




出張命令書兼支出調書

支出番号	第 15 号	会派代表者	経理責任者
	31年 2月 3日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥111,240-		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	111,240-	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	福岡市 富山市		
3 出張期間	31年 2月 4日 から 31年 2月 6日 (: ~ :) (2泊 3日)		
4 用務内容	福岡市科学館について 富山市科学博物館について		
5 特記事項			

平成31年 1月 15日

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

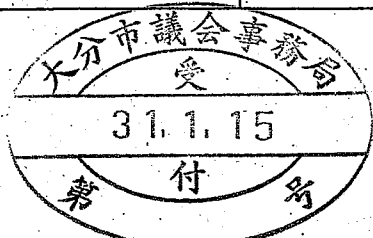
下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年2月4日 ~ 平成31年2月6日
出張者	高松 大樹
用務地	①福岡市 (2月4日 13:30~15:30) ②富山市 (2月5日 14:30~16:00)
用務内容	①福岡市科学館について ②富山市科学博物館について

旅 費 計 算 書

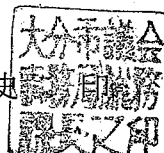
経 路	2月4日 大分-博多 2月5日 博多-小倉-京都-金沢-富山 2月6日 富山-金沢-京都-小倉-大分												
旅費内訳	<table> <tr> <td>交通費</td> <td>70,020</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,220</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>111,240</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	70,020	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,220	円	計	111,240	円
交通費	70,020	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,220	円											
計	111,240	円											



上記のとおり通知いたします。

平成31年 / 月 / 8日

総務課長 川野 洋 史



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
2/4	大分市→福岡市	3,960	15,000	4,660
2/5	福岡市→富山市	3,960	15,000	31,150
2/6	富山市→大分市	3,300	—	34,210
		11,220	30,000	70,020

一人当たり旅費合計	111,240
-----------	---------

※大分～博多間は2枚切符を利用する。

※博多～富山間については往復切符を購入し、小倉にて途中下車を利用する。

なお、小倉～大分間は2枚切符の復路分を利用する。博多～小倉間は乗り捨てとする。

※5日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ 博多 2019年2月4日(月) 10時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	2時間 17分	6,620円	198.5km
2	早安楽飛便	2時間 10分	8,410円	200.1km
3	早安楽飛便	1時間 56分	9,580円	200.1km
4	早安楽飛便	3時間 26分	5,420円	177.2km
5	早安楽飛便	2時間 40分 (割引)	2,830円	

4,660円

経路 No.1

		2019/02/04	運賃	料金	距離
大分	発	10:11	4660円		
博多	着	12:28			
特	ソニック20号	137分	3670円	2950円	グリーン席 198.5km

福岡市内(=>)別府・大分(指定席 2枚切符) 3,090円
 グリーン席加算分 1,570円

 4,660円

博多 ~ 富山 2019年2月5日(火) 8時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 48分	(割引)31,150円	944.7km
2	早安楽飛便	5時間 41分	(割引)31,150円	944.7km
3	早安楽飛便	27時間 48分	26,000円	
4	早安楽飛便	6時間 51分	(割引)31,220円	944.7km
5	早安楽飛便	27時間 49分	24,680円	

経路 No.1

	2019/02/05	運賃	料金	距離
博多	08:03 駅宿			
新 つばめ306号	↓ 降夕着夕	17分 割10790円	12190円グリーン席	67.2km
小倉	08:20 駅宿			
	08:27 駅宿 乗換7分			
新 のぞみ12号	↓ 降夕着夕	147分		594.1km
京都	10:54 駅宿 乗換16分			
	11:10 駅宿			
特 サンダーバード17号	↓ 降夕着夕	128分	5300円グリーン席	224.8km
金沢	13:18 駅宿 乗換10分			
	13:28 駅宿			
新 つるぎ712号	↓ 降夕着夕	23分	2870円グリーン席	58.6km
富山	13:51 駅宿			

※ 博多 - 小倉 - 京都 - 金沢 - 富山間 については、
往復切符と購入する。

富山 ~ 大分 2019年2月6日(水) 10時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	7時間 14分	34,410円	1010.4km
2	早安楽飛便	7時間 40分	33,990円	1010.4km
3	早安楽飛便	8時間 16分	32,110円	1011.2km
4	早安楽飛便	8時間 16分	31,690円	1011.2km
5	早安楽飛便	21時間 27分	27,190円	

34,210円

経路 No.1



		2019/02/06	運賃	料金	距離
富山	発	10:22 駅宿	10790円		
新	つるぎ711号	↓ 発 10:45	23分 +2850円	2870円グリーン席	58.6km
金沢	着	10:56 駅宿 乗換11分			
特	サンダーバード18号	↓ 発 13:09	133分	5300円グリーン席	224.8km
京都	着	13:27 駅宿 乗換18分			
新	のぞみ27号	↓ 発 15:53	146分	10590円グリーン席	594.1km
小倉	着	16:08 駅宿 乗換15分			
特	ソニック35号	↓ 発 17:36	88分 4660円	2800円グリーン席	132.9km
大分	着	駅宿			


福岡市内 ⇔ 別府・大分 (指定席 2枚切符) 3,090円
 グリーン席 加算分 1,570円
 4,660円

※ 小倉にて途中下車を利用する。

○ 小倉 - 大分間については、2枚切符の復路分を利用する。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 16 号	会派代表者	経理責任者
	31年 2月 12日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	〒 70,780 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	70,780 -	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	高知市		
3 出張期間	31年 2月 13日 から 31年 2月 14日 (: ~ :) (/ 泊 2日)		
4 用務内容	高知市子どもまちづくり基金助成金事業 「こうち子どもファンド」について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年2月13日 ~ 平成31年2月14日
出張者	高松 大樹
用務地	高知市 (2月13日 14:30~16:30)
用務内容	高知市子どもまちづくり基金助成金事業 「こうちこどもファンド」について

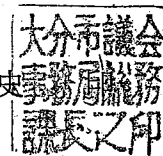
旅 費 計 算 書

経 路	2月13日 大分-小倉-岡山-高知 2月14日 高知-岡山-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr><td>交通費</td><td>49,180</td><td>円</td></tr> <tr><td>宿泊料</td><td>15,000</td><td>円</td></tr> <tr><td>日 当</td><td>6,600</td><td>円</td></tr> <tr><td>計</td><td>70,780</td><td>円</td></tr> </table>	交通費	49,180	円	宿泊料	15,000	円	日 当	6,600	円	計	70,780	円
交通費	49,180	円											
宿泊料	15,000	円											
日 当	6,600	円											
計	70,780	円											

上記のとおり通知いたします。



平成31年 / 月 31 日
総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
2/13	大分市→高知市	3,300	15,000	24,590
2/14	高知市→大分市	3,300	—	24,590
		6,600	15,000	49,180

一人当たり旅費合計	70,780
-----------	--------

※大分—高知間については往復切符を購入する。

※13日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ 高知 2019年2月13日(水) 7時30分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安菜飛機	5時間 55分	(割引)24,590円	687.0km
2	早安菜飛機	6時間 56分	(割引)24,380円	687.0km
3	早安菜飛機	25時間 53分	(割引)19,180円	

経路 No.1

2019/02/13		運賃	料金	距離
大分	発 07:46 駅宿			
特	ソニック10号 ↓ 発夕着夕	89分 割9550円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	着 09:15 駅宿 乗換12分			
新	のぞみ16号 ↓ 発夕着夕	85分	8410円グリーン席	374.8km
岡山	着 10:52 駅宿 乗換13分			
特	南風7号 ↓ 発夕着夕	156分	3830円グリーン席	179.3km
高知	着 13:41 駅宿			

大分 - 小倉 - 岡山 - 高知間 については、往復切符を購入する。



高知 ~ 大分 2019年2月14日(木) 11時0分 発 決定(取り込み)


経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛渡	5時間 47分	(割引)24,590円	687.0km
2	早安楽飛渡	5時間 47分	(割引)24,590円	687.0km
3	早安楽飛渡	7時間 34分	(割引)21,580円	687.0km
4	早安楽飛渡	7時間 34分	(割引)21,790円	687.0km
5	早安楽飛渡	21時間 1分	(割引)19,180円	

経路 No.1

		2019/02/14	運賃	料金	距離
高知	発	10:13 駅宿	●	●	●
特 南風10号	↓	発夕 147分	割9550円	3830円グリーン席	179.3km
岡山	着	12:40 駅宿 乗換11分		●	●
新 のぞみ21号	↓	発夕 85分		8410円グリーン席	374.8km
小倉	着	14:16 駅宿 乗換23分		●	●
特 ソニック29号	↓	発夕 81分		2800円グリーン席	132.9km
大分	着	16:00 駅宿	●	●	●

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 17 号	会派代表者	経理責任者
31年 2月 18日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥ 133,490-		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	133,490-	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	仙台市		
3 出張期間	31年 2月 19日 から 31年 2月 20日 (: ~ :) (/ 泊 2日)		
4 用務内容	セビオアリーナ仙台について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年2月19日 ~ 平成31年2月20日
出張者	高松 大樹
用務地	仙台市 (2月19日 15:00~)
用務内容	ゼビオアリーナ仙台について

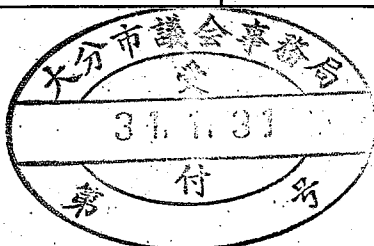
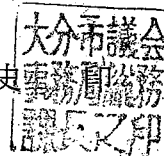
旅 費 計 算 書

経 路	2月19日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-仙台 2月20日 仙台-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分	
旅費内訳	交通費	110,570 円
	宿泊料	15,000 円
	日 当	7,920 円
	計	133,490 円

(航空運賃として 77,880円)

上記のとおり通知いたします。

平成31年 1月 31日
総務課長 川野 洋 史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
2/19	大分市→仙台市	3,960	15,000	53,880
2/20	仙台市→大分市	3,960	—	56,690
		7,920	15,000	110,570

一人当たり旅費合計	133,490
------------------	----------------

※大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。
 ※19日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ 仙台 2019年2月19日(火) 7時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安業飛寝	6時間 37分	54,130円	---
2	早安業飛寝	7時間 38分	68,930円	---
3	早安業飛寝	9時間 23分 (割引)	47,150円	1608.4km
4	早安業飛寝	17時間 12分 (割引)	42,730円	---
5	早安業飛寝	7時間 50分	68,620円	---
6	早安業飛寝	17時間 57分 (割引)	42,420円	---

53,880円

経路 No.1

経路	2019/02/19	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	発 07:00 駅宿		1300円	
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発 07:00 駅宿	55分	1550円	
大分空港	着 07:55 駅宿			
ANA3788便	発 08:55 駅宿 乗換60分			
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	↓ 発 08:55 駅宿	85分	37690円	FLEX最安 803.0km
京急空港線快特(京成高砂行)	着 10:20 駅宿 乗換21分			
京急蒲田	発 10:41 駅宿	8分	410円	6.5km
京急本線快特(京成高砂行)	着 10:49 駅宿 直通運転			
品川	発 10:49 駅宿	8分		8.0km
JR 山手線東京方面行	着 10:57 駅宿 乗換5分			
東京	発 11:02 駅宿	12分	5940円	6.8km
やまびこ49号	着 11:14 駅宿 乗換22分			
仙台	発 11:36 駅宿	121分	8540円グリーン席	351.8km
	着 13:37 駅宿			

仙台 ~ 大分 2019年2月20日(水) 8時50分 発

決定(取り込み)



経路	評価	時間	費用	距離
1	早安飛	5時間 57分	56,940円	---
2	早安飛	9時間 6分	68,930円	---
3	早安飛	9時間 6分	(割引)47,460円	1608.4km
4	早安飛	10時間 6分	(割引)46,840円	1608.4km
5	早安飛	23時間 31分	(割引)42,730円	---
6	早安飛	8時間 18分	57,400円	---
7	早安飛	9時間 2分	69,390円	---
8	早安飛	9時間 37分	(割引)47,920円	1608.4km



56,690円

経路 No.1

経路	2019/02/20	運賃	料金	距離
仙台	08:56 駅宿			
新はやぶさ8号	↓ 発夕着夕 96分	5940円	8850円グリーン席	351.8km
東京	10:32 駅宿 乗換10分			
JR 山手線品川方面行	10:42 発夕着夕 11分			6.8km
品川	10:53 駅宿 乗換9分			
私 京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	11:02 発夕着夕 8分	410円		8.0km
京急蒲田	11:10 駅宿 直通運転			
私 京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	11:10 発夕着夕 8分			6.5km
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	11:18 駅宿 乗換47分			
飛 JAL665便	12:05 発夕着夕 105分	40190円		片道 803.0km
大分空港	13:50 駅宿 乗換10分			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前行)	14:00 発夕着夕 53分	1550円	1300円	
大分駅前 / 大分	14:53 駅宿			

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 18 号	会派代表者	経理責任者
平成 31年 2月 21日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印									
		精算前	精算後	差 額										
	高松大樹	94640	94640	0										
	2													
	3													
	4													
	5													
2 用務先	尾崎市 鯖江市													
3 出張期間	31年 1月 16日 から 31年 1月 18日													
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:30%">概算額</td> <td style="text-align:right">94640</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td style="text-align:right">94640</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td style="text-align:right">0</td> <td>円</td> </tr> </table>					概算額	94640	円	精算額	94640	円	差 額	0	円
概算額	94640	円												
精算額	94640	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	キャンス・フォ・キルト並びに阪神間における教育の取り組みについて 鯖江市役所 外課プロジェクトについて													
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 出張命令書兼支出調書 支出番号  18号のとおり </div>													

平成31年 1月 8日

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成31年1月16日 ~ 平成31年1月18日
出張者	高松 大樹
用務地	①尼崎市 (1月16日 14:00~16:00) ②鯖江市 (1月17日 15:00~16:30)
用務内容	①チャンス・フォー・チルドレン並びに 阪神間における教育の取り組みについて ②鯖江市役所JK課プロジェクトについて

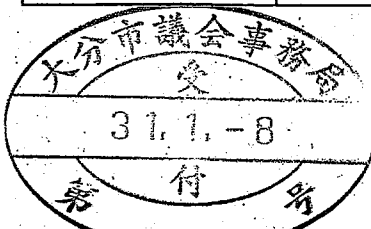
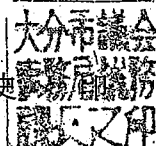
旅 費 計 算 書

経 路	1月16日 大分-小倉-新大阪-尼崎 1月17日 尼崎-大阪-京都-鯖江 1月18日 鯖江-京都-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>56,240</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>28,500</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>94,640</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	56,240	円	宿泊料	28,500	円	日 当	9,900	円	計	94,640	円
交通費	56,240	円											
宿泊料	28,500	円											
日 当	9,900	円											
計	94,640	円											

上記のとおり通知いたします。

平成31年 / 月 / 日

総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
1/16	大分市→尼崎市	3,300	15,000	23,890
1/17	尼崎市→鯖江市	3,300	13,500	4,910
1/18	鯖江市→大分市	3,300	—	27,440
		9,900	28,500	56,240

一人当たり旅費合計	94,640
-----------	--------

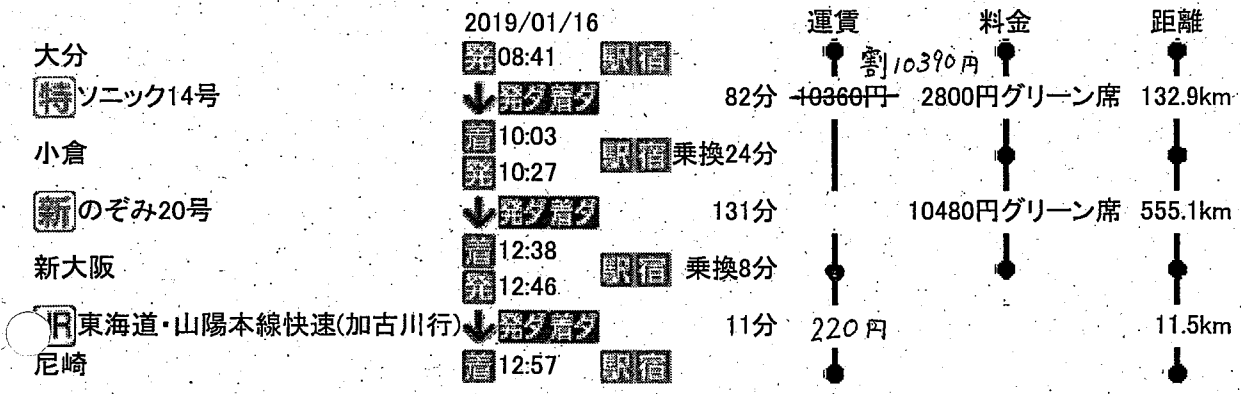
※大分～鯖江間については、往復切符を購入し、新大阪にて途中下車を利用する。
 なお、新大阪～尼崎間については別に乗車券を購入する。
 ※17日の用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため、後泊とする。

大分 ~ 尼崎(兵庫) 2019年1月16日(水) 8時30分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	3時間 35分	24,010円	
2	早安楽飛	4時間 16分	23,640円	699.5km
3	早安楽飛	4時間 26分	23,920円	675.3km
4	早安楽飛	5時間 1分	23,330円	699.5km
5	早安楽飛	10時間 31分	9,480円	

23,890円

経路 No.2



※ 大分-小倉-新大阪-京都-鯖江間 については、
 往復切符を購入し、新大阪にて途中下車を利用する。
 新大阪-尼崎間については、別に乗車券を購入する。

尼崎(兵庫) ~ 鯖江 2019年1月17日(木) 10時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	1時間 57分	8,260円	184.9km
2	早安楽飛	5時間 16分	6,160円	

4910円

経路 No.1

	2019/01/17	運賃	料金	距離
尼崎	特 10:01 駅宿	0円		
JR 東海道・山陽本線快速(野洲行)	着 10:07 着	6分 3350円		7.7km
大阪	着 10:07 駅宿 乗換5分			
特 サンダーバード15号	着 10:12 着	27分	4910円グリーン席	42.8km
京都	着 10:39 駅宿 直通運転			
特 サンダーバード15号	着 10:40 着	78分		134.4km
鯖江	着 11:58 駅宿			

鯖江 ~ 大分 2019年1月18日(金) 8時30分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安系飛機	5時間 46分	(割引)27,440円	861.4km
2	早安系飛機	5時間 51分	(割引)27,140円	880.9km
3	早安系飛機	5時間 46分	(割引)27,020円	861.4km
4	早安系飛機	6時間 14分	(割引)26,830円	880.9km
5	早安系飛機	23時間 13分	(割引)15,700円	
6	早安系飛機	6時間 46分	(割引)27,190円	861.4km

経路 No.1

		2019/01/18	運賃	料金	距離
鯖江	発	09:14 駅宿			
特	サンダーバード12号	↓ 発 10:37 駅宿	83分 割引10390円	3660円グリーン席	134.4km
京都		10:37 駅宿 乗換13分			
新	のぞみ17号	↓ 発 10:50 駅宿		10590円グリーン席	594.1km
小倉		13:16 駅宿 乗換23分			
特	ソニック25号	↓ 発 13:39 駅宿	81分	2800円グリーン席	132.9km
大分	着	15:00 駅宿			

31年 2月 21日

会派代表者 殿

出張報告書

31年 1月 16日から 1月 18日まで出張しましたので
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹



1 出張先	尾崎市 鯖江市	
2 用務	チャンス・フォー・チルドレン並びに阪神間における教育の取組について 鯖江市役所 JK課プロジェクトについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹 2 3 4 5	6 7 8 9 10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 平成31年1月16日

視察先 尼崎市（14:00～16:00）

出張者 高松大樹

調査概要 チャンス・フォー・チルドレン並びに阪神間における教育の取り組みについて

公益社団法人チャンス・フォー・チルドレンとは、主に経済的な理由によって教育を十分に受けることができない子ども、若者及びその家族に対する支援活動を通じて、貧困の世代間連鎖を断ち切ることを目的としているそうです。

事業内容として、1、被災児童等に対する学校外教育クーポンの提供事業2、貧困世帯の児童等に対する学校外教育クーポンの提供事業3、大学生アドバイザー派遣事業4、大阪市塾代助成事業の業務運営など活動を行う。

初等中等教育段階の子どもの教育格差は放課後で生まれているようで、学習塾や習い事等の学校外教育の機会は、家庭の経済状況に委ねられるため、大きな教育格差がうまれているとのこと。世帯収入と学校外教育支出の関係で（中学校3年生）年取が低い世帯の子どもほど、子どもにかける学校外教育支出が少ない傾向があり、最大で3倍の教育格差が生じているそうです。

解決策としてスタディクーポン提供事業を提供し、経済的な理由で塾、習い事などに通うことができない子どもたちに対して提携の教育事業者で利用できるクーポン（年額15万～30万）を提供し、教育格差をなくします。スタディクーポンの特長は、1、クーポンの使い道は、教育サービスに限定することができる。2、子どもたちは多様な選択肢の中から、希望する学びの場を選択することができる。3、社会資源である民間教育事業者を子どもの貧困対策として活用することができる。

スタディクーポンの効果検証（東日本大震災被災地）では、三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社が、東日本大震災被災地におけるスタディクーポン提供事業の効果を検証した結果、クーポン利用者の学力向上が確認され、また、調査では経済的に困難な世帯の子どもほど、効果が高いことが示唆されており、本調査はRDDの手法を用いて分析されているとのこと。

今後の課題として、今回の調査は、あくまでも、東日本大震災被災地におけるプログラムの効果であり、より幅広い地域における子どもの対する効果は、今後の更なる研究の蓄積が必要である、チャンス・フォー・チルドレンのプログラムはスタディクーポン提供とブラザー・シスターによる面談がセットになった取り組みであり、学校外教育支援にとどまらず、きめ細やかな子どもたちへのケアが高い効果が生み出した可能性も考えられ、今後はより詳細な構造の分析が必要、子どもたちの学力の変化はあくまでも一時点のものであるため、チャンス・フォー・チルドレンの事業目的から考えると、一時点での学力の変化にとどまらず、追跡的な調査を行い、進学や就労など

将来の自立につながるまで継続的な検証を行う必要があるとのことでした。

所感

スタディクーポンの用途は教育目的の限定されているものの、個人のニーズにあわせて利用先を柔軟に選択することができるため、個々人に適したサービスが供給されていて素晴らしいと感じました。大分市も低所得世帯を対象に中学生の塾代助成事業を実施していますが、用途が高校受験科目に限定されているため制約が大きいです。より良い事業実施の在り方を追求していきたい。

行政視察報告書

視察日 平成31年1月17日
視察先 鯖江市
出張者 高松大樹
調査概要 鯖江市役所JK課プロジェクトについて

鯖江市は、市民主役・市民協働のまちづくりをすすめており、しかしながら、活動は一部の市民や特定の団体の間に留まる事が多く、その裾野を広げることが課題でした。特に、女性の高校卒業後の転出や地域離れは顕著のなっており、おしつけることなく、地域に興味や、関心・愛着を持ってもらうために施策が必要とのことでした。そこで、鯖江市は、若者や女性が日常生活の中で気軽に地域活動に参加し、自分事として楽しみ続けてもらうための実験的プロジェクトとして、2014年4月に「鯖江市役所JK課」を立ち上げたそうです。



プロジェクト発表と同時に、1週間で全国から100件を超えるクレームがあり、主なクレームは、1、JKという言葉は隠語ではないか。それをなぜ、市役所が使うのか。2、女子だけ限定して、男子は無視か。3、高校生なんかは何ができるのか。4、タダ働きさせるのか。5、あの子は可愛いけど、この子は可愛くないなどクレームがあり、しかし、クレームの全体のほとんどは、東京、大阪、名古屋、福岡といった都市圏の方々に、鯖江市や福井県の人ほとんどいなかったそうです。誹謗中傷もあって、学校側の賛同はほとんどなく2校13人でスタートでしたが、多くの市民の協力と支援をいただく中、JK課が女子高生にとっての居場所の1つになっていることや、地道な活動を通じてJK課の活動を公欠扱いにさせていただくなど、学校側との間で信頼関係が生まれ、現在では、6校43人の女子高生が集まっているそうです。



女子高生が自由な環境下で大人を巻き込みながら、年間80日、20回以上の事業実施という予想以上の実績にのぼり予想外の化学反応が生まれるというコンセプトに、ほどなく多様な世代が賛同し始め、4年間で10回を数えた「ゴミ拾い企画」では、小学生から高齢者まで幅広い世代の市民が毎回100人以上集い、多世代交流を楽しみながらゴミ拾い活動を行っているそうです。さらに、JK課の活動に感銘した40代以上の女性たちが、私たちにも何かできることがあるのではと、2014年6月に「鯖江市OC（おばちゃん）課」を発足してイクメンパパへの支援や婚活イベントを企画したり、男子高校生も、2015年4月にJK課OGが設立した「SAN」に加入して活動を始めると、まちづくり活動が自分事として多世代に波及しているそうです。これまで市役所や公共サービスに直接関わることの少なかった女子高生たちが自ら考え、やってみたいまちづくり活動を提案し、市役所をはじめ、メディアや市民団体等と連携して具体化する実験的な新しい市民協働プロジェクトを進めて行くそうです。

所感

本市では、中高生の居場所づくりが課題となっており、若年層のアイデアを街づくりに生かす取り組みを、中高生の居場所づくりと組み合わせることで実現することができれば本市の活性化に繋がると思いました。

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 19 号	会派代表者	経理責任者
平成 31年 2月 22日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	37,180	37,180	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
2 用務先	広島市				
3 出張期間	31年 1月 29日				
4 旅 費	概算額	37,180 円			
	精算額	37,180 円			
	差 額	0 円			
5 用務内容	広島市 こども文化科学館について				
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 出張命令書兼支出調書 支出番号  19号 のとおり </div>				

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

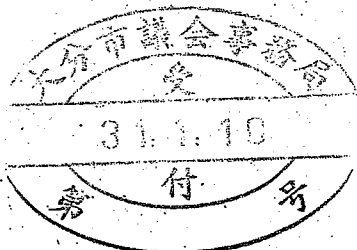
記

日 程	平成31年1月29日
出張者	高松 大樹
用務地	広島市
用務内容	広島市こども文化科学館について

旅 費 計 算 書

経 路	1月29日 大分-小倉-広島(用務)-小倉-大分
旅費内訳	交通費 33,220 円
	宿泊料 0 円
	日 当 3,960 円
	計 37,180 円

上記のとおり通知いたします。



平成31年 / 月 / 18日
総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
1/29	大分市→広島市→大分市	3,960	—	33,220
		3,960	0	33,220

一人当たり旅費合計	37,180
-----------	--------

大分 ~ 広島 2019年1月29日(火) 10時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	2時間 23分	16,610円	346.4km
2	早安楽飛便	2時間 44分	16,400円	346.4km
3	早安楽飛便	4時間 31分	18,660円	457.9km

経路 No.1

	2019/01/29	運賃	料金	距離
大分	発 10:11 駅宿			
特ソニック20号	↓ 発夕着夕	86分 6150円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	着 11:37 駅宿 乗換13分			
新のぞみ26号	発 11:50 駅宿			
↓ 発夕着夕	44分	7660円グリーン席	213.5km	
広島	着 12:34 駅宿			

広島 ~ 大分 2019年1月29日(火) 19時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	2時間 41分	16,610円	346.4km
2	早安楽飛便	2時間 37分	16,400円	346.4km
3	早安楽飛便	15時間 10分	18,960円	457.9km

経路 No.1

		2019/01/29	運賃	料金	距離	
広島	新	のぞみ43号 19:04 駅宿	49分	6150円	7660円グリーン席	213.5km
小倉	特	ソニック51号 19:53 駅宿 乗換19分 20:12 駅宿	93分	2800円グリーン席	132.9km	
大分		21:45 駅宿				

行政視察報告書

視察日 平成31年1月29日
視察先 広島県広島市
出張者 高松大樹
調査概要 広島市こども文化科学館について

こども文化科学館は、次代を担う子どもたちの、文化と科学の総合センターとして運営しています。子どもたちに、「みる、ふれる、ためす、つくる、たしかめる」という参加性の強い体験的な手法や展開のなかから、科学や文化に関する興味・関心を高め、子どもたちの科学する心や、文化を創造する心を育てていきます。子どもたちが、余暇になにをなすべきかを自主的に実践する場を提供し、余暇利用の習慣性を養っていき、いわば、生涯学習の起点として位置づけた運営をしているそうです。子どもたちのための、社会教育施設として、学校教育、家庭教育とも補完しあうよう、連携した運営をし、市民にボランティア活動の場を提供し、成年者の生涯学習の機会としています。博物館としての資料の収集・保管・調査・研究を実施し、展示と博物館活動の充実を図っていくそうです。

課題としては、開館が昭和55年5月1日と展示品等の老朽化がすすんでいるとのことでした。その中で、夢とロマンの場としてのプラネタリウムが2017年リニューアルし、観覧者数も約2倍になり、小中学校の見学団体の学年に応じた学習投影も行っているそうです。文化や科学への興味と関心を高めることができるよう取り組んでいくそうです。

所感

大分市には、科学館が無く、子供たちのためには科学や文化に関する興味、関心、体験する中から学習するきっかけをつかむこともできると思います。広島こども文化科学館では、地元プロスポーツチームと連携をとりさまざまなイベントをしているそうです。本市も、トリニータ等プロスポーツチームがあるのでスポーツと他分野で連携がとれると子どもたちの視野がひろがると私は思いますので、その点についても調査、研究を進めていきます。