

会計帳簿



金派名


新取ウラズ

日 番号	摘要	収入額	支出額	残額	支出内訳(項目)								備考				
					研究研修費	調査旅費	資料作成費	資料購入費	広報費	広聴費	人件費	事務所費		その他経費	計		
1	前月繰越			611,621												0	
1	網走市調査旅費		197,480	414,141		197,480										197,480	
7	網走市調査旅費精算		0	414,141		0										0	
7	網走市視察会費		1,000	413,141		1,000										1,000	
9	後期分入金	1,200,000	0	1,613,141		0										0	
9	名古屋出張費		93,900	1,519,241		93,900										93,900	
12	名古屋出張費精算		0	1,519,241		0										0	
12	名古屋セミナー受講料振込手数料		216	1,519,025		216									216	216	
12	名古屋セミナー受講料		45,000	1,474,025		45,000										45,000	
15	東京出張		66,640	1,407,385		66,640										66,640	
23	川塚村調査旅費		110,820	1,296,565		110,820										110,820	
30	東京セミナー受講料振込手数料		216	1,296,349		216									216	216	
30	東京セミナー受講料		15,000	1,281,349		15,000										15,000	
30	新聞購読料		6,186	1,275,163		6,186		6,186								6,186	
30	東京出張精算		0	1,275,163		0										0	
30	ガンリン代		2,755	1,272,408		2,755									2,755	2,755	
31	川塚村調査旅費精算		0	1,272,408		0										0	
31	川塚村視察代		3,000	1,269,408		3,000										3,000	
31	切手購入		140	1,269,268		140			140							140	
31	ガンリン代8月9月使用10月支払い分		3,704	1,265,564		3,704									3,704	3,704	
	月計	1,200,000	546,057			64,000	488,840	0	6,186	140	0	0	0	0	6,891	546,057	
	累計	2,400,000	1,134,436	1,265,564		84,000	886,230	7,100	50,862	2,572	0	16,010	0	87,662	1,134,436		



## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 52 号	会派代表者	経理責任者
30年10月1日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥197,480		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	197,480	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	北海道網走市		
3 出張期間	30年10月4日 から 30年10月6日 ( : ~ : ) ( 2泊 3日 )		
4 用務内容	全国若手市議会議員の会OB会幹事会並びに研修会		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	平成30年10月4日 ~ 平成30年10月6日
出張者	三浦 由紀
用務地	網走市 (10月4日 15:00~) (10月5日 14:30~18:00) (10月6日 9:30~12:00)
用務内容	全国若手市議会議員の会OB会幹事会及び研修会

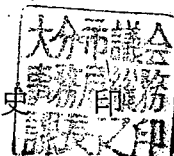
#### 旅 費 計 算 書

経 路	10月4日 大分-大分空港-羽田空港-女満別空港-網走 10月5日 — 10月6日 網走-女満別空港-羽田空港-大分空港-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">交通費</td> <td style="text-align: right;">160,580</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td style="text-align: right;">27,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td style="text-align: right;">9,900</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: right;">197,480</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 150px; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px; margin-top: 5px;"> <small>航空運賃として</small>  156,160円 </div>	交通費	160,580	円	宿泊料	27,000	円	日 当	9,900	円	計	197,480	円
交通費	160,580	円											
宿泊料	27,000	円											
日 当	9,900	円											
計	197,480	円											



上記のとおり通知いたします。

平成30年 10月 / 日  
総務課長 川野 洋 史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/4	大分市→網走市	3,300	13,500	80,290
10/5	—	3,300	13,500	—
10/6	網走市→大分市	3,300	—	80,290
		9,900	27,000	160,580

**一人当たり旅費合計**

**197,480**

※網走市への通常経路は羽田空港経由旭川空港利用であるが、羽田空港経由女満別空港利用の方が旅程の都合上合理的かつ経済的であるため、往路復路ともに羽田空港経由女満別空港利用の特例経路を利用する。(人事課協議済み)  
 ※大分→大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

大分 ~ 網走 2018年10月4日(木) 8時0分 発

決定(取り込み)

80,290円

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	6時間 15分	80,540円	---
2	早安楽飛便	9時間 50分	88,040円	---
3	早安楽飛便	28時間 8分	53,230円	2778.4km
4	早安楽飛便	32時間 25分	54,170円	2778.4km
5	早安楽飛便	8時間 35分	80,080円	---
6	早安楽飛便	32時間 25分	54,280円	2778.4km
7	早安楽飛便	32時間 25分	53,660円	2778.4km

経路 No.1

	2018/10/04	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	08:30 駅宿	●	1300円	
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発夕着夕	65分	1550円	
大分空港	09:35 駅宿	●		
羽田空港	10:15 乗換40分	●		
JAL664便	↓ 発夕着夕照	95分	35890円	往復 803.0km
羽田空港	11:50 駅宿	●		
JAL567便	12:20 乗換30分	●		
女満別空港	↓ 発夕着夕照	105分	42190円	往復 980.0km
女満別空港	14:05 駅宿	●		
女満別空港線[網走](時刻注意)(網走BT行)	14:15* 乗換10分	●		
網走駅前/網走	↓ 発夕着夕	30分	910円	
	14:45* 駅宿	●		

網走 ~ 大分 2018年10月6日(土) 12時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	8時間 58分	<del>80,540円</del>	---
2	早安楽飛便	28時間 6分	88,040円	---
3	早安楽飛便	29時間 27分	53,230円	2778.4km
4	早安楽飛便	30時間 27分	52,610円	2778.4km
5	早安楽飛便	21時間 50分	80,080円	---
6	早安楽飛便	32時間 6分	52,720円	2778.4km
7	早安楽飛便	32時間 27分	52,100円	2778.4km

80,290円

経路 No.1

網走 / 網走駅前

女満別空港線[網走](女満別空港行)

女満別空港

JAL564便

羽田空港

JAL671便

大分空港

大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前行)

大分駅前 / 大分

2018/10/06

13:30 駅宿

↓  14:00 30分

14:00 駅宿 乗換45分

14:45 駅宿

↓  16:35 110分

19:55 駅宿 乗換200分

↓  21:25 90分

21:35 駅宿 乗換10分

↓  22:28 53分

22:28 駅宿

運賃 料金 距離

●

910円

●

●

42190円 往復 980.0km

●

●

35890円 往復 803.0km

●

●

1556円

●

1300円

平成 30 年 9 月 吉日

全国若手市議会議員の会  
会 員 各 位

全国若手市議会議員の会 OB 会  
代表世話人 横山 正人

## 全国若手市議会議員の会 OB 会 研修会のご案内

拝啓 中秋の候 議員各位にはますますご健勝にてご活躍のことと存じます。

さて、近年特に人口減少、少子高齢社会に対応したまちづくり、地域経済の再活性が急務であると叫ばれる中、地方議会議員として先の課題に幅広く対応していくことは避けては通れない大きな使命であります。そこでこの度、全国若手市議会議員の会 OB 会研修会を下記の通り開催させていただきます。先進的な取り組みの参考事例になれば幸いです。議会活動大変ご多用中のこととは存じますが、是非ご参加下さいますようお願い申し上げます。 敬具

記

■日 程：平成 30 年 10 月 5 日（金）・6 日（土）

■場 所：北海道網走市

■研修スケジュール

10 月 5 日〈1 日目〉

14:30～16:00

場 所：北海道網走市八坂 196 東京農業大学オホーツクキャンパス

研修内容：「地方自治体における地域活性化について」

講 師：東京農業大学 非常勤講師 鈴木 周也 様

（茨城県行方市長：当会会員）

17:00～18:00

場 所：網走市北 2 条西 3 丁目 3 番地

オホーツク文化交流センター（エコーセンター）2 階会議室 A

電話：0152-43-3704 FAX：0152-45-0733

研修内容：「LINE を活用しての行政 ICT 化について」

講 師：LINE 株式会社公共政策室副室長 村井 宗明 様

（元衆議院議員）

10 月 6 日〈2 日目〉

9:30～12:00

場 所：北海道網走市字呼人 1-1 博物館網走監獄

研修内容：「博物館網走監獄の取り組みについて」

講 師：博物館網走監獄 事務局長 配島 淳 様

以上の日程で開催いたしますので宜しくお願い致します。

なお、今回の研修費を 1000 円と設定させて頂きますのでご了解の程、宜しくお願い致します。

【問い合わせ】全国若手市議会議員の会 OB 会 事務局長 伊藤 正実

東京都八王子市泉町 1305-11

TEL 042-634-9504 FAX 042-634-9524

携帯 090-4847-7595

m-itoh@din.or.jp



平成 30 年 9 月 吉日

全国若手市議会議員の会 OB 会  
役員各位

全国若手市議会議員の会 OB 会  
代表世話人 横山 正人

## 全国若手市議会議員の会 OB 会

### 幹事会のご案内



拝啓 中秋の候 議員各位にはますますご健勝にてご活躍のことと存じます。  
また、この度は別紙にてご案内いたしました、網走市の研修にご参加いただきありがとうございます。  
さてそこで、研修会前日に幹事会を開催させていただきます。ご多用中の事とは存じますが、是非ご参加下さいますようお願い申し上げます。 敬具


#### 記

- 日程：平成 30 年 10 月 4 日（木）15 時から
- 場所：網走市議会
- 議題：①今回研修について（担当：平賀網走市議）  
②次回研修について（担当：三浦大分市議 2019 年 2 月）  
③次々回研修について（担当：未定 2019 年 5 月）  
④北方領土訪問について（担当：伊藤つくばみらい市議 2019 年 7 月）  
⑤その他

【問い合わせ】全国若手市議会議員の会 OB 会 事務局長 伊藤正実  
東京都八王子市泉町 1305-11  
TEL 042-634-9504 FAX 042-634-9524  
携帯 090-4847-7595  
m-itoh@din.or.jp

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 53 号	会派代表者	経理責任者
平成 30 年 10 月 7 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印
		精算前	精算後	差 額	
1	三浦由紀	197,480	197,480	0	
2					
3					
4					
5					
2 用務先	北海道網走市				
3 出張期間	平成 30年10月 4日から10月 6日まで ( 2 泊 3日)				
4 旅 費	概算額		197,480	円	
	精算額		197,480	円	
	差 額		0	円	
5 用務内容	全国若手市議会議員の会OB会幹事会並びに研修会				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は、支出番号 第 52 号による。				



JAPAN AIRLINES

WEB 67d09d3932674b8e603e34bb21f3d608

2019年03月03日 21:17

## 搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2018年10月4日 04OCT,2018
3. 便名 FLIGHT	JAL664便 JAL664
4. 区間 PORTION	大分-東京(羽田) OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that undermentioned passenger was aboard the Japan Airlines flight as stated below.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB 70f23a8bc147f8f20e4b51626696e5ff  
2019年03月03日 21:18**搭乗証明書**  
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2018年10月4日 04OCT,2018
3. 便名 FLIGHT	JAL567便 JAL567
4. 区間 PORTION	東京(羽田)ー女満別 TOKYO (HANEDA) — MEMANBETSU

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that undermentioned passenger was aboard the Japan Airlines flight as stated below.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB 8507df1344befb846e7e5ea50f1e5935

2019年03月03日 21:18

## 搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2018年10月6日
DATE	06OCT,2018
3. 便名	JAL564便
FLIGHT	JAL564
4. 区間	女満別ー東京(羽田)
PORTION	MEMANBETSU — TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that undermentioned passenger was aboard the Japan Airlines flight as stated below.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.



JAPAN AIRLINES

WEB b5012767b7bb6e7541ee2b68d9916c26

2019年03月03日 21:18

## 搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前	MIURA YOSHINORI 様
NAME	MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日	2018年10月6日
DATE	06OCT,2018
3. 便名	JAL671便
FLIGHT	JAL671
4. 区間	東京(羽田)ー大分
PORTION	TOKYO (HANEDA) - OITA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that undermentioned passenger was aboard the Japan Airlines flight as stated below.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

RECEIPT NO: 8704894

# 領収書

RECEIPT

下記の金額正に領収いたしました。



RECEIVED FROM 大和市議会新政府が三浦由紀様

領収額 THE SUM OF ¥ 156,160 (円)

収入印紙 STAMP

16-3 SALE STAMP  
400T'18  
OITA  
MIRAMAH

ただし、

IN PAYMENT OF

- 運賃・税金・料金・手数料 FARE・TAX・FEE/CHARGE
- 超過手荷物料金 EXCESS BAGGAGE CHARGE
- 従価料金 EXCESS VALUE CHARGE
- ペット料金 PET CHARGE
- その他 OTHERS

131-1427263817 7/26 8/7  
Y9725分のみ

備考 REMARKS

明細 DETAILS	金額 AMOUNT
支払手段 FORM OF PAYMENT	
現金 CASH	
クレジットカード (JL)	¥156,160
JALクーポン・e JALポイント JAL COUPON/e JAL POINT	
その他 ( ) OTHERS	

AC-10535/REV2012.11 (ORIGINAL) (円)

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

平成30年 9月28日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	平成30年10月4日 ~ 平成30年10月6日
出張者	三浦 由紀
用務地	網走市 (10月4日 15:00~) (10月5日 14:30~18:00) (10月6日 9:30~12:00)
用務内容	全国若手市議会議員の会OB会幹事会及び研修会

#### 旅 費 計 算 書

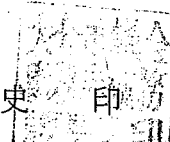
経 路	10月4日 大分-大分空港-羽田空港-女満別空港-網走 10月5日 — 10月6日 網走-女満別空港-羽田空港-大分空港-大分																
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>160,580</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>27,000</td> <td>円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>9,900</td> <td>円</td> <td>(航空運賃として 156,160円)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>197,480</td> <td>円</td> <td></td> </tr> </table>	交通費	160,580	円		宿泊料	27,000	円		日 当	9,900	円	(航空運賃として 156,160円)	計	197,480	円	
交通費	160,580	円															
宿泊料	27,000	円															
日 当	9,900	円	(航空運賃として 156,160円)														
計	197,480	円															



上記のとおり通知いたします。

平成30年 / 〇 月 / 日

総務課長 川野 洋史 印





		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/4	大分市→網走市	3,300	13,500	80,290
10/5	—	3,300	13,500	—
10/6	網走市→大分市	3,300	—	80,290
		9,900	27,000	160,580

<b>一人当たり旅費合計</b>	<b>197,480</b>
------------------	----------------

※網走市への通常経路は羽田空港経由旭川空港利用であるが、羽田空港経由女満別空港利用の方が旅程の都合上合理的かつ経済的であるため、往路復路ともに羽田空港経由女満別空港利用の特例経路を利用する。(人事課協議済み)  
 ※大分ー大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

大分 ~ 網走 2018年10月4日(木) 8時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安楽飛	6時間 15分	80,540円	---	80,290円
2	早安楽飛	9時間 50分	88,040円	---	
3	早安楽飛	28時間 8分	53,230円	2778.4km	
4	早安楽飛	32時間 25分	54,170円	2778.4km	
5	早安楽飛	8時間 35分	80,080円	---	
6	早安楽飛	32時間 25分	54,280円	2778.4km	
7	早安楽飛	32時間 25分	53,660円	2778.4km	

経路 No.1

	2018/10/04	運賃	料金	距離
大分 / 大分駅前	08:30 駅宿			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発	65分	1550円	
大分空港	09:35 駅宿			
羽田空港	10:15 乗換40分 駅宿			
飛 JAL664便	↓ 発	95分	35890円	往復 803.0km
羽田空港	11:50 駅宿			
飛 JAL567便	12:20 乗換30分 駅宿			
女満別空港	↓ 発	105分	42190円	往復 980.0km
女満別空港	14:05 駅宿			
女満別空港線[網走](時刻注意)(網走BT行)	14:15* 乗換10分 駅宿			
網走駅前 / 網走	↓ 発	30分	910円	
	14:45* 駅宿			

網走 ~ 大分 2018年10月6日(土) 12時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	8時間 58分	<del>80,540円</del>	---
2	早安楽飛	28時間 6分	<del>88,040円</del>	---
3	早安楽飛	29時間 27分	<del>53,230円</del>	<del>2778.4km</del>
4	早安楽飛	30時間 27分	<del>52,610円</del>	<del>2778.4km</del>
5	早安楽飛	21時間 50分	<del>80,080円</del>	---
6	早安楽飛	32時間 6分	<del>52,720円</del>	<del>2778.4km</del>
7	早安楽飛	32時間 27分	<del>52,100円</del>	<del>2778.4km</del>

80290円

経路 No.1

網走 / 網走駅前

女満別空港線[網走](女満別空港行)

女満別空港

JAL564便 ?

羽田空港

JAL671便

大分空港

大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前先行)

大分駅前 / 大分

2018/10/06

13:30

↓ 30分

14:00 乗換45分

14:45

↓ 110分 42190円 往復 980.0km

16:35 乗換200分

19:55

↓ 90分 35890円 往復 803.0km

21:25 乗換10分

21:35

↓ 53分 1550円 <sup>1300円</sup>

22:28

運賃 料金 距離

30年10月7日

会派代表者 殿

# 出張報告書

30年10月4日から10月6日まで出張しましたので  
下記のとおり報告します。

会派名 新政クラブ

報告者 三浦由紀



1 出張先	北海道網走市	
2 用務	全国若手市議会議員の会OB会幹事会並びに研修会	
3 出張者氏名	1 三浦由紀	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙参照	

## 全国若手市議会議員の会OB会研修会①

【研修項目】：6次産業化による地方創生

【研修日時】：平成30年10月5日（金）14：30～16：00

【研修場所】：東京農業大学オホーツクキャンパス（北海道網走市）

【講師】：茨城県行方市長 鈴木周也氏

鈴木市長が同校卒業生で、非常勤講師を務めているということで、当場所でも市長から講義をして頂いた。

行方市の現状—農畜水産物が豊富。サツマイモは日本一。鹿児島は焼酎用。行方のサツマイモは食用。販売高も上っている。米は一反当たり10万円だが、芋は50万円。しかし、人口は減少。

地方の人が減ると農業生産能力が落ちる。従って人口が減らないようにする。地方創生が必要。＝仕事が必要。市の将来像を考える。①継続から変革へ。②みんなが主役のまちづくり。③身の丈に合った市政運営。

ないものねだりから⇒あるもの探しへ。農業・情報・市民力、産業・歴史・文化を徹底的に掘り起こす。⇒独自のストーリーを創出。より誇れる農業へ。なめがたブランドの構築。六次産業化の推進。情報発信日本一⇒広報活動が重要。

18小学校あったのを統廃合で4校へ。学校跡地をなめがたファーマーズヴィレッジへ。なめがたファーマーズヴィレッジの目玉はサツマイモ。耕作放棄地でもサツマイモの栽培。サツマイモを例にとると、生食用。加工用（大学イモ、粉末化、干し芋）。でんぷん用。醸造用。

大葉のアイスクリーム：レシピは東京農大で作った。JR東日本とも組んだ。キオスクで売ってもらうため。また都内のコンビニで販売。しかしハーゲンダッツに負けた。（ブランド力の勝負）

なめがたの食材を使ったレシピコンテストの開催。6次産業をリードするリーダーの育成。市内外における広報活動の実施。他の都市と組む。このことにより自分の都市にないものをトレードする。お互いがWINWIN。「特産品相互取扱連携事業」—大阪府泉佐野市、北海道網走市、北海道登別市。

東京農業大学での消費宣伝活動。並びに同大学生物産業学部との連携＝商品開発：（フレーバーの研究）。人災育成。ベトナムでのなめがたブランド商品のテストマーケティングの事前調査。＝現地でニーズのある商品は何か？

みんなで進めるまちづくり。第1次産業を中心とした働く場を増やして、定住または二地域居住を推進する。地域資源を活用したビジネスを創出。新しいまちづくり＝新しい地域づくり。市民参加。人材育成。情報発信力の向上。

## 【所感】

現在、特に地方の小規模自治体を中心に、ないものねだりをしていることを多く見受けるが、あるもの探しから、まちづくりを開始していることに、まず感銘を受けた。

以前から、同様のことを私も大分市において提案し続けており、現在の地方都市における最も必要な事であるのではないかと考える。昔の一村一品ではないが、探し出すことにより、その町に根付いたその町にしか出せないいいものが、必ずあるはずで、あとはそれをブランディング化しストーリーをつけて、多く発信すれば小さい町ほど、大きな収穫へとつながると私は確信しており、それを既に実践しているということに、私は大きな共感を覚えた。

そして、その結果、1産業品をなめがた市の特産として、それだけでなく6次産業化している点も大いに参考になる。大分市は工業都市と思われている部分もあるが、農林水産品も多く生産している。既にブランディング化に成功している関アジ関サバは良いとしても、その他にまだまだ多くの素晴らしい1次産業品があるので、これらを6次産業化して外に売り出すことはこれからの大分市にとっても必要なことと考える。(もちろん現在でも6次産業化をしているものもあるが、大きな成功はまだ納めていない。)

また学校跡地の利用も参考になる。大分市の廃校跡地は、再利用が進んでないものがあり、また進んでいるものもそれに時間がかかっている。これもまた参考にすべき件であると考え。

つづいて、他都市との連携であるが、これも大いに参考になる。大分市は現在国内では帯広市と姉妹都市締結を結んでいるが、このような製品の連携は結んでいないのではないかと考えるし、帯広市以外でも連携を進めていくべきであると考え。私は今後群馬県川場村との連携が出来ないかと模索しているところであり、これももう少し調べる上で、大分市でも実現にこぎ着けたい。

大学との連携についてであるが、行方市は市長の出身大学との連携である。大分市は市内に複数の大学があり、それらとの連携は6次産業だけでなく他の分野でも行うべきであると考え。ましてや別府市に立命館アジア太平洋大学があるわけで、これらの大学のイベントに大分市の製品を出すだけで、日本国内はもとより世界各国へ情報発信できるのではないかと考える。もっと大学と連携すべきであると考え。

今回の市長の講義は大変参考になった。あるもの探し。学校の統廃合と跡地利用について。他都市との連携について。そして大学との連携について。

わずか90分の講義で様々な得るものがあり、また新たな取り組みが私の頭の中に浮んで来た。これらを当然大分市においても直ぐに進めたいと考えるが、何点かは深く聞きたい部分もあるので、近いうちに行方市に直接伺い、疑問点をクリアした状態で大分市においても進めていきたいと考える。

## 全国若手市議会議員の会OB会研修会②

【研修項目】：SNSを活用した行政ICT化

【研修日時】：平成30年10月5日（金）16：45～17：00

【研修場所】：オホーツク文化交流センター

【講師】：LINE㈱ 主席政策担当 村井宗明氏

村井氏が当日北海道出張ということで、当場所での講義をして頂いた。

SNSを活用した行政ICT化。行政の窓口は本当に電話だけで良いのか？先進自治体の行政改革とは？国民を幸せにすることが行政改革。国民の75%がLINEユーザー。若者には窓口が行政にない。若者の殆どが電話を使わない。固定電話は0.3分。携帯電話ですら7.4分。SNSが61.4分。全世代で見ても固定電話や音声電話は同様である。⇒電話からLINEに相談窓口を変える。電話番号のないスマホが増えているが、行政はまだ番号制。若者はWEBすら使わない。平成24年にWEBとSNSの利用度が逆転。国内最大のICTインフラのマイナンバー・マイナポータルは、もともとPCベースで開発。しかし、国民がPCでもWEBでも利用せず、多数派LINEベースで利用するようになった。行政をウェイト型からプッシュ型に変える。（政党でいえばこの変化に対応したのが自民党。その結果、若い世代での支持率がアップした。

福岡市：所在地を一度登録すると、それに合わせて情報発信（ゴミの日・防災案内・子育て情報他）してくる＝ワンスオンリー型。粗大ごみの収集申し込みをアプリで受け付け。

会津若松市：年間100万円から120万円を実現。（文字入力での回答だと600万円かかる。）AIロボがくらしの疑問に答えてくれる。

渋谷区：2018年8月スタート。子育て世帯1万の内、700人が登録中。質問への回答パターンは1000件。

熊本県：子育てAIの回答パターンは3700件。

行政の手続き2択化⇒老人or若者。

行政窓口の転換⇒電話2分。WEB12分。SNS57分の若者対応。若者が使わない電話やWEBにこだわる自治体と、変化に対応する自治体。若者が使わない電話だけVS若者が使うLINEも。男子中学生の76%、女子中学生の81%、男子高校生の94%、女子高校生の96%がLINE利用者。これらから若者向けの相談窓口は電話からLINEへ先進自治体は変わっている。全国平均でSNS相談は電話相談の25.2倍の件数である。

東京都では20代が電話を使わないのに189番だけでよいのかという議論⇒SNSへ。年内に大分県弁護士会相談も変わる予定。

ろうあ者は電話からLINEへ。スクールカウンセラーの時間を変える。授業中抜けて生徒は相談に行ずらい。

## 【所感】

自分があまりにもSNSや現在の通信動向の現状を知らないことがわかる講演であった。最近、私も若い方々との連絡手段の殆どがLINEとなっているが、ここまで電話を使っていないとは考えていなかった。またHPもほとんど見られていないということは、大分市も含めて多くの自治体が行っている、HPの充実やHPでの様々な情報伝達は若い方々にあまり効果も無いということがはっきりわかった。

ただし、現在はまだ高齢者の中にHPを中心として情報をとっている方もいることだしHPの充実は無意味ではないと考えるが、上に書いてあるように高齢者と若者というように、行政窓口の2択化をしなければならない時期に来ているのではないかと考える。(大分市議会広報委員会での議論もターゲットを設定せずに行っているのも、今後はアンケート調査も行う中で、ターゲットそのアプローチの方法の違いなども考慮して議論を進めるべきであると考え。) )

ただし、今回はLINEの社員による講演だったので、LINEを進められたのだが、これまでのSNSを見てみると、Mixi、facebook、ツイッター、インスタ、LINEと短期間のうちに次々と流行が変って来ていることがあるので、行政から市民(特に若い世代)に情報を伝達するのに、LINEが良いのかという不安も無いわけではない。

しかし、国民の75%がLINEユーザーであるという現実と、SNSはあまりお金がかからないという2点を考えると、情報伝達的手段としては、早急に導入すべきであると考え。特に、若い世代に対する情報、子育て・学校・相談などは対象の殆どが若い方々なので、すぐに導入すべきであると考え、導入しても弊害は少ないのではないかと考える。いずれにせよ、目からうろこの内容であり、もう少しSNSに関して調査をする中で、本会議等を通じて大分市のICT化を訴えていきたいと考える。



## 全国若手市議会議員の会OB会研修会③

【研修項目】：博物館網走監獄の取り組みについて

【研修日時】：平成30年10月6日（土）09：30～12：00

【研修場所】：博物館網走監獄

【講師】：公益社団法人網走監獄保存財団業務執行理事事務局長 配島淳氏

平成29年度の入館者は25万人。財団が博物館を設置。1980年に財団設立その3年後に博物館を設置。収入は全て入館料で補助金は貰ったことが無い。北海道開拓のため明治23年（127年前）網走刑務所を設置。＝囚人を開拓に使うため。今は刑務所も文化財として考えている（奈良少年鑑別所がホテル・ショッピングモールに変っている。）が当時はそんな考えは無かった。監獄博物館を作る時に国・県・市はお金がなくて主導者にはならなかった。そこで個人が動き財団法人を設立。設置当初は講堂だけだったので入場者は少なく3万人/年。1984年に獄舎が移築し女満別空港もジェット化された。これによりJAL/ANA/JASが大量に人を運ぶようになり、旅行代理店がパッケージを作った。この時期に借入金を短期から長期に変更。しかし20年償還予定が12年で返済した。それ以後はまったくお金を借りていない。全て自己資金で行っている。何故お客が増えたのか？＝2代目理事長が自民党の大物元市議で政治力があつた。国会議員そしてANA・JAL社長と繋げてもらった。これから客が更に増え、50万人/年を超えた。ピークは599000人（平成10年、内68%が旅行代理店経由の客）それから減少し、平成23年度が193000人。しかし、お客が減少しても個人型の客は減少していなかった。（団体旅行から個人旅行への変化）それで個人と海外の人にターゲットを絞った。さらにお客さんの動向を把握するようにした。入場口にPOSを導入。すべての客のどこから来たか・年齢・性別などを毎日調査している。海外の団体はもうからないので海外のエージェント廻りはやめた。そのお金（エージェント廻り）で外国の方が来た時のストレスフリー化を行った。⇒多言語化。いろんな観光地に行くと日本語と外国語の説明があるが、外国語の説明は説明文が短い。そこで日本語と同じボリュームで説明を付けた。（タッチパネルを設置し、同じ分量の情報を見れるようにした。）パンフレットは最初から多言語にする予定で作った。台湾の客は98%が個人。香港は60%が個人。営業経費をかけずに外国人を捕まえるようにした。老人対策で坂をなめらかにした。次々に新しい層に働きかける。⇒重要文化財の指定を受けた。そうしたら建物好きがくるようになった。また観光の基本はそれまではハレが中心だったが、ダークツーリズムという新たなカテゴリーができた。女子旅には漫画がPRの良いコンテンツ＝ゴールデンカムイ。コスプレイベントをしたが殆どが女性だった。コンテンツツーリズム。香港ブックマーケットに出店。るるぶマップルの海外版に出るとよい。ガイドブックが一番。HPはモバイルが85%。タイ語を増やした。今後耐震補強をしなければならぬ—診断だけで6000万円。これをどうするか？

## 【所感】

本施設の視察に関しては、当初あまり期待をしていなかったのであるが、説明を聞くうちに観光施設の在り方に関して、大変重要かつ参考になるものであった。

まず、本施設において私の考える参考になった大きな特徴は、設立以来本年に到るまで補助金を貰っていないことと、お客さんの属性を一人残さず調査し、その結果を直ぐにお客さんが増える方向へと利用している点である。

補助金を貰わないということとお客さんを増やすということは表裏一体であり、上記2つの事は、こうやって書くと当たり前のことではあるが、一体いくつの観光施設が出来ていることだろう？大分市の高崎山やうみたまごは？

一般的に、補助金に頼るとイベントや商店街はダメになると言われている（そのわりには日本全国多くのイベントや商店街で補助金を貰っているが？）が、正にその逆を描いたような施設であり、活動である。料金設定も含め、稼ぐこと。そして全来場者にアンケートをとること、簡単そうで、出来ていない施設が多く、これは手本にすべきこと、特に大分市の高崎山においてはすぐにでも取り掛かるべきことであると考えている。

そして、どの属性のお客さんが、多く来てくれているのか、近隣の観光施設や地域と情報を共有し合い、すぐに対応策を実行すべきであると考えている。

更に、頭も軟らかくし、お客さんにアピールするツールも、既存のものだけでなく、アニメなども含めて、様々なものに取り組むべきであると考えている。



今、大分市が海外のエージェント周りをやっているのかどうか、この時点で確認はとっていないが、もしやっているのなら、海外からのお客さんの属性を確認したうえで、その方法は変えるべきであると考えている。そして、営業経費をかけずに大分市の観光地にお客さんが来るような、システムを作り上げるべきであると考えている。

当日は、外国人のお客さんがたくさん来ていたが、そのうちの1組。たまたま私が読んでいたパネルの横にいた外国人に聞いたのだが、彼女たちはカナダから来ていた。

そして、なぜこの施設に観光に来たのか、どうやってこの施設の事を知ったのか？ということ聞いてみたのだが、彼女たちは、あえて特別なことはないという表情で。

「どうして来たんだろう？カナダで有名だから？知ったのは口コミ。」という回答であった。このレベルまで持ってくる事ができれば、観光地や観光施設はある程度のお客さんも見込め、営業経費を多くかける必要も無いのではないだろうか？

支 出 調 書

支出番号	第 54 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 7日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥1,000 —		
支出内容	全国若手市議会議員の会OB会研修会費		
支出先	全国若手市議会議員の会OB会事務局 東京都八王子市泉町1305-11		

領収書等貼付欄

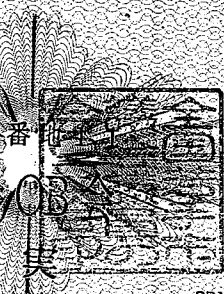
大分市議会  
新政クラブ 三浦由紀様 No.

金額	¥	1	0	0	0	—
----	---	---	---	---	---	---

但 研修会費として  
H30年10月5日 上記正に領収いたしました

内 訳  
 税抜金額 \_\_\_\_\_  
 消費税額(%) \_\_\_\_\_

東京都八王子市泉町1305番地  
 全国若手市議会議員の会OB会事務局  
 事務局長 伊藤 正 実



GR1416

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

平成30年10月 3日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年10月9日 ~ 平成30年10月11日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	名古屋市 ① (10月10日 10:00~12:30) ② (10月10日 14:00~16:30) ③ (10月11日 10:00~12:30)
用務内容	地方議員研究会セミナーin名古屋 ①「議員が知っておくべき財政の話 基礎編1」 ②「議員が知っておくべき財政の話 基礎編2」 ③「財務書類の読み方を理解する」

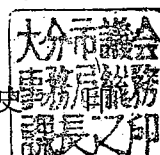
旅 費 計 算 書

経 路	10月9日 大分-小倉-名古屋 10月10日 ー 10月11日 名古屋-小倉-大分												
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">52,020</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">30,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">11,880</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">93,900</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>	交通費	52,020	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	93,900	円
交通費	52,020	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,880	円											
計	93,900	円											

上記のとおり通知いたします。

平成30年10月 4日

総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10月9日	大分市→名古屋市	3,960	15,000	26,010
10月10日	—	3,960	15,000	—
10月11日	名古屋市→大分市	3,960	—	26,010
		11,880	30,000	52,020

一人当たり旅費合計	93,900
-----------	--------

- ※ 名古屋への通常経路は中部国際空港利用となっているが、11日の用務終了後に大分に帰る一番早い便が18時45分発であり、長時間の待ち時間が発生する。よって、復路につき、経済的かつ合理的なため、JR利用の特例経路を利用する。それに併せて、往路もJR利用の特例経路とし、往復切符を購入した方が、経済的かつ合理的なため大分-名古屋間の往復切符を購入する。(人事課協議済)
- ※ 10日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

大分 ~ 名古屋 2018年10月9日(火) 9時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 42分	(割引)26,010円	874.6km
2	早安楽飛便	5時間 23分	(割引)25,490円	874.6km
3	早安楽飛便	22時間 39分	16,780円	

経路 No.1

		2018/10/09	運賃	料金	距離	
大分	特	発 09:11 駅宿				
		↓ 発夕着夕	86分	割引10390円	2800円グリーン席	132.9km
小倉		着 10:37				
		発 10:50 駅宿 乗換13分				
新		↓ 発夕着夕	183分	12820円グリーン席	741.7km	
名古屋		着 13:53 駅宿				

\* 大分 - 小倉 - 名古屋間については、往復切符を 購入する。

名古屋 ~ 大分 2018年10月11日(木) 13時0分 発



決定(取り込み)

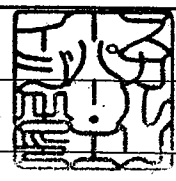
経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛渡	4時間 47分	(割引)26,010円	874.6km
2	早安楽飛渡	4時間 53分	(割引)25,490円	874.6km
3	早安楽飛渡	11時間 44分	16,780円	

経路 No.1

	2018/10/11	運賃	料金	距離
名古屋	発 13:50 駅宿			
新のぞみ31号	↓ 発夕 乗換	184分 割10390円	12820円グリーン席	741.7km
小倉	着 16:54 駅宿 乗換14分			
特ソニック39号	↓ 発夕 乗換	89分	2800円グリーン席	132.9km
大分	着 18:37 駅宿			

## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 55 号	会派代表者	経理責任者
30年10月9日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥93,900		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 スカルリーパー・エイジ	93,900	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	名古屋市		
3 出張期間	30年10月9日 から 30年10月11日 ( : ~ : ) ( 2泊 3日 )		
4 用務内容	地方議員研究会セミナーin名古屋 ①「議員が知っておくべき財政の話 基礎編1」 ②「議員が知っておくべき財政の話 基礎編2」 ③「財務書類の読み方を理解する」		
5 特記事項			



総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	平成30年10月9日 ~ 平成30年10月11日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	名古屋市 ① (10月10日 10:00~12:30) ② (10月10日 14:00~16:30) ③ (10月11日 10:00~12:30)
用務内容	地方議員研究会セミナーin名古屋 ①「議員が知っておくべき財政の話 基礎編1」 ②「議員が知っておくべき財政の話 基礎編2」 ③「財務書類の読み方を理解する」

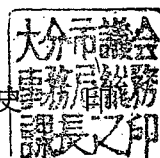
#### 旅 費 計 算 書

経 路	10月9日 大分-小倉-名古屋 10月10日 — 10月11日 名古屋-小倉-大分												
旅費内訳	<table> <tr><td>交通費</td><td>52,020</td><td>円</td></tr> <tr><td>宿泊料</td><td>30,000</td><td>円</td></tr> <tr><td>日 当</td><td>11,880</td><td>円</td></tr> <tr><td>計</td><td>93,900</td><td>円</td></tr> </table>	交通費	52,020	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	93,900	円
交通費	52,020	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,880	円											
計	93,900	円											

上記のとおり通知いたします。

平成30年10月 4日

総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10月9日	大分市→名古屋市	3,960	15,000	26,010
10月10日	—	3,960	15,000	—
10月11日	名古屋市→大分市	3,960	—	26,010
		11,880	30,000	52,020

<b>一人当たり旅費合計</b>	<b>93,900</b>
------------------	---------------

- ※ 名古屋への通常経路は中部国際空港利用となっているが、11日の用務終了後に大分に帰る一番早い便が18時45分発であり、長時間の待ち時間が発生する。よって、復路につき、経済的かつ合理的なため、JR利用の特例経路を利用する。それに併せて、往路もJR利用の特例経路とし、往復切符を購入した方が、経済的かつ合理的なため大分-名古屋間の往復切符を購入する。(人事課協議済)
- ※ 10日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

大分 ~ 名古屋 2018年10月9日(火) 9時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 42分	(割引)26,010円	874.6km
2	早安楽飛便	5時間 23分	(割引)25,490円	874.6km
3	早安楽飛便	22時間 39分	16,780円	

経路 No.1

		2018/10/09	運賃	料金	距離
大分	特	09:11 駅宿			
	ソニック16号	↓ 発夕着夕	86分 割10390円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	新	10:37 駅宿 乗換13分			
	のぞみ22号	↓ 発夕着夕	183分	12820円グリーン席	741.7km
名古屋	新	13:53 駅宿			

\* 大分 - 小倉 - 名古屋間については、往復切符を購入する。



名古屋 ~ 大分 2018年10月11日(木) 13時0分 発 決定(取り込み)


経路	評価	時間	費用	距離
1	早安茶飛渡	4時間 47分	(割引)26,010円	874.6km
2	早安茶飛渡	4時間 53分	(割引)25,490円	874.6km
3	早安茶飛渡	11時間 44分	16,780円	

経路 No.1

		2018/10/11	運賃	料金	距離
名古屋	新	茶 13:50 駅宿	割10390円	12820円グリーン席	741.7km
		↓ 茶 16:54			
小倉		茶 17:08 駅宿 乗換14分	89分	2800円グリーン席	132.9km
		↓ 茶 18:37 駅宿			
大分	特	ソニック39号			

## 旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 56 号	会派代表者	経理責任者
	30 年 10 月 12 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支出額	¥0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	スカルリー パー・エイジ	93,900	93,900	0	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
2 用務先	名古屋市				
3 出張期間	30 年 10 月 9 日 から 30 年 10 月 11 日 ( 2 泊 3 日 )				
4 旅費	概算額	93900		円	
	精算額	93900		円	
	差 額	0		円	
5 用務内容	地方議員研究会セミナー in 名古屋 ①「議員が知っておくべき財政の話 基礎編1」 ②「議員が知っておくべき財政の話 基礎編2」 ③「財務書類の読み方を理解する」				
6 特記事項	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 55 号				

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年10月9日 ~ 平成30年10月11日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	名古屋市 ① (10月10日 10:00~12:30) ② (10月10日 14:00~16:30) ③ (10月11日 10:00~12:30)
用務内容	地方議員研究会セミナーin名古屋 ①「議員が知っておくべき財政の話 基礎編1」 ②「議員が知っておくべき財政の話 基礎編2」 ③「財務書類の読み方を理解する」

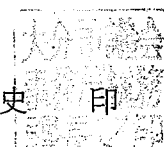
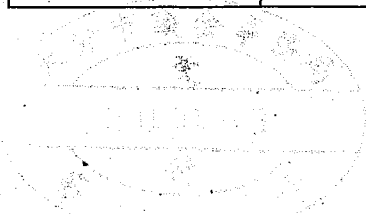
旅 費 計 算 書

経 路	10月9日 大分-小倉-名古屋 10月10日 ー 10月11日 名古屋-小倉-大分												
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>52,020</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,880</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>93,900</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	52,020	円	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	93,900	円
交通費	52,020	円											
宿泊料	30,000	円											
日 当	11,880	円											
計	93,900	円											

上記のとおり通知いたします。

平成30年10月 4日

総務課長 川野 洋史 印



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10月9日	大分市→名古屋市	3,960	15,000	26,010
10月10日	—	3,960	15,000	—
10月11日	名古屋市→大分市	3,960	—	26,010
		11,880	30,000	52,020

一人当たり旅費合計
-----------

93,900
--------

- ※ 名古屋への通常経路は中部国際空港利用となっているが、11日の用務終了後に大分に帰る一番早い便が18時45分発であり、長時間の待ち時間が発生する。よって、復路につき、経済的かつ合理的なため、JR利用の特例経路を利用する。それに併せて、往路もJR利用の特例経路とし、往復切符を購入した方が、経済的かつ合理的なため大分-名古屋間の往復切符を購入する。(人事課協議済)
- ※ 10日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

大分 ~ 名古屋 2018年10月9日(火) 9時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早急	4時間 42分	(割引)26,010円	874.6km
2	普通	5時間 23分	(割引)25,490円	874.6km
3	夜行	22時間 39分	16,780円	

経路 No.1

	2018/10/09	運賃	料金	距離
大分	09:11 駅宿			
ソニック16号	↓ 発夕着夕	86分 割10390円	2800円グリーン席	132.9km
小倉	10:37 駅宿 乗換13分			
のぞみ22号	↓ 発夕着夕	183分	12820円グリーン席	741.7km
名古屋	13:53 駅宿			

\* 大分-小倉-名古屋間については、往復切符を 購入する。



名古屋 ~ 大分 2018年10月11日(木) 13時0分 発

決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
		4時間 47分	(割引)26,010円	874.6km
		4時間 53分	(割引)25,490円	874.6km
		11時間 44分	16,780円	

経路 No.1

	2018/10/11	運賃	料金	距離
名古屋	13:50	●	●	●
新 <small>新</small> のぞみ31号	16:54	184分 割引10390円	12820円グリーン席	741.7km
小倉	17:08  乗換14分	●	●	●
特 <small>特</small> ソニック39号	18:37	89分	2800円グリーン席	132.9km
大分		●	●	●



報告書 2018・10・10 名古屋セミナー  
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

平成 30 年 10 月 10 日(水)午前・午後 受講

[会場]

〒104-0031 東京都中央区京橋 1 丁目 7-1 戸田ビルディング 7 階会議室

[講師]

公益財団法人寝屋川市保健福祉公社 常務理事 兼 事務局長  
程岡 俊和氏

[主催]

地方議員研究会

【財政の質問のポイント】

議員になったらまず現状把握。

市町村長のマニフェストと議員公約の重みの違い。

●理事者の取捨選択

マニフェスト、議員要望、総合計画等は部長の一言で変わる。

職員は新規事業はやりたくない。

要求する担当課管理職と一般職員の温度差あり。

●財政担当のスタンス

お金があってもなくても財政は厳しい。

財政担当の苦勞。

各部局の本音。

行政評価で各部局を評価。

●自治体の健康度を把握

自治体の健康診断。

把握・分析の基本は比較。

どうすれば健康な生活を送れるのか。

(1)財務の意義

財務とは市町村が活動する上で継続して一定の秩序に従って営まれる 収入・支出、予算・決算、契約、財産等に関する事務の総称。

## (2)財務の組織

市町村の各機関に権限が配分され、それぞれの機関に補助体制が形づくられて組織化されている。

- 1 議会
- 2 地方公共団体の長
- 3 出納期間 会計管理者
- 4 監査委員

### ●理事側からみた議会質問

答弁調整で修正を求められたら

調査研究します、検討します、の違い。

調査研究はほぼやらない。検討は一步踏み込んだ可能性のある答弁。

質問の仕方では知識のレベルがバれる。

過去の自分への答弁を調べ、原因を考え、次につなげる。

議員提案要望に対して反対する職員は少ないが、新規事業に取り組むのであれば、人員確保も必要である。

### [普通交付税の算定結果]大分市

平成 29 年度 7963 百万円

平成 30 年度 7911 百万円 ▲52 百万

全体は ▲2.7%

### ●予算内容

- (1)歳入歳出予算
- (2)継続費
- (3)繰越明許費
- (4)債務負担行為
- (5)地方債
- (6)一時借入金
- (7)歳出予算の各項の経費の金額の流用

法令上の予算の意味はこれら全部または一部を総称するものである。

市町村における当初予算をみると、継続費を除いた 6 事項からなる予算が多くみられる。

また、補正予算では債務負担行為のみまたは地方債のみの予算となる場合もある。

---

議員として大切だと感じたこと。

市民目線、現場主義。

市民の貴重な税を1円たりとも無駄にしないのが当然であるが難しい現実。

議員の指摘等で再確認する。

#### ●議会と行政職員

代表質問、一般質問内容を一般職員は知らない。

議員から良い提案があっても活きない。

#### ●行政職員と議員

行政職員は予算要求し、査定を受け予算化。

事業内容を熟知し執行。

議員は予算化された額と決算額をチェック。

予算化されるまでのプロセスを知ることで事業を知り、検証も行える。

#### [地方債の役割]

##### (1)財政支出と財政収入の年度感調整

公共施設の建設事業や災害復旧事業など単年度に多額の財源を必要とする事業について、地方債の発行により所要資金を調達することで、当該事業の円滑な執行が確保できるとともに、これに係る財政負担を後年度に平準化するという年度間の調整機能を有している。

##### (2)住民負担の世代間の公平のための調整

将来、便益を受けることとなる後世代の住民と現世代の住民との間で負担を分かちことを可能としている。

なお、こうしたことから地方債の償還年限はその地方債を財源として建設した公共公用施設の耐用年数を超えてはならないこととされている。

##### (3)一般財源の補完

地方債はその発行年度についてみれば、地方税、地方交付税等の一般財源の不足を補完する機能を有しており、一定の機動性と弾力性を持った地方財源の確保方策として重要な役割を担っている。

##### (4)国の経済政策との調整

行政投資の多くが地方公共団体により実施されていることなどから、国が行う経済政策も地方財

政と一体となつて行わなければ実行力に乏しいが、地方を通じて実施される建設事業費の財源となる地方債は、その発行量の増減によつて事業量を調整することが可能であり、景気対策等において重要な機能を果たしている。

[地方交付税とは]

地方公共団体の収入の中心となるのは地方税だが、地域の経済力には偏在がある。標準的な行政の実施に必要な経費を賄うための地方税収入が不足する団体が存在。

財源が不足する団体に対し、一定の方法によつて国から交付されるものが地方交付税。

報告書 2018・10・11 名古屋セミナー  
新政クラブ スカルリーパー・エイジ

平成 30 年 10 月 11 日(木)午前 受講

[会場]

〒450-0002

愛知県名古屋市中村区名駅 3 丁目 16 番 22 号  
名古屋ダイヤビルディング 1 号館 3 階

[講師]

関西学院大学 専門職大学院経営戦略研究科 教授  
稲沢 克祐氏

[主催]

地方議員研究会

【公会計の徹底理解】

行政経営改革の背景 地方自治体の環境変化

●平成 26 年 4 月～9 月までの動き

(1)平成 26 年 4 月 22 日

総務省:公共施設等総合管理計画の策定を要請。

インフラ長寿命化計画の地方自治体版。

今後 30 年程度の人口推計を基にした計画を策定。

(2)平成 26 年 4 月 30 日

総務省:地方公会計改革における統一的な基準の提示。

地方公会計改革の目的 資産債務改革の進捗を図ること。

公共施設等総合管理計画との連携を要請。

平成 26 年 5 月 8 日

日本創生会議:ストップ人口急減社会。

国民の希望出生率の実現、地方中核拠点都市圏の創生。

●地方自治体におけるストックサイクル(ヒト、モノ、カネ)の変化

(1)ヒト 人口減少、高齢化社会

将来人口推計は 2050 年までに 1 億人を下回る。

(2)モノ 道路や橋、施設も老朽化する

インフラ資産と公共施設 今後の更新費用。

日本全体で年 8 兆円、今後 50 年間で 400 兆円の負担。

老朽校舎からコンクリートの落下、雨漏り。

老朽化により通行禁止となった橋は 217 ヶ所、交通規制は 1162 ヶ所。

生徒数が少ない小中学校の統廃合の推進。

OB や地域住民は閉鎖、廃校、統廃合を嫌う。

しかし、維持管理費や子どもたちの教育の低下、運動会や部活動ができなくなる問題などが懸念される。

(3)カネ 地方財政の今後

高齢化社会による民生費の増加。

民生費によるクラウドイングアウト。

人口減少は社会減と自然減。

地方圏では社会減だけでなく自然減も深刻化。



自然減の場合、年金収入の安定した高齢者数の減少、地域経済への影響。

日本の公会計は世界に通用するシステムづくりが課題。

今回は手動的な内容で貸借対照表の読み方などを通じ詳細分析などを行った。



支 出 調 書

支出番号	第 57 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 12日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥216 —		
支出内容	地方議員研究会セミナーin名古屋受講料振込手数料		
支出先	ゆうちょ銀行		

領収書等貼付欄

ご利用明細票

お取扱日	店番	お取引内容
30-10-09	72295	通帳送金
記号	番号	
*****	****1501	
取扱番号	お取引金額	
N230	*45,000	
	残高	
	*9,015	
楽天銀行 第二営業支店 普通 7520919 シヤ)チホウキ°インケンキユウカイ		
送金料金 *216円		
振込予定日 30-10-09		
スカルリーハ°-エイジ°		



ご利用いただきましてありがとうございました。

— ゆうちょ銀行 —

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 58 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 12日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥45,000 —		
支出内容	地方議員研究会セミナーin名古屋受講料		
	10/10~10/11開催分 (3講座分)		
支出先	一般社団法人地方議員研究会		
領収書等貼付欄			
裏面参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

# 領 収 証

新政クラブ  
スカルリーパー・エイジ 様

30 年 10 月 10 日

★

¥30,000

但 10/10 10:00~「議員が知っておくべき財政の話 基礎編1」  
10/10 14:00~「議員が知っておくべき財政の話 基礎編2」  
研修会受講代として

上記正に領収いたしました

一般社団法人地方議員研究会  
〒532-0004  
大阪市淀川区西宮原2丁目6-16-639  
TEL 06 (7878) 6297



# 領 収 証

新政クラブ  
スカルリーパー・エイジ 様

30 年 10 月 11 日

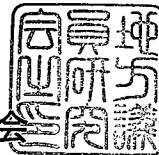
★

¥15,000



但 10/11 10:00~「財務書類の読み方を理解する」  
研修会受講代として

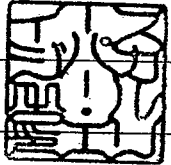
上記正に領収いたしました

一般社団法人地方議員研究会  
〒532-0004  
大阪市淀川区西宮原2丁目6-16-639  
TEL 06 (7878) 6297



## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 59 号	会派代表者	経理責任者
30年10月15日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥66,640		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 スカルリーパー・エイジ	66,640	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	東京都中央区		
3 出張期間	30年10月17日 から 30年10月19日 ( : ~ : ) ( 2泊 3日 )		
4 用務内容	地方議員研究会セミナー in 東京 ①「議会改革注意点と議会・議員の未来」 ②「率直に語る地方議員に関わるお金の考え方」 ③「質問方法スキルアップ研修 初級編」		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年10月17日 ~ 平成30年10月19日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	中央区 ① (10月18日 10:00~12:30) ② (10月18日 14:00~16:30) ③ (10月19日 10:00~12:30)
用務内容	地方議員研究会セミナー 議会活動集中講座in東京 ①「議会改革注意点と議会・議員の未来」 ②「率直に語る地方議員に関わるお金の考え方」 ③「質問方法スキルアップ研修 初級編」

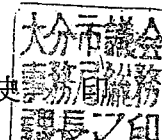
旅 費 計 算 書

経 路	10月17日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京 10月18日 — 10月19日 東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>24,760</td> <td>円</td> <td rowspan="4">                 ( パック料金 41,000円 の内、航空運賃として 21,000円 とみなす。 )             </td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>日 当</td> <td>11,880</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>66,640</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	24,760	円	( パック料金 41,000円 の内、航空運賃として 21,000円 とみなす。 )	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	66,640	円
交通費	24,760	円	( パック料金 41,000円 の内、航空運賃として 21,000円 とみなす。 )											
宿泊料	30,000	円												
日 当	11,880	円												
計	66,640	円												



上記のとおり通知いたします。

平成30年 10月 10日  
総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10月17日	大分市→中央区	3,960	15,000	12,380
10月18日	—	3,960	15,000	—
10月19日	中央区→大分市	3,960	—	12,380
		11,880	30,000	24,760

<b>一人当たり旅費合計</b>	<b>66,640</b>
------------------	---------------

※パック料金(41,000円)のうち、宿泊代17,000円(10月17日、18日:2泊)、

朝食代3,000円(2食)、往復航空運賃21,000円とみなす。

※大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

※18日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

パック旅行 料金(A)	宿泊料金 (B)	朝食代 (C)	その他パック 旅行代に含ま れるもの(D)	みなし航空 運賃(E) E=A- (B+C+D)	みなし片道 航空運賃 E ÷ 2
41,000	17,000	3,000		21,000	10,500

大分 ~ 東京 2018年10月17日(水) 18時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	4時間 34分	29,420円	---
2	早安楽飛便	5時間 4分	46,360円	---
3	早安楽飛便	17時間 51分	25,960円	1256.6km
4	早安楽飛便	15時間 43分	23,970円	---
5	早安楽飛便	5時間 3分	42,390円	---
6	早安楽飛便	5時間 35分	46,430円	---

12380円

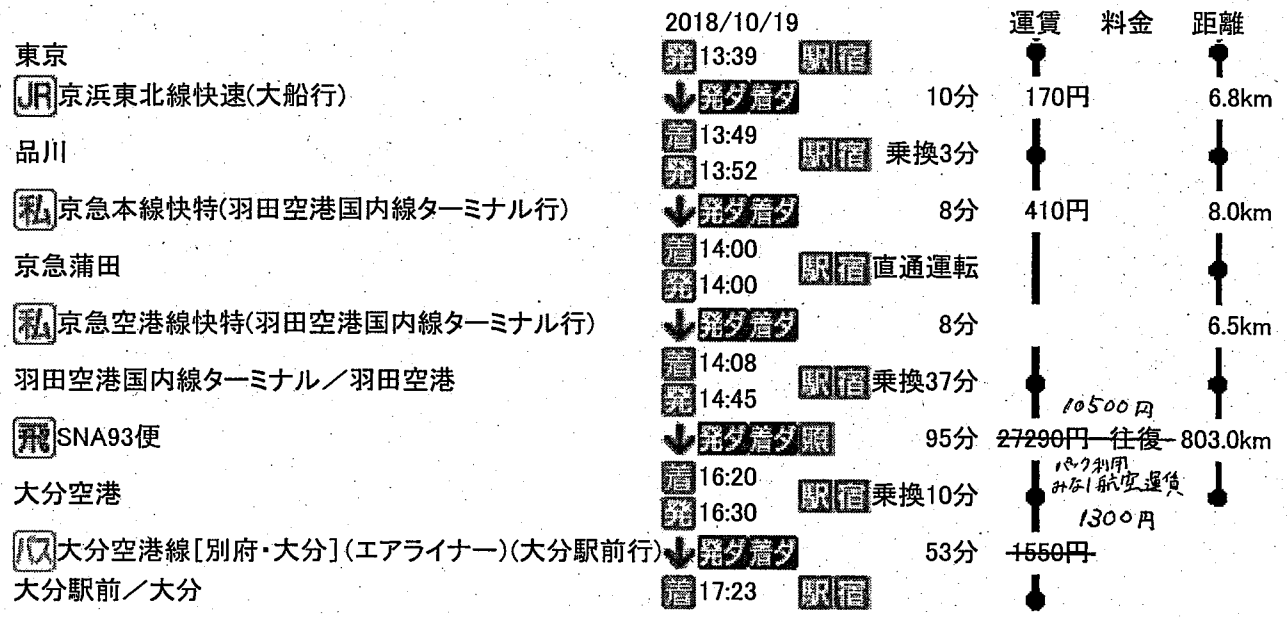
経路 No.1

経路	2018/10/17	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	発 18:05 駅宿	1300円		
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発 18:05 駅宿	65分	1550円	
大分空港	着 19:10 駅宿			
大分空港	発 20:00 駅宿 乗換50分	10500円		
飛 SNA94便	↓ 発 20:00 駅宿	100分	27290円 往復	803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 21:40 駅宿			
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	発 22:03 駅宿 乗換23分			
私 京急空港線エアポート急行(品川行)	↓ 発 22:03 駅宿	11分	410円	6.5km
京急蒲田	着 22:14 駅宿			
京急蒲田	発 22:15 駅宿 直通運転			
私 京急本線エアポート急行(品川行)	↓ 発 22:15 駅宿	11分		8.0km
品川	着 22:26 駅宿			
品川	発 22:32 駅宿 乗換6分			
JR 東海道本線(東日本)(宇都宮行)	↓ 発 22:32 駅宿	7分	170円	6.8km
東京	着 22:39 駅宿			

東京 ~ 大分 2018年10月19日(金) 13時0分 発 決定(取り込み)



経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安業飛機	3時間 44分	29,420円	---	12,380円
2	早安業飛機	5時間 2分	46,360円	---	
3	早安業飛機	7時間 41分	26,130円	1256.6km	
4	早安業飛機	8時間 2分	25,510円	1256.6km	
5	早安業飛機	19時間 27分	24,280円	---	


経路 No.1





## 出張命令書兼支出調書

支出番号	第 60 号	会派代表者	経理責任者
30年10月23日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥110,820		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 三浦由紀	110,820	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	群馬県川場村		
3 出張期間	30年10月29日 から 30年10月30日 ( : ~ : ) ( 1泊 2日 )		
4 用務内容	道の駅川場田園プラザ調査		
5 特記事項			

平成30年 10月19日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	平成30年10月29日 ~ 平成30年10月30日
出張者	三浦 由紀
用務地	川場村 (10月30日 11:00~)
用務内容	道の駅川場田園プラザ

#### 旅 費 計 算 書

経 路	10月29日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-高崎-沼田-田園プラザ 10月30日 田園プラザ-沼田-高崎-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分	
旅費内訳	交通費	90,720 円
	宿泊料	13,500 円
	日 当	6,600 円
	計	110,820 円

( 航空運賃として )  
71,780円

上記のとおり通知いたします。

平成30年 10月22日

総務課長 川野 洋史



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10/29	大分市→川場村	3,300	13,500	45,360
10/30	川場村→大分市	3,300	—	45,360
		6,600	13,500	90,720

一人当たり旅費合計
-----------

110,820
---------

※30日11時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※用務場所の属する行政区にJR・私鉄の両方の駅がないため、隣接市である沼田市の沼田駅まで鉄道を利用し、用務場所最寄りのバス停である田園プラザバス停までを目的地とするバス利用とする。

※大分ー大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

大分 ~ 沼田 2018年10月29日(月) 5時0分 発

決定(取り込み)

45,360円

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛便	6時間 59分	44,970円	---
2	早安楽飛便	8時間 33分	61,260円	---
3	早安楽飛便	10時間 56分	41,260円	1403.0km
4	早安楽飛便	10時間 56分	36,730円	1403.0km

経路 No.1

経路	2018/10/29	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	05:50 駅宿			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発 夕 着 夕	55分	1300円 +550円	
大分空港	06:45 駅宿	乗換55分		
飛 JAL662便	↓ 発 夕 着 夕 戻	90分	35890円	往復 803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	09:10 駅宿	乗換23分		
私 京急空港線エアポート急行(印旛日本医大行)	↓ 発 夕 着 夕	12分	410円	6.5km
京急蒲田	09:45 駅宿	直通運転		
私 京急本線エアポート急行(印旛日本医大行)	↓ 発 夕 着 夕	11分		8.0km
品川	09:57 駅宿	乗換6分		
JR 横須賀線(成田空港行)	↓ 発 夕 着 夕	8分	2590円	6.8km
東京	10:11 駅宿	乗換21分		
新 はくたか559号	↓ 発 夕 着 夕	50分	4530円グリーン席	105.0km
高崎	11:22 駅宿	乗換40分		
JR 上越線(水上行)	↓ 発 夕 着 夕	47分		41.4km
沼田	12:49 駅宿			
バス	発 14:45		640円	
田園プラサ	着 15:06			

沼田 ~ 大分 2018年10月30日(火) 16時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安楽飛便	6時間 23分	44,970円	---	45,360円
2	早安楽飛便	8時間 25分	61,260円	---	
3	早安楽飛便	19時間 50分	39,540円	1403.0km	
4	早安楽飛便	19時間 50分	35,010円	1403.0km	

経路 No.1

経路	2018/10/30	運賃	料金	距離
沼田	発 16:10 駅宿	●		●
JR 上越線(高崎行)	↓ 発夕着夕	46分	2590円	41.4km
高崎	着 16:56 駅宿	乗換19分		●
新 あさま626号	↓ 発夕着夕	57分		105.0km
東京	着 18:12 駅宿	乗換10分		●
JR 山手線品川方面行	↓ 発夕着夕	12分		6.8km
品川	着 18:34 駅宿	乗換8分		●
私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発夕着夕	11分	410円	8.0km
京急蒲田	着 18:53 駅宿	直通運転		●
私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓ 発夕着夕	11分		6.5km
羽田空港国内線ターミナル / 羽田空港	着 19:05 駅宿	乗換50分		●
飛 JAL671便	↓ 発夕着夕照	95分	35890円	往復 803.0km
大分空港	着 21:30 駅宿	乗換10分		●
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分駅前)	↓ 発夕着夕	53分	1300円	
大分駅前 / 大分	着 22:33 駅宿		1550円	

田園プラザ

バス



沼田

発 13=56

640円

着 14=26

支 出 調 書

支出番号	第 61 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 30日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥216 一		
支出内容	地方議員研究会セミナーin東京受講料振込手数料 10/18~10/19開催分 (3講座分)		
支出先	ゆうちょ銀行		

領収書等貼付欄

ご利用明細票



お取扱日	店番	お取引内容
30-10-16	72246	通帳送金
記号	番号	
*****	****1501	
取扱番号	お取引金額	
N281	*15,000	
	残高	
		*15,423
楽天銀行 第二営業支店 普通 7520919 シヤ)チホウキ インケンキユウカイ		
送金料金 *216円		
振込予定日 30-10-16		
スカルリーハ°-エイジ°		

ご利用いただきましてありがとうございました。

— ゆうちょ銀行 —

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

支 出 調 書

支出番号	第 62 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 30日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥15,000 —		
支出内容	地方議員研究会セミナーin東京受講料 10/18~10/19開催分 (3講座分)		
支出先	一般社団法人地方議員研究会		

領収書等貼付欄

※10周年記念特別セミナーの為、1講座5000円

領 収 証

新政クラブ  
スカルリーパー・エイジ 様 30年10月18日

★ ¥15,000

但 10/18.19 10周年記念特別セミナー議会活動集中講座 in 東京  
3講座 研修会受講代として

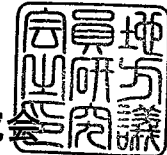
上記正に領収いたしました

一般社団法人地方議員研究会

〒532-0004



大阪市淀川区西宮原2丁目6-16-639

TEL 06 (7878) 6297



様式第2号

## 支 出 調 書

支出番号	第 63 号	会派代表者	経理責任者
30 年 10月 30日 起票			
支出科目	資料購入費		
支出額	¥6,186 —		
支出内容	新聞購読料		
支出先	大分合同新聞わさだプレスセンター、毎日新聞光吉販売店 (株)なかしま新聞店		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

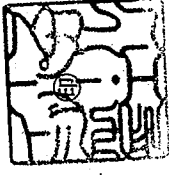


30年 10月 30日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 スカリアー・エイ



新聞購読料計算書

( 30年 10月分)

新聞名	金額 (円)	販売店名	備考
大分合同新聞	3,565	大分合同新聞 わさだプレスセンター	対象外新聞(個人負担分)
毎日新聞	3,093	毎日新聞 光吉販売店	
朝日新聞	3,093	(株)なかしま新聞店	
請求額 (対象外新聞を除く)	6,186		

- ※ 1紙を購読している場合は、個人負担となるので提出不要。
- ※ 2紙以上購読している場合は、1紙を個人負担とし、これを超える分を対象とする。
- ※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

# 領 収 書

20 年 10 月 30 日

下記のとおり領収いたしました。

新政クラブ スカルリーパー・エイジ様

金 3,565 円

平成 30 年 10 月分

領収印



大分合同新聞  
わさだプレスセンター  
所長 武藤 尚憲

大分市大字田原 1273-1  
TEL 097-542-6388

(税込価格)

商 品	単 価	数 量	金 額
大分合同新聞	3,565	1	3,565
計			3,565

本領収書に書かれたお客様の個人情報は、当販売店において適切に管理し、新聞等の配達・集金、デリバリー、販売店からの各種ご連絡、新聞・出版物等のご案内などにご利用させていただきます。

## 毎日新聞 領 収 証

8 0360 - 00 新政クラブスカルリーパー・エイジ

田尻 463-6

銘 柄	部数	金 額	消費税
毎日新聞朝刊	1	2864	229

合 計

¥3,093

消費税を含む  
毎度ご購入有難うござ  
います。

毎日新聞光吉販売店  
大分市大字駕野780-1  
TEL 568-5581 FAX 568-9289

毎日新聞  
平成30年10月分  
領収印

10/30

支店 区域 読者番号	年月分
57.04 586122	18 10

## ASA 領 収 証

No. 4

田尻 463-6

新政クラブ スカルリーパー・エイジ様

銘 柄 名	部数	金 額	合計金額(円)
朝日新聞 統合版 (本体価格 2,864円 消費税 229円)	1	3,093	3,093

(消費税込)  
上記金額を領収しました。

(株) なかしま新聞店

TEL 569-7677

FAX 569-7678

便利な口座振替をご利用ください





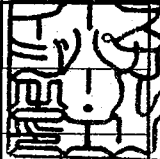
10/30

お客様の個人情報は当ASAが責任をもって管理致します。



## 旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 <u>64</u> 号	会派代表者	経理責任者
30 年 10 月 30 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	¥0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	スカルリー パー・エイジ	66,640	66,640	0	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
2 用務先	東京都中央区				
3 出張期間	30 年 10 月 17 日 から 30 年 10 月 19 日 ( 2 泊 3 日 )				
4 旅費	概算額	66640		円	
	精算額	66640		円	
	差 額	0		円	
5 用務内容	地方議員研究会セミナー in 東京				
	① 「議会改革注意点と議会・議員の未来」				
	② 「率直に語る地方議員に関わるお金の考え方」				
	③ 「質問方法スキルアップ研修 初級編」				
6 特記事項	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 <u>59</u> 号				

# 領 収 証

平成30年10月16日

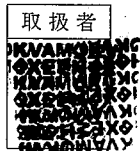
新政クラブ スカリリパー・エイジ 様


金額	¥	4	1	0	0	0
----	---	---	---	---	---	---

但し10/17 SNA94便 20:00発 10/19 SNA73 14:45発

上記の金額正に領収しました。 パック料金として

印  
紙



  
株式会社 ハートトラベル  
代表取締役 前田 信治  
〒870-0046 大分市荷揚町9-9-1  
TEL 097-594-3303  
FAX 097-594-3302

※この領収証に社印、取扱者印の無いもの並びに金額を訂正したものは無効です。

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	平成30年10月17日 ~ 平成30年10月19日
出張者	スカルリーパー・エイジ
用務地	中央区 ① (10月18日 10:00~12:30) ② (10月18日 14:00~16:30) ③ (10月19日 10:00~12:30)
用務内容	地方議員研究会セミナー 議会活動集中講座in東京 ①「議会改革注意点と議会・議員の未来」 ②「率直に語る地方議員に関わるお金の考え方」 ③「質問方法スキルアップ研修 初級編」

旅 費 計 算 書

経 路	10月17日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京 10月18日 — 10月19日 東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="width: 20%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">24,760</td> <td style="width: 10%; text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> <td rowspan="4" style="width: 40%; vertical-align: middle; padding-left: 10px;"> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 5px;">                     パック料金 41,000円 の内、航空運賃として 21,000円 とみなす。                 </div> </td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">30,000</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">日 当</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">11,880</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">66,640</td> <td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">円</td> </tr> </table>	交通費	24,760	円	<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 5px;">                     パック料金 41,000円 の内、航空運賃として 21,000円 とみなす。                 </div>	宿泊料	30,000	円	日 当	11,880	円	計	66,640	円
交通費	24,760	円	<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 5px;">                     パック料金 41,000円 の内、航空運賃として 21,000円 とみなす。                 </div>											
宿泊料	30,000	円												
日 当	11,880	円												
計	66,640	円												



上記のとおり通知いたします。

平成30年 10月 10日

総務課長 川野 洋史 印



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
10月17日	大分市→中央区	3,960	15,000	12,380
10月18日	—	3,960	15,000	—
10月19日	中央区→大分市	3,960	—	12,380
		11,880	30,000	24,760

一人当たり旅費合計	66,640
-----------	--------

※パック料金(41,000円)のうち、宿泊代17,000円(10月17日、18日:2泊)、

朝食代3,000円(2食)、往復航空運賃21,000円とみなす。

※大分～大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

※18日10時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

パック旅行 料金(A)	宿泊料金 (B)	朝食代 (C)	その他パック 旅行代に含ま れるもの(D)	みなし航空 運賃(E) $E=A-(B+C+D)$	みなし片道 航空運賃 $E \div 2$
41,000	17,000	3,000		21,000	10,500

大分 ~ 東京 2018年10月17日(水) 18時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1		4時間 34分	29,420円	---
2		5時間 4分	46,360円	---
3		17時間 51分	25,960円	1256.6km
4		15時間 43分	23,970円	---
5		5時間 3分	42,390円	---
6		5時間 35分	46,430円	---

12380円

経路 No.1

経路	時刻	乗換	運賃	料金	距離
大分/大分駅前	2018/10/17 発 18:05	駅宿	1300円		
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発 夕 着 夕	65分	+550円		
大分空港	着 19:10	駅宿 乗換50分		10500円	
SNA94便	↓ 発 夕 着 夕 照	100分	27290円	往復	803.0km
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	着 21:40	駅宿 乗換23分		バス利用 おなじ航空運賃	
京急空港線エアポート急行(品川行)	↓ 発 夕 着 夕	11分	410円		6.5km
京急蒲田	着 22:14	駅宿 直通運転			
京急本線エアポート急行(品川行)	↓ 発 夕 着 夕	11分			8.0km
品川	着 22:26	駅宿 乗換6分			
東海道本線(東日本)(宇都宮行)	↓ 発 夕 着 夕	7分	170円		6.8km
東京	着 22:39	駅宿			

東京 ~ 大分 2018年10月19日(金) 13時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安楽飛	3時間 44分	29,420円	---	12,380円
2	早安楽飛	5時間 2分	46,360円	---	
3	早安楽飛	7時間 41分	26,130円	1256.6km	
4	早安楽飛	8時間 2分	25,510円	1256.6km	
5	早安楽飛	19時間 27分	24,280円	---	

経路 No.1

	2018/10/19	運賃	料金	距離
東京	発 13:39 駅信	●		●
JR 京浜東北線快速(大船行)	↓ 発夕着夕 10分	170円		6.8km
品川	着 13:49 駅信 乗換3分	●		●
私 京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	発 13:52 駅信		410円	8.0km
京急蒲田	↓ 発夕着夕 8分			●
私 京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	着 14:00 駅信 直通運転			●
羽田空港国内線ターミナル/羽田空港	↓ 発夕着夕 8分			6.5km
飛 SNA93便	着 14:08 駅信 乗換37分		10500円	●
大分空港	発 14:45 発夕着夕照 95分	27290円	往復	803.0km
大分駅前/大分	着 16:20 駅信 乗換10分		1300円	●
	発 16:30 発夕着夕 53分	1550円		●
	着 17:23 駅信			●





報告書 2018・10・18 東京セミナー  
新政クラブ スカルリーパー・エイジ  
平成 30 年 10 月 18 日(木)午前・午後 受講

[会場]〒104-8388  
東京都中央区京橋 1-7-1 戸田ビルディング 5 階会議室

[講師]元枚方市議会議員  
高橋 伸介氏

[主催]地方議員研究会

【議会改革注意点と議会・議員の未来】

[地方議員数]

1987 年(昭和 62 年)4 月頃では都道府県と市区町村  
議会議員数

69028 人

2016 年(平成 28 年)12 月 31 日

32991 人

●これからの議会活動の基本 問われる背景

文献一括法により新地方自治法の誕生。

1999 年 7 月には地方分権改革を目指した大改正(2000 年 4 月 1 日施行)が行われた。  
この改正によって機関委任事務(約 7 割)は廃止され、国と地方の関係は「上下・主従」  
の関係から表向きは「対等・協力」の関係と変わった。

●コンセプトは地方分権

機関委任事務廃止:法定受託事務と自治事務へ。

法定外普通税を設ける:地方税法に規定されていない税で総務大臣と事前協議で可  
能。

●首長によるポピュリズム的行動

ポピュリズムとは政治に関して理性的に判断する知的な市民よりも、情緒や感情によ  
り態度を決める大衆(B 層とも言われる)を重視し、その指示を求める手法、またはそ  
の運動。

首長と議会の対立が激化し議会や行政も仮想敵とされ、殆どが首長優位で進む。

劇場型首長、喝采型首長、観客型民主主義、ショー型政治などと称される。

●流れは行政批判から議会批判として飛び火  
報酬削減、定数削減が声高に叫ばれるようになる。

その一方で議会基本条例の制定が進む。

(1)栗山町(2006年5月制定)コンセプトは町民に開かれた議会づくり

(2)三重県議会(2006年12月制定)

(3)市のスタンダードとなる四日市(2011年5月制定)

(4)オーソドックスな枚方市議会基本条例(2014年4月施行)

●議会改革を求める流れ

(1)議員同士が責任を持って自由に討議する機会

(2)市民も参加できる開かれた議会

(3)積極的に情報を公開し、透明性のある議会

(4)一問一答でわかりやすい議論をする議会

(5)市民にわかりやすい議会

(6)行政となれ合わない議会

(7)市民と政策を作る議会

(8)行政から独立した事務局を持つ議会

(9)実効性のあるチェック機能を持つ議会

(10)自ら運営できる議会

[議員活動の問題点]

主たる議員活動の任務は住民福祉の向上と地域社会の発展。

住民代表という側面と地域意見との調整、そして政策提案。

議員活動は会派と議員による調査研究は政務活動費が使える。

法令に職務や職責の明確な位置付けがない。

議会活動は主に公的活動、議員報酬の根拠。

政治活動は明確な定義はあるが、政治上の主義もしくは施策を推進し、支持し、もしくはこれに反対することを目的として行う直接間接の一切の行為。

選挙活動も明確な定義があるが、特定の選挙で特定の候補者の当選を目的として投票を得、または得させるために直接的または間接的に働きかける必要かつ有利な行

為をすること。

地方自治法にみる4年間の仕事と議会内環境醸成の必要性。

議員、議会活動は地方自治法と共にあり、将来予測は地方制度調査会の内容を見る。

明治時代から見る議会数と議員数の変化。

平成における地方自治法の改正点と議員活動の変化。

日本国憲法と地方自治法における議員活動の役割。

昨今の地方議会、議員批判の源流。

新たな議会改革と議会基本条例は常に見直し、改正を重ねることが重要。

今後も諸改革を進めつつ地方政治の時代へ進む。

---

#### 【率直に語る地方議員に関わるお金の考え方】

何故、政務活動費にまつわるトラブルが多発するのか。

元々、調査研究費・調査活動費と呼ばれる時代からオンブズマンより第2の議員報酬と呼ばれていた。

何故、事件が止まらないか？

攻めに強いが守りに弱い議員の習性。

●持ち出しの多い選挙を戦い、常在戦場意識の中で金銭犯罪意識が希薄。

●会計は小さい仕事と軽視、他人任せ。

●常に選挙対策で票と同じで金も貰えるものは貰う。

議会事務局の議員に対する力不足、お世話がかり意識。

●後払いではなく先払いが多い。

先にもらうと全部使いたくなる。

政務活動費とは日本における地方議会の議員に政策調査研究等の活動のために支給される費用である。

元は政務調査費の名称であったが、2012年の地方自治法の改正により改称され使徒が拡大された。

地方自治法に基づき、地方議員の調査研究やその他の活動に役立てる経費の一部として自治体から議会における会派や議員に対し公費として支給される費用。

その額や支給方法は自治体ごとに異なり、全国で最高額が支給されている東京都議会議員の場合、2014年度(平成26年)は年間およそ720万円だった。

地方自治法では政務活動費の収支報告が義務付けられているが、ここの費用の執行は個別に判断されるものとなっている。

そのため、政務活動費の使途は〔調査研究、研修、広報、陳情活動、会議、資料作成、資料購入、事務費、事務所費、人件費〕などと幅広く、これらの活動にかかる委託費用、交通費、宿泊代なども含まれる。

充当が不適當な経費と判断されるものには、〔政治活動、選挙活動、後援会活動、私的経費〕などがある。

政務活動費は 2001 年度に制度化された政務調査費が、2012 年 9 月の地方自治法改正により政務活動費制度と改められたことにより生まれた名称である。

当初の政務調査費は使途が調査研究に限られていたが、この改正により、このような使途の支出を政務活動費として認めるかは各自治体によって決定されるようになった。

それに伴い事実上は議員の様々な活動に対し、議員自身の裁量で処理される経費として認められるようになった。

領収書の添付を義務付け、支払い報告書をホームページなどで公開し、透明性を高めている自治体もあるが、報告書や領収書の内容を詳細にチェックしているところは少ない。

#### 【今後の対応】

政務活動費の主たる使い方は政策提言、政策立案能力の向上等を図るための調査研究費。

- 収支報告はオープンに。
- 判例には上級審も視野に入れて即対応。
- 政務活動費報告書は領収書もネット公開。
- 流れは定額支給から実費計算、事後清算へ。

#### 【議員定数について】

- 地方自治法によって定められた議員定数の規制撤廃。  
議事追認機関からの変化。
- 議会自らの判断が問われるようになった。
- マスコミ報道による影響、議会不信が醸成、ポピュリズムへ。

報告書 2018・10・19 東京セミナー  
新政クラブ スカルリーパー・エイジ  
平成 30 年 10 月 19 日(金)午前 受講

[会場] 〒104-8388  
東京都中央区京橋 1-7-1 戸田ビルディング 5 階会議室

[講師] 元枚方市議会議員  
高橋 伸介氏

[主催] 地方議員研究会

#### 【質問方法スキルアップ研修】

一般質問とは議員がその属する地方公共団体の行政全般にわたり、執行機関に対し、事務の執行の状況及び将来に対する方針等について初心を質し、あるいはほうこく、説明を求めまたは疑問を質すことです。

代表質問とは、3 月の定例月議会で行われる市長の市政運営方針及び市長選挙後初の定例月議会で行われる市長の所信表明に対し市議会各会派を代表して行う質問のことです。

(地方議会運営辞典)

[今までの質問スタイル]

#### ●多くの議員が得意とする分野

住民との直接対話。

(道路補修整備、下水整備、浸水対策、濁水対策、少子高齢化対策、病院、診療所、学校教育、保育所、待機児童、消防・救急、防犯灯・カメラ、周辺環境・整備等)

#### ●財政・市政に関するチェック型決算カードを読みきる必要がある。

歳入歳出状況、税収状況、経済収支比較、臨時財政対策債、ラスパイレス指数、財政調整基金などの基礎的理解が必要。

行政がよく枕詞にする「黒字を達成」「健全化判断比率」は良くて当たり前、誤魔化されないように。

#### ●行財政改革型

組合との関係で執行部が切り出しにくい合理化、組織運営、各種削減課題を指摘。老朽施設の統廃合、ファシリティマネジメント、職員給与、職員数の削減とアウトソーシング(外部委託化)。

注意点として、容易な質問と高度な質問が混在しており有権者が理解できない領域がある。

#### ●政策提案・立案型

市民の暮らしに直接関わる一般施策に関する議員提案。

地方創生、少子高齢化、人口減少を見据えた今後のまちづくり条例から乾杯条例、ポイ捨て条例まで幅広いジャンル。

問題点:議員の政策研究努力が極めて大きく議会、会派間、及び行政との調整力も必要。

行政そのものの理解が必要。

議員のトップアスリートと言える。

注意:基本的に行政との調整がない個別条件は車の両輪論から外れる。

したがって基本条例系が比較的安全。

#### ●議会質問の基礎基本と行政がなるほどと思うポイントについて

活動原点として直接選挙による4年間の仕事と議会内、行政内における環境醸成の必要性。

標準議会会議規則を理解する。

議会基本条例で変わるところ。

議会質問における一般質問と議会質疑の違いを徹底的に理解する。

運用上、常任委員会質疑ではレンジを広く運用している議会が大半。

質問に先立ちヒアリングの重要性、質問貯金箱をつくる。

執行部や職員の方がより多くの情報を持っている、どう引き出すか。

可能な部分は執行部と調整を図る。

重要な質問は角度を変え議会事に質問を行う。

執行部から一般質問に求められるものを考える。

調査無くして発言権は無しと心得る。



議会運営に当たって禁止とされていなければ独自の解釈で行う。

日本国憲法第92条地方時との本旨を再考する。

一般質問では「知ってることを聞き、知らないことは聞かない」

様式第2号

支 出 調 書

支出番号	第 65 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 30日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥2,755 一		
支出内容	ガソリン代		
支出先	株式会社九州エナジー		
	大分石油株式会社		
領収書等貼付欄			
別紙			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。



30年 10月 30 日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 スカルリーパー・エイ



燃料費計算書

( 30 年 10月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
10月3日	4,133	株式会社九州エナジー
10月12日	2,500	大分石油株式会社
10月16日	4,388	株式会社九州エナジー
計	11,021	
控除すべき金額		(②の控除理由)
小計 (①-②)	11,021	
請求額 (③×25%)	2,755	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。



領収書

印紙

354752

春日給油所

TEL 097-534-0472

(株)九州エナジー  
大分市東春日町2丁目5番売上 車検 2018年10月 3日  
14:31  
現金固定 01-354752-00210-0001-0ENEOSレギュラーガソリン P-10(内)  
27.01L 0153.0 4133円  
01200.00  
(内、会員様値引 -88.0 -216円)合計 4,133円  
(内、消費税等(8.00%) 306円)  
預り金 10,000円  
釣銭 5,867円カード会員:354752000210 車検予約  
有効期限 2020/09/14

Tカード会員 :9012421900084244

Tカードポイント :基本P 19P  
特別P 0P  
今回計 19P有効期限切れ等の理由によりTカードに  
ポイントが加算されない場合がございます。  
詳しくは、下記のURLにてご確認  
下さい。

www.tsite.jp

伝No: 10190 担当:8800

※本書保管上のお願い  
財布・手帳等にはさんで保管頂く場  
合は、印刷面を内側に折り保管をお  
願いいたします。

領収書

印紙

354707

宗方SS

TEL 097-541-0053

(株)九州エナジー  
大分市大字上宗方字四反田419売上 車検 2018年10月16日  
14:51  
現金固定 01-354752-00210-0001-0ENEOSレギュラーガソリン P-2(内)  
27.77L 0158.0 4388円  
01200.00  
(内、会員様値引 -88.0 -222円)合計 4,388円  
(内、消費税等(8.00%) 325円)  
預り金 5,000円  
釣銭 612円カード会員 車検予約  
有効期限 2020/09/14

Tカード会員 :9012421900084244

Tカードポイント :基本P 20P  
特別P 0P  
今回計 20P有効期限切れ等の理由によりTカードに  
ポイントが加算されない場合がございます。  
詳しくは、下記のURLにてご確認  
下さい。

www.tsite.jp

伝No: 10302 担当:8800

※本書保管上のお願い  
財布・手帳等にはさんで保管頂く場  
合は、印刷面を内側に折り保管をお  
願いいたします。

ENEOS

納品書(領収書)

2018年10月12日 08:22

売上 2018年10月12日 08:22  
Tカード会員 様  
6-010138-49992-000  
現金会員  
車両番号 実車番  
0026-00  
レギュラー P-13  
15.06L166円 ¥2,500  
(内ガソリン税53.80円 ¥810)  
合計 ¥2,500  
(内消費税等(8.00%) ¥185)  
お預り ¥3,000  
お釣り ¥500

カード番号: 9012421900084244

ポイント:基本P 11P  
特別P 0P  
特別P(SS) 44P  
今回計 55P利用ポイント 0P  
利用可能ポイント 676P本日付与されたポイントは2~3日  
目以降に反映されます。有効期限切  
等の理由で、Tカードにポイントが  
加算されないことがあります。  
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下  
さい。

現金でのご買上げの場合は納品書にかきつけて頂きます。

大分石油 株式会社  
ホワイトロード光吉SS  
大分県 大分市  
大字光吉666-1

TEL:097-567-7501 SS-010138

サイトNo. 2046-05 データNo.6247-6248

001 2018/10/11

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 66 号	会派代表者	経理責任者
平成 30年10月31日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			精算印															
		精算前	精算後	差 額																
1	三浦由紀	110,820	110,820	0																
2																				
3																				
4																				
5																				
2 用務先	群馬県川場村																			
3 出張期間	平成 30 年10月29日から10月30日まで ( 1泊2 日)																			
4 旅 費	<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:30%">概算額</td> <td style="width:20%">110,820</td> <td style="width:10%">円</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>110,820</td> <td>円</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td>0</td> <td>円</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>					概算額	110,820	円			精算額	110,820	円			差 額	0	円		
概算額	110,820	円																		
精算額	110,820	円																		
差 額	0	円																		
5 用務内容	道の駅川場田園プラザ調査																			
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書は、支出番号 第60号による。																			

平成30年 10月19日

総務課長 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀



### 旅 費 ( 変 更 ) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

#### 記

日 程	平成30年10月29日 ~ 平成30年10月30日
出張者	三浦 由紀
用務地	川場村 (10月30日 11:00~)
用務内容	道の駅川場田園プラザ

#### 旅 費 計 算 書

経 路	10月29日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-東京-高崎-沼田-田園プラザ 10月30日 田園プラザ-沼田-高崎-東京-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分	
旅費内訳	交通費	90,720 円
	宿泊料	13,500 円
	日 当	6,600 円
	計	110,820 円

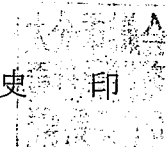
( 航空運賃として 71,780円 )



上記のとおり通知いたします。

平成30年 10月22日

総務課長 川野 洋史 印



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
10/29	大分市→川場村	3,300	13,500	45,360
10/30	川場村→大分市	3,300	—	45,360
		6,600	13,500	90,720

一人当たり旅費合計

110,820

※30日11時からの用務に間に合わないため、前泊とする。

※用務場所の属する行政区にJR・私鉄の両方の駅がないため、隣接市である沼田市の沼田駅まで鉄道を利用し、用務場所最寄りのバス停である田園プラザバス停までを目的地とするバス利用とする。

※大分ー大分空港間のエアライナーについては、2枚券を利用する。

大分 ~ 沼田 2018年10月29日(月) 5時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離
1	早安楽飛	6時間 59分	44,970円	---
2	早安楽飛	8時間 33分	61,260円	---
3	早安楽飛	10時間 56分	41,260円	1403.0km
4	早安楽飛	10時間 56分	38,730円	1403.0km

45,360円

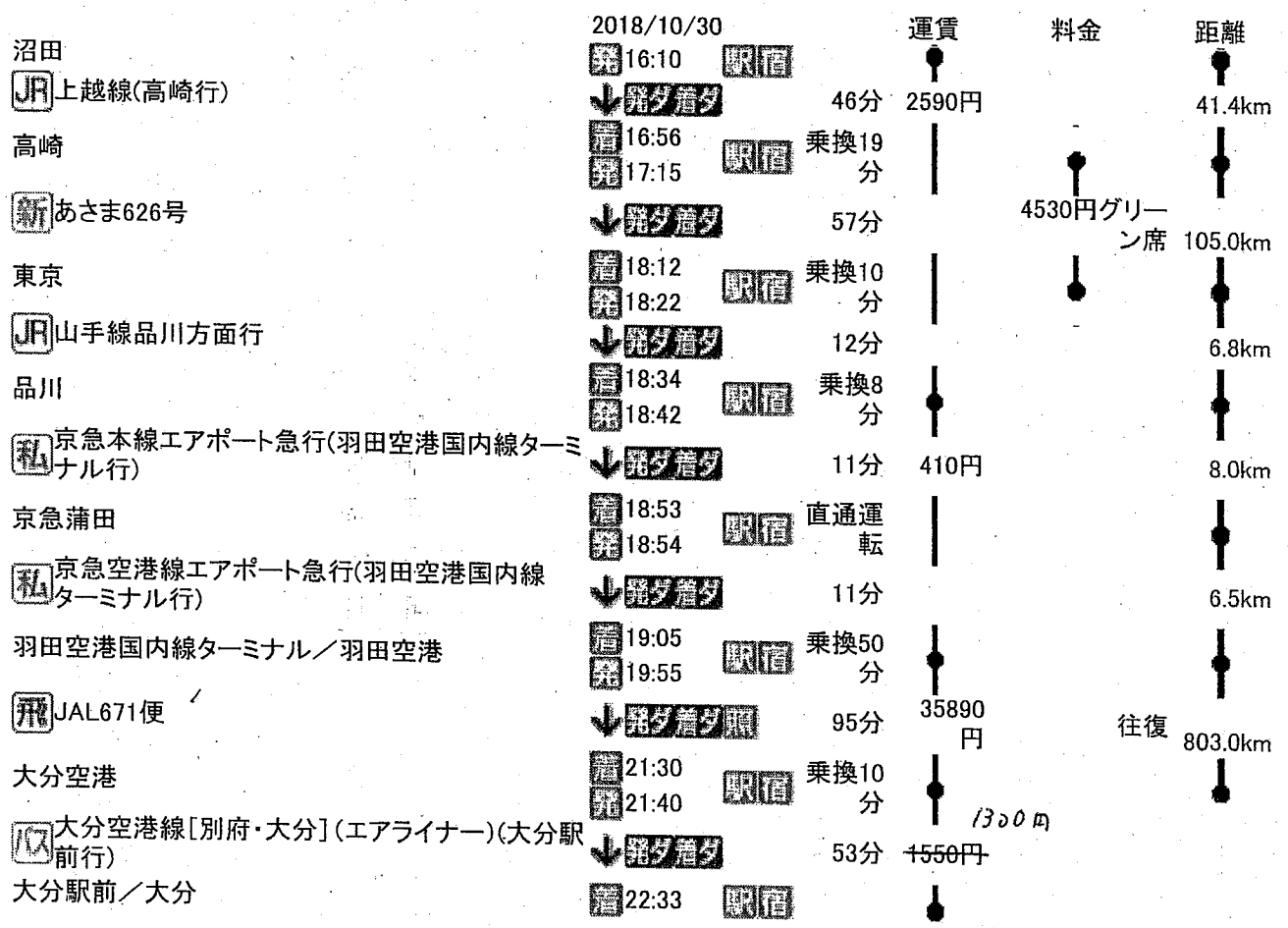
経路 No.1

	2018/10/29		運賃	料金	距離
大分/大分駅前	05:50	駅宿			
大分空港線[別府・大分](エアライナー)(大分空港行)	↓ 発	55分	+550円	1300円	
大分空港	06:45	駅宿			
大分空港	07:40	発	乗換55分		
大分空港	↓ 発	90分	35890円		往復 803.0km
大分空港	09:10	駅宿			
羽田空港/羽田空港国内線ターミナル	09:33	発	乗換23分		
羽田空港	↓ 発	12分	410円		6.5km
京急蒲田	09:45	駅宿			
京急蒲田	09:46	発	直通運転		
京急蒲田	↓ 発	11分			8.0km
品川	09:57	駅宿			
品川	10:03	発	乗換6分		
品川	↓ 発	8分	2590円		6.8km
東京	10:11	駅宿			
東京	10:32	発	乗換21分		
東京	↓ 発	50分		4530円グリーン席	105.0km
高崎	11:22	駅宿			
高崎	12:02	発	乗換40分		
高崎	↓ 発	47分			41.4km
沼田	12:49	駅宿			
沼田	バス	発 14:45			
沼田	バス	着 15:06		640円	

沼田 ~ 大分 2018年10月30日(火) 16時0分 発 決定(取り込み)

経路	評価	時間	費用	距離	
1	早安楽飛	6時間 23分	44,970円	---	45,360円
2	早安楽飛	8時間 25分	61,260円	---	
3	早安楽飛	19時間 50分	39,540円	1403.0km	
4	早安楽飛	19時間 50分	35,010円	1403.0km	

経路 No.1



田園プラザ  
| バス  
沼田

発 13:56  
着 14:26  
640円

収入印紙  
STAMP



領収書  
RECEIPT

RECEIPT NO: 8704947

発行年月日印  
VALIDATION STAMP  
29 06 18  
JUL 18  
JAPAN  
取扱者印(AGENT) *BJ*

下記の金額正に領収いたしました。

大分市議会新政が 三浦由紀様

RECEIVED FROM

領収額  
THE SUM OF

771,780 (円)

ただし、

IN PAYMENT OF

- 運賃・税金・料金/手数料 FARE・TAX・FEE/CHARGE
- 超過手荷物料金 EXCESS BAGGAGE CHARGE
- 従価料金 EXCESS VALUE CHARGE
- ペット料金 PET CHARGE
- その他 OTHERS

明細 DETAILS	金額 AMOUNT
支払手段 FORM OF PAYMENT	
現金 CASH	
クレジットカード (JL) CREDIT CARD	771,780
JALクーポン・JALポイント JAL COUPON・JAL POINT	
その他 ( ) OTHERS	

備考  
REMARKS

181-1430590545 9/6

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co.,Ltd.





JAPAN AIRLINES

WEB b0dc673dceb7de18418a86385b48f5e0

2018年10月31日 23:51

## 搭乗証明書

CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2018年10月29日 ✓ 29OCT,2018
3. 便名 FLIGHT	JAL662便 ✓ JAL662
4. 区間 PORTION	大分ー東京(羽田) OITA - TOKYO (HANEDA)

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that undermentioned passenger was aboard the Japan Airlines flight as stated below.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.



WEB 76442f1c19eb9d2b4efe20e225a5eb5e  
2018年10月31日 23:52

**搭乗証明書**  
CERTIFICATE FOR BOARDING

1. お名前 NAME	MIURA YOSHINORI 様 MIURA YOSHINORI Mr./Ms.
2. 年月日 DATE	2018年10月30日 ✓ 30OCT,2018
3. 便名 FLIGHT	JAL671便 ✓ JAL671
4. 区間 PORTION	東京(羽田)ー大分 TOKYO (HANEDA) — OITA

上記のとおり、ご搭乗いただきましたことを証明いたします。

This is to certify that undermentioned passenger was aboard the Japan Airlines flight as stated below.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.



**視察項目：道の駅川場田園プラザ**

**視察日時：平成30年10月30日（火）11:00～13:00**

**視察場所：群馬県川場村**

**視察対応：(株)田園プラザ川場 事業4課ビジターセンター 富沢弘親様**

川場村は元々、蚕や農作物で豊かであったが、昭和50年代、6代前の村長下において農業プラス観光で新たな村づくりを始めた。その後、代々村長は変わったが、基本的な農業プラス観光は変えずに現代にいたっている。そんな中、昭和56年、世田谷区が故郷をつくる事業を全国に公募していることを知り、応募。52の自治体から川場村は選ばれた。この時に、川場村以外の他の自治体は、箱モノを作るということをアピールしたが、川場村は自然をアピールし選ばれた。その後一切の開発は行っていない、ホテルやゴルフ場の計画などは上ってきたが、村議会が全て否決した。いわば当時から何も変わっていない。その結果、平成29年度の観光客は180万人を数えるまでになった。

最初は農業プラス観光を打ち上げたが、何をして良いか分からなかった。しかし、道路が出来ることになり、道の駅（川場田園プラザ）を作ることになった。そして、一般的には通過点である道の駅を、目的地とした道の駅をコンセプトに作った。その結果、平成16年から5年連続で、関東の旅行者が選ぶ道の駅で1番を取りつづけた。

田園プラザの歴史。平成5年に事業を開始。体験中心のファクトリーを作った。平成8年に道の駅登録。平成10年にほぼ今の規模になった。面積5.5ヘクタール。店舗は全て直営でない。（世田谷区2店舗、森林組合1店舗、スキー場1店舗他）2000年に42万人。2013年に100万人を超えた。昨年度180万人のうち70%が首都圏からのお客さん。そのうち40%がリピーター。世田谷区の64校の小学5年生が交流事業で、川場村の宿に野外学習で来る。そしてその帰りに田園プラザに立ち寄り、直売所でリンゴ・果物・ヨーグルトなどを買って帰る。キーホルダーなどは買わない。これは親がここに来て果物などを買っているから。（これは20年続いている。）

現在年商20億円。ファーマーズマーケット6億円/年。登録農家制度。ここでの売り上げ年間200～300万が7名。400～600万が9名。野菜果物が中心。15%のマージンを頂く。これら高売り上げの農家は強みを持っている。コアな野菜プラス他の野菜、新しい野菜など。幻のお米⇒ネット販売が増えている。地ビール売り上げ増。おにぎり9万個/年。アンケートを頻繁に取り、大事にし、全店舗で結果を共有している。コアリピーターを大事にする。沼田ICから普通だと15分で着くが、4時間かかる日がある。また食事に1時間待ちの日もあり、苦情があったので外で食べることのできる物でおにぎりを売るようになった。またアンケートでワンランク上の商品が欲しいという要望があったので高級酒等を作った。全て地産地消でやっている。安心安全をアピール⇒女性雑誌・ブロッガー等の情報をプリントアウトしておいてある。

職員の研修は東京ディズニーランドに行く。ただし、乗り物には乗らずに、インフォメーションや食べ物、トイレなどを見る。施設内に15000本のブルーベリーを植えているが手入れをしていない。これは無料で食べられる。しかし酸っぱい。これは手をかけたものと手をかけないものの違いを経験してもらうため、それで店で売っているものが美味しいと分かる。

レストランの味は常に変えている。メニューと制服も3年に一度変える。これはコアリピーターを飽きさせない為。

駐車場は850台。大型バス用は6台分—予約は受け付けない。観光バスのお客さんは1回で終わる。当施設は家族層を大事にする。紅葉が終わるまでのハイシーズンはレストランは平日に1日休む/1週間。オフシーズンは2日/1週間。ハイシーズンとオフシーズンで客層が入れ替わる。9時からオープンだが連休中は店の判断で早く明けても良い。住民の年齢層に関係なく道の駅は関わる事が出来る。全住民がウィンウィンになれる。売り上げがあってもそのままにしない。つねにリニューアルを心がける。店のレイアウトは2カ月に1回変える。役員等が皿洗い・警備も含め全ての仕事をこなす。社員50名の内60%が村民。他のものも何らかの形で川場村と繋がっている。

ちなみに昨年度の有名観光施設の入場者数は、八景島シーパラダイス160万人、旭山動物園150万人、京都二条城180万人であった。

### 【所感】

大分市にも今後道の駅が増えることから、全国で一番お客さんの多い、群馬県川場村の田園プラザを視察に伺った。人口規模(3550人強)から考えると、川場村の道の駅と大分市に今後出来る物あるいは既存のものでは大分市の方がはるかに有利であるが、現実にはそうはなっていない。また相は成らないであろうと考えられる。



この成功した秘訣は、自然や田舎を全く手つかずに残したこと。そして、大都会をターゲットにしたこと、売っているものを地元のしかも安心して安全な物に特化したためであると考える。

更に、道の駅は通り道であるのが普通であるが、目的地としたことやアンケートに直ぐ答えること、またスタッフがディズニーランドに研修に行っていることなど、あげればきりが無い。よくぞこれだけの事に取り組んだものだと思うが、それが来場者数と売り上げに現れており、やっつけて楽しいだろうと推察できる。

また、つねにリニューアルに心がけている点も参考になる。これにより売り場が定期的に変り、ドンキ効果を出しており、リピーターも楽しむことが出来る。

以上、道の駅の視察であったが、これらの事は道の駅だけにとどまらず、全ての客商売や観光施設に当てはまることであり、大分市の様々なものに応用可能であると考えてるので、いろんな場面で提案していきたいと考える。なお、川場村と大分市は昔は同じ大友家の領地で、今後はそれらの交流も出来ないかと考えている。

支 出 調 書

支出番号	第 67 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 31日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥3,000 —		
支出内容	川場村道の駅田園プラザ視察代		
支出先	田園プラザ川場 群馬県利根郡川場村大字萩室385		
領収書等貼付欄			

領収証

No. \_\_\_\_\_

大分市議会 新政クラブ  
三浦由紀 様

30年10月30日

金額

7 3 0 0 0 —

内

但

視察代として  
上記正に領収致しました

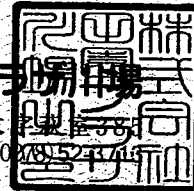
消費税

現金

小切手





株式会社 田園プラザ川場

群馬県利根郡川場村大字萩室385  
TEL(0278)52-3711 FAX(0278)52-3716



領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

支 出 調 書



支出番号	第 68 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月31日 起票			
支出科目	広報費		
支出額	¥140 —		
支出内容	切手購入費		
支出先	日本郵便(株) 東京都千代田区大手町2-3-1 大分中央郵便局		
領収書等貼付欄			
<p><b>領収書</b></p> <p>大分県 三浦由紀 様</p> <p>〔証紙切手引受〕                  第一種定形外(規格内) 74.5g                  @140 1通 ¥140</p> <p>-----                  小 計 ¥140</p> <p>郵便物引受合計通数 1通                  課税計 ¥140                  (内消費税等 ¥10)                  非課税計 ¥0</p> <p>-----                  合計 ¥140                  お預り金額 ¥140</p>  <p>〒100-8792 日本郵便株式会社                  東京都千代田区大手町2-3-1                  取扱日時：2018年10月19日 9:18                  担当：                  発行No. 181019A3135 端N52箱72                  連絡先：大分中央郵便局                  TEL:097-532-5376</p>			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。





支 出 調 書

支出番号	第 69 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 31日 起票			
支出科目	その他の支出		
支出額	¥3,704 —		
支出内容	ガソリン代8月・9月使用10月支払い分		
支出先	東九州石油㈱		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

会派代表者 殿

30 年 10月 31日

会派名 新政クラブ

氏名 三浦由紀



燃料費計算書

( 30 年 10月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
8月27日	7,302	東九州石油(株)東萩原SS
9月9日	7,515	東九州石油(株)東萩原SS
計	14,817	
控除すべき金額		(②の控除理由)
小計 (①-②)	14,817	
請求額 (③×25%)	3,704	

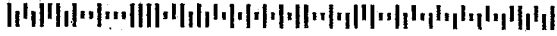
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。  
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。

870-0917  
 大分県 大分市  
 高松  
 2-5-1  
 サンヒルズ高松302

郵便区内特別



三浦 由紀 様



150 S00010-01/01 C 081930 \*  
 1011204691806\*10013\*11\*

お届け後および、休日明けはお電話が大変混み合います。予めご了承ください。

お問い合わせお客様番号 1011-2046-9180-6

ポイント集計				
繰越	今回獲得	返品・消滅等によるマイナス	今回還元	次回繰越
50	140	0	0	190

TOSEKI

カードご利用代金明細書(請求書)

作成日 2018年10月10日

いつもご利用いただきありがとうございます。  
 今月のご利用内容をご請求内容をご案内申し上げます。

当月ご請求金額	
2018年10月分	14,817円
	円
	円
	円

\*ご入金等の行き違いがございましたらご容赦ください。  
 \*自動振替のお客様は、振替日の前日(金融機関営業日)迄に下記口座へご準備ください。  
 \*お客様の情報の保護の為、お支払い口座の一部を非表示とさせていただきます。

お支払方法 自動振替 決済日 2018年10月26日  
 金融機関名 株式会社トセキ  
 預金種目 142\*\*\*\*

ご利用可能枠のご案内	
ショッピング	50万円
うち割賦	50万円
キャッシング*	0万円

※ご利用可能枠については、「ご利用可能枠」の欄内であっても、ご利用いただけない場合がございます。

金額等は給油時の納品書(領収書)および給油されたSSでご確認ください。

ご利用残高内訳	実質年率(%)	前月繰越残高①	新規ご利用金額②	当月残高(①+②)	当月ご請求金額*1			翌月繰越残高
					元金	手数料及び利息	合計	
ポイント回数指定分			14,817	14,817	14,817		14,817	
== 合計 ==			14,817	14,817	14,817		14,817	

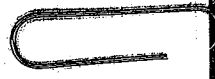
\*1 [当月ご請求額]は、リボルビング払いの場合、「弁済金」となります

ご利用明細

ご利用日	ご利用店名/商品名等	ご利用者	ご利用金額	支払方法	手数料率及び引付利率*2	手数料	ご請求(回目)	ボーナス支払月	当月お支払い額*3	翌月以降残高	今回獲得ポイント
8/8/27	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 42.700L		7302	1			1		7302		7
8/8/27	東九州石油東萩原SS ハイオク ガソリン 車番 45.000L		7515	1			1		7515		7

22 30-10-26  
23  
24

\*14,817(カブ) オ-ジ- ✓





証券コード  
100 入金  
200 出金

※証券コード50に「-」がある場合は、自動で融資額を表します。  
※100等の証券類によるご入金の場合は、お支払可能な日にち・時刻を下記のように表示します。  
(例) タテ14ジ06

— お支払いのできる日にち  
— お支払いのできる時刻

支 出 調 書

支出番号	第 70 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 31日 起票			
支出科目	その他の支出		
支出額	¥6,393 —		
支出内容	携帯電話・タブレット8月利用—9月請求10月引き落とし分		
支出先	NTTファイナンス㈱		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

30年 10月 3日



会派代表者 殿

会派名 新政クラブ

氏名 三浦 由紀子

電話等利用計算書

( 30年 8月分)

項目	登録番号	金額 (円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
インターネット料金 (プロバイダ名)				
タブレット通信料		2,376	NTTファイナンス	
携帯電話料金		13,608	NTTファイナンス	
合計		① 15,984		

① × 40% = 6,393円 …… ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額 →

請求金額	6,393円
------	--------

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。



お客様電話番号等  
BILLING NUMBER

請求年月  
MONTH OF ISSUE

2018年 9月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 HARGE BREAKDOWN BY CATEGORY (YEN)	金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
【合計請求額の請求内訳】			
基本使用料 (計)	10,600	基本使用料	合算
通話料・通信料 (計)	3,117	Xi・SMS通信料	合算
		WORLD_WING通話通信料 (Xi)	非対象等
		他社接続サービス通信料	合算
		国内通話料 (ドコモ光電話)	合算
		繰越適用額 (ドコモ光電話)	合算
		当月無料通話適用額 (ドコモ光電話)	合算
		他社接続料 (ドコモ光電話)	合算
パケット定額料等 (計)	10,900	パケット定額料 (シェア)	合算
		パケット定額料 (ドコモ光セット割)	合算
		パケット定額料 (シェアずっとドコモ割)	合算
		シェアオプション定額料	合算
		バック定額通信料	合算
利用料金等 (計)	-3,121	付加機能使用料等	合算
		ドコモWi-Fi利用料	合算
		請求書発行手数料	合算
		月々サポート適用額	内税
		ユニバーサルサービス料	合算
端末等代金分割支払金	4,590	端末等代金分割支払金	非対象等
消費税等相当額 (計)	1,915	消費税等相当額 (合計)	
合計	28,001	合計 (3回繰請求分)	
ご利用期間 (8/1~8/31)			
基本使用料 (計)	1,700	データプラン (スマホ/タブ) iPad	合算
パケット定額料等 (計)	500	Xiシェアオプション定額料	合算
		(参考) 当月ご利用データ量 14.7G (通信速度制限含む)	合算
利用料金等 (計)	-1,898	spモード利用料	合算
		ケータイ補償 iPhone&iPad500	合算
		ドコモWi-Fi利用料 (spモード)	合算
		永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合算
		月々サポート適用額	内税
		ユニバーサルサービス料/基本	合算
端末等代金分割支払金	3,186	端末等代金分割支払金	非対象等
		14回目のご請求です。(全24回)	
		ご請求は2019年7月請求迄、分割支払金残額は 31,860円です。	

$(1700 + 500) \times 1.08 = 2376$

\*\*\*NTTドコモからのお知らせ\*\*\*

各種お申込み・お手続き、ご契約内容の確認などは、インターネットからできます。  
【スマートフォン】はdメニュー、【iモード】はiMenu、【PC】はドコモHPのマイドコモから「ドコモオンライン手続き」をご利用いただけます。  
弊社請求額のうち、料金回収代行分は、NTTファイナンスへ請求事務を委託しています。

\*\*\*ユニバーサルサービス料について\*\*\*  
ユニバーサルサービス料は、ユニバーサルサービス(NETや東海の加入電話等)の提供を確保するために必要費用の一部を通信事業者全体で電話番号数に応じて負担するユニバーサルサービス制度の趣旨に基づき、ご負担を軽減している料金です。



客 様 電 話 番 号 等 BILLING NUMBER	請 求 年 月 MONTH OF ISSUE	2018年 9月ご請求分
---------------------------------	---------------------------	--------------

請求内訳

訳項目 CATEGORY	金額 (円) AMOUNT (YEN)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
消費税等相当額 (計)	240	240	消費税等相当額 (合計) 合算表示の料金合計×8%	
合計	3,728	3,728	合計	
<p>&lt;NTTドコモからのお知らせ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○継続利用期間は、8月末で 1年2か月となりました。</li> <li>○データプランのご契約期間は8月末で 1年2か月となりました。</li> <li>○ポイントのお知らせ 今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、0です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、50.2円です。) ※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。</li> <li>○ステージのお知らせ 8月末のステージは、1stステージです。 ※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。</li> </ul>				
基本使用料 (計)	2,200	2,200	ご利用期間 (8/1~8/31) カケホ+ダイヤプラン (ケータイ)	合算
通話料・通信料 (計)	2,857	72	X11・SMS通信料 8月ご利用分	合算
		1,475	WORLD_WING通話料 (発信分) 8月ご利用分	非対象等
		930	WORLD_WING通話料 (着信分) 8月ご利用分	非対象等
		100	WORLD_WING・SMS通信料 8月ご利用分	非対象等
		280	他社接続サービス通信料 [X11] 8月ご利用分	合算
			ナビダイヤル等	
	10,400	13,500	ウルトラシェアパック30定額料	合算
		-2,500	ドコモ光セット割 光契約ID: F5182282646	合算
		-600	ずっとドコモ割プラス (料金割引)	合算
		0	(参考) 当月ご利用データ量 (シェアグループ合計) 16.3G (通信速度制限含む)	合算
その他ご利用料金等 (計)	527	300	spモード利用料	合算
		380	ケータイ補償サービス利用料 (380)	合算
		300	ドコモWi-Fi利用料 (spモード)	合算
		-300	永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合算
		50	請求書発行手数料 9月請求分	合算
		-2,259	月々サポート適用額 本回線は14回目の適用 (全24回)	内税
		0	(参考) シェアグループ子回線残額分 (合計) 85.5円	内税
		2	ユニバーサルサービス料/基本 1番号あたり2円のご請求となります	合算
	1,404	1,404	端末等代金分割支払金 14回目のご請求です。(全24回)	非対象等
消費税等相当額 (計)	94	1,094	ご請求は2019年7月請求迄で、分割支払金残額は、14,040円です。	
	16,428	16,428	消費税等相当額 (合計) 合算表示の料金合計×8%	
合計			合計	
<p>&lt;NTTドコモからのお知らせ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○継続利用期間は、8月末で 1年2か月となりました。</li> <li>○カケホーダイ/ライトプランご契約期間は8月末で 1年2か月となりました。</li> <li>○ポイントのお知らせ 今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、130です。 (ポイント進呈の対象になるご利用金額は、13,817円です。)</li> </ul>				

(2200 + 10400) × 1.08 = 13608







普通預金(兼お借入明細)

2

	年月日	記号	お支払金額	お預り金額	差引残高	取扱店番
1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
9	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
10	30-10-01		✓ *28,001円 正 5191		[REDACTED]	[REDACTED]



支 出 調 書

支出番号	第 71 号	会派代表者	経理責任者
30年 10月 31日 起票			
支出科目	その他の支出		
支出額	¥6,393 / —		
支出内容	携帯電話・タブレット9月利用—10月引き落とし分		
支出先	NTTファイナンス(株)		
領収書等貼付欄			
別紙参照			

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

30年 10月 31日

会派代表者 殿

会派名 新政クラブ  
氏名 三浦由紀

電話等利用計算書

( 30年9月分)

項目	登録番号	金額(円)	支出先	備考
電話料金				
FAX料金				
インターネット料金 (プロバイダ名)				
タブレット通信料		2,376	NTTファイナンス	
携帯電話料金		13,608	NTTファイナンス	
合計		① 15,984		

① × 40% = 6,393円 … ②

② または 13,000円 の内、少ない方の金額 →

請求金額	6,393円
------	--------

※ 領収書は、裏面又は別紙に貼付し、添付してください。

口座振替のご案内 (ドコモご利用分)



00306341

870-0917  
大分市高松2丁目5-1

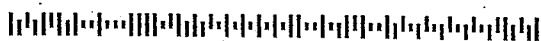
郵便区内特別

NTTファイナンス株式会社  
〒108-0075 東京都港区港南1-2-70

9T1EBE

サンヒルズ高松302  
三浦 由紀 様

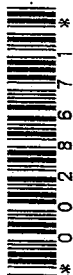
発行年月日 2018年10月14日発行  
発行会社 NTTファイナンス株式会社  
料金センター  
お問合せ先 0120-800-000/ドコモ  
【遠付先】  
〒812 福岡市博多区住吉4-29-22  
-0018 ドコモ住吉ビル8階  
社用コード 9T1-EBE-J-03-2EE-000489-60(27)  
(000000) 00002



0028671#



0-18102203014258240



日頃、NTTファイナンスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。  
下記に記載の料金をご指定の口座から振替させていただきます。

( 1/4ページ)

お客様電話番号等 (BILLING NUMBER) お客様番号 (CUSTOMER NUMBER)	請求年月 (MONTH OF ISSUE)	振替金額 (TRANSFER AMOUNT OF MONEY)	振替日 (TRANSFER DAY)
	2018年 10月ご請求分	25,259円	2018年 10月 31日(水)

【NTTファイナンスからのお知らせ】

\*\*\* NTTグループ各社ご請求金額 \*\*\*  
NTTドコモ分ご請求額 25,259円  
合計) 25,259円  
詳細については、「ご請求内訳」をご覧ください。

前月ご請求金額 28,001円(税込)

【NTTドコモからのお知らせ】

電話番号毎の利用金額(税込) \*\*\*  
3,728円  
13,915円  
7,616円

電話番号毎のご請求内訳をご確認ください。

ポイントのお知らせ

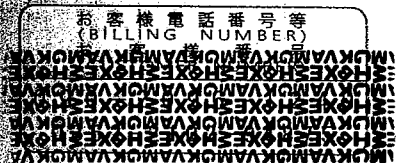
dポイントクラブの特典「ずっとドコモ割プラス」では、「dポイント進呈」、「バケットパックの料金割引」のいずれかを選択いただけます。上位ステージほどおトクになるとともに、dポイント進呈なら料金割引の割引額の1.2倍おトクになります。詳しくは「dポイントクラブサイト」をご覧ください。

※振替日に振替が出来なかった場合は延滞利息を加算させていただきます場合があります。  
If the payment cannot be transferred on that date, interest on any unpaid balance may be charged.

※口座振替をご利用のお客様で、振替日に振替ができなかった場合は、原則として、ご請求月の翌月15日に再度振替させていただきます。  
なお、振替日が土曜・日曜・祝日の場合は、翌営業日に振替させていただきます。

NTTファイナンス株式会社 | 電話料金等料金領収書 (ドコモご利用分)  
NTT FINANCE CORPORATION | TELECOMMUNICATION CHARGES

(2018年10月14日発行)



お客様電話番号等 (BILLING NUMBER)  
お客様番号 (CUSTOMER NUMBER)

ご請求先氏名 (CUSTOMER NAME)  
三浦 由紀 様

2018年 9月ご請求分	
2018年 10月 1日振替	
領収金額 (AMOUNT RECEIVED)	28,001円
金融機関名 (BANK/POST OFFICE)	*****
口座番号 (ACCOUNT)	***

右記、ご利用料金を口座振替により領収いたしました。  
The following amount was transferred from your account.

印紙税申告納  
付につき芝  
税務署承認済

NTTファイナンス株式会社  
〒108-0075  
東京都港区港南1-2-70

お客様電話番号等  
BILLING NUMBER

請求年月  
MONTH OF ISSUE

2018年10月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 ARGE BREAKDOWN BY CATEGORY (YEN)	金額 (円)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
合計請求額の請求内訳】 詳細は電話番号毎内訳をご覧ください。				
◇基本使用料 (計)	10,600	10,600	基本使用料	合 算
◇通話料・通信料 (計)	108	60	Xi・SMS通信料	合 算
		48	国内通話料 (ドコモ光電話)	合 算
		0	緑越適用額 (ドコモ光電話)	合 算
		0	当月初料通話適用額 (ドコモ光電話)	合 算
◇パケット定額料等 (計)	10,900	13,500	パケット定額料 (シェア)	合 算
		-2,500	パケット定額料 (ドコモ光セット割)	合 算
		-600	パケット定額料 (シェアサットドコモ)	合 算
		500	シェアオプション定額料	合 算
		0	パケット定額通信料	合 算
◇その他ご利用料金等 (計)	2,814	1,780	付加機能使用料等	合 算
		0	ドコモWi-Fi利用料	合 算
		50	請求書発行手数料	合 算
		-4,652	月々サポート適用額	内 税
		8	ユニバーサルサービス料	合 算
◇端末等代金分割支払金	4,590	4,590	端末等代金分割支払金	非対象等
◇消費税等相当額 (計)	1,875	1,875	消費税等相当額 (合計)	
	25,259	25,259	合計 (3回線請求分)	
電話番号毎の請求内訳>				
	1,700	1,700	ご利用期間 (9/1~9/30) データプラン (スマホ/タブ) iPad	合 算
	500	500	Xiシェアオプション定額料	合 算
		0	(参考) 当月ご利用サービス料 (6.8G (通信速度制限含む))	合 算
◇その他ご利用料金等 (計)	1,898	300	sモード利用料	合 算
		500	ケータイ補償 iPhone&iPad500	合 算
		300	ドコモWi-Fi利用料 (sモード)	合 算
		-300	永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
		-2,700	月々サポート適用額	内 税
		2	ユニバーサルサービス料/基本	合 算
◇端末等代金分割支払金	3,186	3,186	端末等代金分割支払金	非対象等
◇消費税等相当額 (計)	240	240	消費税等相当額 (合計)	

$(1700 + 500) \times 1.08 = 2376$

\*\*\*NTTドコモからのお知らせ\*\*\*

各種お申込み・お手続き、ご契約内容の確認などは、インターネットからできます。  
【スマートフォン】はdメニュー、【iモード】はiMenu、【PC】はドコモHPのマイドコモから「ドコモオンライン手続き」をご利用いただけます。  
弊社分請求額のうち、料金回収代行分は、NTTファイナンスへ請求事務を委託しています。

ユニバーサルサービス料は、ユニバーサルサービス (NTT東西) の加入電話等の提供を確保するための必要費用の一部を通信事業各社で電話料金に添付して負担するユニバーサルサービス制度の趣旨に基づき、ご負担をお願いしている料金です。

お客様電話番号等  
BILLING NUMBER

請求年月  
MONTH OF ISSUE

2018年10月ご請求分

請求内訳

(お客様番号)

内訳項目 ARGE BREAKDOWN BY CATEGORY (YEN)	金額 (円) AMOUNT (YEN)	内訳金額 (円) AMOUNT (YEN)	請求内訳等詳細 DETAILS OF CHARGE BREAKDOWN	税区分 TAX
合計	3,728	3,728	合計	
			<NTTドコモからのお知らせ>	
			○継続利用期間は、9月末で 1年3か月となりました。	
			○データプランのご契約期間は9月末で 1年3か月となりました。	
			○ポイントのお知らせ	
			今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、 0です。	
			(ポイント進呈の対象になるご利用金額は、 502円です。)	
			※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。	
			○ステージのお知らせ	
			9月末のステージは、 1stステージです。	
			※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。	
			ご利用期間 (9/1~9/30)	
0 2,200	2,200	2,200	カケホーダイプラン (ケータイ)	合 算
60	60	60	Xi・SMS通信料 9月ご利用分	合 算
0 10,400	13,500	13,500	ウルトラシェアパック30定額料	合 算
	-2,500	-2,500	ドコモ光セット割 光契約ID: T5162282640	合 算
	-600	-600	ずっとドコモ割プラス (料金割引)	合 算
	0	0	(参考) 当月ご利用データ量 (シェアグループ合計) 27.7G (通信速度制限含む)	合 算
0 220	300	300	sモード利用料	合 算
	380	380	ケータイ補償サービス利用料 (380)	合 算
	300	300	ドコモWi-Fi利用料 (sモード)	合 算
	-300	-300	永年キャンペーン割引料 (ドコモWi-Fi)	合 算
	50	50	請求書発行手数料	合 算
	-1,952	-1,952	月々サポート適用額 10月請求分	合 算
	0	0	本回線は15回目の適用 (全24回)	内 税
	2	2	(参考) シェアグループ子回線残額分 (合計) 548円	内 税
	1,404	1,404	ユニバーサルサービス料/基本 1番号あたり2円のご請求となります	合 算
			端末等代金分割支払金 15回目のご請求です。(全24回)	非対象等
			ご請求は2019年7月請求迄で 分割支払金残額は 12,636円です。	
			消費税等相当額 (合計) 合算表示の料金合計×8%	
			合計	
			<NTTドコモからのお知らせ>	
			○継続利用期間は、9月末で 1年3か月となりました。	
			○カケホーダイ/ライトプランご契約期間は9月末で 1年3か月となりました。	
			○ポイントのお知らせ	
			今月のご利用金額に対する獲得ポイントは、 110です。	
			(ポイント進呈の対象になるご利用金額は、 11,584円です。)	
			※その他の獲得ポイントはWEBをご確認ください。	
			○ステージのお知らせ	
			9月末のステージは、 2ndステージです。	
			※その他のステージ情報はWEBをご確認ください。	
			○個別にご請求のファミリー割引グループ電話番号。 (2018年9月30日現在)	
			ご利用期間 (9/1~9/30)	

(2200 + 10400) × 1.08 = 13608



普通預金(兼お借入明細)



3

	年月日	記号	お支払金額	お預り金額	差引残高	取扱店番
1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3	30-10-31	200	✓ *25,259ト	トE 7191	[REDACTED]	[REDACTED]





支 出 調 書

支出番号	第 72 号	会派代表者	経理責任者
平成 30 年 10 月 31 日 起票			
支出科目	その他経費		
支出額	¥248 -		
支出内容	文具 (スチロのり)		
支出先	有限会社 ビクトリー		

領収書等貼付欄

領 収 証

平成30年 10月 18日

大分市議会新峡クラブ 様

¥248 -

但 のり代

上記正に領収いたしました

大分市大字中戸次4813番地

有限会社 ビクトリー

代表取締役 平 田 智 也

大分市 西 町 1 号

ファミマート大分中野所店

TEL 097-514-3201

内 訳

税抜金額

消費税額 ( % )

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。