼田宇宙空間観測所 村田泰宏所長

<研修会②-2>

時 間:11:00~11:30

場 所:国指定史跡龍岡城跡

研修項目:「龍岡城五稜郭~もうひとつの五稜郭~の概要について」

説明 五稜郭保存会 鷲見和人会長

12:00頃、佐久平駅前解散予定

※希望者があれば昼食会場をセット(希望により相撲料理「大鷲」や蕎麦店など)

ホテルは各自でご手配ください。

政務活動対応文書は別途メールでお知らせいたします。

出欠席お知らせメール及びファックス



お知らせいただく期限


10月7日

[m-itoh@din.or.jp](mailto:m-itoh@din.or.jp)

0297-21-3565(いろいろあって変更になっております)

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 39 号	会派代表者	経理責任者
令和 1 年 10 月 19 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印																		
		精算前	精算後	差 額																			
1	三浦由紀	111,140	111,140	0																			
2																							
3																							
4																							
5																							
2 用務先	長野県佐久市																						
3 出張期間	令和 1 年10月 17日から10 月 18日まで ( 1泊 2日)																						
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:30%">概算額</td> <td style="width:20%">111,140</td> <td style="width:10%">円</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>111,140</td> <td>円</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td>0</td> <td>円</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>					概算額	111,140	円				精算額	111,140	円				差 額	0	円			
概算額	111,140	円																					
精算額	111,140	円																					
差 額	0	円																					
5 用務内容																							
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第38号による。 台風による大きな被害が出たため、当初の視察内容から変え、被災状況と復興の視察にした。																						

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和1年10月17日 ~ 令和1年10月18日
出張者	三浦 由紀
用務地	長野県佐久市 (10月17日 14:00~16:50) (10月18日 10:00~ )
用務内容	全国若手市議会議員の会OB会

旅 費 計 算 書

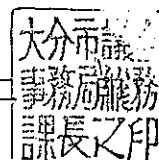
経 路	10月17日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-佐久平 10月18日 佐久平-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分
旅費内訳	交通費 91,040 円
	宿泊料 13,500 円
	日 当 6,600 円
	計 111,140 円

( 航空運賃として )  
71,780円

上記のとおり通知いたします。



令和 1年 9月 9日  
総務課長 村上 雄二





# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

羽田空港

京急蒲田

品川

東京

佐久平

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2019年10月

17日

5時 30分

◎発 ○着

時刻表も検索

往復割引







グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 佐久平 2019年10月17日 05時30分発 決定

経路	詳細	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	5:46-12:26(6時間40分)	(割)45,520円	4回	—
2	早安楽飛寝	6:40-14:26(7時間46分)	51,710円	5回	1299.5km
3	早安楽飛寝	20:40-14:26(17時間46分)	(割)37,650円	5回	—
4	早安楽飛寝	5:46-12:26(6時間40分)	(割)43,390円	4回	—
5	早安楽飛寝	6:40-14:26(7時間46分)	51,500円	5回	1299.5km
6	早安楽飛寝	20:40-14:26(17時間46分)	(割)37,440円	5回	—

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/17 大分/大分駅前						
5:46-6:41 55分	エアライナー[X](大分 空港行)	 (割)1,300 円				
(69分) 大分空港						
7:50-9:15 85分	JAL662便	 35,890円	往復割引		803.0km	
(29分) 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル						
9:44-9:52 8分	京急空港線快特(成田 空港行)	 300円		1・2番 線発	6.5km	※
直通(1分)京急蒲田						
9:53-10:01 8分	京急本線快特(成田空 港行)	 ↓		4番線 着 4番線 発	8.0km	
(39分) 品川						
10:40- 10:48 8分	東海道本線(東日本) (小金井行)	 3,080円		2番線 着 6番線 発	6.8km	※
(16分) 東京						
11:04- 12:26 82分	あさま609号(E7/W7系) (長野行)	 ↓	グリーン 席 4,950円	7番線 着 23番線 発	164.4km	
佐久平						

# 乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

佐久平

東京

品川

京急蒲田

羽田空港

大分

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2019年10月

18日

15時 20分

● 発 ○ 着

時刻表も検索

往復割引








グリーン席

同一バス会社検索

佐久平 ~ 大分 2019年10月18日 15時20分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	17:08-22:33(5時間25分)	(割)45,520円	5回	—
2	早安楽飛寝	15:23-23:25(8時間02分)	53,610円	5回	1299.5km
3	早安楽飛寝	16:02-10:07(18時間05分)	51,240円	5回	1301.7km
4	早安楽飛寝	14:49-8:27(17時間38分)	(割)36,870円	5回	—
5	早安楽飛寝	16:02-22:03(6時間01分)	(割)43,390円	4回	—
6	早安楽飛寝	15:23-23:25(8時間02分)	51,500円	5回	1299.5km
7	早安楽飛寝	16:02-10:07(18時間05分)	53,710円	5回	1301.7km
8	早安楽飛寝	14:49-8:27(17時間38分)	(割)37,240円	6回	—

## 経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
10/18 佐久平						
17:08-18:28 80分	あさま676号(E7/W7系)(上野行)		3,080円	グリーン席 4,950円	160.8km	※
(7分) 上野				22番線着 21番線発		
18:35-18:40 5分	Maxとき334号(東京行)		↓	↓	2・6・8号車	3.6km
(7分) 東京				20番線着 10番線発		
18:47-18:55 8分	東海道本線(東日本)(伊東行)		↓		やや前	6.8km
(8分) 品川				12番線着 1番線発		
19:03-19:14 11分	京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)		300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
19:14-19:25 11分	京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)		↓		6.5km	
(30分) 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
19:55-21:30 95分	JAL671便		35,890円	往復割引	803.0km	
(10分) 大分空港						
21:40-22:33 53分	エアライナー[V](旧ホーバー基地行)		(割) 1,300円			
大分駅前/大分						



WEB b1fc6657494f3ffea6b0c0636aaafa06  
2020年01月26日 16:18

**搭乗証明書**  
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 MIURA YOSHINORI 様  
NAME MIURA YOSHINORI Mr./Ms.  
2. 年月日 2019年10月17日  
DATE 17OCT,2019  
3. 便名 JAL662便  
FLIGHT JAL662  
4. 区間 大分-東京(羽田)  
PORTION OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。  
This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

収入印紙  
STAMP



**領収書**

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。

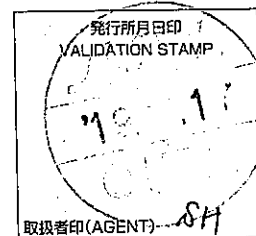
RECEIVED FROM

新政クラブ ミウラ ヨシノリ 様

領収額  
THE SUM OF

¥ 71,780 (円)

RECEIPT NO: 8820505



明細 DETAILS	
支払手段 FORM OF PAYMENT	金額 AMOUNT
現金 CASH	
クレジットカード [JL] CREDIT CARD	¥ 71,780-
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON・e JAL POINT	
その他 [ ] OTHERS	

ただし、  
IN PAYMENT OF  運賃・税金・料金/手数料 FARE・TAX・FEE/CHARGE  超過手荷物料金 EXCESS BAGGAGE CHARGE  
 従価料金 EXCESS VALUE CHARGE  ペット料金 PET CHARGE  その他 OTHERS

備考  
REMARKS

131-1468588086 発券日 8/24

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB c9b698b2dbd9f73986b8f346a448f739

2020年01月26日 16:18

**搭乗証明書**

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2019年10月18日 18OCT,2019
3. 便名 FLIGHT	JAL671便 JAL671
4. 区間 PORTION	東京(羽田)―大分 TOKYO (HANEDA) — OITA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that above-mentioned passenger has boarded the Japan Airlines flight indicated above.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

1 年 10 月 19 日

会派代表者 殿

# 出張報告書

1 年 10 月 17 日から 10 月 19 日まで出張しましたので  
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	長野県佐久市	
2 用務	全国若手市議会議員の会OB会研修会	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	<p style="text-align: center;">別紙参照</p> <p>台風による大規模災害の為、当初予定の視察項目から一部変更し、被災状況並び 復興状況の視察にした。</p>	

【視察項目】：全国若手市議会議員の会OB会研修

【視察日時】：令和元年10月17日（木）～18日（金）

【視察場所】：長野県佐久市

【視察対応】：柳田清二 佐久市長

大井岳夫 長野県議会議員（佐久市選出）

小林貴幸 佐久市議会議員

坂戸千代子 佐久大学客員講師

研修直前に台風19号により被害の出た佐久市。柳田市長、小林議員に確認を取り、役員会で検討したところ、被害は出ているが市内の8割は平常通りの生活をしている。ただし市の職員は災害復旧で我々の研修に対応できないが、市長は対応できる。という事であったので、研修内容並びに対応者を変更し、我々が直接見聞きし、正確な情報を発信することにより、風評被害を防ごうと、ホテル他をキャンセルせずにあえて伺い、当初の予定と一部異なるが、佐久市での研修を行った。

#### 【災害対策並びに被害状況視察】

柳田市長による市役所内での状況説明と大井県議・小林市議による被害現場視察。視察に伺った時点で、佐久市に於いては死亡1名、行方不明者1名と言う人的被害であった。災害時はスピードが重要。公平・公正が損なわれるので市民が怒るが、それは最大限フォローしていく。体育館の吊り天井方式が法律でだめになった。災害で学ぶものは何か？倉敷市はハザードマップ通りに災害が起きた。しかし、市民がハザードマップを知らない。よって1階で寝ている人が亡くなった。2階で寝ていれば生き延びた。佐久市は区長に2階で寝るよう徹底した。そして地域のリスクを知ってもらった。

雨の降る前に避難した。自分の家から避難場所へのルートに住民は知っている。しかし、3割の住民は、嫁や親せきの家に行く。この場合のルートの危険度を普段使っていない為知らない。避難所以外の場所に行くルートの危険度等を知っていなければならない。避難所に行かずに、娘の家に行こうとして1名が亡くなった。

防災無線の問題。雨が強く降っていると窓も閉めており、雨音で聴こえない。無線の変りに特定の電話番号で掛けられないか？

千曲川では復旧工事が行われていた。護岸工事を行っていない場所が、水で削られ家が流された。（住民は前以て避難していたので人的な被害はなかった。）当初、重機1台で復旧工事をしていたが、市長が知事に直談判し6台に増えた。千曲川では、川の流れを変える工事を行っていた。またギリギリ堤防を水が越えることが無かったので、千曲川周辺は助かった。（過去越えたことは無い。）

田子川は川の曲がっている場所のアウト側が水により削られている。カーブのきつい所は、

逆に補強されていて被害が少ない。これは20年前にも同じ場所で被害があった。川沿いの道路のアスファルトが削られて、土が出ている。ガードレールが数百m離れた田にぐちゃぐちゃに曲がった状態で流されている。行政が設置した橋は、今回の水害でもかろうじて残っていたが、個人で設置した橋は、のきなみ流されていた。

入沢地区も同様である。土のうを取りに行った住民が、川沿いの道が完全に陥没しているのに気づかずに、車ごと流された。(視察時の10月18日時点では行方不明であったが、11月4日遺体で発見された。)水田は軒並み泥をかぶっていた。またリンゴもほとんどが落ちた状態であった。しかし、新幹線駅周辺から市内中心部に関しては、普段と全く同じ生活が続いていた。

### 【世界最高健康都市構想における健康増進施策と健康長寿のまちづくり】

当初、佐久市役所高齢者福祉課 吉江紀子課長が説明予定であったが、災害対策と言うことで出来なくなり、代わりに佐久大学客員講師の坂戸千代子氏が講師を務めることになった。坂戸氏は元佐久市の職員で、本施策を作成した時の担当部長であったとのことで、説明並びに質疑応答には何の差し支えもなかった。

昭和34年、1人の医者が佐久市の現状、一脳卒中が多く、健康状態が良くない。一を見て病院を作った。当時は脳卒中での死亡者数が全国で1位であったが、現在は10万人当たりの死亡者数で当時の半分になった。また調査によると、脳卒中の原因として、○塩分の取り過ぎ。○たんぱく質の摂取不足。○部屋が寒い。という特徴が挙げられた。そして保健予防活動に力を入れた。(現在は、女性の平均寿命は88.4歳で全国11位。長野県では1位である。男性はランク外である。この差は、女性は介護認定が早く、長生きで、男性は介護認定が遅く早く死ぬことにあるという。)

では何を行ったのか?生活環境の改善を行った。減塩運動や1部屋温室づくり運動など。そして行政・浅間病院で地域を巻き込み徹底して行った。行政だけが旗を振るのではなく、住民が出来ることからやっていく。⇒地域おこし。そして健康補導員制度を作った。保健補導員が延べで27000人。多くの方々が市民の中にいる。2019年現在で698名が現役で活動している。(任期は2年)補導員は自らが実践し健康づくりを行うのはもちろん。家族や隣人等に広げていく活動をしている。

そしてぴんころ運動へと展開。食事に特化した活動へ。80歳以上の高齢者1000人の食生活を調査し、元気な高齢者の食生活の実態を把握し、ぴんころ食を推奨している。これは小学校の給食にも取り入れている。特徴は①塩分控えめ。②カロリー控えめ。③野菜をたっぷり。④たんぱく質をしっかり食べる。⑤食材をまんべんなく。である。

更に、食生活改善推進員を任命し、地域における食育アドバイザーを務めている。

### 【所感】

まず災害対策並びに被害状況の視察であるが、市長の公平・公正よりもスピードが大事と

という言葉が印象的であった。確かにそうではあるのではあるが、市民が行政に求めるのは、公平・公正という部分が大きく、市長も市民が怒るといことも発言している。これらのことから、災害時の首長の覚悟は大きなものがあると感じたのであった。

また死者1名であるが、東日本大震災の教訓を活かせなかったための死者である。災害が起きた時はまず自分が助かることを最優先にし、家族を待ったり、助けに行つては駄目であるということが、釜石の小学生死者0から実証されている。今回の死者も娘が心配で家に行こうとして死んでいる。もし行かなければ死ぬことが無かつたであろうから、この教訓は大分市においても徹底して、市民に教え込む必要があると考える。

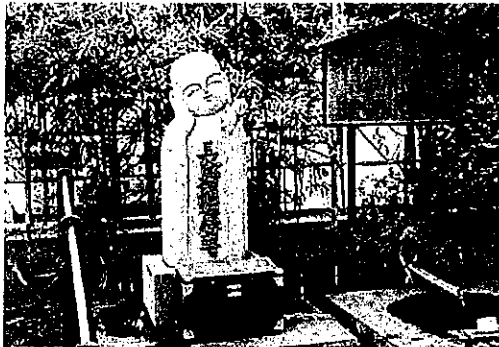
また河川による被害であるが、今回崩れた場所は、20年前の災害でも崩れた場所であるという。であるならば、今後の事を考えると、気持ちは分かるが、そういう場所には住めないようにすべきであるのではないだろうか？また橋の件であるが、行政が懸けたものはさすがに落ちずに残っていた。個人のもものは殆どが流されていたが、これは強度によるものである。今後は、個人のものも同様の強度ではないと建設できないようすべきであると考え。地域の役職者に2階で寝てもらふ活動は大分市でも推奨したいと考える。防災無線も以前から雨の災害時には聴こえないという事が言われてきた。これも新たな方法を考えるべきであろう。

健康問題であるが、これは短く言えば、調査と実行であると考え。大分市に於いて透析患者が多いのは以前から言われてきたが、これら患者を始め、食生活や運動などを病気の方健康な方それぞれ、アンケートをとり違いを把握することで、対応策を検討することが出来るのではないかと考える。これは調査をしていきたいと思う。もちろん他の病気に関しても、大分市に於いての病気の傾向も調べる上で、対応できるようにしていきたい。

健康補導員制度であるが、これは大分市の様々な行政が委託している役職者と考え方が、大きく異なっている。確かに、いろんな住民のお世話をする点では同じであるのだが、基本は自分が健康になることに最初の目標を置いている。人口98000人の内27000人が補導員経験者である。実に市民の28%が経験者である。これだけの市民が自ら健康になることにより、佐久市の健康寿命を大きく引き上げる結果となっているのではないだろうか？大分市においても同制度が導入できないか、検討をしてみたい。



# 世界最高健康都市構想における 健康増進施策と健康長寿のまちづくり



長野県佐久市役所 高齢者福祉課 吉江紀子

1

## 本日の内容

- 1 佐久市の紹介
- 2 世界最高健康都市構想
- 3 保健補導員
- 4 ぴんころ運動推進事業
- 5 健康長寿のまちづくり

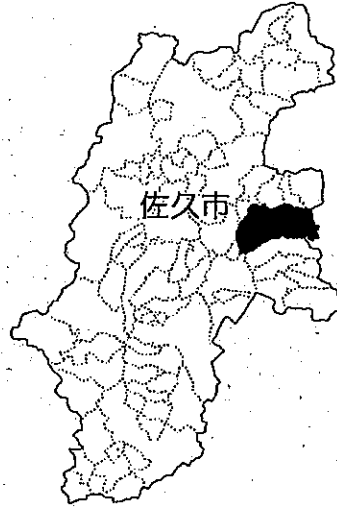


2

# 1.佐久市の紹介

- 市制施行  
平成17年4月1日



佐久市、臼田町、  
浅科村、望月町の  
合併による




3



支 出 調 書

支出番号	第 40 号	会派代表者	経理責任者
1 年10月19日 起票		 	
支出科目	研究研修費		
支出額	¥1,000 —		
支出内容	長野県佐久市研修会費		
支出先	全国若手市議会議員の会OB会		
領収書等貼付欄			



領 収 証

三 浦 由 紀 様 No. \_\_\_\_\_

金額	¥	1	0	0	0	—
----	---	---	---	---	---	---

但 研修会費として  
令和2年10月17日 上記正に領収いたしました

内 訳


税抜金額 \_\_\_\_\_

消費税額(%) \_\_\_\_\_

東京都八王子市泉町1-3-0番地1号



**全国若手市議会議員の会OB会**


事務局長 伊藤 正 実



領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 <u>41</u> 号	会派代表者	経理責任者
1 年 10 月 19 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥90,000		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	90,000	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	高知県高知市		
3 出張期間	1 年 10 月 29 日 から                      1 年 10 月 31 日 (        :        ~        :        )              (        2 泊        3 日        )		
4 用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和1年10月29日 ~ 令和1年10月31日
出張者	三浦 由紀 スカルリーパー・エイジ
用務地	高知市 (10月30日 12:00~19:00) (10月31日 8:30~12:00)
用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム

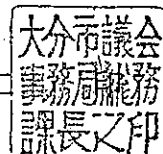
旅 費 計 算 書

経 路	10月29日 大分-小倉-岡山-高知 10月30日 — 10月31日 高知-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>50,100</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>90,000</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	50,100	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	90,000	円
交通費	50,100	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	90,000	円											



上記のとおり通知いたします。

令和 1年 9月 10日  
総務課長 村上 雄二



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/29	大分市→高知市	3,300	15,000	25,050
10/30	—	3,300	15,000	—
10/31	高知市→大分市	3,300	—	25,050
		9,900	30,000	50,100

一人当たり旅費合計
-----------

90,000
--------

※30日12時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※大分～高知間については往復切符を購入する。

大分 ~ 高知 2019年10月29日(火) 12時10分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
		6時間 38分	(割引)24,590円	687.0km	25050円
		7時間 33分	(割引)24,380円	687.0km	
		21時間 29分	(割引)19,180円	---	

経路 No.1

		2019/10/29	運賃	料金	距離
大分		12:10	● 9,730円	●	●
	ソニック28号 ↓		● 割9550円	● 2800円グリーン席	● 132.9km
小倉		13:37	●	● 2850	●
		13:53	●	●	●
		乗換16分	●	●	●
	のぞみ34号 ↓		●	● 8410円グリーン席	● 374.8km
岡山		15:19	●	● 8570	●
		16:05	●	●	●
		乗換46分	●	●	●
	南風17号 ↓		●	● 3830円グリーン席	● 179.3km
高知		18:48	● 3900	●	●

高知 ~ 大分 2019年10月31日(木) 15時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
		6時間 32分	(割引)24,380円	687.0km
		5時間 49分	(割引)24,590円	687.0km
		16時間 58分	(割引)21,580円	687.0km
		16時間 58分	(割引)21,790円	687.0km
		17時間 1分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.2

2019/10/31		運賃	料金	距離
高知	発 15:13	●	●	●
	特 南風20号 ↓ 発 夕 着 夕	9,730円	3830円グリーン席	179.3km
	148分	割 9550円	3900	
岡山	着 17:41			
	宿 乗換10分			
	新 のぞみ41号 ↓ 発 夕 着 夕		8410円グリーン席	374.8km
	86分		8570	
小倉	着 19:17			
	宿 乗換24分			
	特 ソニック49号 ↓ 発 夕 着 夕		2800円グリーン席	132.9km
	81分		2850	
大分	着 21:02	●	●	●



第14回

# 全国市議会議長会 研究フォーラム

in高知

## 開催のご案内

### ▶参加申込み期間

[議長を含めた全ての対象者のお申込み]

6月24日(月)9時30分～7月5日(金)17時30分



開催日:令和元年10月30日(水)・31日(木)

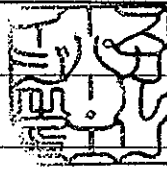
場 所:高知ちばさんセンター

主催:全国市議会議長会 後援:総務省(予定)

実施:第14回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 42 号	会派代表者	経理責任者
	1 年 10 月 29 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥90,000		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 スカルリーパー・エイジ	90,000	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	高知市		
3 出張期間	1 年 10 月 29 日 から 1 年 10 月 31 日 ( : ~ : ) ( 2 泊 3 日 )		
4 用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和1年10月29日 ~ 令和1年10月31日
出張者	三浦 由紀 スカルリーパー・エイジ
用務地	高知市 (10月30日 12:00~19:00) (10月31日 8:30~12:00)
用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム

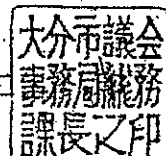
### 旅 費 計 算 書

経 路	10月29日 大分-小倉-岡山-高知 10月30日 — 10月31日 高知-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr><td>交通費</td><td>50,100</td><td>円</td></tr> <tr><td>宿泊料</td><td>30,000</td><td>円</td></tr> <tr><td>日 当</td><td>9,900</td><td>円</td></tr> <tr><td>計</td><td>90,000</td><td>円</td></tr> </table>	交通費	50,100	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	90,000	円
交通費	50,100	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	90,000	円											

上記のとおり通知いたします。



令和 1年 9月 10日  
総務課長 村上雄二



大分 ~ 高知 2019年10月29日(火) 12時10分 発

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛機	6時間 38分	(割引)24,590円	687.0km
2	早安楽飛機	7時間 33分	(割引)24,380円	687.0km
3	早安楽飛機	21時間 20分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.1

	2019/10/29	運賃	料金	距離
大分	発 12:10 駅宿	9,730円		
特	ソニック28号 ↓ 13:37 駅宿	割9550円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	13:37 駅宿 乗換16分		2,350	
新	のぞみ34号 ↓ 13:53 駅宿		3410円グリーン席	374.8km
岡山	15:19 駅宿 乗換46分		8,570	
特	南風17号 ↓ 16:05 駅宿		3830円グリーン席	179.3km
高知	18:48 駅宿		3,900	

高知 ~ 大分 2019年10月31日(木) 15時0分 発

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛帰	6時間 32分	(割引)24,380円	687.0km
2	早安楽飛帰	5時間 49分	(割引)24,590円	687.0km
3	早安楽飛帰	16時間 58分	(割引)21,580円	687.0km
4	早安楽飛帰	16時間 58分	(割引)21,790円	687.0km
5	早安楽飛帰	17時間 1分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.2

2019/10/31		運賃	料金	距離
高知	15:13 駅宿	↑ 9730円		
特南風20号	↓ 落夕落夕	148分 割9559円	3830円グリーン席	179.3km
岡山	17:41 駅宿 乗換10分		3900	
新のぞみ41号	17:51 落夕落夕	86分	8410円グリーン席	374.8km
小倉	19:17 落夕落夕		8570	
特ソニック49号	19:41 駅宿 乗換24分	81分	2800円グリーン席	132.9km
大分	21:02 駅宿		2850	

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/29	大分市→高知市	3,300	15,000	25,050
10/30	—	3,300	15,000	—
10/31	高知市→大分市	3,300	—	25,050
		9,900	30,000	50,100



一人当たり旅費合計	90,000
-----------	--------

※30日12時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※大分～高知間については往復切符を購入する。

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 43 号	会派代表者	経理責任者
1年 10月 31日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥7,000 —		
支出内容	セミナー参加費 (10/30分)		
支出先	株式会社JTB		
領収書等貼付欄			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

# 振込金受取書 (兼振込手数料受取書)

電信扱

(和暦) 年 月 日 0 / 1 / 023		(和暦) 年 月 日 振込日	
振込先 みずほ		振込手数料 円 660	
振込金額 14号		振込手数料区分 納	
振込先住所 0660182		振込金額 7,000	
振込先支店 カフシキカヤシエーティー		振込手数料 7,000	
株式会社 JTB			
振込先住所 カフシキカヤシエーティー		振込金額 7,000	
振込先支店 カフシキカヤシエーティー		振込手数料 7,000	
株式会社 スカリーパーエイジ			
振込先住所 カフシキカヤシエーティー		振込金額 7,000	
振込先支店 カフシキカヤシエーティー		振込手数料 7,000	

出納済  
 1. 10. 23 紙  
 振込手数料 =  
 5万円未満  
 非課税

お知らせ  
 ・午後2時以降に受付した振込みは、当日中に届かない場合がございます。  
 ・やおをえない事由による通信機器、回線の障害などによって振込みが遅くなる場合があります。

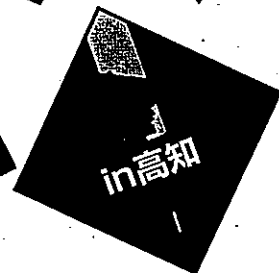
毎度ご利用いただきましてありがとうございます。

株式会社 大分銀行



第14回

# 全国市議会議長会 研究フォーラム



参加のご案内

開催日:令和元年10月30日(水)・31日(木)




場 所:高知ぢばさんセンター

主催:全国市議会議長会 後援:総務省

実施:第14回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第  44号	会派代表者	経理責任者
1年 10月 30日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥1,250 ー		
支出内容	ガソリン代		
支出先	(株)西石油、株式会社山作		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

会派代表者 殿

1年 10月 30日

会派名 新政クラブ

氏名 スカルリパーバー・エイシ



燃料費計算書

( 1 年 10月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
10月2日	1,000	(株)西石油
10月11日	3,000	株式会社 山作
10月28日	1,000	株式会社 山作
計	① 5,000	
控除すべき金額	②	(②の控除理由)
小計 (①-②)	③ 5,000	
請求額 (③×25%)	1,250	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。  
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。

# ENEOS

## 納品書(領収書)

車検・板金は当店にお任せください！  
 国家資格保有の整備士在中！  
 お車のコーティングもやっています！！  
 詳しくはお気軽にスタッフまで♪

2019年10月02日 21:06

上 スカレット様

現金フリー

0-01302-9001

手0001

軽油	P-12	10%
7.09L	¥141.00	¥1000
(内本体)	¥108.90	¥772
(内軽油税)	¥32.10	¥228
	0300.0	

**合計** **¥1,000**

(内消費税等 ¥70)  
 ※上記にて領収書とさせていただきます。

1万-9000 5千-4000

2019/10/02 (01302)

㈱西石油 別府インター  
 別府市鶴見字前田1723-1

TEL0977-24-6660

サイトNo. 0469-04

# ENEOS

## 納品書(領収書)

2019年10月11日 16:10

売上 スカレット様  
 Tカード会員 エイブ様

6-950027-49999-000

現金会員

車両番号

0026-00

レギュラー

19.87L

(153円)

(QRクーポン値引 2円

値引後単価 151円

合計

(消費税10%対象

内消費税等

お預り

お釣り

Tカード番号:XXXXXXXXXXXX4244

ポイント:基本P

特別P

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日  
 目以降に反映されます。有効期限切  
 等の理由で、Tカードにポイントが  
 加算されないことがあります。  
 詳細はwww.tsite.jpにてご確認下  
 さい。

株式会社 山作 羽屋SS

大分県 大分市

大字羽屋字池田281-1

TEL:097-544-2278

サイトNo. 1077-02

2019/10/11

OKVAMOKU  
 YES-10X  
 OKVAMOKU  
 YES-10X  
 OKVAMOKU  
 YES-10X  
 OKVAMOKU  
 YES-10X  
 OKVAMOKU  
 YES-10X

\* ¥3,039  
 - ¥39  
 ¥3,000  
 ¥3,000  
 ¥273  
 ¥3,000  
 ¥0

13P  
 0P  
 13P  
 0P

496P

SS-950027

TEL:097-544-2278

2019/10/11

# ENEOS

## 納品書(領収書)

2019年10月28日 16:56

売上 スカレット様  
 Tカード会員 エイブ様

6-950027-49999-000

現金会員

車両番号

0026-00

レギュラー

6.71L

151円

(QRクーポン値引 2円

値引後単価 (149円)

合計

(消費税10%対象

内消費税等

お預り

お釣り

Tカード番号:XXXXXXXXXXXX4244

ポイント:基本P

特別P

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日  
 目以降に反映されます。有効期限切  
 等の理由で、Tカードにポイントが  
 加算されないことがあります。  
 詳細はwww.tsite.jpにてご確認下  
 さい。

株式会社 山作 羽屋SS

大分県 大分市

大字羽屋字池田281-1

TEL:097-544-2278

サイトNo. 6294-01

2019/10/28

VAMOKU  
 YES-10X  
 VAMOKU  
 YES-10X  
 VAMOKU  
 YES-10X  
 VAMOKU  
 YES-10X  
 VAMOKU  
 YES-10X

\* ¥1,013  
 - ¥13  
 ¥1,000  
 ¥1,000  
 ¥91  
 ¥1,000  
 ¥0

4P  
 0P  
 4P  
 0P

570P




SS-950027

TEL:097-544-2278

2019/10/28

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第  45号	会派代表者	経理責任者
1年 10月 30日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥6,493 —		
支出内容	新聞購読料		
支出先	大分合同新聞わさだプレスセンター、毎日新聞光吉販売店		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

1年 10月 30日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 小林一平・エイジ



### 新聞購読料計算書

( 1年 10月分)

新聞名	金額 (円)	販売店名	備考
大分合同新聞	3,565	大分合同新聞 わさだプレス センター	対象外新聞(個人負担分)
西日本新聞	3,400	大分合同新聞 わさだプレス センター	
毎日新聞	3,093	毎日新聞光吉販売店	
請求額 (対象外新聞を除く)	6,493		

- ※ 1紙を購読している場合は、個人負担となるので提出不要。
- ※ 2紙以上購読している場合は、1紙を個人負担とし、これを超える分を対象とする。
- ※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

# 領 収 書

令和1年10月30日

下記のとおり領収いたしました。

新政クラブ スカルリーパー・エイジ  
様  
金 6,965 円

領収印



大分合同新聞  
わさだプレスセンター  
所長 武藤 尚憲

大分市大字田原 1273-1  
TEL 097-542-6388

2019年10月分

(税込価格)

商 品	単 価	数 量	金 額
大分合同新聞※	3,565	1	3,565
西日本新聞※	3,400	1	3,400
計 ※軽減税率対象			6,965

本領収書に書かれたお客様の個人情報は、当販売店において適切に管理し、新聞等の配達・集金、デリバリー、販売店からの各種ご連絡、新聞・出版物等のご案内などにご利用させていただきます。

## 毎日新聞 領 収 証

8 0360 - 00 新政クラブスカルリーパー・エイジ

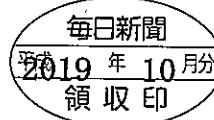
田尻 463-6

銘 柄	部数	金 額	消費税	合 計
毎日新聞朝刊	1	2864	229	¥3,093

消費税を含む  
毎度ご購読有難うござ  
います。



毎日新聞光吉販売店  
大分市大字鶯野780-1  
TEL 568-5581

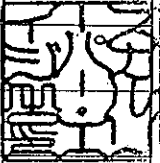
FAX 568-9289



10/30

## 旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 <u>46</u> 号	会派代表者	経理責任者
	1 年 10 月 31 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	スカルリーパー・エイジ	90,000	90,000	0	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
2 用務先	高知市				
3 出張期間	1 年 10 月 28 日 から 1 年 10 月 31 日 ( 2 泊 3 日 )				
4 旅費	概算額	90000		円	
	精算額	90000		円	
	差 額	0		円	
5 用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム				
6 特記事項	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 <u>42</u> 号				



総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和1年10月29日 ~ 令和1年10月31日
出張者	三浦 由紀 スガルリーパー・エイジ
用務地	高知市 (10月30日 12:00~19:00) (10月31日 8:30~12:00)
用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム

旅 費 計 算 書

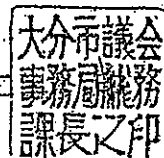
経 路	10月29日 大分-小倉-岡山-高知 10月30日 ー 10月31日 高知-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>50,100</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>90,000</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	50,100	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	90,000	円
交通費	50,100	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	90,000	円											



上記のとおり通知いたします。

令和 1年 9月 10日

総務課長 村上雄二



大分 ~ 高知 2019年10月29日(火) 12時10分 発 大分(特)29日

経路	評価	時間	費用	距離
<b>1</b>	<b>早安楽飛便</b>	6時間 38分	(割引)24,590円	687.0km
<b>2</b>	<b>早安楽飛便</b>	7時間 33分	(割引)24,380円	687.0km
<b>3</b>	<b>早安楽飛便</b>	21時間 29分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.1

		2019/10/29	運賃	料金	距離
大分	<b>特</b> 12:10 <b>取付</b>		9730円		
<b>特</b> ソニック28号	↓ <b>特</b> 13:37 <b>取付</b>	87分	割9550円	2890円グリーン席	132.9km
小倉	<b>特</b> 13:53 <b>取付</b> 乗換16分			2850	
<b>新</b> のぞみ34号	↓ <b>特</b> 15:19 <b>取付</b>	86分		8410円グリーン席	374.8km
岡山	<b>特</b> 16:05 <b>取付</b> 乗換46分			8570	
<b>特</b> 南風17号	↓ <b>特</b> 18:48 <b>取付</b>	163分		3830円グリーン席	179.3km
高知				3900	

高知 ~ 大分 2019年10月31日(木) 15時0分 発

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	6時間 32分	(割引)24,380円	687.0km
2	早安楽飛便	5時間 49分	(割引)24,590円	687.0km
3	早安楽飛便	16時間 58分	(割引)21,580円	687.0km
4	早安楽飛便	16時間 58分	(割引)21,790円	687.0km
5	早安楽飛便	17時間 1分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.2

2019/10/31		運賃	料金	距離
高知	15:13 乗換			
特南風20号	↓ 乗換	148分 割9550円	2730円	179.3km
岡山	17:41 乗換10分		3900	
新のぞみ41号	↓ 乗換	86分	8410円	374.8km
小倉	19:17 乗換24分		8570	
特ソニック49号	↓ 乗換	81分	2800円	132.9km
大分	21:02 乗換		2850	

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/29	大分市→高知市	3,300	15,000	25,050
10/30	—	3,300	15,000	—
10/31	高知市→大分市	3,300	—	25,050
		9,900	30,000	50,100

一人当たり旅費合計
-----------

90,000
--------

※30日12時からの用務に間に合わないため、前泊とする。  
 ※大分～高知間については往復切符を購入する。

## 報告書 2019・10・30(水)第14回 全国市議会議長会研究フォーラム

新政クラブ スカルリーパー・エイジ

令和元年10月30日(水)13:00～

### [会場]

高知県高知市府師田 3992-2

高知ちばさんセンター

### [講師]

東京工業大学リベラルアーツ研究教育員教授

中島 岳志氏

### [主催]

全国市議会議長会

### [後援]

総務省

### [実施]

第14回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

### 【現代政治のマトリクス-リベラル保守という可能性】

●政治は大きく分けると2つに分類される。

外交と安全保障を含まない内政的なことに限定する。

1つ目は税収とその使い道。

2つ目は価値観。

●リスクの社会化、リスクの個人化。

個人化とは有限な人生の中で万人にいつ何が起きるかわからない。

交通事故や病に倒れた時など個人でリスクを背負うという考え。

高度医療保険加入などを自らで行いリスクに備える。

リスクの社会化とはそのようなリスクを社会全体で補いましょうという考え方。

高額な税金を元に社旗的補償を担保する。

少額であればその分保証は下がる。

●リベラルとパターナル

リベラルとはヨーロッパの30年戦争、カトリックとプロテスタントの争いが元となっている。

リベラルは寛容という意味。

自分と価値観が違う思想が異なっても相手に対して寛容になり、お互いに確認し合うことを 30 年戦争の結果として行うこととなった。

お互いに認め合う自由＝リベラル。

リベラル対保守という構造は間違っている。

リベラルの反対語はパターナル。

パターナルとは父権的と訳す。

昔の強い権限を持つ父親。

現自民党はパターナルな傾向が非常に強い。

かつての自民党は違った。

田中角栄と大平正芳という地方出身の二人の政治家は中道的であった。

自民党が強かった地方が崩壊しつつあった 60～70 年代は地方から中央に人口流動が大きくなったことが原因の一つとされる。

地方から都市労働者となった人達が社会党などの大きな支持基盤となっていた。

叩き上げの角栄とエリートの大平はお互いに尊敬し合いうまがあった。

この二人が自民党の基盤を安定させた。

日本列島改造論や福祉政策に陰りを感じ、日本の財政が破綻するのではないかと声をあげたのが中曽根内閣。

官から民へという流れを作ったのが国鉄の民営化。

小泉内閣では規制緩和、構造改革が行われ、マーケット市場主義というふうに言われるような在り方、安倍はこの価値への問題へと踏み込んでいく。



大平正芳は「政治は 60 点でなければならない」という言葉を残している。


100 点をとると評価されては間違っているとしてもそれには気付かず突き進んでいってしまう。

共産主義の間違いはそこにあると。

つまり、かつての自民党は 60 点の姿勢で多くの意見を聞き政策を決めるというリベラルな対応であったから保守と言えるのではないか。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 47 号	会派代表者	経理責任者
令和 1 年10 月 31日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印									
		精算前	精算後	差 額										
1	三浦由紀	90,000	90,000	0										
2														
3														
4														
5														
2 用務先	高知県高知市													
3 出張期間	令和 1 年10月 29日から 10月31日まで ( 2 泊 3日)													
4 旅 費	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">概算額</td> <td style="text-align: right;">90,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">精算額</td> <td style="text-align: right;">90,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">差 額</td> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table>					概算額	90,000	円	精算額	90,000	円	差 額	0	円
概算額	90,000	円												
精算額	90,000	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	第 1 4 回全国市議会議長会研究フォーラム													
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は支出番号 第 4   号による。													

令和 1年 9月 9日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和1年10月29日 ~ 令和1年10月31日
出張者	三浦 由紀 スカルリーパー・エイジ
用務地	高知市 (10月30日 12:00~19:00) (10月31日 8:30~12:00)
用務内容	第14回全国市議会議長会研究フォーラム

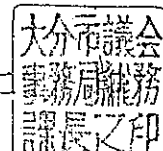
### 旅 費 計 算 書

経 路	10月29日 大分-小倉-岡山-高知 10月30日 — 10月31日 高知-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr><td>交通費</td><td>50,100</td><td>円</td></tr> <tr><td>宿泊料</td><td>30,000</td><td>円</td></tr> <tr><td>日 当</td><td>9,900</td><td>円</td></tr> <tr><td>計</td><td>90,000</td><td>円</td></tr> </table>	交通費	50,100	円	宿泊料	30,000	円	日 当	9,900	円	計	90,000	円
交通費	50,100	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	9,900	円											
計	90,000	円											



上記のとおり通知いたします。

令和 1年 9月 10日  
総務課長 村上 雄二





		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/29	大分市→高知市	3,300	15,000	25,050
10/30	—	3,300	15,000	—
10/31	高知市→大分市	3,300	—	25,050
		9,900	30,000	50,100

一人当たり旅費合計

90,000

※30日12時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※大分～高知間については往復切符を購入する。

大分 ~ 高知 2019年10月29日(火) 12時10分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
		6時間 38分	(割引)24,590円	687.0km
		7時間 33分	(割引)24,380円	687.0km
		21時間 29分	(割引)10,180円	

25050円

経路 No.1

2019/10/29		運賃	料金	距離
大分	12:10	9,730円		
ソニック28号	↓  踏切	87分 割引9,550円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	13:37		2,850	
13:53	乗換16分			
新のぞみ34号	↓  踏切	86分	8,410円グリーン席	374.8km
岡山	15:19		8,570	
16:05	乗換46分			
特南風17号	↓  踏切	163分	2,820円グリーン席	179.3km
高知	18:48		3,900	

高知 ~ 大分 2019年10月31日(木) 15時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
		6時間 32分	(割引)24,380円	687.0km
		5時間 49分	(割引)24,590円	687.0km
		16時間 58分	(割引)21,580円	687.0km
		16時間 58分	(割引)21,790円	687.0km
		17時間 1分	(割引)19,180円	

25050円

経路 No.2

駅名	時刻	乗換	運賃	料金	距離
高知	15:13	乗換	9730円		
南風20号	↓ 15:41		割9550円	3830円グリーン席	179.3km
岡山	17:41	乗換10分		3900	
のぞみ41号	↓ 17:51			8410円グリーン席	374.8km
小倉	19:17	乗換24分		8570	
ソニック49号	↓ 19:41			2800円グリーン席	132.9km
大分	21:02	乗換		2850	

1 年 10 月 31 日

会派代表者 殿

# 出張報告書

1 年 10 月 29 日から 10 月 31 日まで出張しましたので  
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	高知県高知市	
2 用務	第14回全国市議会議長会研究フォーラム	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	<p style="text-align: center;">別紙参照</p>	

【視察項目】：全国市議会議長会研究フォーラム in 高知

【視察日時】：令和元年10月30日（水）～31日（木）

【視察場所】：高知市ちばさんセンター

○基調講演 中島岳志氏（東京工業大学リベラルアーツ研究教育院教授）

政治はお金の問題と価値の問題との二つを扱っている。お金の問題で小さい政府か、大きい政府かで別れる。これはリスクは個人で対応か、リスクは社会で対応かの二つに更に分かれる。リスクの個人化は小さな政府で税率は低い。リスクの社会化はセーフティネットの強化型で、大きな政府となり税率は高くなる。

価値の問題でヨーロッパではカトリックとプロテスタントの30年戦争が起きた。この結果、決着がつかずリベラルが生まれた。寛容・価値観の多様性を認めることになった。寛容としてのリベラルは自由主義となった。

日本においては、リベラルVS保守となるが、これは間違い。リベラルの反対はパターナル（父権的）となる。政治をリスクの個人化、社会化。リベラルとパターナルで4タイプに分ける。

- ① リスクの社会化&パターナル
- ② リスクの社会化&リベラル
- ③ リスクの個人化&リベラル
- ④ リスクの個人化&パターナル

50年前自民党は、リスクの社会化の部分に位置した。田中角栄は福祉路線で①、大平正義は②に位置した。これら二人に代表される部分が保守本流と言ってきた。しかし、今の自民党は違う。小泉純一郎で③となり安倍晋三で④となった。

では野党は？自民党と全く異なる②を提案すべきである。しかし、希望の党は④を提案してしまいつぶれた。（小池党首の排除の理論でつぶれたのではない。）結局、②を提示する人は立憲民主党に行った。自公は②と④で世界的に珍しい連立である。普通はこの連立は成り立たない。

80年代以降、新自由主義（官から民へ）が目立つようになり、政治の領域が小さくなって来ている。小選挙区制は少数意見が通らなくなっている。似たような政策の2大政党になる。そうすると投票率が下がる。民主主義の危機となる。主権者が主権から疎外される。

ラディカルデモクラシー論が出て来た。立憲民主党は個人に働きかけた。しかし人気は1年で終わった。ラディカルデモクラシーは熱しやすく冷めやすい。では冷める時はどんな時か？それは自分の声が届いていないと思った時である。政治が自分達の声ではなく永田町の理論で動いていると思ったので、立憲民主党から離れた。そしてそれは山本太郎の令和新選組に行った。

ラディカルデモクラシーは二つある。①は熟議デモクラシー型。タウンミーティングやグ

ループワーク等を行い、出て来た意見を政治に取り入れる。自分達で街を作る

(立憲民主党が考えたもの。) ②は闘技デモクラシー型。政治は対抗軸、対立軸を作る。感情的なものを喚起する。山本太郎がこれにあたる。

保守とは何? 歴史的なものが原点。フランス革命。あの革命はおかしいという考えが原点。大切な物を守るためには変っていかなければならない。改革は1歩1歩変っていかなければならない。保守とは永遠の微調整。保守とは懐疑主義的人間観。共産主義のリベラルではない。自分は間違っているところがあるところが大事。

今後の日本の政治には②が必要である。

### ○パネルディスカッション「議会活性化のための船中八策」

コーディネーター 坪井ゆづる氏 (朝日新聞論説委員)

パネリスト 高部 正男氏 (市町村職員中央研修所学長)

横田 馨子氏 (お茶の水大学客員准教授/㈱コラボ代表取締役)

古川 康造氏 (高松丸亀商店街振興組合理事長)

田鍋 剛氏 (高知市議会議長)

そもそも議会に必要なこと。①20年後の住民は幸せですか? ②やりっぱなしになっていませんか? 数字と共にPDCAは? ③若手・女性の参加は? 巻き込んで街を活性化することは? 自分たちの政策はデータをベースにしていかなければならない。

古川—商売を怠った商売人を何故公費で支えなければならないのか? 高松市は市の中心部の人口が減少、中心部の議員はいない。高松の市議會議員は高い見識をもって、商店街の活性化に取り組んだ。これは商店街にとってありがたい議員。ローカリズム、地元の為に働く議員である。地元の為にならない議員はいらない。

田鍋—高知市の議員は専門が多い。投票率は落ちている。議会としてアクションを起こさなければと考えている。

高部—投票率の低下は自治への無関心。地方選挙を統一して(今の統一地方選挙は形骸化) 関心を持ってもらうという議論があったが、その議論が地方から国政選挙の補欠選挙に変わってしまった。地方に於いて選挙区制度を考えてはどうか? 現在の大選挙区制度では候補者が多すぎて、だれがだれだか分からない。成り手不足については労働法を変えるべき。兼業規制、立候補辞職を考え直すべき。地方議会は政策立案機能を考え過ぎている。国会でも議会側からの政策立案はあまりない。あっても裏には官僚がついており、本来は官僚提案を事情があるため議会提案にしているだけ、純粋な議会提案はほとんどない。地方議会は行政監視が重要ではないのか? (チェック機能が重要) 決算審査を変える、市長へ時期予算に向けて提案をする。(やっているよとヤジが飛ぶ。)

横田—議会が男女半々になると、女性らしい意見を言わなければならないというプレッシャーが無くなるのではないのか? 今は女性議員が少ないので、常に女性らしい意見を求められるし、言わなければならないというプレッシャーがある。若い人が多くなると、ベテランを立て



# 電信扱 振込金受取書 (兼振込手数料受取書)

(和暦) 年 月 日 0 / 1 / 0 2 3		(和暦) 年 月 日 振込日	
振込先 みずほ		振込手数料 円 660	
金額 十四号		振込手数料 円 660	
種類 普通		振込手数料 円 660	
口座 カブシキカヤシヤ		振込手数料 円 660	
金額 066018ス		振込手数料 円 660	
振込先 株式会社 JTB		振込手数料 円 660	
種類 普通		振込手数料 円 660	
口座 カブシキカヤシヤ		振込手数料 円 660	
金額 097530975		振込手数料 円 660	
振込先 大分市議会 三浦由紀 様		振込手数料 円 660	
種類 普通		振込手数料 円 660	
口座 大分市振込所 ス-31		振込手数料 円 660	

出納済  
 1. 10. 20  
 4 振込手数料 = 5万円未満  
 非課税

お知らせ  
 ・午後2時以降に受付した振込みは、当日中に届かない場合がございます。  
 ・やむをえない事由による通信機器、回線の障害などによって振込みが遅くなる場合がございます。

毎度ご利用いただきましてありがとうございます。  
 株式会社 大分銀行




大分市議会 三浦 由紀 様

請求書番号 801  
発行日 2019/10/10

## 請求書

第14回全国市議会議長会研究フォーラムin高知


 株式会社  
高知支店  
〒780-0834  
高知県高知市堺町1丁目21番地  
JTBビル3階  
支店長 眞田 直也  
TEL 088-823-2331

毎度、当社をご利用くださりまして、誠にありがとうございます。  
このたびのお取引につきましては、下記のとおりご請求申し上げます。  
10月24日(木) までに、お支払いくださいますようお願いいたします。  
なお、請求内容につきましてご不明な点がございましたら、請求書受領後  
お早めにご連絡をお願いいたします。

ご請求内訳	人数	金額
参加代金		¥7,000
合 計		¥7,000
内 入 金 額		

ご請求額

¥7,000

\* 振込手数料はお客様にてご負担下さいますようお願いいたします



振込口座

 【銀行名】 みずほ銀行  
 【預金種別】 普通  
 【口座名義】 株式会社JTB

 【支店名】 十四号支店  
 【口座番号】 0660182  
 【お客様番号】 801-1

\* お名前の前にお客様番号をご入力ください。

支 出 調 書

支出番号	第 49 号	会派代表者	経理責任者
1 年 10月 31日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥660 ー		
支出内容	全国市議会議長会研究フォーラム in 高知参加費振り込み手数料		
支出先	(株)大分銀行		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

# 電信扱 振込金受取書 (兼振込手数料受取書)

振込日 (和暦) 年 月 日 01 / 10 / 23	振込日 (西暦) 年 月 日 2023 / 10 / 01	振込手数料 円 660
金額 7,000 円	振込手数料 円 660	振込手数料 円 660
振込先 株式会社 JTB	金額 7,000 円	振込手数料 円 660
振込先 大分市議会 三浦由紀 様	金額 7,000 円	振込手数料 円 660
振込先 大分市有揚所 ス-31	金額 7,000 円	振込手数料 円 660



出納済  
1.10.23  
大分銀行大分支店  
紙  
4  
振込手数料  
5万円未満  
非課税

お知らせ  
午後2時以降に受付した振込みは、当日中に届かない場合がございます。  
やむをえない事由による通信機器、回線の障害などによって振込みが遅くなる場合がございます。

毎度ご利用いただきましてありがとうございます。

株式会社 大分銀行

支 出 調 書

支出番号	第 50 号	会派代表者	経理責任者
1年 10月 31日 起票			
支出科目	広報費		
支出額	¥450 ー		
支出内容	切手並びにゆうメール購入費		
支出先	日本郵便(株)大分中央郵便局		
<p>領収書等貼付欄</p> <p style="text-align: center;">別紙参照</p>			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。



# 領収書

大和株式会社 三浦由紀 様

[証紙切手引受]

ゆうメール 458.5g 1通 ¥310

小計 ¥310

郵便物引受合計通数 1通

課税計(10%) ¥310  
(内消費税等 ¥28)  
非課税計 ¥0

合計 ¥310

お預り金額 ¥1,010

おつり ¥700



〒100-8792 日本郵便株式会社  
東京都千代田区大手町2-3-1  
取扱日時：2019年10月4日 14:50  
担当：[REDACTED] 端N51箱04  
発行No. 19100443108  
連絡先：大分中支郵便局  
TEL: 0570-943-452

郵便局からのお知らせ

**2019年10月1日(火)から  
郵便料金などが変わりました。**

消費税率の改定に伴い、郵便料金などを  
変更させていただきました。  
詳しくは、日本郵便株式会社Webサイトを  
ご覧いただくか、お近くの郵便局にお尋ねください。

郵便局

# 領収書

大和株式会社 三浦由紀 様

[証紙切手引受]

第一種定形外(親格内) 65.0g 1通 ¥140

小計 ¥140

郵便物引受合計通数 1通

課税計(10%) ¥140  
(内消費税等 ¥12)  
非課税計 ¥0

合計 ¥140

お預り金額 ¥150

おつり ¥10



〒100-8792 日本郵便株式会社  
東京都千代田区大手町2-3-1  
取扱日時：2019年10月16日 12:17  
担当：[REDACTED] 端N54箱03  
発行No. 19101606150  
連絡先：大分中支郵便局  
TEL: 0570-943-452



郵便局からのお知らせ

**2019年10月1日(火)から  
郵便料金などが変わりました。**

消費税率の改定に伴い、郵便料金などを  
変更させていただきました。  
詳しくは、日本郵便株式会社Webサイトを  
ご覧いただくか、お近くの郵便局にお尋ねください。

郵便局

支 出 調 書

支出番号	第 51 号	会派代表者	経理責任者
1 年10月31日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥400 —		
支出内容	週刊プレイボーイ2019No.35号		
支出先	株式会社晃星堂書店 大分市中央町2丁目		

領 収 証

三浦中経様

金額	¥ 400	収入前金	
書名	プレイボーイ	金額	400
冊数	1/2	単価	
号	9/2		

上記金額正に領収致しました  
平成 30 年 10 月 21 日

〒870-0055 大分市中央町2丁目 電話533-0231  
株式会社 晃星堂書店  
代表取締役 後藤 知己 印

収入印紙

引きこもり対策の記事が必要だったため、購入。

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

日本一忙しい  
コスプレイヤー

えなこ×似鳥沙也加

インスタ  
グラビア女王

weekly O 赤ずきんちゃんとセクシー狼ほかグラビア童話16P

# FLASH

宇垣美里

平祐奈

脇田穂乃香

(たけやま3.5)

プロ野球12球団

「真夏の怪談」

2019

魂の  
現地ルポ

## 「大人のひきこもり」の住民を ゼロにいつあるスゴイ自治体が 秋田と岩手と山口にあった!!

れいわ新選組 山本太郎

「捨て身の人間が  
100人いたら権力側は  
これほど怖いことはない」

楽天モバイル  
入って大丈夫か問題

吉本興業を3回辞めた男  
島田洋七がモノ申す!!

ああ、羨ましい!!  
宝くじで6億円当てた男の  
大逆転人生論



支 出 調 書

支出番号	第 52 号	会派代表者	経理責任者
1年 10月 31日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥994 —		
支出内容	2.5%の人が政治を私物化する国 植草一秀著		
支出先	株晃星堂書店 大分市中央区2丁目		

領収書等貼付欄

領 収 証

様  
三浦 由紀

金額	¥	994	現金	994	
	金額		前		
書名	2.5%の人が政治を私物化する国	数量	1	単価	994
内訳	私物化する国				
内					
取					
込					

上記金額正に領収致しました  
平成 / 年 / 10月 / 日

〒870-0035 大分市中央区2丁目 電話533-0231

店  
株式会社 晃星堂書店  
代表取締役 藤 知己

収入印紙

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

# 25%の人が 政治を 私物化する国

消費税ゼロ・  
最低賃金1500円で  
日本が変わる

植草 一秀

利権につながる  
25%の人に支配された  
この国の真実

政治家、官僚、財界人、学者、癒着企業・団体の関係者、平気で国を私物化する人々

誰もが笑顔で生きていける社会を  
つくる5つの改革を説く!!

詩想社新書 定価:[本体920円]+税

支 出 調 書

支出番号	第 53 号	会派代表者	経理責任者
1 年 10月 31日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥929 —		
支出内容	未来の地図帳 河合雅司著 購入		
支出先	株式会社 晃星堂書店 大分市中央町2丁目		

領収書等貼付欄

領 収 証

三浦 由紀 様

金額	¥ 929	種別	収入
		前	金額
書名	未来の地図帳	単価	金額
数量	1	数	929
号			
名			
内			
訳			

上記金額正に領収致しました  
令和 1 年 10 月 27 日



〒870-0035 大分市中央町2丁目 電話533-0231

株式会社 晃星堂書店  
代表取締役 後藤 知己

収入印紙

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

# 未来の地図帳

人口減少日本で各地に起きること

河合雅司

2045年、人口8割減の市町村も——。

**47都道府県は  
もはや、  
維持できない!**

累計  
**76万部**超  
『未来の年表』  
シリーズ  
著者の最新作!



**20年後、  
日本人はどこに  
暮らしているのか?**

講談社現代新書

支 出 調 書

支出番号	第 54 号	会派代表者	経理責任者
1 年 10月 31日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥864 —		
支出内容	救急車が来なくなる日 笹井恵里子著 購入		
支出先	(株)晃星堂書店 大分市中央町2丁目		

領収書等貼付欄

領 収 証

三浦由紀 様

金額	¥ 864	現金	864
		旧前	
書名	救急車が来なくなる日	冊数	1
内訳	晃星堂書店	単価	864
		金額	

上記金額正に領収致しました  
元 年 10月 21 日



  
 株式会社 晃星堂書店  
 代表取締役 藤後 知己  
 〒870-0055 大分市中央町2丁目 電話533-0231

収入印紙

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。



NS

Sasai Eriko

もう  
119番では  
助からない!?

119番では  
助からない!?

支 出 調 書

支出番号	第 55 号	会派代表者	経理責任者
1年 10月 31日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥1,709 —		
支出内容	ガソリン代10月分		
支出先	東九州石油㈱		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

1 年 10月 31日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦由紀



燃料費計算書

( 1 年10月分 )

月 日	燃料費 (円)	支出先
9月12日	4,134	東九州石油(株)東萩原SS
9月12日	2,703	東九州石油(株)東萩原SS
計	① 6,837	
控除すべき金額	②	(②の控除理由)
小計 (①-②)	③ 6,837	
請求額 (③×25%)	1,709	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。  
 ※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。





系内品番 (令頁収書)  
東九州石油備 (東萩原SS)

097-551-9455 SSコード: 077792

2019年09月11日 17:52

上 大南水産  
三浦由紀  
オーシー様

XXXXXXXXXXXX6130

ハイオク ガソリン  
26,00L, J 0159.00 4134円  
(内消費税 053.80 1399円)  
11100

伝票No. 0019-01

P-5 内 8.00%

0159.00 4134円

053.80 1399円

合計

(内消費税等

支払方法 1回

担当: 03-

\*4,134円

306円)

2019/09/12



系内品番 (令頁収書)  
東九州石油備 (東萩原SS)

097-551-9455 SSコード: 077792

2019年09月11日 17:55

上 大南水産  
三浦由紀  
オーシー様

XXXXXXXXXXXX6130

ハイオク ガソリン  
17,00L, J 0159.00 2703円  
(内消費税 053.80 915円)  
11100

伝票No. 0020-01

P-5 内 8.00%

0159.00 2703円

053.80 915円

合計

(内消費税等

支払方法 1回

担当: 03-

\*2,703円

200円)

2019/09/12

870-0917  
大分県 大分市  
高松  
2-5-1  
サンヒルズ高松302

郵便区内特別

三浦 由紀 様



150 S000001-01/01 C 081539 \*  
1011204691806\*10013\*11\*

TOSEKI

カードご利用代金明細書(請求書)

作成日 2019年10月10

いつもご利用いただきありがとうございます。  
今月のご利用内容をご請求内容をご案内申し上げます。

当月ご請求金額	
2019年10月分	6837円

※ご入金等の行き違いがございましたら、  
ご容赦ください。  
※自動振替のお客は、振替日の前  
(金融機関営業日)迄に下記口座へ  
準備ください。  
※お客様の情報の保護の為、お支払  
口座の一部を非表示とさせていただきます。

お支払方法	自動振替	お支払日	2019年10月28
金融機関名			
預金種目		口座番号	

ご利用可能枠のご案内	
ショッピング	
うち割賦	
キャッシング※	

ご利用状況によっては、「ご利用可能枠」  
(国内であっても、ご利用いただけない場  
合)がございます。

※状況お届け後および、休日明けはお電話が大変混み合います。予めご了承ください。

お問い合わせお客様番号

ポイント集計				
繰越	今回獲得	返品・消滅等によるマイナス	今回還元	次回繰越
280	60	0	0	340

①単価等は給油時の納品書(領収書)および給油されたSSでご確認ください。  
②消費税の税率変更に伴うお知らせ 2019年10月1日から消費税率が8%から10%に引き上げられることに伴い、弊社における各種費用  
(カード年会費、口座維持手数料、各種発行手数料、ATM手数料等)についても、新税率10%が適用されます。

ご利用残高内訳	実質年率 (%)	前月繰越残高①	新規ご利用金額②	当月残高(①+②)	当月ご請求金額※1			翌月繰越残高
					元金	手数料及び利息	合計	
ショッピング回数指定分			6837	6837	6837		6837	
合計			6837	6837	6837		6837	



※1「当月ご請求額」は、リボルビング払いの場合、「弁済金」となります。

ご利用日	ご利用店名/商品名等	ご利用者	ご利用金額	支払方法	手数料率 及び貸付利率 ※2	手数料	ご請求 (回目)	ボーナス 支払月	当月お支払い額 ※3	翌月以降残高	今回獲得ポイント
19/9/12	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 [REDACTED] 26.000L		4134	1			1		4134		
19/9/12	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 [REDACTED] 17.000L		2703	1			1		2703		

11 01-10-28

\*6,837(カ) オ-シ-

支 出 調 書

支出番号	第 56 号	会派代表者	経理責任者
1 年10月31日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥6,512 ー		
支出内容	携帯電話&タブレット利用料10月分		
支出先	NTTファイナンス		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

1年10月31日



会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 五浦由紀

電話等利用計算書

( 1年10月分)

項目	登録番号	金額(円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
インターネット料金 (プロバイダ名)				
タブレット通信料		2,420	NTTファイナンス	
携帯電話料金		13,860	NTTファイナンス	
合計		① 16,280		

① × 40% = 6,512円 …… ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額 →

請求金額	6,512円
------	--------

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

口座振替のご案内 (ドコモご利用分)

870-0917  
大分市高松2丁目5-1

サンヒルズ高松302  
三浦 由紀 様



0033187#  
019102203014322411

郵便区内特別



00315373

9T1EBE

NTTファイナンス株式会社  
〒108-0075 東京都港区港南1-2-70

発行年月日 2019年10月13日発行  
発行会社 NTTファイナンス株式会社  
料金センター  
お問合せ先 0120-800-000/ドコモ  
【還付先】  
〒812 福岡市博多区住吉4-29-22  
-0018 ドコモ住吉ビル8階  
社用コード 9T1-EBE-J-03-2EL-000626-60(27)  
(000600) 00002

( 1/4ページ)

日頃、NTTファイナンスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。  
下記に記載の料金をご指定の口座から振替させていただきます。

お客様電話番号等 (BILLING NUMBER) お客様番号	請求年月 (MONTH OF ISSUE)	振替金額 (TRANSFER AMOUNT OF MONEY)	振替日 (TRANSFER DAY)
[REDACTED]	2019年 10月ご請求分	25,431円	2019年 10月 31日(木)

【NTTファイナンスからのお知らせ】

\*\*\* NTTグループ各社ご請求金額 \*\*\*  
NTTドコモ分ご請求額 25,431円  
(合計) 25,431円  
詳細については、「ご請求内訳」をご覧ください。

【NTTドコモからのお知らせ】

\*\*\* 電話番号毎のご利用金額 (税込) \*\*\*  
3,243円  
14,484円  
7,704円

2019年10月より、消費税率が10%へ引き上げられました。  
今月請求分については、9月にサービス提供した料金であるため  
消費税率8%を適用します。なお、「料金明細内訳書作成料」等  
一部については、2019年10月以降のサービス提供となるため、  
消費税率10%を適用します。

振替日に振替が出来なかった場合は延滞利息を加算させていただきます。  
Payment cannot be transferred on that date, interest on any unpaid balance may be charged.

前月ご請求金額 26,870円 (税込)

カネポ/ライトクラブ 電話番号毎のご請求内訳をご確認ください。  
(2019年9月末現在)

ポイントのお知らせ

dポイントがたまる・つかえる街のお店やネットサイトはどんどん拡大中です。  
普段よく利用されているのお店やあのサイトでも、dポイントがたまる・  
つかえるかもしれません。ぜひ「dポイントクラブサイト」で最新情報をご確認  
ください。

\*口座振替をご利用のお客様で、振替日に振替ができなかった場合は、原則として、  
ご請求月の翌月15日に再度振替させていただきます。  
なお、振替日が土曜・日曜・祝日の場合は、翌営業日に振替させていただきます。

NTTファイナンス株式会社 電話料金等料金領収証 (ドコモご利用分)  
TELECOMMUNICATION CHARGES

(2019年10月13日発行)

お客様電話番号等  
(BILLING NUMBER)  
お客様番号

請求年月	2019年 9月ご請求分
振替日	2019年 9月 30日振替
領収金額 (AMOUNT RECEIVED)	26,870円
金融機関名 BANK/POST OFFICE	*****
口座番号 ACCOUNT	***

ご請求先氏名  
(CUSTOMER NAME)

三浦 由紀 様

右記、ご利用料金を口座振替により領収いたしました。  
The following amount was transferred from your account.

印紙税申告納  
付につき芝  
税務署承認済

NTTファイナンス株式会社  
〒108-0075  
東京都港区港南1-2-70

お客様電話番号等  
BILLING NUMBER

請求年月  
MONTH OF ISSUE

2019年10月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 CATEGORY (YEN)	金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
合計請求額の請求内訳			
◇基本使用料等 (計)	10,600	基本使用料	合算
◇通話料・通信料 (計)	206	Xi-SMS通信料	合算
		国内通話料 (ドコモ光電話)	合算
		繰越適用額 (ドコモ光電話)	合算
		当月無料通話適用額 (ドコモ光電話)	合算
◇パケット定額料等 (計)	10,900	パケット定額料 (シェア)	合算
		パケット定額料 (ドコモ光セット割)	合算
		パケット定額料 (シェアずっとドコモ割)	合算
		シェアオプション定額料	合算
		パケット定額通信料	合算
◇その他ご利用料金等 (計)	1,842	付加機能使用料等	合算
		ドコモWi-Fi利用料	合算
		請求書発行手数料	合算
		ユニバーサルサービス料	合算
◇消費税等相当額 (計)	1,883	消費税等相当額 (合計)	
		(内訳) 消費税等相当額 (合算分)	合算表示の料金合計×8%
		(内訳) 消費税等相当額 (合算分)	合算#表示の料金合計×10%
◇合計	25,431	合計 (8回線請求分)	
		内、NTTドコモ8%分の対象総額は 25,376円です。	
		内、NTTドコモ10%分の対象総額は 5,510円です。	
◇請求内訳			
◇基本使用料等 (計)	1,700	ご利用期間 (9/1~9/30)	
◇パケット定額料等 (計)	500	データプラン (スマホ/タブ) iPad	合算
◇その他ご利用料金等 (計)	803	Xiシェアオプション定額料	合算
		(参考) 当月ご利用データ量 15.3G (通信速度制限含む)	合算
		sDモード利用料	合算
		ゲータイ補償 iPhone&iPad500	合算
		ドコモWi-Fi利用料 (sDモード)	合算
		キャッシュ割引料 (ドコモWi-Fi)	合算
		ユニバーサルサービス料/基本	1番号あたり3円のご請求となります
◇消費税等相当額 (計)	240	消費税等相当額 (合計)	合算表示の料金合計×8%
◇合計	3,243	合計	

$(1700 + 500) \times 1.1 = 2420$

\*\*\*NTTドコモからのお知らせ\*\*\*

各種お申込み・お手続き、ご契約内容の確認などは、インターネットからできます。  
【スマートフォン】はdメニュー、【iモード】はiMenu、【PC】はドコモHPのマイドコモから「ドコモオンライン手続き」をご利用いただけます。  
※社分請求額のうち、料金回収代行分は、NTTファイナンスへ請求事務を委託しています。

※家計用と法人用とを区別してご利用ください。また、同一のサービスでも、法人向けと個人向けとで料金やサービス内容が異なる場合があります。ご利用の際は、必ずお申し込み時にご確認ください。  
※本サービスは、NTTドコモの加入電話番号の提供を確保する目的に必要と費用の一部を通信事業者全体で電話番号に追加して負担するユニバーサルサービス制度の趣旨に基づき、ご負担をお願いしている料金です。

お客様電話番号等  
ILLING NUMBER

請求年月  
MONTH OF ISSUE

2019年10月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

訳項目 GE BREAKDOWN BY CATEGORY(YEN)	金額(円) AMOUNT (YEN)	内訳金額(円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
<p>&lt;NTTドコモからのお知らせ&gt;                      ○継続利用期間は、9月末で 2年3か月となりました。                      ○ケータイプランのご契約期間は9月末で 3か月となりました。                      ○ポイントのお知らせ                      9月ご利用分に対する獲得ポイントは、 30です。                      (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、 13,003円です。)                      ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。                      ○ステージのお知らせ                      9月末のステージは、 1stステージです。                      ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。</p>				
<p>ご利用期間(9/1~9/30)</p>				
>基本使用料等(計)	2,200	2,200	ケータイダイプラン(ケータイ)	合算
>通話料・通信料(計)	78	78	文・SMS通信料	合算
>ポイント定額料等(計)	10,400	13,500	ネットラシエアパック30定額料	合算
		-2,500	ドコモ光セット割	合算
		-600	ずっとドコモ割プラス(料金割引)	合算
		0	(参考) 当月ご利用データ量(シェアグループ合計) 21.0G(通信速度制限含む)	合算
		0	(参考) 当月ご利用データ量 0.1G(通信速度制限含む)	合算
>その他ご利用料金等(計)	733	300	spモード利用料	合算
		380	ケータイ補償サービス利用料(380)	合算
		300	ドコモWi-Fi利用料(spモード)	合算
		-300	キャンペーン割引料(ドコモWi-Fi)	合算
		50	請求書発行手数料	合算
		3	ユニバーサルサービス料/基本	合算
		1,073	消費税等相当額(合計)	合算
		(1,068)	(内訳) 消費税等相当額(合算分)	合算
		(5)	(内訳) 消費税等相当額(合算分)	合算
		14,484	合計	合算
			内、NTTドコモ8%の対象総額は 14,429円です。	
			内、NTTドコモ10%の対象総額は 55円です。	
<p>&lt;NTTドコモからのお知らせ&gt;                      ○継続利用期間は、9月末で 2年3か月となりました。                      ○ケータイダイ/ライトプランご契約期間は9月末で 3か月となりました。                      ○ポイントのお知らせ                      9月ご利用分に対する獲得ポイントは、 130です。                      (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、 13,411円です。)                      ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。                      ○ステージのお知らせ                      9月末のステージは、 2ndステージです。                      ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。                      ○個別にご請求のファミリー割引グループ電話番号 (2019年9月30日現在)</p>				
			ご利用期間(9/1~9/30)	
		6,700	戸建・タイプA/西	合算
		5,200	(参考) plala利用	合算

(2200 + 10400) x 1.1 = 13860



14 01-10-31

\*25,431 卜 卅 5191