






## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 2 号	会派代表者	経理責任者
30年 5月 15日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	72,100-		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 高松大樹	72,100-	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	伊勢市		
3 出張期間	30年 5月 16日 から 30年 5月 17日 ( : ~ : ) ( / 泊 2日 )		
4 用務内容	スポーツ誘客推進事業について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



### 旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

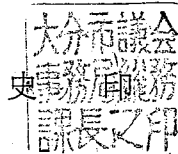
日 程	平成30年5月16日 ~ 平成30年5月17日
出 張 者	高松 大樹
用務地	伊勢市 (5月16日 14:30~16:30)
用務内容	スポーツ誘客推進事業について

#### 旅 費 計 算 書

経 路	5月16日 大分-小倉-新大阪-なんば-伊勢中川-伊勢市 5月17日 伊勢市-なんば-新大阪-小倉-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">交通費</td> <td style="text-align: right;">52,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">宿泊料</td> <td style="text-align: right;">13,500</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">日 当</td> <td style="text-align: right;">6,600</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">計</td> <td style="text-align: right;">72,100</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table>	交通費	52,000	円	宿泊料	13,500	円	日 当	6,600	円	計	72,100	円
交通費	52,000	円											
宿泊料	13,500	円											
日 当	6,600	円											
計	72,100	円											

平成30年 4月 16日

総務課長 川 野 洋



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/16	大分市→伊勢市	3,300	13,500	26,000
5/17	伊勢市→大分市	3,300	-	26,000
		6,600	13,500	52,000

一人当たり旅費合計	72,100
-----------	--------

※用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため後泊とする。  
 ※大分～新大阪間については、往復切符を購入する。

大分 ~ 伊勢市 2018年5月16日(水) 7時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛長	7時間 21分	26,630円	
2	早安楽飛長	6時間 19分	(割引)20,170円	834.2km
3	早安楽飛長	6時間 40分	(割引)26,000円	834.2km
4	早安楽飛長	12時間 54分	(割引)12,030円	
5	早安楽飛長	7時間 21分	26,740円	
6	早安楽飛長	6時間 19分	(割引)20,120円	834.5km
7	早安楽飛長	6時間 40分	(割引)19,810円	834.5km

経路 No.3

	2018/05/16	運賃	料金	距離
大分	07:14 駅宿			
特ソニック8号	↓ 発夕着夕	88分 割9320円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	08:42 駅宿 乗換28分			
新のぞみ156号	↓ 発夕着夕	138分	10480円グリーン席	555.1km
新大阪	11:28 駅宿 乗換16分			
地大阪メトロ御堂筋線(なかもず行)	11:44 駅宿 乗換16分	280円		7.6km
なんば/大阪難波	11:59 駅宿 乗換11分			
特ビスタカー	↓ 発夕着夕	84分 1800円	1320円特急券	110.9km
伊勢中川	13:34 駅宿 直通運転			
特ビスタカー	↓ 発夕着夕	19分		27.7km
伊勢市	13:54 駅宿			

※ 大分 ~ 小倉 ~ 新大阪間については、  
往復切符を購入する。



伊勢市 ~ 大分 2018年5月17日(木) 10時40分 発 決定(取り込み)


経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	5時間 46分	26,910円	
2	早安楽飛便	5時間 46分	27,020円	
3	早安楽飛便	6時間 47分	(割引)26,000円	834.2km
4	早安楽飛便	7時間 13分	(割引)19,860円	834.2km
5	早安楽飛便	21時間 38分	(割引)11,520円	
6	早安楽飛便	5時間 46分	27,090円	
7	早安楽飛便	21時間 38分	(割引)11,700円	
8	早安楽飛便	5時間 46分	26,920円	

経路 No.3

	2018/05/17	運賃	料金	距離
伊勢市	10:49 駅宿			
特 近鉄特急	↓ 発夕着夕 103分	1800円	1320円特急券	138.6km
大阪難波/なんば	12:32 駅宿			
地 大阪メトロ御堂筋線(新大阪行)	12:38 乗換6分 ↓ 発夕着夕 16分	280円		7.6km
新大阪	12:54 駅宿			
新 のぞみ27号	13:42 乗換48分 ↓ 発夕着夕 131分	割9320円	10480円グリーン席	555.1km
小倉	15:53 駅宿			
特 ソニック35号	16:08 乗換15分 ↓ 発夕着夕 88分		2800円グリーン席	132.9km
大分	17:36 駅宿			

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 3 号	会派代表者	経理責任者
平成 30 年 5 月 18 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印																		
		精算前	精算後	差 額																			
	高松大樹	109,540	109,540	0																			
	2																						
	3																						
	4																						
	5																						
2 用務先	矢板市																						
3 出張期間	30年4月24日から30年4月25日																						
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%; border-bottom: 1px solid black;">概算額</td> <td style="width:20%; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">109,540</td> <td style="width:10%; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">精算額</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">109,540</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">差 額</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">0</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;">円</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					概算額	109,540	円				精算額	109,540	円				差 額	0	円			
概算額	109,540	円																					
精算額	109,540	円																					
差 額	0	円																					
5 用務内容	矢板市スポーツツーリズム推進事業について																						
6 特記事項 (変更理由)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                 出張命令書兼支出調書                  支出番号 / 号のとおり             </div>																						

総務課長 殿

会派名 無所属

氏名 高松 大樹



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	平成30年4月24日 ～ 平成30年4月25日
出 張 者	高松 大樹
用務地	矢板市 (4月24日 15:00～17:00)
用務内容	矢板市スポーツツーリズム推進事業について

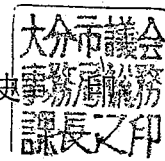
#### 旅 費 計 算 書

経 路	4月24日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-宇都宮-矢板 4月25日 矢板-宇都宮-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	89,440	円
	宿泊料	13,500	円
	日 当	6,600	円
	計	109,540	円

(航空運賃として  
71,780円)

平成30年 4月 6日

総務課長 川 野 洋 史





		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
4/24	大分市→矢板市	3,300	13,500	44,720
4/25	矢板市→大分市	3,300	-	44,720
		6,600	13,500	89,440

**一人当たり旅費合計 109,540**

※用務終了後、22時頃までに帰る便に間に合わないため後泊とする。

大分 ~ 矢板 2018年4月24日(火) 15時0分 着 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	6時間 5分	44,970円	---
2	早安楽飛便	7時間 36分	51,770円	---
3	早安楽飛便	9時間 29分	(割引)30,070円	1398.4km
4	早安楽飛便	15時間 55分	(割引)24,860円	1398.4km
5	早安楽飛便	15時間 55分	(割引)24,860円	1398.6km
6	早安楽飛便	23時間 13分	(割引)27,640円	1398.4km

44,720円

経路 No.1

	2018/04/24	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	08:45 駅宿	1,300円		
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発着夕	65分	4550円	
大分空港	09:50 駅宿	乗換30分		
JAL664便	↓ 発着夕照	90分	35890円	往復 803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	11:50 駅宿	乗換21分		
京急空港線快特(印旛日本医大行)	↓ 発着夕	8分	410円	6.5km
京急蒲田	12:19 駅宿	直通運転		
京急本線快特(印旛日本医大行)	↓ 発着夕	8分		8.0km
品川	12:27 駅宿	乗換4分		
JR 山手線東京方面行	↓ 発着夕	11分	2590円	6.8km
東京	12:42 駅宿	乗換18分		
新やまびこ139号	↓ 発着夕	49分	4530円グリーン席	109.5km
宇都宮	13:49 駅宿	乗換31分		
JR 宇都宮線(黒磯行)	↓ 発着夕	30分		32.3km
矢板	14:50 駅宿			

矢板 ~ 大分 2018年4月25日(水) 10時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安業飛便	5時間 33分	44,970円	---
2	早安業飛便	8時間 0分	51,770円	---
3	早安業飛便	9時間 33分	(割引)30,070円	1398.4km
4	早安業飛便	9時間 33分	(割引)27,080円	1398.4km

44,720円

経路 No.1

	2018/04/25	運賃	料金	距離
矢板	11:50 駅宿			
JR 宇都宮線(宇都宮行)	↓ 発夕着夕	30分	2590円	32.3km
宇都宮	12:20 駅宿	乗換14分		
12:34 駅宿	↓ 発夕着夕	50分	4530円グリーン席	109.5km
新 やまびこ42号	13:24 駅宿	乗換10分		
東京	13:34 駅宿	↓ 発夕着夕		6.8km
JR 京浜東北線快速(磯子行)	13:44 駅宿	乗換8分		
品川	13:52 駅宿	↓ 発夕着夕	410円	8.0km
私 京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	14:00 駅宿	直通運転		
京急蒲田	14:00 駅宿	↓ 発夕着夕		6.5km
私 京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	14:08 駅宿	乗換32分		
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	14:40 駅宿	↓ 発夕着夕	35890円	803.0km
飛 JAL667便	16:20 駅宿	100分		
大分空港	16:30 駅宿	乗換10分		
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前)	↓ 発夕着夕	53分	1550円	
大分駅前 / 大分	17:23 駅宿		1,300円	

# 領収証

QF-00026260  
発行日 2018/04/10

高松 大樹 様

印紙税申告納  
付につき名古屋中村  
税務署承認済

**金額** **¥71,780.-**

上記金額を正に領収いたしました  
但し、航空券代として

4/24 JAL664 大分→羽田  
4/25 JAL667 羽田→大分

- 現金
- 小切手
- 振込
- クレジット 71,780 円
- その他( )
- ( )

名鉄観光サービス株式会社  
(本社所在地)

名古屋市中村区名駅南二丁目14番19号  
(住友生命名古屋ビル8階)

領収者印、責任者印のないもの及び訂正したものは無効です。

責任者印	領収者印
------	------

VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK  
VAMOKVAMOKVAMOKVAMOK

F-038298



## 行政視察報告書

視察日	平成30年4月24日午後3時～
視察者	高松大樹
視察先	栃木県矢板市
調査事項	矢板市スポーツツーリズム推進事業について
調査概要	1、事業導入について 2、事業の概要について 3、事業の成果について 4、今後の課題について

栃木県矢板市におけるスポーツツーリズムとは、矢板市の豊かな自然環境、東京圏からのアクセスの良さといった立地利便性、多様なスポーツ資源などの積極的に活用することで、交流人口の拡大や地域経済への波及効果を図ることを目的に「スポーツツーリズム推進アクションプラン」を策定し、市内外へのプロモーションを総合的、積極的に展開していくとのことです。このプランに基づき、スポーツを通じて人を呼び、矢板市の持続的な発展に寄与するための活動を進めて行くそうです。これまでも矢板市では様々なスポーツ大会やスポーツイベントが行われてきました。今後はそうした取り組みを市や民間事業者、各スポーツ団体等が連携を図りながら地域経済の活性化にどうつなげていくかという意識を持ちながら推進していくことが重要だとのことです。強みとして、知名度の高いサッカーチーム、自転車を活用したまちづくりの推進、トライアスロン、ヒルクライム、たかはらマラソン、オリエンテーリング、交通利便性などが強みだそうです。見えてきた課題としては、1スポーツ施設が少なく、老朽化、2大会や合宿等に向かないスポーツ施設（更衣室がない、客席がないなど）、3スポーツ施設の予約システムがない、4宿泊施設の稼働率が高く不足気味（平均で70～80%稼働）、5観光イメージの希薄、6経済波及効果が見えないなど今後の課題があるそうです。脅威として、日光、那須等、周辺に集客のある観光地が存在するとのことです。そのなかで、スポーツコミッション設立準備委員会の設置など、スポーツ交流人口及び経済波及効果の把握と目標値設定、コミッション事業計画の策定、組織の検討など、展開していくそうです。

### 所感

大分市にもプロスポーツチームが、大分トリニータ、三好ヴァイセアドラー、バサジィ大分、ヴェルスパ大分があり、行政と連携しながらスポーツを通じて新しい観光の魅力を創り出し、地域の観光資源と組み合わせることで、交流人口の増加、新たなビジネスの創出、地域経済の活性化等を図れるよう取り組んでいく。