




出張命令書兼支出調書

支出番号	第 48 号	会派代表者	経理責任者
令和 2 年 2 月 6 日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥82,410		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認印
	1 井手口 良一	82,410	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用務先	①墨田区 (2月10日 13:00~16:40)		
	(2月11日 10:00~14:40)		
	②北区 (2月12日 10:00~11:30)		
3 出張期間	令和 2 年 2 月 10 日 から 令和 2 年 2 月 12 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	①第22期自治政策特別講座		
	②防災施設 (街路設置消火器) 事業について		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名 おおいた民主クラブ

氏名 井手口 良一



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

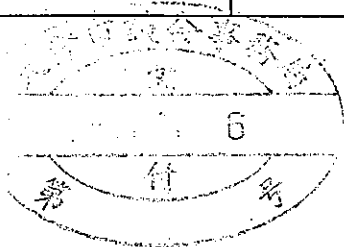
日 程	令和2年2月10日 ~ 令和2年2月12日
出張者	井手口 良一
用務地	①墨田区 (2月10日 13:00~16:40) (2月11日 10:00~14:40) ②北区 (2月12日 10:00~11:30)
用務内容	①第22期自治政策特別講座 ②防災施設 (街路設置消火器) 事業について

旅 費 計 算 書

経 路	2月10日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-秋葉原-両国 2月11日 — 2月12日 両国-王子 (用務地) -品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table border="0"> <tr> <td>交通費</td> <td>40,530</td> <td>円</td> <td rowspan="4"> パック料金 56,800円 の内、航空運賃として 36,800円 とみなす </td> </tr> <tr> <td>宿泊料</td> <td>30,000</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>自 当</td> <td>11,880</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>82,410</td> <td>円</td> </tr> </table>	交通費	40,530	円	パック料金 56,800円 の内、航空運賃として 36,800円 とみなす	宿泊料	30,000	円	自 当	11,880	円	計	82,410	円
交通費	40,530	円	パック料金 56,800円 の内、航空運賃として 36,800円 とみなす											
宿泊料	30,000	円												
自 当	11,880	円												
計	82,410	円												

上記のとおり通知いたします。

令和2年 / 月 日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
2/10	大分市→墨田区	3,960	15,000	20,220
2/11	—	3,960	15,000	—
2/12	墨田区→北区→大分市	3,960	—	20,310
		11,880	30,000	40,530

一人当たり旅費合計	82,410
-----------	--------

※パック料金(56,800円)のうち、宿泊代17,000円(2月10日、2月11日:2泊)、朝食代3,000円(2食)、往復航空運賃36,800円とみなす。

※墨田区～北区间については同一地域内旅行であるため交通費は支給しない。

パック旅行 料金(A)	宿泊料金 (B)	朝食代 (C)	その他パック 旅行代に含ま れるもの(D)	みなし航空 運賃(E) E=A-(B+C+D)	みなし片道 航空運賃 E ÷ 2
56,800	17,000	3,000		36,800	18,400

@8,500 円/泊 @1,500 円/食

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

駅2

駅3

品川

秋葉原

両国

検索

駅名リフト

駅名入れ替え

2020年2月

10日

8時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引







グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 両国 2020年2月10日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:30-12:58(4時間28分)	(割)42,710円	4回	- 20,220円
2	早安楽飛寝	8:41-14:21(5時間40分)	55,900円	5回	-
3	早安楽飛寝	8:10-15:05(6時間55分)	(割)32,880円	3回	1244.5km
4	早安楽飛寝	8:10-16:08(7時間58分)	(割)32,240円	4回	1244.5km
5	早安楽飛寝	15:50-10:15(18時間25分)	18,630円	6回	-
6	早安楽飛寝	20:40-12:10(15時間30分)	(割)27,920円	3回	-
7	早安楽飛寝	8:30-15:18(6時間48分)	(割)43,140円	4回	-

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/10 大分/大分駅前						
8:30-9:35 65分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	(割)1,300円			
(55分) 大分空港						
10:30-11:50 80分	JAL664便	 時刻表	18,400円 40,890円	片道	803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル						
12:11-12:19 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	 時刻表	300円	1・2番線発	6.5km	※
直通 京急蒲田						
12:19-12:26 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	 時刻表	↓	4番線発	8.0km	
(6分) 品川						
12:32-12:49 17分	山手線東京方面行	 時刻表	220円	2番線着 1番線発	8.8km	※
(6分) 秋葉原						
12:55-12:58 3分	中央・総武線各停(津田沼行)	 時刻表	↓	2番線着 6番線発	1.9km	
両国						
				2番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

両国
▼
王子
▼
駅3
▼
駅4
▼
駅5
▼
駅6



検索
駅名リセット
駅名入れ替え
2020年2月 ▼
12日 ▼
9時 ▼ 0分 ▼
● 発 ○ 着
時刻表も検索
往復割引
自由席 ▼
同一バス会社検索

両国 ~ 王子 2020年2月12日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:02-9:27(25分)	170円	1回	9.8km
2	早安楽飛寝	9:02-9:27(25分)	350円	1回	9.9km
3	早安楽飛寝	9:02-9:28(26分)	310円	1回	10.9km
4	早安楽飛寝	9:02-9:34(32分)	360円	1回	11.9km

0円
同地域内旅行券の
支給あり

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/12	両国			1番線発		
9:02-9:07 5分	中央・総武線各停(三鷹行)	 時刻表	0円 170円	6号車	1.9km	※
(4分)	秋葉原			5番線着 1番線発		
9:11-9:27 16分	京浜東北線(大宮行)	 時刻表	↓		7.9km	
	王子			1番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

王子
▼
駅2
▼
品川
▼
京急蒲田
▼
駅5
▼
大分
▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年2月 ▼

12日 ▼

18時 ▼ 0分 ▼

● 発 ○ 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

王子 ~ 大分 2020年2月12日 18時00分発

決定



経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	18:26-9:18(14時間52分)	(割)42,800円	3回	— 20,310円
2	早安楽飛寝	18:56-0:35(6時間39分)	49,120円	7回	—
3	早安楽飛寝	4:47-12:00(7時間13分)	(割)33,590円	4回	1266.5km
4	早安楽飛寝	5:52-13:59(8時間07分)	(割)32,950円	5回	1266.5km
5	早安楽飛寝	10:24-14:44(19時間20分)	18,740円	6回	—
6	早安楽飛寝	16:29-8:27(15時間58分)	(割)28,950円	4回	—


経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/12 王子			2番線発		
18:26-18:58 32分	京浜東北線(桜木町行)	JR 時刻表 310円	4・6号車	16.7km	※
(5分) 品川			5番線着 1番線発		
19:03-19:14 11分	京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	私 時刻表 300円		8.0km	※
直通 京急蒲田			1番線着 1番線発		
19:14-19:25 11分	京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	私 時刻表 ↓		6.5km	
(30分) 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港			1・2番線着		
19:55-21:40 105分	JAL671便	飛 時刻表 18,400円 +40,890円	片道	803.0km	
(645分) 大分空港					
8:25-9:18 53分	エアライナー[Z](大分駅前)	IC 時刻表 (割) 1,300円			
02/13 大分駅前/大分					

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 49 号	会派代表者	経理責任者
令和 2 年 2 月 13 日 起票			
支出科目	研究研修費		
支出額	¥ 0		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額			精算印
		精算前	精算後	差額	
1	井手口 良一	82,410	82,410	0	
2		0		0	
3		0		0	
4		0		0	
5		0		0	
6		0		0	
7		0		0	
8		0		0	
9		0		0	
10		0		0	
2 用務先	①墨田区 (2月10日 13:00~16:40)				
	(2月11日 10:00~14:40)				
	②北区 (2月12日 10:00~11:30)				
3 出張期間	令和 2 年 2 月 10 日 から 令和 2 年 2 月 12 日				
	(2 泊 3 日)				
4 旅費	概算額	82,410		円	
	精算額	82,410		円	
	差 額	0		円	
5 用務内容	①第22期自治政策特別講座				
	②防災施設 (街路設置消火器) 事業について				
6 特記事項	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 48 号				

総務課長 殿

会派名 おおいた民主クラブ

氏名 井手口 良一



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

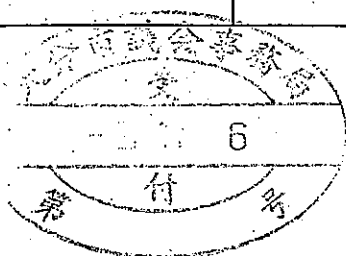
記

日 程	令和2年2月10日 ~ 令和2年2月12日
出張者	井手口 良一
用務地	①墨田区 (2月10日 13:00~16:40) (2月11日 10:00~14:40) ②北区 (2月12日 10:00~11:30)
用務内容	①第22期自治政策特別講座 ②防災施設(街路設置消火器) 事業について

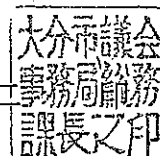
旅 費 計 算 書

経 路	2月10日 大分-大分空港-羽田空港-京急蒲田-品川-秋葉原-両国 2月11日 ー 2月12日 両国-王子(用務地)-品川-京急蒲田-羽田空港-大分空港-大分													
旅費内訳	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">交通費</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">40,530</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">円</td> <td rowspan="4" style="width: 20%; vertical-align: middle; padding-left: 10px;"> (パック料金 56,800円 の内、航空運賃として 36,800円 とみなす) </td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">宿泊料</td> <td style="text-align: right;">30,000</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">自 当</td> <td style="text-align: right;">11,880</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="text-align: right;">82,410</td> <td style="text-align: right;">円</td> </tr> </table>	交通費	40,530	円	(パック料金 56,800円 の内、航空運賃として 36,800円 とみなす)	宿泊料	30,000	円	自 当	11,880	円	計	82,410	円
交通費	40,530	円	(パック料金 56,800円 の内、航空運賃として 36,800円 とみなす)											
宿泊料	30,000	円												
自 当	11,880	円												
計	82,410	円												

上記のとおり通知いたします。



令和2年 / 月 6日
総務課長 村上 雄



		日当	宿泊	乗換案内の 交通費
2/10	大分市→墨田区	3,960	15,000	20,220
2/11	—	3,960	15,000	—
2/12	墨田区→北区→大分市	3,960	—	20,310
		11,880	30,000	40,530

一人当たり旅費合計	82,410
-----------	--------

※パック料金(56,800円)のうち、宿泊代17,000円(2月10日、2月11日:2泊)、朝食代3,000円(2食)、往復航空運賃36,800円とみなす。

※墨田区～北区间については同一地域内旅行であるため交通費は支給しない。

パック旅行 料金(A)	宿泊料金 (B)	朝食代 (C)	その他パック 旅行代に含ま れるもの(D)	みなし航空 運賃(E) E=A-(B+C+D)	みなし片道 航空運賃 E ÷ 2
56,800	17,000	3,000		36,800	18,400

@8,500 円/泊 @1,500 円/食

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
駅2
▼
駅3
▼
品川
▼
秋葉原
▼
両国
▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年2月 ▼

10日 ▼

8時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席 ▼

同一バス会社検索

大分 ~ 両国 2020年2月10日 08時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	8:30-12:58(4時間28分)	(割)42,710円	4回	- 20,220p
2	早安楽飛寝	8:41-14:21(5時間40分)	55,900円	5回	-
3	早安楽飛寝	8:10-15:05(6時間55分)	(割)32,880円	3回	1244.5km
4	早安楽飛寝	8:10-16:08(7時間58分)	(割)32,240円	4回	1244.5km
5	早安楽飛寝	15:50-10:15(18時間25分)	18,630円	6回	-
6	早安楽飛寝	20:40-12:10(15時間30分)	(割)27,920円	3回	-
7	早安楽飛寝	8:30-15:18(6時間48分)	(割)43,140円	4回	-

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/10 大分/大分駅前						
8:30-9:35 65分	エアライナー[K](大分空港行)	(割)1,300円				
(55分) 大分空港						
10:30-11:50 80分	JAL664便	18,400円 40,890円	片道		803.0km	
(21分) 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル				1・2番線発		
12:11-12:19 8分	京急空港線快特(印旛日本医大行)	300円		やや前	6.5km	※
直通 京急蒲田				4番線発		
12:19-12:26 7分	京急本線快特(印旛日本医大行)	↓			8.0km	
(6分) 品川				2番線着 1番線発		
12:32-12:49 17分	山手線東京方面行	220円		4・6・8号車	8.8km	※
(6分) 秋葉原				2番線着 6番線発		
12:55-12:58 3分	中央・総武線各停(津田沼行)	↓			1.9km	
両国				2番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

両国
▼
王子
▼
駅3
▼
駅4
▼
駅5
▼
駅6

両国 ~ 王子 2020年2月12日 09時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	9:02-9:27(25分)	170円	1回	9.8km
2	早安楽飛寝	9:02-9:27(25分)	350円	1回	9.9km
3	早安楽飛寝	9:02-9:28(26分)	310円	1回	10.9km
4	早安楽飛寝	9:02-9:34(32分)	360円	1回	11.9km

0A
同地域内旅行券
支給(有)

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年2月 ▼

12日 ▼

9時 ▼ 0分 ▼

◎発 ○着



時刻表も検索

往復割引

自由席 ▼

同一バス会社検索

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/12	両国			1番線発		
9:02-9:07 5分	中央・総武線各停(三鷹行)	 時刻表	0A 170円	6号車	1.9km	※
(4分)	秋葉原			5番線着 1番線発		
9:11-9:27 16分	京浜東北線(大宮行)	 時刻表	↓		7.9km	
	王子			1番線着		

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

王子
▼
駅2
▼
品川
▼
京急蒲田
▼
駅5
▼
大分
▼
検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2020年2月 ▼

12日 ▼

18時 ▼ 0分 ▼

◎ 発 ○ 着

時刻表も検索

往復割引






グリーン席 ▼

同一バス会社検索

王子 ~ 大分 2020年2月12日 18時00分発 決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	18:26-9:18(14時間52分)	(割)42,800円	3回	— 20,310円
2	早安楽飛寝	18:56-0:35(5時間39分)	49,120円	7回	—
3	早安楽飛寝	4:47-12:00(7時間13分)	(割)33,590円	4回	1266.5km
4	早安楽飛寝	5:52-13:59(8時間07分)	(割)32,950円	5回	1266.5km
5	早安楽飛寝	10:24-14:44(10時間20分)	18,740円	6回	—
6	早安楽飛寝	16:29-8:27(15時間58分)	(割)28,950円	4回	—

経路1

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/12 王子				2番線発		
18:26-18:58 32分	京浜東北線(桜木町行)	 時刻表	310円	4・6号車	16.7km	※
(5分) 品川				5番線着 1番線発		
19:03-19:14 11分	京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	 時刻表	300円		8.0km	※
直通 京急蒲田				1番線着 1番線発		
19:14-19:25 11分	京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	 時刻表	↓		6.5km	
(30分) 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
19:55-21:40 105分	JAL671便	 時刻表	18,400円 -40,890円	井道	803.0km	
(645分) 大分空港						
8:25-9:18 53分	エアライナー[Z](大分駅前)	 時刻表	(割) 1,300円			
02/13 大分駅前/大分						

出張報告書

令和2年2月13日

会派代表者 殿

令和元年2月10日から2月12日まで出張しましたので下記のとおり報告します。

会派名 おおいた民主クラブ
報告者 井手口良一



1. 出張先 東京都墨田区横網1丁目6番1号国際ファッションセンター2F
東京都北区王子本町1-15-22北区役所
2. 用務
 - 2-1. 第22回自治政策特別講座受講
 - 2-2. 東京都北区事業視察
3. 出張者氏名 井手口良一
4. 研修調査等の内容
 - 4-1. 令和2年2月10日(月曜日)午後1時~4時40分
第22期自治政策特別講座受講
テーマ:「2020年度の予算審議—まちづくりと自治体議会」
第1講義「2020年度の地方財政、傾向と審議のポイント」
第2講義「地域の暮らしを支える行財政システム—地方債・積立金の活かし方」
 - 4-2. 令和2年2月11日(火曜日)午前10時~14時40分
第3講座「長生きできる町をつくろう—健康格差社会縮小をめざして」
第4講座「地域づくりと地方財政—実践から学ぶ活性化のポイント」
 - 4-3. 令和2年2月12日(水曜日)午前10時~12時
北区消火器街路設置事業視察
5. 面談者
 - 5-1. 自治体議会政策学会 会長 竹下譲氏
自治体議会政策学会 事務局長 住澤博記氏
第1講義講師: 埼玉大学大学院尋問社会科学研究所 准教授 宮崎雅人氏
第2講義講師: 金沢大学人間社会学域 経済学類 教授 武田公子氏
 - 5-2. 第3講義講師: 千葉大学 教授 近藤克則氏

第4講義講師：東洋大学 教授 沼尾波子氏

5-3. 北区議会事務局 議会主査 入澤夏江氏

北区危機管理室 参事 防災課長 伊藤元治氏

6. 添付資料

1. 第22期自治政策特別講座 講義資料集
2. 参加者・参加自治体名簿
3. 修了証書
4. 北区視察項目レジメ（街路設置消火器管理費 etc.）
5. 街路消火器設置個所事例
6. 街路設置消火器収納用角型格納箱仕様
7. 円筒形格納箱写真
8. 北区防災地図

7. 所感

7-1. 第22期自治政策特別講座

第1講座

2020年度の地方財政一傾向と審議のポイント

講義を通しての考え方は、国の保証を信じて使える財源は使えという積極策だった。ただ、例えば交付税についての認識は甘いのではないかという印象を持った。

また、個別事例においては交付税額算出の基準に、公共交通機関などモビリティのソフト部分に関してどのように反映されているか？ 県に譲与される特別法人事業贈与税の大分市の財政への影響は銅なのか？など疑問が残った。

今年の台風被害を関して新設拡充された緊急浚渫推進事業債(仮称)を大分市として起債すべきかどうか、河床浚渫の専門家の意見を確認しなくてはならないと感じた。

会場からは会津若松市議から「社会保障充実への予算措置がどう反映されるか」という切実な質問が出たが、明確な答えはなかった。また宮城県柴田町議から、臨時財政対策債の運用状況(交付税需要額への反映)について、どう確認すればよいのかという質問があったが、これにも明確な回答は得られなかった。

また特別交付税から普通交付税に転換したことが地方に有利かどうかを判断する方法はあるのかと質問には、講師は制度変化に伴う交付税の変化に注目することをアドバイスした。高知市議からは目的税の使徒についての議会のチェックが重要というのはどういうことかという質問があった。これに対しては自治体にとってマクロとミクロのプライオリティー評価をした上で、目的税の使途を評価しなくてはならないという一般論で答えていた。

財政分析する時に留意すべき視点という質問に直近年度にさかのぼって経年的な変化を見ることが重要であり、変化が認められれば、その要因が制度改正から来るものか、国の政策変更の寄るものかななどの論議を通して分析しなくてはならないという指摘はうなづけた。今後はその視点を取り入れていきたい。

第2講義

この講義ではリスクはあるとしながらも講義全般を通して、使える地方債はどんどん起債しせよ、基金は取り崩しても市民ニーズにこたえるべきだという論理だった。リーサス、地方財政状況調査結果などデータベースで見る自治体財政を例示するにはしたが、人口数千から数万の小規模自治体の事例ばかりで、過疎債やへき地債の活用についての論議が中心だった。人口十万以上、あるいは中核市についての言及はなく、現実の行政運営につ言って知識と経験が不足しているのではないかと感じた。

わたしを含めて浜松市、栃木市、会津若松市の市議から講義内容に疑問の声が上がった。政府の景気浮揚策の先棒を担ぐような論旨には疑問を待たざるを得ない。講義を聞いてかえって国の補助メニューのある事業の自治体側の財政負担について、きちんと精査しなければならぬと感じた。

第3講義

統合医療研究という分野の疫学的な統計データにもっとついて、従来の視点とは違う角度から、長寿自治体の背景について例示しているため、説得力があると同時に有効な事例として活用できそうな事案が多かった。例えば長寿県である山梨県は人口当たり図書館数日本一、小学校図書室への司書配置率日本一、人口一人当たり書籍・雑誌購入日本一など、県民が本を読む機会が多く、それが有意に長寿と結びついているという指摘は記憶に残った。すでに国会内にも統合医療研究のための組織ができているとのことで、今後の資料集めに活用したい。

これまでの健康づくり＝一次予防、検診などの普及＝二次予防に加えて、ゼロ次予防が健康格差解消のために重要な視点であるという提言は画期的ではないだろうか。検診に來ない、受けない層ほど介護リスクが高まるということは、これまでも言われていたが、その事象と所得を結び付けた解析には目を見張るものがある。現に低所得層の要介護度は高所得層の数倍にも上るといわれている。社会経済的、環境的、行動的条件の戦略的な改善が重要であり、今後はわたしもそれこそがゼロ次予防であるという主張に沿って、大分市の健康寿命延伸について考えていきたい。

愛知県東浦町がボケにくい町上位にある要因についても精査してみたい。

第4講義

それぞれの地域の個性・特性を正確にとらえ、長所を活かし、そうでない部分をどうやって補うかを考えることを、ジグソーパズルのピースになぞらえていることはユニークと言える。ジグソーパズルのピースの膨らんだ部分はその自治体の強み、凹んだ部分が弱み、近隣の自治体との連携、行政と民間の協働を図る場合などに、それをどう組み合わせていくかがテーマになるという論旨には納得できる。

具体的な方法論としてプラットホーム事業を提唱し、長崎県が長崎大学と連携して実施している長崎県道守プラットホーム事業を事例とした。道路の保守に必要なプロセスのうち第1段階である点検業務を大学との協働で行おうとする事業であり、行政側には人件費コストの削減、大学側には学生の実務実習、事例学習の機会を確保するというメリットがあると考えられる。

プラットホーム事業として考えられるものとしてデマンドタクシーやコミュニティー

バスも上げていたが、事例について調査してみたい。

7-2. 北区北区消火器街路設置事業

円形格納箱は消火器・設置工事など全てを含めて1カ所あたり平均3万円、丸型は8万円とのこと。角型は主として区道や2項道路などに設置され、丸型は都道に設置されていた。道路延長で100メートルおきに配置することを原則に、ピーク時は5000基以上設置していたとのこと、現在は周辺地域の高齢化に伴い住宅が無くなったことにより減少し、4778基設置され、そのうち420基が円筒形格納箱である。

現年度の事業予算額は18,324千円、内訳は主として消火器や格納器の交換費用や定期点検業務委託費であり、消火剤交換は定期点検業務に含まれている。

東京は関東大震災、東京大空襲など火災による大規模被害、犠牲者が出ている関係で火災に関しては住民意識が高いことが今事業の背景としてある。北区内で発生する年間約100件の火災のうち、1割が街路設置消火器によってボヤの内に消火されているとのこと、費用対効果を考えても効果の高い事業と言える。

昨年度、続けて同一区域内で11件も盗難が連続しているほか、消火器を使っただけでも2件発生したとのこと。

消防団とのこの事業に関係した連携は特に行っていないが、消防団員が街路設置消火器を使って消火した事例は多いとのこと。

地域の自主防災会との連携も特に考えていないが、自主防災会では防災訓練の際に消火器の使用についての訓練を行っている。

修了証書

大分市議会

井手口 良一殿

あなたは、自治体議会政策学会の主催による
下記の講座を修了したことを証します。

2020年 第22期 自治政策特別講座

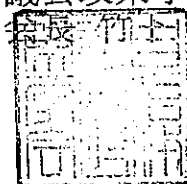
2020年度の予算審議

—まちづくりと自治体議会

講座	開催日	講座名 / 講師
第1講義	2/10 (月)	2020年度の地方財政、傾向と審議のポイント 宮崎 雅人 埼玉大学大学院 人文社会科学研究科准教授
第2講義	2/10 (月)	地域の暮らしを支える行財政システム —地方債・積立金の活かし方 武田 公子 金沢大学教授
第3講義	2/11 (火)	長生きできる町をつくろう —健康格差社会縮小をめざして 近藤 克則 千葉大学教授
第4講義	2/11 (火)	地域づくりと地方財政 —実践から学ぶ活性化のヒント 沼尾 波子 東洋大学教授

令和2年 2月11日

自治体議会政策学会



第 22 期自治政策特別講座 お渡しする資料

○資料集（第 22 期自治政策特別講座）

○地方自治制度の歴史

（竹下 譲 著・イマジン出版発行）

○実践自治 Beacon Authority Vol80

●参加自治体一覧（本紙裏面）

●Copa Books（学会叢書）、D-file などの
地方自治参考書籍のご案内

○ 受付にて手渡し ● 封筒の中身

※ 2 日間参加の方には修了証をお渡しします。

（最終日の昼休み以降、受付でお受取りください。）

- ・ 実践自治 Beacon Authority を講座参加特典としまして、3 号分お届けします。（20 年 1 2 月発行号まで）

ごみのお持ち帰りにご協力ください

街路設置消火器管理費

1 街路設置消火器

1) 設置数

4, 778本 (内円筒形格納箱消火器420本)

2) 定期点検

毎年1回、全数調査

3) 予算額

18, 324千円

(主な内訳)

・10年経過消火器の交換費用	9, 251千円
・錆等による角型交換箱の交換	4, 796千円
・盗難等による補充費用	152千円
・定期点検委託	3, 334千円

4) 地域防災計画での位置づけ

■出火・延焼等の防止

第1 出火等の防止

・消火器の普及

⇒家庭に消火器、住宅用火災報知器を設置するよう求める

・街路設置消火器の保全

⇒設置を推進し、年1回の保守点検・清掃と薬剤の詰め替えを行う。

第2 初期消火態勢の強化

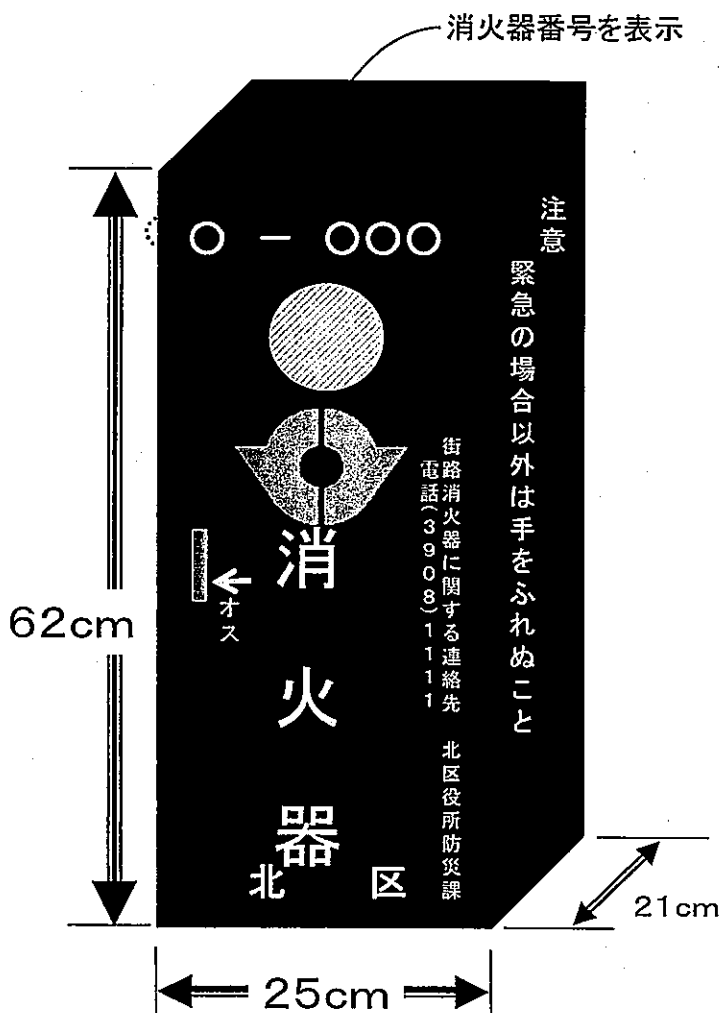
不燃化特区など特定地域での感震ブレイカーの配付、避難行動要支援者のみの世帯に対する感震ブレイカー等の取り付け支援を行う。

5) 地域とのかかわり

- ・地図による消火器設置場所の把握
- ・初期消火への活用
- ・家庭用消火器を活用した場合には、区で薬剤の詰め替えを行う
- ・設置場所の確保への協力
- ・保守・盗難防止への見守り

角 型 格 納 箱

1. 材質: 鉄製
2. 箱色等: 赤(文字は白抜き)
3. 注意書



支 出 調 書

支出番号	第 50 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年 2月 20日 起票			
支出科目	広報費		
支出額	¥82,038 —		
支出内容	おおいた民主クラブ市政報告第77号 (2000部) 印刷代 (井手口議員)		
支出先	株式会社 大分出版印刷		
領収書等貼付欄			

領 収 書

令和 平歳 2年 2月 18日

おおいた民主クラブ 殿

現金	0
小切手	
手形	
相殺	

¥		百万	拾万	万	千	百	拾	円
				8	2	0	3	8

但しおおいた民主クラブ議会市政報告第77号
2,000部印刷代として
上記の通り領収致しました

〒870-0841 大分市六坊北町4485番地 1

株式会社 大分出版印刷

代表取締役 山中 繁樹

TEL (097)546-0200・FAX (097)546-0190

金額の訂正、社印、係印のないものは無効とします



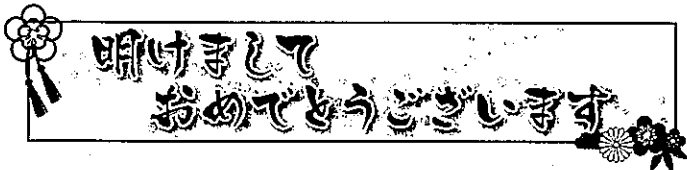
おおいた民主クラブ 議会・市政報告

第77号

2020年(令和2年)1月号

文責 井手口良一

発行所 おおいた民主クラブ 編集責任者 井手口良一
事務局 〒870-8504大分市荷揚町2-31 大分市議会・おおいた民主クラブ (電話番号(代表)097-532-5306 FAX番号097-537-5755)



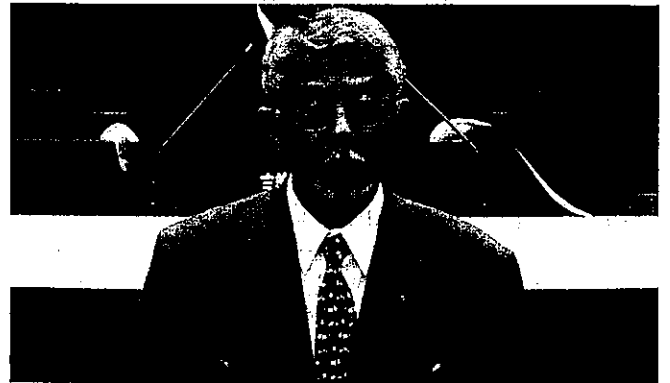
おおいた民主クラブ挨拶

明けましておめでとうございます。今年もまた皆様の一年が平穏で幸多きことを衷心より祈念いたします。大分市議会議員としてわたしたちも渾身の力を込めて、大分市と大分市民の皆様のために活動していきます。どうかご支援をよろしくお願い致します。

令和の年が明けました。「令和」とは「うるわしくなごやか」という意味ですが、国の内外においてはとてもそうは思えません。それでも、ラグビーワールドカップが、日本代表チームの活躍で大盛り上がりとなったおかげで、初春は何となく気分が良いですね。これからラグビーワールドカップ大分大会の経済効果を含めて、費用対効果の面からの検証を進めて参りますが、評価のための作業とは別に、今大会を大分市にとってのレガシーとして記憶にもインフラにも、何を残していくべきか、皆様とともに考えていきましょう。皆様にはどのような夢や希望がありますか。是非お聞かせください。

今年オリンピック・パラリンピックの年です。大分市内でもトレーニングキャンプを予定してくれている国などの外国人が、また大勢来てくれることでしょう。大友宗麟の時代、ほんのひと時ではありましたが、豊後府内、今の太田市がヨーロッパにも聞こえる国際都市であったことが、次第しだいに知られるようになりました。宗麟の国際都市はほんのひと時の開花でしたが、現代のわたしたちは、本当の意味での国際感覚に根差した、国際都市を目指して行きましょう。

おおいた民主クラブ代表 井手口良一



12月9日一般質問

今議会のハイライト

ラグビーワールドカップ2019おおいた大会

日本代表チームの大活躍のおかげで大成功裏に終わった日本大会でした。大分市でも試合会場はもちろん、公式ファンゾーンも祝祭の広場も、予想以上の大盛況でした。経済効果などの評価はこれからしていくこととなりますが、折角の一生に一度の大会でしたから、これを大分市のレガシーとして永く残していけるよう、ハード、ソフトの両面から、皆さんと一緒に考えて行きたいと思います。

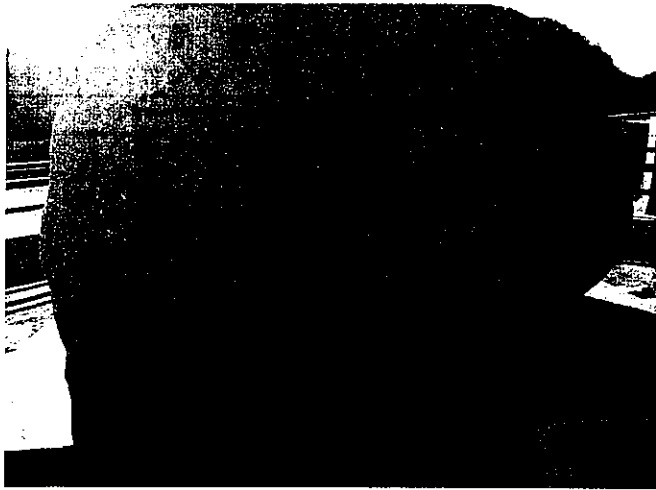
大分川ダム

構想から半世紀近い年月を経て大分川ダムが完成しました。ダムの建設目的が十分に発揮できると同時に、新しい景観や周辺整備を活用して地域振興にも寄与するよう、工夫と努力をしていきましょう。

大分川ダム 完成式



大分川ダムの完成を祝い、今後の安全を祈願するため、子どもたちがお神楽を奉納してくれました。



大分川ダムは完成と同時にダムは「ななせダム」、湖は「のつはる湖」と命名されました。

新清掃センター

現在稼働中の鬼崎、佐野両清掃工場の更新時期が迫る中、新しい清掃センターの建設予定地が上戸次上尾地区に決定しました。数百億円という大型プロジェクトです。これから、環境アセスメントなどの基礎調査を経て、処理方式などを決定し着工となります。周辺地域の整備計画も並行して進むこととなりますので、皆さんと共にその推移を見守っていきたいと思います。

道の駅のつはる

大分川ダム建設と共に進められてきた国道442号整備の関連事業として「道の駅のつはる」が開駅しました。ダム湖に隣接し素晴らしい景色に恵まれた道の駅ですが、通行する車両の数が少ないので今後どうすればリピーターを確保できるか、また「ここでなくては買えない、食べれない」特産品をどう開発していくか、多くの皆さんのご意見やご要望を聴きながら検討していかなくてはなりません。よろしくお願いします。

大分市大洲総合体育館

大分県が新しい武道場を建設しましたので、大洲の体育館が大分市に移管されました。折角大分市が直接管理するのですから、どうすれば大分市民にとって使いやすい施設になるか、みんなで考えましょう。トレーニングジムでの健康増進のためのコースや講習会など何でも結構です。ご意見やご希望をお聞かせください。

駄原総合運動公園

駄原球戯場がリニューアルしました。これまでも整備されていた相撲場やテニスコート、今回ハイブリッド芝生で整備されたラグビー国際規格レベルのピッチ、ウォーキングやランニング用のコースもあり、来年度には市民も利用できるトレーニングジムも建設されます。ラグビーワールドカップのレガシー（遺産）の一つとして、これからも皆さんにとって使い勝手のいい運動公園を目指しています。

線路敷ボードウオーク広場

大分駅連続立体交差事業の完成で大分市のものに

なった旧線路敷の一部を整備したものです。4カ所のポケット広場や3×3バスケットボール用のコートなどがあり、駅と大友館をつなぐ移動空間としていろいろな利用ができます。市民の皆様の工夫やアイデアを待っています。

今議会の一般質問

質問項目（発言通告書より抜粋）

わたくしたち「おおいた民主クラブ」は、今議会では、12月9日午前に井手口良一と松本充浩が、午後から堀嘉徳が一般質問に立ちました。

井手口良一

1. 発達障がいについて

- (1) 福祉保健行政上の現状と課題について
- (2) 未就学児の情報共有について
- (3) 初等教育現場の現状について
- (4) 特別支援学級・通級指導教室について

2. 英語教育について

- (1) 英語教育の指導体制について

3. 日本語教育について

- (1) 社会教育としての日本語教育について

4. 福祉保健行政

- (1) 大分市戦没者追悼式について

5. 農林水産行政

- (1) 農業用資材の環境対策

6. 上下水道行政

- (1) 主要浄水場再構築基本計画について

7. 都市計画行政について

- (1) 議第107号線路敷ボードウオーク広場条例の制定について

松本充浩

1. 住居表示について

- (1) 南大分地区の進捗状況について
- (2) 表示板について
- (3) 変更後の周知の方法について

2. 高齢者の交通安全対策

- (1) 本市の取り組みについて
- (2) 踏み間違い防止装置費用の補助について
- (3) 今後の対応について

3. 地球温暖化対策

- (1) 本市の現状について
- (2) 環境学習について
- (3) フロン類の適正な再資源化について
- (4) 温室効果ガス削減目標について

堀 嘉徳

1. 総合型地域スポーツクラブについて

- (1) 現在の取り組みについて
- (2) 今後の取り組みについて

2. ゴミ出し困難者への支援について

- (1) ゴミ出し困難者への支援について

視点・論点・問題点 (抜粋)

質問1. 3歳児検診において発達障がいと思われる子どもの割合はどのくらいか？

福祉保健部長答弁：3歳児健診の際にことばの遅れや多動など精神発達及び情緒黄道上の問題で要観察、要精密検査と判定されたのは、平成29年度4,153名中446名で10.7%、平成30年度は4,192名中443名で10.6%だった。

質問2. 3歳児検診の際、発達障がいの疑いがあるとされた子どもとその保護者に対する、その後の支援体制はどうなっているか？

福祉保健部長答弁：発達障がいと思われる子どもとその保護者に対しては、地区担当保健師が自宅や保育所などを訪問して、日頃の様子を観察し、各保健センターなどで行う「発達相談」や「巡回療育相談」を実施している。平成30年度の「発達相談」は延べ579名、「巡回療育相談」は延べ206名だった。

質問3. 発達障がいやその恐れがあるとされ、医療機関の受診や医療につながるまでの日数は現在どのくらいか？

福祉保健部長答弁：発達障がいの診断が可能な医療機関は市内に8カ所で、そのうち個別の療育訓練が行える医療機関は5カ所である。

診療まで、現在個別の療育訓練が可能な医療機関では平均3～4カ月待ちとなっている。

視点・論点・問題点：発達障がいの特性上、3歳児検診において最初のスクリーニングが可能であると言われてしています。とはいえ、その際に10人に一人の割合で発達障がいもしくはその疑いのある子どもが判定されていることに、わたしは驚愕しています。

要精密検査と言われた保護者の、専門の医療機関への受診までの、3～4カ月という長い間の不安と焦燥は想像するに余りあります。

わたしは問題に対する保護者の正確な受認を促すためにも、特に過度にストレスをため込んでしまう可能性のある保護者のためにも、十分なカウンセリングを通して信頼関係の構築を図ることが最も重要と考えています。

質問4. 現状の幼保小連携体制の中で、発達障がい児に関する情報共有は、どこでどのような形で実施されているか？

子どもすこやか部長答弁：保育所、幼稚園及び認定こども園などにおいては「児童保育要領」などを作成して小学校に送付している。更なる情報が必要とされた時には保護者の了解のもと、園児の生活の様子について情報を共有するなど、幼保小の連携を図っている。

質問5. 初等教育現場における発達障がい及びその疑いがあると認知されている子どもの割合について

大分市の現状は？

教育部長答弁：平成30年度の大分県教育委員会の実態調査では、大分市の特別な支援を必要とする小学校児童の割合は7.99%だった。

質問6. 就学前検診における発達障がいもしくはその恐れのある子どもの割合は？

教育部長答弁：平成30年度の就学時健診において、発達障がいを含め就学上相談の必要がある児童として、学校から報告のあった人数は全児童数4,281名のうち260名で6.1%だった。

視点・論点・問題点：今回のわたしの質問に対する答弁を見る限り、保健所や子どもすこやか部の発達障がいに対する理解と支援体制は充実してきていると評価できます。

しかしながら、初等教育現場では発達障がいを持つ子どもやその保護者に、正面から向き合っているという姿が見えてきません。その学校現場の姿勢が種々の社会問題の原因となり、学校現場のストレスを深刻化させていると感じています。

3歳児検診の質問票と就学前検診の健康診断票を見比べてみますと、3歳児検診の質問票がA4 4頁にわたって微に入り細に入り聞いているの対して、就学前検診の健康診断票では受診者記入部分はA4半頁でしかありません。

3歳児検診の質問票からは、どんな小さいことでも見逃さないという保健所健康課の意気込みが感じられますが、学校が行う就学前検診の健康診断票はA4半頁しかなく、問題を発見しようというモチベーションが低いと言わざるを得ません。

子どもたちの学校生活を快適で爽り多いものにするための準備の一環として行うはずの健康診断が、チェックが甘いのでは不安です。

その気になりさえすれば情報を得る体制が整備されているにもかかわらず、何か事件や事案が生じた際に「知らなかった」「報告を受けていなかった」などと言う弁解は赦されません。幼保小の連携、福祉保健部門、子ども子育て部門との連携、教育現場の職員間の連携が強固で信頼できるものになるよう、引き続き教育現場の動向を見守っていきます。

質問7. 学校現場における発達障がいに対する理解は十分にできているか？

教育部長答弁：発達障がいについて専門性に基づく適切な指導ができるよう、発達障がいへの理解を深めることは重要であると考えており、発達障がいの理解や特別な支援を必要とする児童への対応などに関する研修を計画的に実施している。

質問8. 学校現場における教員間の情報共有・相互支援体制はできているか？

教育長答弁：学校では管理職や特別支援教育コーディネーターなどを中心に、校内委員会や学年部会、ケース会議などを実施し、担任ひとりだけでなく、複数の教職員で役割分担しながら一貫した支援

に努めている。また、必要に応じて関係機関とも連携を図り、支援の充実に努めている。

視点・論点・問題点：教育部長の答弁通りなら起こるはずのない事案が最近市内で発生しています。管理職も同学年の同僚教員たちも、発達しょうが児を受け持った担任に任せっきりにして、学校としての支援を怠ったばかりに、学級崩壊状態に陥り、保護者説明会を開くことになったのです。

質問9. 発達障がい児童の保護者への、学校側からの働きかけについて、どのような体制が組まれているのか？

教育部長答弁：発達障がいやその可能性のある児童については、学級担任などが電話連絡や家庭訪問を行うとともに、スクールカウンセラーやスクールソーシャルワーカーなどとも連携を取りつつ、必要に応じて医療機関につなげるなどして、適切な支援となるよう努めている。今後とも組織的な対応を行っていききたい。

視点・論点・問題点：一クラスに複数人の発達障がいもしくはそれを疑われる児童がいるという深刻な現状を考える中、学校現場が発達障がいについて正確に理解することが必要であることは論を待ちません。

発達障がいやその疑いのある児童については、保護者の認知が大前提となりますが、往々にして保護者が受認しなかったり、逆に担任や学校に対して不信感を抱いてしまうという問題も発生しています。

と言って、見て見ぬふりをして放置していればよいという問題ではないのです。いじめや不登校、学級崩壊につながる可能性も高い上に、軽度の発達障がいでも、ケアを受けずに成長すれば、目に見えない形で深刻化して、思春期や青年期に突然触法行為に及ぶことが社会問題となっています。障がい児のケアや療育トレーニングの前提になるのは、なんといっても保護者の正確な受認であり、そのためには、教育現場と保護者の間の日頃からの信頼関係の構築が重要です。

何か問題が起きてからでは遅いのです。これからも、学校現場のこの問題に対する問題意識を向上させるための論議を続けていきます。

質問10. 市内の特別支援学級や通級指導教室に通級している児童の内、他の障がいとの合併を含む発達障がい児の割合は？

教育部長答弁：今年度、特別支援学級に在籍している児童生徒数は1,161名であり、そのうち発達障がいのある児童生徒が多く在籍する自閉症・情緒障がい特別支援学級には合計619名が在籍しており、その割合は53%である。

また通級指導教室には合計73名が通級している。**視点・論点・問題点：**発達障がい支援法制定後にも、アスペルガーが自閉症スペクトラムと名称変更されるなど、その医学的、療育的研究が進むにつれて、年々新しい知見が次々に発表されています。特

援教室や通級指導教室での指導方法も次々と新しい考え方に基づいたカリキュラムが開発されています。

コグトレと呼ばれる指導方法があります。認知トレーニング (Cognitive Training) の略称で、認知機能に含まれる5つの要素 (記憶力、言語理解力、注意力、知覚能力、推論・判断力) に対応する、「覚える」、「教える」、「写す」、「見つける」、「想像する」力を伸ばすため、認知作業トレーニング、認知機能強化トレーニング、認知ソーシャルトレーニングの3つのトレーニングで構成されています。基本的に紙と鉛筆を使う、教室内でできるものです。

今回の質問ではコグトレについて紹介だけにとどめ、指導現場での先進事例などを調査研究するよう要望して、3月議会で改めて論議することにしました。

質問11. 大分市がこれまで実施してきた還流研修事業の成果と今後は？

教育部長答弁：本研修を受講した教員は所属校の校内研修や日常の授業実践にその内容を活かしている。今後は4技能統合型英語教育の考え方に基づいて、4技能を総合的に育成することができるよう、教員の英語力の向上を図って行きたい。

視点・論点・問題点：英語の4技能とはこれまでの「読む」「書く」能力に重点を置いた指導に、「聞く」「話す」を重視した指導を加えようとするものです。わたしは中でも特に「話す技能」中でも会話する能力と、自分の考えていることを伝えるスピーチやプレゼンテーションの能力に重点を置くべきと考え、大分市の英語教員の新しい工夫と活動に注目しています。

質問12. 教育委員会として外国人保護者の情報に接する中、その保護者への日本語学習支援について、どのように働きかけているのか？

教育部長答弁：日本語の支援が必要な保護者には通訳を派遣したり、多言語翻訳機を貸与したりしながら、その情報を学校及び関係課で共有し、「大分県外国人総合相談センター」や民間の日本語教室の情報を提供するなどの支援に努めていきたい。

視点・論点・問題点：大分市内に多くの外国人が暮らすようになっています。社会教育としての日本語指導が重要なようになってきていますが、外国人の生活の実態は明確には見えていません。多くの外国人が日本語能力を身に付けずに、生活している可能性が否定できません。そんな中、学校現場は外国人の保護者とのコンタクトを通して、日本語支援の必要性について情報を得ることができます。その情報をきちんと共有して、外国人の生活支援につなげるよう要望し、今後とも大分市の対応について注視していききたいと思えます。

質問13. おおいたナイトスクールの趣旨、募集要項、講師陣を外国人の日本語教育に即したのものとして拡充するべきではないか？

教育部長答弁：おおいたナイトスクールは外国の方

も自由に受講できる。日本語を基礎から学びたいという外国人には民間の日本語学校があり、本市でもその運営に係る経費の助成を行っている。日本語教室の日本の文化に慣れ親しみたいという外国人がナイトスクールで学んでいるという事例もある。

視点・論点・問題点：教育長は本年7月のわたしの総括質問に対して「市内の小中学校に在籍をする日本語指導が必要な児童生徒及びその保護者に対する支援事業や市内在住の外国籍の方も学ぶことのできるおおいなイトスクールを実施している」と答弁しています。しかしながら本市はナイトスクール事業を「さまざまな理由で中学校で十分学べなかった人や、生涯学習として中学校程度の学習内容を学び直したい人」のために開講していると公表しています。

教育長の答弁のような事業にするのであれば、公表している趣旨を変更し、募集要項に「外国人」を明記し、そのための講師陣を採用しなくてはならないというのが、わたしの主張です。

質問14. 「大分市戦没者追悼式」の存続を期するためには、参列者の世帯交代を念頭にした実施計画の検討が必要ではないか？

福祉保健部長答弁：今後、多世代にわたる参列者が見込めるよう式典内容などを検討する中で、本事業の意義が薄れることなく次世代につながる式典となるよう努めていく。

視点・論点・問題点：わたしは大分市の戦没者追悼式は平和宣言都市として、時代と世代を超えて恒久的に継続していくべき事業であると確信しています。

しかしながら、ご遺族、関係者を中心として会場にご参集いただいている市民の皆様、年齢層は高齢化するばかりで、年々参列者の数も減少しています。このままでは自然消滅してしまいかねません。

戦没者追悼式を次世代につないでいくためには、例えば小中学生を対象とした戦没者追悼作文コンクールを開催して、その入賞者を追悼式の場で表彰する。あるいは小中学生の代表を式に招待して、主催者である市長の挨拶の後にスピーチしてもらうなどが考えられます。さらには思い切って戦没者追悼式を成人式と同時開催して、新成人たちに戦争とその犠牲者について思いを馳せてもらうなどアイデアはいくらでも出てきます。

質問15. 大分市として生分解性マルチの利用促進を図るため、補助事業を検討してはどうか？

農林水産部長答弁：本市では生分解性マルチはまだ普及していないが、平成29年末に中国が廃プラスチックの輸入を全面禁止したことにより、マルチの処理価格が上昇していることや、環境保全、省力化の観点から、他産地での活用事例調査を行い、市内農業者の意向を聞いた上で、導入について検討して行く。

視点・論点・問題点：プラスチックによる環境汚染問題が世界的な社会問題になっています。大分市

内の園芸農家を中心にマルチ用プラスチックが大量に消費されています。通常のマルチ材は収穫後はがして専門の業者などを通して産業廃棄物として処理することが義務付けられています。処理に作業上の負担、処理費負担があります。人手不足などから畑に放置されたマルチによる環境汚染も心配されています。

一方、生分解性のマルチ材が開発され、収穫が終わればそのまますきこんでしまうことが出来るようになりました。まだまだ使用する農家が少ない上に、生分解性のため大量に生産して長期間倉庫に保管するということが難しく、計画受注、計画生産しているのが実情であり、価格が高いことから普及が進んでいません。しかしながら、現今の農業生産活動における環境保全の機運の盛り上がりを見ると、マルチに対する周囲の目も年々厳しさを増していますし、園芸農家の高齢化と共にマルチの撤去作業の労力負担が重くのしかかってきています。

生分解性プラスチックによるマルチは、まだまだ技術開発の途上の農業用資材です。だからこそ、大分市がいち早くその開発と普及に寄与するべく、メーカーや研究者と共同で、より使い勝手の良い農業用資材の開発に乗り出すよう要望したところです。

質問16. 浄水場のBCPの考え方を明確にして、市民啓発を図るべきでは？

上下水道局長答弁：上下水道局として可能な限りの防災対策を施していくが、それでも浸水被害を無くすことはできない。これまで職員の防災自術を向上させるための訓練は実施してきたが、全市的な防災訓練の開催も、市民の皆様への意識啓発に有効であると考えている。今後は実施について関係部局と協議していきたい。

視点・論点・問題点：平成17年、宮崎市を襲った台風14号で大淀川が氾濫し、宮崎市の富吉浄水場が浸水して被害を受け約5万世帯に対する給水が不能となり、さらに45日間にわたって夜間断水を余儀なくされるという事態が発生しました。しかしながら、当時のわたしは大分川や大野川に比べて大淀川がけた違いに大きいことなどから、大分市の水道行政に繋げて危機意識を抱くことが出来ず本年に至ってしまいました。本年の台風19号による千曲川水系の大規模氾濫による複数の浄水場の浸水被害を見るにつけ、今更ながら市議会議員としての不明を思い知っています。

今回の質問に対する答弁の中で「市民が10%程度の節水に協力していただければ、高台を除く市内全域の断水が限りなく回避できる」という部分にわたしは注目しています。市民の理解と協力の重要性について日頃から啓発することを検討するため、上下水道局だけでなく、水の確保は災害発災後の市民生活を大きく左右する最重要項目の一つであるという観点から、防災局やその他の部局に対しても、上下水道局と十分に連携して、市民を啓発する体制を構築することを要望しました。

質問17. 高齢者の認知機能の低下が原因と考えられる事故が多発しているが、踏み間違い防止装置装着費用補助について、どのように考えているか？

市民部長答弁：政府は65歳以上の高齢者に対する新車の購入時を対象とした衝突軽減ブレーキの義務付けや、安全運転サポート車購入などへの支援をすることを閣議決定している。本市としてもこれに対応するため、踏み間違い防止装置などの購入補助制度の導入について早急に検討して行く。

視点・論点・問題点：高齢者ドライバーによる認知力の低下が原因と考えられる事故の犠牲者が増えています。高齢者の運転免許返納事例も増えています。しかしながら、大都市などの都心に暮らしている場合はともかく、高齢者の生活環境を考える時、移動手度は必須の項目です。自動運転などによる安全な自動車や新しい考え方による公共交通ネットワークの構築も必要ですし、ネットとドローンなどを組み合わせた宅配制度の開発も重要だと考え、先進事例などを参考にしながら、大分市での環境整備に努めていきます。

質問18. 総合型地域スポーツクラブの現状と今後に向けた市の考え方は？

企画部長答弁：現在、市内に15の総合型スポーツクラブが設立されている。本市はこれまで財政的な支援として設立後概ね10年を補助対象期間としてきたが、期間を経過したクラブに対しては本市の他の補助金制度や日本スポーツ振興センターの助成金制度を紹介するなど、財源確保の支援を行っている。各クラブの抱える課題は多岐にわたっているため、本市としても個々のクラブや連絡協議会との連携を深めながら、その解決を目指し支援していく。

視点・論点・問題点：総合型地域スポーツクラブは1995年より文部科学省が実施するスポーツ振興施策の1つです。日本における生涯スポーツ社会の実現のため、幅広い世代の人々が、各自の興味関心・競技レベルに合わせて、さまざまなスポーツに触れる機会を提供する、地域密着型のスポーツクラブの事です。

わたしは諸外国の同様のスポーツクラブの活動と比較して、日本では定着するのかどうか疑問視していましたが、高齢化社会の中、総合型地域スポーツクラブの社会的な重要性は増すばかりです。しかし、大分市で現在活動しているクラブは、どのクラブも財政や運営のための人材の確保に苦慮しています。特に設立後10年をへて、行政からの財政支援が無くなった後のクラブの運営は危機に瀕しているといえます。現在ある15のクラブだけでなく、大分市民全員で考えなくてはならない課題だと考えています。

この会報はワークスペース「檜の木」、小規模作業所「どんぐりの家」の皆さんに、折り加工と封入作業をお願いしています。

1. 発達障がい

発達障がいは「自閉症、アスペルガー症候群その他の広汎性発達障がい、学習障がい、注意欠陥多動性障がいその他これに類する脳機能の障がいであって、その症状が通常低年齢において発現するものとして政令で定めるもの」と定義されています。「アスペルガー症候群その他の広汎性発達障がい」は現在「自閉症スペクトラム障がい」と呼ばれています。

近年、精神医学的な研究によって、発症のメカニズムが解明され、ケアや療養、トレーニングの技術的方法論が開発されるにつれ、我が国でも医療、福祉部門の支援体制は相当進んできました。

発達障がいは先天的な要因によって脳の広範な領域に生じる発達上の障がいです。通常低年齢から発現するものですが、早期に発見し、早期に適切なケアを施すことによって障がいの程度を軽減、もしくは限りなく問題のない状態に近づけることができるといわれています。逆に学校現場などで放置されたり、家庭環境において虐待やネグレクトにあったり、学校生活でのいじめや不登校にあったりすることで、障がいの度合いが助長されてしまうことが大きな社会問題となっています。

学級崩壊はそのクラスの子どもたち全員が被害者といえます。また、学校現場の現状から、孤立化しやすい担任教員もまた相当なストレスを受けることになります。しかしながら、もし、その原因が発達障がいの子どもであったとしたら、そしてその事実が保護者にも学校にも正確には受認されなかったとしたら、その当事者である子ども自身が最も深刻な被害者と言えるのではないのでしょうか。

2. 3歳児健康診査

大分市ではこどもの健康診査として「乳幼児健康検査」「1歳6か月児健康診査」「3歳児健康診査」を実施しています。「乳幼児健康検査」はかかりつけの小児科医で受診することができます。健康検査と並行して保健師による子どもの健康や子育てに関する相談もやっています。必要に応じて臨床心理士や栄養士などの専門員が相談に乗りますし、医療機関なども紹介しています。

3歳になると言葉も豊富になり、友達遊びを楽しみ、生活習慣の自立がみられ、将来の人格形成にとっても大切な時期であると同時に、発達障がいなどが発見しやすい年齢でもあります。

3. 就学時健康診断

小学校に入学する直前になると、各小学校で就学前健康診断を実施しています。子どもたちの入学後の楽しく有意義な学校生活を保障するために、教育

委員会が通知し、各学校で実施しています。しかしながら、保健所のこども健康診断に比べて、問診票なども簡素であり、発達障がいが発見に寄与するものではないのが実情です。

4. おおいたナイトスクール

大分市ではさまざまな理由で中学校で十分学べなかった人や、生涯学習として中学校程度の学習内容を学びなおしたい人を対象に、夜間の講座「おおいたナイトスクール」を開講しています。

募集要項にある受講資格者は「大分市内に住んでいる人で学齢期を超えている人、大分市内の事業所に勤務している人」とあるだけで、特に外国人については触れていません。

5. 4技能統合型英語教育

従来の英語教育の問題点を改善し、「聞く」「話す」「読む」「書く」の4技能すべてをバランス良く伸ばそうとする英語教育の新しい方法論です。わたしは特に話す力、中でも日常の何気ない会話ができる能力と、自分の考えていることを正確に相手に伝えるスピーチやプレゼンテーションする能力を身に付けることが重要だと考えています。

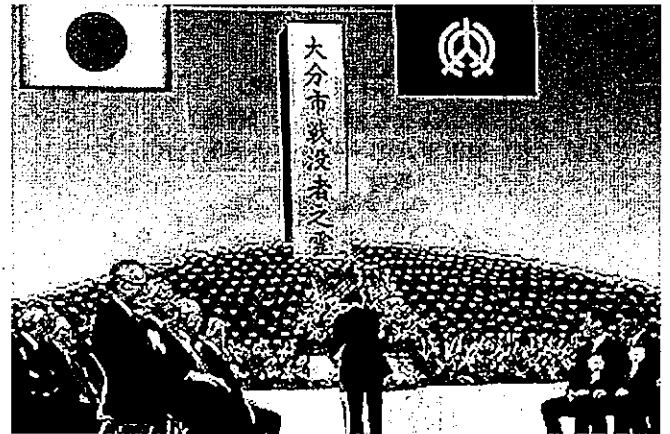
6. 地域おこし協力隊

人口減少時代を見越して総務省の肝いりで始まった国内版の青年協力隊です。大分市に永住することを前提として隊員たちが2～3年間、市の臨時職員として活動しています。文化、情報、農業、それぞれの特技や経験を生かして大分市の地域活性化のために頑張ってくれています。来年度は新しい隊員も加わり、地域の皆さんとともに活動してくれます。

7. 総合型地域スポーツクラブ

総合型地域スポーツクラブは、日本における生涯スポーツ社会を実現するため、1995年より文部科学省（スポーツ庁）が実施しているスポーツ振興施策の1つです。「多世代、多種目、多志向」という特徴を持ち、地域住民により自主的・主体的に運営されるスポーツクラブという掛け声で始まりました。大分市では現在15地区で設立されていますが、資金的にも人材的にも運営に窮しているクラブが多いのが現状です。

- 10日（木） 事務事業外部評価委員会（傍聴）
連合大分議員懇談会総会
- 13日（日） 金池校区運動会（来賓参加）
防災士スキルアップ講習会受講
溝部学園短期大学公開講座受講
- 17日（木） 大分県市議会議長会主催講演会受講
- 20日（日） ブルーライト実行委員会主催講演会受講
- 21日（月） 事務事業外部評価委員会（傍聴）
- 25日（金） 大分市戦没者慰霊祭（参列）

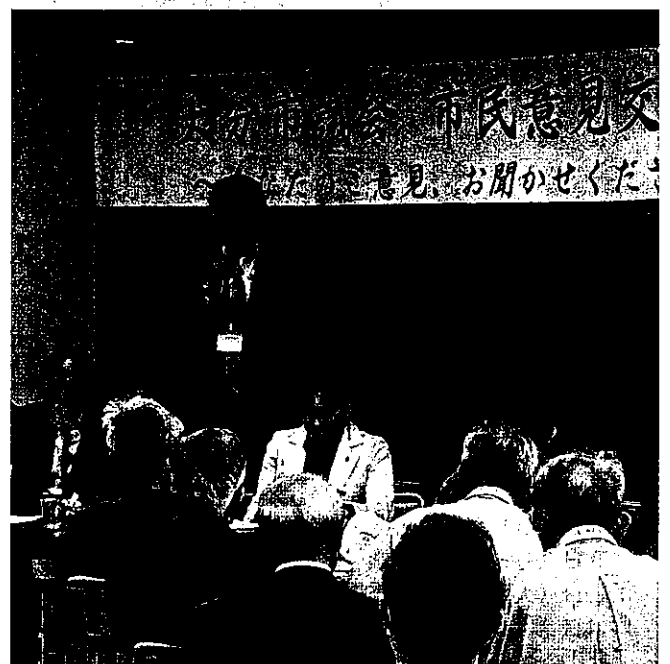


年々参列者が減少している大分市戦没者追悼式

- 26日（土） 市民意見交換会案内ビラ街頭配布
- 29日（火） ～31日（木）
全国市議会議長会研究フォーラム参加のため高知市に出張

11月

- 3日（日） 豊府校区「豊府まつり」（来賓参加）
- 5日（火） 市民意見交換会in植田行政センター
- 6日（水） 第4回総合教育会議（傍聴）
市民意見交換会in西部公民館
- 7日（木） 市民意見交換会in南大分公民館
- 8日（金） 市民意見交換会in南部公民館
- 9日（土） 市民意見交換会inコンパルホール



コンパルホールでの市民意見交換会



議会・政務活動日誌（抜粋）

（令和元年10月1日～12月31日）

10月

- 1日（火） 若年層との意見交換会
（県立芸術文化短期大学）
- 5日（土） 政治研究フォーラム（受講）
- 6日（日） 労働福祉協議会主催講演会
「ふくしまを語る」受講
県立図書館先哲資料館主催講演会
「ヨーロッパとアジアの風が吹くところ」
受講

支 出 調 書

支出番号	第 51 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年 2月 20日 起票			
支出科目	広報費		
支出額	¥71,649 —		
支出内容	おおいた民主クラブ市政報告第77号 916名郵送料 (井手口議員)		
支出先	株式会社 OJC		

領収書等貼付欄

領 収 証 おおいた民主クラブ 様 No. _____

金額

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 ¥ 7 1 6 4 9 -

内 訳
 現金 _____
 小切手 / _____
 手形 / _____
 消費税額等(%) _____
 消費税額等(%) _____

但 おおいた民主クラブ議会 市政報告
 第77号 916名郵送料として
 令和2年2月12日 上記正に領収いたしました

大分市大字常行268-1 ハビネスⅢ106号

株式会社 O J C
 代表取締役 古庄 恭



登録番号

GR1619

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

関連資料は支出番号第 50 号に
添付済み

支 出 調 書

支出番号	第 52 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年 2月 28日 起票			
支出科目	その他の経費		
支出額	¥3,491 —		
支出内容	2月分燃料費として(井手口議員)		
支出先	新光石油 株式会社		

領収書等貼付欄

IDEX 領収書

印 紙

650067

金池SS
TEL 097-537-1557
新光石油 株式会社
大分市金池町4丁目9番32号

売上 2020年 2月 1日
車種:18
イデグチ リョウイチ 様
現金会員 01-006235-11531-0001-3

ガソリン P- 3(内)
38.20 L 8165.0 6303円
01200. 00

合計 6,303円
(内、消費税等(10.00%) 573円)

釣銭 1万円: 3,697円
7千円: 697円

伝No: 10051 担当:0134

※本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管頂く場合は、印刷面を内側に折り保管をお願いいたします。

IDEX 領収書

印 紙

650067

金池SS
TEL 097-537-1557
新光石油 株式会社
大分市金池町4丁目9番32号

売上 2020年 2月 28日
車種:32
イデグチ リョウイチ 様
現金会員 01-006235-11531-0001-3

ガソリン P- 7(内)
47.00 L 8163.0 7661円
01200. 00

合計 7,661円
(内、消費税等(10.00%) 696円)

釣銭 1万円: 2,339円
8千円: 339円

伝No: 10091 担当:01

※本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管頂く場合は、印刷面を内側に折り保管をお願いいたします。

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

令和 2年 2月 28日

会派代表者 殿

会派名 おおいた民主クラブ

氏名 井手口 良一

燃料費計算書

(令和 2年 2月分)

月 日	燃料費 (円)	支出先
2月1日	6,303	新光石油株式会社
2月28日	7,661	新光石油株式会社
計	13,964	
控除すべき金額		(②の控除理由)
小計 (①-②)	13,964	
請求額 (③×25%)	3,491	

※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は裏面に貼付してください。

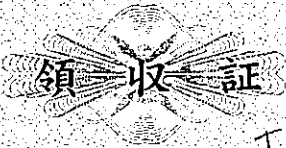
※ 領収書 (カード利用の場合は納品書) は車番、給油年月日、金額が記載されていること。

支 出 調 書

支出番号	第 53 号	会派代表者	経理責任者
令和 2年 2月 28日 起票			
支出科目	人件費		
支出額	¥7,560 —		
支出内容	補助職員 2月分賃金として		
支出先	補助職員		

領収書等貼付欄

No. _____




おおいに民主777様

金額	¥	7	5	60
----	---	---	---	----

但 2月分補助職員賃金として
 2年 2月 28日 上記正に領収いたしました

内 訳	
税抜金額	
消費税額(%)	


 大分市

GR1517

領収書が複数の場合は裏面に貼付すること。

関連資料は支出番号第 47 号に
添付済み

2月 勤務時間計算表

氏名 XXXXXXXXXX

時給	平日	¥1,200
	休日	
交通費	往復	¥780

日	曜日	始業時刻	終業時刻	休憩時間	実働時間	時給	日給	交通費	小計	備考
1日	土									
2日	日									
3日	月									
4日	火	13:00	15:00	0:00	2:00	1,200	2,400	780	3,180	
5日	水									
6日	木									
7日	金									
8日	土									
9日	日									
10日	月									
11日	火									
12日	水									
13日	木									
14日	金									
15日	土									
16日	日									
17日	月									
18日	火									
19日	水									
20日	木									
21日	金									
22日	土									
23日	日									
24日	月									
25日	火									
26日	水	13:00	16:00	0:00	3:00	1,200	3,600	780	4,380	
27日	木									
28日	金									
29日	土									
—	—									
—	—									

2月分給与明細

実働時間	5時間 00分
給与	6,000
交通費	1,560
支給額合計	¥7,560

代表者 印	経理責任者 印
	