

[illegible]

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第 17 号	会派代表者	経理責任者
8年 2月23日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額												
		精算前	精算後	差 額										
	高松大樹	109,980	109,980	0										
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
	9													
	10													
2 用 務 先	富山県富山市 福岡県田川市													
3 出張期間	8年1月20日から 1月22日まで (2泊3日)													
4 旅 費	<table border="0"> <tr> <td>概算額</td> <td>109,980</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>109,980</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>差 額</td> <td>0</td> <td>円</td> </tr> </table>					概算額	109,980	円	精算額	109,980	円	差 額	0	円
概算額	109,980	円												
精算額	109,980	円												
差 額	0	円												
5 用務内容	富山市総合体育館Rコンセッション事業 スモールコンセッションいいかねPaletteについて													
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第16号													

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

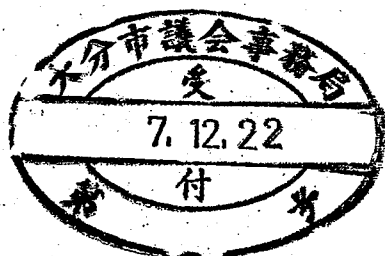
記

日 程	令和8年1月20日 ~ 令和8年1月22日
出張者	高松 大樹
用務地	①富山県富山市 (1月21日 13:30~15:00) ②福岡県田川市 (1月22日 10:30~12:00)
用務内容	①富山市総合体育館Rコンセッション事業 ②スモールコンセッション いいかねPaletteについて

旅 費 計 算 書

経路	1月20日 大分-小倉-京都-金沢-富山 1月21日 富山-敦賀-京都-小倉-田川後藤寺 1月22日 田川後藤寺-田川伊田-行橋-大分												
旅費内訳	<table><tr><td>交通費</td><td>71,580</td><td>円</td></tr><tr><td>宿泊料</td><td>28,500</td><td>円</td></tr><tr><td>日当</td><td>9,900</td><td>円</td></tr><tr><td>計</td><td>109,980</td><td>円</td></tr></table>	交通費	71,580	円	宿泊料	28,500	円	日当	9,900	円	計	109,980	円
交通費	71,580	円											
宿泊料	28,500	円											
日当	9,900	円											
計	109,980	円											

上記のとおり通知いたします。

令和7年 12月22日
総務課長 安東 洋子

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
1/20	大分市→富山市	3,300	15,000	35,030 ✓
1/21	富山市→田川市	3,300	13,500	31,190 ✓
1/22	田川市→大分市	3,300		5,360 -
		9,900	28,500	71,580

一人当たり旅費合計

109,980

※ 21日の用務開始の13時に間に合わないため、前泊とする。
 ※ 大分～富山間は通し切符往復切符を利用する。

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
小倉 (福岡)
▼
京都
▼
金沢
▼
富山
▼
駅 6

検 索
駅名リセット
駅名入れ替え

2026年1月 ▼
20日 ▼
8時 ▼ 30分 ▼
●発 ○着
時刻表も検索 ☒
往復割引 ☒
グリーン席 ▼
同一バス会社検索 ☐

大分 ~ 富山 2026年1月20日 08時30分発 決 定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	9:10-16:04(6時間54分)	(割) 35,030円	3回	1004.8km
2	早 安 楽 飛 寝	8:42-16:04(7時間22分)	(割) 34,180円	4回	1004.8km
3	早 安 楽 飛 寝	20:20-11:07(14時間47分)	20,650円	3回	
4	早 安 楽 飛 寝	13:44-9:53(20時間09分)	31,870円	6回	
5	早 安 楽 飛 寝	21:30-11:07(13時間37分)	25,250円	3回	

経路 1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/20 大分				3 番線発		
9:10-10:38 88分	ソニック16号(博多行)	 時刻表 (割) 12,070円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km	
(14分) 小倉 (福岡)				4 番線着 1 3 番線発		
10:52-13:19 147分	のぞみ22号(N700系)(東京行)	 時刻表 ↓	グリーン 席 11,010円	5・9・12号 車	594.1km	※
(21分) 京都				1 1 番線着 0 番線発		
13:40-14:33 53分	サンダーバード25号(敦賀行)	 時刻表 ↓	グリーン 席 7,350円		94.1km	※
(8分) 敦賀				1 1 番線発		
14:41-15:39 58分	つるぎ26号(E7/W7系)(富山行)	 時刻表 ↓	グリーン 席		125.1km	
直通(2分) 金沢				1 2 番線着 1 2 番線発		
15:41-16:04 23分	つるぎ26号(E7/W7系)(富山行)	 時刻表 ↓	グリーン 席		58.6km	
富山				1 1 番線着		

大分 ~ 富山
通し + 往復

	20日	21日	22日	計
通しのみ	36,380	30,430	7,990	74,800
通し + 往復	35,030	31,190	5,360	71,580

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

富山
▼
城野 (JR)
▼
田川後藤寺
▼
駅4
▼
駅5
▼
駅6

検索
駅名リセット
駅名入れ替え

2026年 1月 ▼
21日 ▼
15時 ▼ 50分 ▼
● 発 ○ 着
時刻表を検索 ☒
往復割引 ☐
グリーン席 ▼
同一バス会社検索 ☐

富山 ~ 田川後藤寺		2026年1月21日 15時50分発	決定	→ 31,190円	
経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	17:30-23:52(6時間22分)	49,100円	6回	
2	早安楽飛寝	15:55-22:35(6時間40分)	30,430円	3回	908.0km
3	早安楽飛寝	17:05-7:58(14時間53分)	67,530円	5回	
4	早安楽飛寝	12:41-7:58(19時間17分)	25,280円	6回	
5	早安楽飛寝	17:05-7:58(14時間53分)	67,600円	4回	
6	早安楽飛寝	17:30-7:58(14時間28分)	47,030円	6回	

経路 2

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/21 富山				1 3 番線発		
15:55-17:17 82分	はくたか565号(E7/W7系)(敦賀行)	新時刻表	12,070円 (普通乗車)	グリーン席 7,350円	183.7km	※
(27分) 敦賀			50円(特等)	1 4 番線着		
17:44-18:39 55分	サンダーバード36号(大阪行)	特時刻表	↓	グリーン席	前・後	94.1km
(23分) 京都				7 番線着 1 3 番線発		
19:02-21:28 146分	のぞみ51号(N700系)(博多行)	新時刻表	↓	グリーン席 11,010円	6・7・12号車	594.1km ※
(10分) 小倉 (福岡)				1 2 番線着 1 番線発		
21:38-21:48 10分	日田彦山線(添田行)	JR時刻表	↓			6.1km
直通 城野 (JR)						
21:48-22:35 47分	日田彦山線(添田行)	JR時刻表	760円			30.0km
田川後藤寺						

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

田川後藤寺

城野 (JR)

行橋

大分

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2026年1月

22日

14時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

田川後藤寺 ~ 大分 2026年1月22日 14時00分発 決定 5,360円

経路 評価 時間 切符 / IC 乗換 距離
1 早安楽飛寝 13:12-16:04(2時間52分) 5,630円 2回 156.8km
2 早安楽飛寝 14:54-18:47(3時間53分) 3,300円 3回 156.8km

経路1

					経路	定期代
経路			切符 / IC	料金	乗車位置	距離 情報
01/22 田川後藤寺						
13:12-13:57 45分	日田彦山線(小倉行)	JR 時刻表	760 3,300円			30.0km ※
(27分) 城野 (JR)						
14:24-14:44 20分	日豊本線(新田原行)	JR 時刻表	0円			18.9km
(13分) 行橋						
14:57-16:04 67分	ソニック29号(大分行)	特 時刻表	↓	指定席 2,330円	グリーン席 4,600円	107.9km
大分					3番線着	

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
小倉 (福岡)
▼
京都
▼
金沢
▼
富山
▼
駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2026年1月 ▼

21日 ▼

6時 ▼ 50分 ▼

●発 ○着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

大分 ~ 富山 2026年1月21日 06時50分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	7:13-14:04(6時間51分)	36,380円	3回	1004.8km
2	早 安 楽 飛 寝	7:46-15:04(7時間18分)	35,530円	4回	1004.8km
3	早 安 楽 飛 寝	20:20-11:07(14時間47分)	20,650円	3回	-
4	早 安 楽 飛 寝	13:44-9:53(20時間09分)	31,870円	6回	-
5	早 安 楽 飛 寝	21:30-11:07(13時間37分)	25,250円	3回	-

経路 1

経路 定期代

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
01/21 大分				3番線発		
7:13-8:42 89分	ソニック8号(博多行)	特 時刻表	13,420円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km
(10分) 小倉 (福岡)				4番線着 13番線発		
8:52-11:19 147分	のぞみ14号(N700S系)(東京行)	新 時刻表	↓	グリーン 席 11,010円	5・9・12号 車	594.1km ※
(21分) 京都				11番線着 0番線発		
11:40-12:33 53分	サンダーバード19号(敦賀行)	特 時刻表	↓	グリーン 席 7,350円		94.1km ※
(9分) 敦賀				11番線発		
12:42-13:39 57分	つるぎ20号(E7/W7系)(富山行)	新 時刻表	↓	グリーン 席		125.1km
直通(2分) 金沢				12番線着 12番線発		
13:41-14:04 23分	つるぎ20号(E7/W7系)(富山行)	新 時刻表	↓	グリーン 席		58.6km
富山				11番線着		

前泊理由

出 張 報 告 書

報告者 高松大樹

1 出張先	1, 富山県富山市	
	2, 福岡県田川市	
2 用務	1, 富山市総合体育館Rコンセッション事業	
	2, スモールコンセッションいいかねPaletteについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙のとおり		

行政視察報告書

視察日 令和8年1月20日～令和8年1月22日
出張者 高松大樹
用務地 1, 富山県富山市
2, 福岡県田川市
用務内容 1, 富山市総合体育館 R コンセッション事業
2, スモールコンセッションいいかね Palette について

概要

- 1, 富山市総合体育館について、これまで指定管理者制度により富山市スポーツ協会が維持管理・運営を行い、スポーツ・レクリエーションの中核施設として市民そしてプロスポーツ等のイベント開催などに広く利用されてきましたが、竣工から20年以上が経過し、施設の老朽化や管理費の高まりへの対応が課題となっていたとのことでした。また、富山駅北エリアでは2015の北陸新幹線開通や2020年の富山駅路面電車南北接続開業などを受けて、富山市芸術文化ホールの中ホールや富山市ブルーバール広場の整備が進み、まちづくりの大きな変革期を迎えていることから、富山市が進めるコンパクトシティ戦略のさらなる推進に向けて、富山市総合体育館を中心市街地における集客・交流の中核施設の一つとして位置づけ、多様な利用シーンの実現や収益モデルの検討が必要となった。2018年より富山市総合体育館の民間事業化に向けた検討をスタートし、民間事業者への公募型サウンディング調査や民間活力導入可能性調査等を実施してきた。さらに、2022年10月にプロバスケットボールの当時Bリーグ部所属の富山グラウジーズが2026年に創設されるBプレミアへの参入の意思を表明したことで、厳格化されるBリーグホームアリーナ検査要項におけるアリーナ基準への対応も含めて、本市設の運営の在り方についてさらなる検討が必要となった。そこで本市は、施設の収益化と長寿命化を実現し、新たなまちづくりの中核施設として賑わいを創出する拠点とすることを目的として、民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律（PFI法）に基づくR(Rehabilitate)方式及びPFI法第2条第6項に定める公共施設等運営権（コンセッション）方式による事業として実施したとのこと。本事業は、既存の総合体育館の改修と運営のコンセッションを一体で実施する日本初の事業となる。従来の指定管理者制度を発展させたRコンセッション方式が導入され、民間事業者に対して施設の運営権を付与し、収益事業を含めた自由度の高い運営を可能とする仕組みです。特徴としては、運営権の長期付与による投資促進、民間ノウハウの最大活用、利用料金収入自主事業による収益確保、行政の財源負担軽減などです。課題としては、公の施設としての市民利用を確保しながら公の施設自らが稼ぐといった公共性と収益性が共存しバランスのとれたサービスとなるよう提案を求め、市民利用については、条例等でコントロールし、公の施設としての性格を維持することとした。今後も、地元を代表するプロスポーツチームと北陸地域でトップクラスの官民連携実績を持つ地元維持管理企業が、新たな価値創造と持続可能な施設運営、本施設を含む駅北エリアの地域経済活性化の中心となるよう取り組んでいくとのことでした。

2, 小中学校の統廃合により平成26年3月に廃校となった「旧猪位金小学校」の利活用の方法について、関係者間で様々な議論がなされ、地域の活性化及び本市の発展に寄与し、かつ、市民に還元する事業モデルを行うことを検討してきたとのことです。この地域は音楽産業に知見を有する者「中ノ森バンド」「どぶろっかーず」が事業に成功しており、本市のIT環境やネットインフラが整い、音楽制作の拠点があれば、さらなるアーティストの輩出の可能性も高いと考え、音楽産業、コンテンツ産業を軸とする、産業育成、新産業の創出を目指すこととしました。そこで、地方創生加速化交付金を活用し、この廃校の教室やランチルームを、コワーキングスペースやオフィステナントなどへ転用し、起業を目指している方や起業間もないスタートアップに対して、場を提供する事業モデルを計画したとのことです。本施設は、民間事業者が主体となり運営されており、行政は施設整備や一定の支援に関与しつつも、日常的な運営は民間の柔軟な発想に委ねられています。これにより、従来の公共施設にみられる硬直的な運営ではなく、時代のニーズに応じた迅速な企画・事業展開が可能となっている。クリエイティブ活動の拠点という明確なコンセプトを掲げ、音楽・映像・デザイン分野の利用者をターゲットとしており、単なる貸館施設ではなく、目的をもった人材が集まる場所としても機能している。宿泊機能も備えており、年間800人以上の方が利用し短時間利用にとどまらず、数日から数週間単位での滞在制作やワーケーションが可能となっている。これにより、地域外からの来訪者が地域と関わる時間が増加し、交流人口の質的向上につながっているとのことです。地域住民も利用可能なイベントや交流活動を実施することで、外部人材と地域住民との接点を創出し、施設が孤立することなく、地域コミュニティの一部として機能している。一方で課題もあり、施設が最寄り駅から遠い場所に立地しておりその交通利便性の低さから、オフィステナントや長期宿泊者の契約数が低調な状況が続いている。経営状況の安定化では、開業以後も新たな飲食店のオープンやイベント開催など、運営努力を積み重ねた結果、開業6年目に単年度黒字を達成。しかしながら、音楽・映像分野などの売上には波があり、また現下の物価高の影響を大きく受けていることから、依然として不安定な経営状況が続いているとのことです。今後の展望では、施設運営継続のためには、テナントや長期宿泊者の固定収入を確保しつつ、魅力的な企画や情報を提供し続けることが必要である。行政としては、運営事業者と連携とりながら、最終的に運営事業者が自ら収益を生み出すまでに至るよう最大限の支援を行うとのことです。

所感

1、富山市総合体育館のコンセッション事業は、公共施設運営の新たなモデルとして高く評価できるものであった。単なるコスト削減ではなく、価値創出型施設への転換が図られている点は、今後の地方都市におけるスポーツ施設政策において重要な示唆を与えるものである。

本市においても、ジェイリーススタジアム・既存スポーツ施設は、老朽化の進行、維持管理費の増大などの課題が明らかである。人口減少、財政制約の中で持続可能な施設運営を実現するため、同様の手法導入を含めた根本的な検討が求められることから、今後他都市の状況調査しながら調査・研究に努めてまいります。

2、いいかね Palette の視察を通じて強く感じたのは、単なる廃校活用ではなく、地域の未来像を具体化した戦略的拠点であるという点です。

同施設は、従来の公共施設にみられがちな多機能だが目的が曖昧な形ではなく、音楽やクリエイティブといった明確なテーマに特化することで、利用者層を意図的に絞り込み、結果として強い集客と発信力を生み出しています。この尖りこそが、全国から人を呼び込む原動力になっていると実感しました。

また特筆すべきは、関係者人口の創出に成功している点です。観光のような一過性の来訪ではなく、滞在、交流、再訪へとつながる仕組みが構築されており、地域との継続的な関係性が自然に生まれている。この点は、人口減少社会における地域政策の在り方として極めて示唆に富むものである。

一方で、こうした取り組みは自然に成立するものではなく、明確なコンセプト設計と、それを実行できる民間主体の存在があって初めて成り立つものであると痛感しました。特に、行政が過度に関与するものではなく、民間の自由度とスピードを担保する仕組みづくりが不可欠です。今回の視察を踏まえると、今後の公共施設の再編においては、何をつくるかではなく誰に使ってもらうか、どのような価値を生み出すかという視点への転換が強く求められていると考えます。

本市においても、既存施設の活用を検討する際には、地域特性やニーズを踏まえつつ、明確なコンセプトのもとで魅力ある空間づくりを進めていくことが求められると考える。今回の視察で得られた知見を今後の施策検討に活かしていきたい。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 18 号	会派代表者	経理責任者
8 年 2 月 8 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥105,100		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	105,100	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	島根県海士町		
3 出張期間	8 年 2 月 9 日 から 8 年 2 月 11 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	子ども議会について		
5 特記事項			

令和8年1月8日

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和8年2月9日 ～ 令和8年2月11日
出張者	高松 大樹
用務地	島根県海士町 (2月10日 10:00～16:00)
用務内容	子ども議会について

旅 費 計 算 書

経路	2月9日 大分-小倉-岡山-米子-境港-別府-菱浦 2月10日 菱浦 2月11日 菱浦-境港-米子-岡山-小倉-大分		
旅費内訳	交通費	68,200	円
	宿泊料	27,000	円
	日当	9,900	円
	計	105,100	円

船舶運賃として
13,020円

上記のとおり通知いたします。

令和8年 / 月 8 日
総務課長 安東 洋子

		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
2/9	大分市→海士町	3,300	13,500	34,250
2/10	海士町	3,300	13,500	-
2/11	海士町→大分市	3,300	-	33,950
		9,900	27,000	68,200

一人当たり旅費合計	105,100
-----------	---------

※用務開始前、用務終了後に間に合う船舶がないため、前泊、後泊とする。

※ 大分～境港間は通し切符往復切符を利用する。

※境港から午後発する船舶で用務地である海士町に停まる便がないため、
西ノ島町で降り、島前内航船を利用し、海士町へ向かう。

※往路を七類港利用とすると前泊しても用務に間に合わないため、境港利用とする。

※復路を七類港利用とすると後泊が2泊となるため、境港利用とする。

乗換案内 Biz

往路

Copyright © 2025 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
▼
岡山
▼
米子
▼
境港
▼
駅5
▼
駅6
▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2026年2月 ▼

9日 ▼

5時 ▼ 0分 ▼

● 発 ○ 着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☒

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

大分～境港 2026年2月09日 05時00分発

決定

34,250円

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	5:12-12:23(7時間11分)	(割) 27,590円	3回	684.7km
2	早安楽飛寝	5:12-12:23(7時間11分)	(割) 27,590円	3回	684.7km
3	早安楽飛寝	5:12-14:27(9時間15分)	(割) 22,260円	4回	684.7km
4	早安楽飛寝	5:12-14:27(9時間15分)	(割) 22,790円	4回	684.7km

経路1

経路 定期代

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/09	大分	大分 境港 (乗換 往路)		1 番線発		
5:12-6:41 89分	ソニック2号(博多行)	 (特急時刻表)	(割) 9,500円	グリーン席 4,600円	前・中	132.9km
(11分)	小倉 (福岡)			4 番線着 1 3 番線発		
6:52-8:19 87分	のぞみ4号(N700S系)(東京行)	 (新時刻表)	↓	グリーン席 8,690円	6・11・13号車	374.8km ※
(54分)	岡山			2 3 番線着 2 番線発		
9:13-11:25 132分	やくも5号(出雲市行)	 (特急時刻表)	↓	グリーン席 4,800円		159.1km ※
(9分)	米子			0 番線発		
11:34-12:23 49分	境線(境港行)	 (JR時刻表)	↓			17.9km
	境港					

14:10 - 17:10 (180分) 隠岐汽船フェリー 6,360円 (1等)

別府 (西ノ島町)

17:20 - 17:27 (7分) 島前内航船 300円

釜浦

(海士町)

境港を午後発のフェリーは、用路地である海士町に停車する便はないため、西ノ島町で降り、島前内航船を利用し、用路地へ向かう。

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

境港
岡山
大分
駅4
駅5
駅6

境港～大分 2026年2月11日 14時00分発

決定

33,950円

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離
1 早安楽飛寝 14:36-21:45(7時間09分) (割) 27,590円 3回 684.7km
2 早安楽飛寝 14:36-21:45(7時間09分) (割) 27,060円 3回 684.7km
3 早安楽飛寝 14:36-0:35(9時間59分) (割) 22,790円 4回 684.7km
4 早安楽飛寝 14:36-0:35(9時間59分) (割) 22,260円 4回 684.7km

経路1

経路 定期代

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/11 境港						
14:36-15:21 45分	境線(米子行)	JR 時刻表	(割) 9,500円		17.9km	
(15分) 米子			(境港～米子 通い134円)			
15:36-17:47 131分	やくも22号(岡山行)	特 時刻表	↓ グリーン席 4,800円	前～後	159.1km	※
(39分) 岡山				3番線着 2番線発		
18:26-19:53 87分	のぞみ43号(N700系)(博多行)	新 時刻表	↓ グリーン席 8,690円	6・7・12号車	374.8km	※
(19分) 小倉(福岡)				12番線着 7番線発		
20:12-21:45 93分	ソニック51号(大分行)	特 時刻表	↓ グリーン席 4,600円		132.9km	
大分				1番線着		

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2026年2月

11日

14時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

釜浦
(海士町)

9:50-13:20
(210分)

隠岐汽船フェリー

6,360円
(1等)

境港

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
岡山
松江
駅4
駅5
駅6

大分 ~ 松江 2026年2月09日 05時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	5:12-11:48(6時間36分)	(割) 27,060円	2回	695.7km
2	早安楽飛寝	5:12-11:48(6時間36分)	(割) 27,590円	2回	695.7km
3	早安楽飛寝	8:20-16:51(8時間31分)	(割) 29,710円	2回	807.2km
4	早安楽飛寝	8:20-16:51(8時間31分)	(割) 28,680円	2回	807.2km
5	早安楽飛寝	20:20-10:47(14時間27分)	27,390円	3回	—

経路1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
02/09 大分			1 番線発		
5:12-6:41 89分	ソニック2号(博多行) 特時刻表	(割) 9,500円	グリーン席 4,600円	前・中	132.9km
(35分) 小倉 (福岡)			4 番線着 1 3 番線発		
7:16-8:50 94分	さくら540号(N700系)(新大阪行) 新時刻表	↓	グリーン席 8,160円	前・やや後	374.8km ※
(23分) 岡山			2 3 番線着 2 番線発		
9:13-11:48 155分	やくも5号(出雲市行) 特時刻表	↓	グリーン席 4,800円		188.0km ※
松江					

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2026年2月

9日

5時 0分

発 着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

13:00-13:40 (40分) 1バス 1050円
七瀬港

3/9 七瀬港祭のフェリーは午前中のみ

3/10 になると 9:00 発 13:10 に 海士町着の便しかなく、
10日 午前中の用務に間に合わない。そのため、境港経由の
経路とする。

2/10 七瀬港
9:00-13:10 (250分) 隠岐汽船フェリー
麦浦 (海士町) 6,360円 (1等)

時刻表
TIMETABLE

トップ / 時刻表

時刻表



出航日をお選びください 2026/02/09

【出航日】 2026/02/09(Mon)

フェリー・高速船 時刻表

フェリー（おき、くにが、しらしま）

船名	乗場	船種	くにが		しらしま	
			出航	到着	出航	到着
おき	壱岐 (壱岐市)	出航				14:10
	七瀬 (松江市)	出航	9:00			▼
	来居 (松江市)	到着				16:35
	別府 (別府市)	出航				16:40
	別府 (別府市)	到着				17:10
くにが	壱岐 (壱岐市)	出航			13:50	17:20
	壱岐 (壱岐市)	到着			▼	
	西郷 (西郷町)	出航	11:25	15:00		18:35
	西郷 (西郷町)	到着	12:00	15:40	8:30	
	西郷 (西郷町)	出航	13:10		9:40	
しらしま	別府 (別府市)	出航	13:20		9:50	
	別府 (別府市)	到着	13:35		10:05	
	来居 (松江市)	出航			10:20	
	来居 (松江市)	到着			10:50	
	来居 (松江市)	出航			10:55	
壱岐	七瀬 (松江市)	到着		18:05	▼	
	壱岐 (壱岐市)	到着			13:20	

1月1日から3月8日は船舶検査の為、
入渠（ドック）期間となります。

「おき」、「しらしま」の入渠（ドック）中は、
「くにが」がやむって運航致します。

高速船（レインボージェット）

2025年12月1日(月)～2026年2月28日(土)の間は入渠(ドック)のため、并航いたします。

壱岐島内間内航船時刻表 隠岐観光

接続バス 時刻表

フェリー接続バス

●松江駅発着便（バス会社：一畑バス）

松江駅～七瀬			
松江駅	出航	7:50	
付島学園入口	出航	7:55	
七瀬港	到着	8:30	
七瀬港	出航	18:10	
レインボープラザ前	到着	18:45	
松江駅	到着	18:50	

松江駅～壱岐港			
松江駅	出航	13:00	
付島学園入口	出航	13:05	
壱岐港	到着	13:40	
壱岐港	出航	13:25	
レインボープラザ前	到着	14:00	
松江駅	到着	14:05	

●壱岐駅発着便（バス会社：はつみ交通）

壱岐港～七瀬			
壱岐港	出航	8:24	13:25
七瀬港	到着	8:39	13:40
七瀬港	出航		18:10
壱岐港	到着		18:25

高速船（レインボージェット）接続バス

2025年12月1日(月)～2026年2月28日(土)の間は入渠(ドック)のため接続バスも運休いたします。

令和8年島前内航船【いそかぜ】時刻表

問合せ先 { 隠岐観光(株)本社 08514-6-0016
 隠岐観光(株)別府営業所 08514-7-8412
 隠岐観光(株)菱浦営業所 08514-2-0272

年末・年始ダイヤ【令和7年12月31日～令和8年1月3日】

便	別府 (西ノ島町)	菱浦 (海士町)	菱浦 (海士町)	別府 (西ノ島町)	来居 (知夫村)	菱浦 (海士町)	菱浦 (海士町)	別府 (西ノ島町)
	発	着	発	着	発	着	発	着
1	8:00	8:08	8:10	8:18	8:20	8:39	8:41	9:01
2	12:00	12:08	12:10			12:30	12:35	12:55
3	13:15	13:23	13:25	13:33	13:45	14:03	15:00	
4	17:15	17:23	17:25			17:45	17:47	18:07

隠岐汽船フェリー2隻運航期間

【令和8年1月4日～3月8日】【令和8年6月1日～7月17日】【令和8年9月1日～10月9日】【令和8年11月9日～12月20日】

便	来居 (知夫村)	菱浦 (海士町)	菱浦 (海士町)	別府 (西ノ島町)	菱浦 (海士町)	別府 (西ノ島町)	菱浦 (海士町)	菱浦 (海士町)	来居 (知夫村)
	発	着	発	着	発	着	発	着	着
1	7:17	7:35	7:37	7:44	7:46				8:03
2	8:05			8:22	8:25	8:32	8:34		8:52
3	8:58			9:15	9:17	9:24	9:26	9:33	10:02
4	10:31	10:49	10:51	10:58	11:51				12:08
5	12:10	12:28	12:30	12:37	12:40				12:57
6	13:00	13:18	13:21	13:28	13:30				13:47
7	13:50			14:07	14:10	14:17	14:25	14:32	14:50
8	15:13					15:31	15:40	15:47	16:10
9	16:29	16:47	16:49	16:56	17:20	17:27	17:29		17:47
10	17:49	18:07	18:09	18:16	18:48	18:56	18:58	19:06	19:08
	■17:59	■18:17	■18:19	■18:26					
11	19:30	19:51	19:53	20:01	20:07	20:15	20:17		20:38
12	20:40	21:01	21:03	21:11	21:13	21:21	21:23		21:44
13	21:46	22:07	22:09	22:17	-	-	-	-	-

■は3/1～3/8、9/1～10/9運航

隠岐汽船フェリー3隻運航期間

【令和8年3月9日～5月31日】【令和8年7月18日～8月31日】【令和8年10月10日～11月8日】【令和8年12月21日～12月30日】

便	来居 (知夫村)	菱浦 (海士町)	菱浦 (海士町)	別府 (西ノ島町)	菱浦 (海士町)	別府 (西ノ島町)	菱浦 (海士町)	菱浦 (海士町)	来居 (知夫村)
	発	着	発	着	発	着	発	着	着
1	7:17	7:35	7:37	7:44	7:46				8:03
2	8:05			8:22	8:25	8:32	8:34		8:52
3	8:58			9:15	9:17	9:24	9:26	9:33	10:02
4	10:31	10:49	10:51	10:58	11:51				12:08
5	12:10	12:28	12:30	12:37	12:40				12:57
6	13:00	13:18	13:21	13:28	13:30				13:47
7	13:50			14:07	14:10	14:17	14:19		14:37
8	15:00			15:17	15:30	15:37	15:40	15:47	16:10
9	16:29	16:47	16:49	16:56	17:20	17:27	17:29		17:47
							▲17:39		▲17:57
10	17:49	18:07	18:09	18:16	18:48	18:56	18:58	19:06	19:08
	▲17:59	▲18:17	▲18:19	▲18:26					
11	19:30	19:51	19:53	20:01	20:07	20:15	20:17		20:38
12	20:40	21:01	21:03	21:11	21:13	21:21	21:23		21:44
13	21:46	22:07	22:09	22:17	-	-	-	-	-

▲は3/9～3/31、10/10～10/31運航

※需要に応じ、通常ダイヤに影響を及ぼさない範囲で臨時便を運航することができる。臨時便は貸切運航とすることがある。

定期観光船

定期観光バス

島前内航船

島前内航船

船舶紹介

尾枝島群地域の3島を結ぶ内航船として、「いそかぜ」および「フェリーどうぜん」を運航しています。

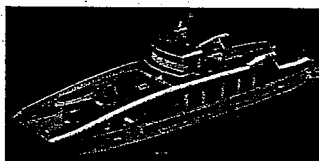
いそかぜ



旅客定員

70名

フェリーどうぜん



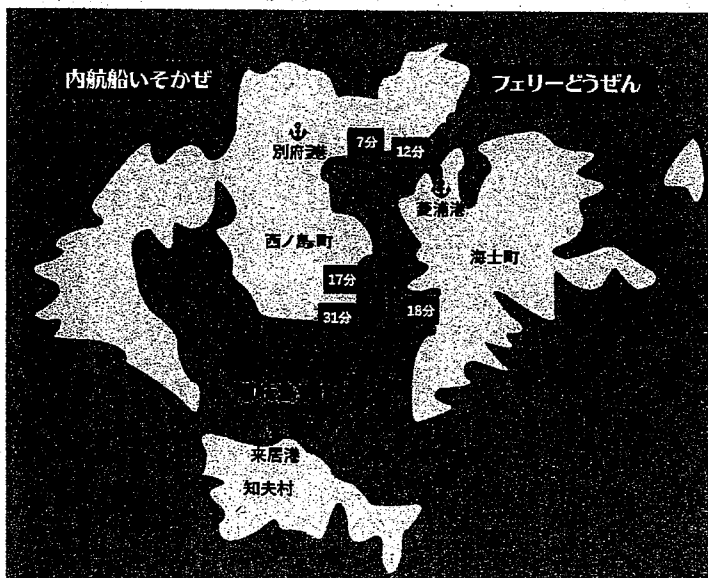
旅客定員

100名

車両の積載

約10台積載可

航路マップ



乗船料金

乗船前に尾枝観光営業所にて切符をお買い求めいただくか、船内にて船員に直接お支払いください。また、お得な回数券も販売しておりますのでご利用ください。

いそかぜ

旅客運賃

大人

片道 300円

小人

片道 100円

回数券(10+1枚組) 3,000円

運賃詳細

フェリーどうぜん

旅客運賃

大人

片道 300円

小人

片道 100円

回数券(10+1枚組) 3,000円

自転車航送運賃

乗車

運賃

5m未満

1,000円

5m以上 7m未満

2,000円

7m以上 10m未満

3,000円

10m以上

3,000円 + 1m増毎に500円

運賃詳細

※ 内航船(いそかぜ、フェリーどうぜん)は事前予約を承っておりません。すべて先着順となります。

※ フェリーどうぜんで車輛を乗せる場合、1便 愛浦港7:30発、別府港7:50発、8便 愛浦港17:20発、別府港17:40発 のみ営業所で切符購入ができませんのでご了承ください。各港の待機場所にてお待ちいただき、船舶到着後に船員の指示に従ってください。

営業所での切符販売は2便 愛浦港8:20発、別府港8:40発 からとなります。切符販売開始はお客様が乗船する時刻の前の便の船が出航してから受付開始となりますのでご了承ください。

知夫島(来居港)には営業所がありませんので待機場所にてお待ちいただき、船舶到着後に船員の指示に従ってください。

時刻表 運賃 ご予約 船紹介 乗場案内 旅プラン 企業情報 リクルート

時刻表
TIMETABLE

トップ / 時刻表

時刻表



出航日をお選びください 2026/02/09

【出航日】 2026/02/09(Mon)

| フェリー・高速船 時刻表

フェリー（おき、くにか、しらしま）

		くにか		しらしま	
境港 (境港市)	出航				14:10
七瀬 (佐伯市)	出航	9:00			▼
来居 (佐伯市)	出航				16:35
別府 (佐伯市)	出航				16:40
別府 (佐伯市)	出航	▼			17:10
別府 (佐伯市)	出航		13:50		17:20
別府 (佐伯市)	出航		▼		▼
西郷 (佐伯市)	出航	11:25	15:00		18:35
西郷 (佐伯市)	出航	12:00	15:40	8:30	
別府 (佐伯市)	出航	13:10		9:40	
別府 (佐伯市)	出航	13:20		9:50	
別府 (佐伯市)	出航	13:35		10:05	
別府 (佐伯市)	出航		▼	10:20	
来居 (佐伯市)	出航			10:50	
来居 (佐伯市)	出航			10:55	
七瀬 (佐伯市)	出航		18:05	▼	
境港 (境港市)	出航			13:20	

1月1日から3月8日は船舶検査の為、
入渠（ドック）期間となります。

「おき」、「しらしま」の入渠（ドック）中は、
「くにか」が代わって運航致します。

島前島内間内航船時刻表 隠岐観光

高速船（レインボージェット）

2025年12月1日(月)～2026年2月28日(土)の間は入渠(ドック)のため、休航いたします。

| 接続バス 時刻表

フェリー接続バス

●松江駅発着便（バス会社：一畑バス）

		松江駅～七瀬港	
松江駅	出航	7:50	
松江駅	出航	7:55	
七瀬港	到着	8:30	
七瀬港	出航	18:10	
レインボープラザ前	到着	18:45	
松江駅	到着	18:50	

		松江駅～境港	
松江駅	出航	13:00	
松江駅	出航	13:05	
境港	到着	13:40	
境港	出航	13:25	
レインボープラザ前	到着	14:00	
松江駅	到着	14:05	

●境港駅発着便（バス会社：はつみ交通）

		境港駅～七瀬港	
境港駅	出航	8:24	13:25
七瀬港	到着	8:39	13:40
境港駅	出航		18:10
境港駅	到着		18:25

高速船（レインボージェット）接続バス

2025年12月1日(月)～2026年2月28日(土)の間は入渠(ドック)のため接続バスも運休いたします。

2022年1月1日改定実施 (改定は旅客運賃料金のみ)

※各運賃料金は片道のもので消費税10%を含みます ※途中下船は前途無効です ※小児は大人の運賃の半額です(10円未満切り上げ)

●フェリー旅客運賃表(大人)

港名	西郷	菱浦	別府	来居	七類境
特 別 室	4,120				
特 等	3,630				
1 等	2,910				
特 2 等	2,120				
2 等	1,600				
特 別 室	4,120	1,150			
特 等	3,630	830			
1 等	2,910	650			
特 2 等	2,120	630			
2 等	1,600	410			
特 別 室	4,120	2,040	2,040		
特 等	3,630	1,730	1,730		
1 等	2,910	1,390	1,390		
特 2 等	2,120	1,040	1,040		
2 等	1,600	780	780		
特 別 室	8,890	8,890	8,890	8,890	
特 等	7,930	7,930	7,930	7,930	
1 等	6,360	6,360	6,360	6,360	
特 2 等	4,520	4,520	4,520	4,520	
2 等	3,510	3,510	3,510	3,510	

※2等以外要予約

※全客室並びに船上デッキは禁煙

です。

※お煙草は船内の喫煙室をご利用ください。

※大人1名につき幼児1名は無賃となります。

別 府
来 居
七 類 境

●高速船旅客運賃表(大人)(要予約)

※船内持込み手荷物には制限がありますのでご注意ください。

※船内は全席禁煙です。

※幼児が座席を1人で使用する場合は小児運賃となります。

西郷	菱浦	別府	七類境
3,050			
3,050	410		
6,680	6,680	6,680	七類境

●フェリー手荷物運賃表

※高速旅客船での取り扱いはありません。

内訳	区間	島前各港間	島前～島後	隠岐～本土
受託手荷物		300	460	690
特殊手荷物	自転車、小児用の車、その他道路運送車両法第2条第4項に規定する軽車両	460	860	1,310
	原付自転車 125cc未満	930	1,720	2,640
	二輪自動車 750cc未満	1,390	2,580	3,950
	二輪自動車 750cc以上	1,850	3,430	5,280
※注意	・受託手荷物は旅客1名につき2個までを限度として携帯することが出来る物品で、1個の大きさは3辺の合計が2m以下で重量が30kg以下のものです。 ・バイクトレーラーは、自動車航送運賃を適用します。			

●割引旅客運賃

割引内容	備考
学生割引	2等運賃の2割引 学校長印のある割引証明書が必要または学生証+学生旅客運賃割引申込書。
※障がい者手帳割引	※2等運賃の5割引 手帳の提示が必要
団体割引	運賃の1割引 無賃扱50人まで内1人51人以上50人までごとに1名を加えた人員
一般団体	15名以上
・学生・生徒団体	
・小児団体	
2等運賃の3割引	学校長印のある割引証明書が必要
2等運賃の1割引	無賃扱なし
*障がい者手帳(1種、2種等)で割引内容が異なります。詳しくはお問合わせください。 ※学生、生徒、小児が15名以上の団体の引率・付添人(学校等の所属に限る)は2等運賃に限り割引引き。	

犬猫などペットを預けお客様は他へ迷惑の

からぬ様子を必ずお守りください。

船内では係員の指示に従って頂きます。

●ペット料金

本土～隠岐	930円	菱浦～別府	240円
島前～島後	670円	菱浦・別府～来居	470円

・高速旅客船へは、小動物で移動用ケージ等に入っているのみに限ります。

・フェリーの客室へは小動物で移動用ケージ等に入っている者に限ります。

客室内ではペットをケージ等から出すことはできません。

上記以外は船内所定の場所をお願いします。詳しくはお問合わせください。

●フェリー自動車航送運賃表(要予約)

長さ	区間 七類境 一 隠岐各港間	島前－島後間	別府－菱浦	菱浦 別府	来居
3m未満	13,750	5,600	950		1,520
4m未満	18,260	7,470	1,260		2,040
5m未満	22,870	9,360	1,590		2,540
6m未満	27,390	11,220	1,900		3,040
7m未満	35,530	13,200	2,230		3,700
8m未満	40,700	15,180	2,560		4,240
9m未満	45,760	17,060	2,870		4,750
10m未満	50,820	18,920	3,200		5,280
11m未満	55,870	20,800	3,510		5,820
12m未満	60,940	22,660	3,810		6,340
12m以上 1m増毎に	5,070	1,880	310		520

附 帯 条 件	1. 自動車1台について、運転者1名の2等の乗船券が付いています。
	2. 車両を連結したものと及び、車体の一部又は前後がはみ出しているものは、全長に 対して航送運賃を申し受けます。
	3. 車体の幅又は、荷物が横に2.5mを超える場合には、越える部分が25cmを増す 毎に当該自動車運賃の1割5分を加算した航送運賃を申し受けます。
	4. (イ) カタピラ一車及びロードローラー車等の航送は台車にて積込みをお願いい たします。但し車両重量、車高等により台車での積込みが出来ないときは、 協議検討いたします。その場合当該自動車運賃に対する10割増しの航送運 賃を申し受けます。
	(ロ) カタピラ一車及びロードローラー車等の航送で5m未満、重量2.5t未満の ゴムタイヤ車両の積込み航送車両運賃は、通常の自動車運賃を適用いたします。
	5. 自動車の積込、陸揚げ又は、航海中に特別の費用を要したときは、その費用を 別途申し受けます。
	6. 往復自動車航送運賃の割引率は、同一車両に限り復路運賃が1割引です。(14日以内)
	7. 重量制限 全船40t 高さ制限 全船3.8m 最低地上高 15cm
8. 割増後又は割引後の運賃の10円未満の端数は切り上げます。	

附 帯 条 件

1. 自動車1台について、運転者1名の2等の乗船券が付いています。
2. 車両を連結したもの及び、車体の一部又は前後はみ出しているものは、全長に對して航送運賃を申し受けます。
3. 車体の幅又は、荷物が横に2.5mを超える場合には、超える部分が25cmを増す毎に当該自動車運賃の1割5分を加算した航送運賃を申し受けます。
4. (イ) カタビラー車及びロードローラー車等の航送は台車にて積込みをお願いいたします。但し車両重量、車高等により台車での積込みが出来ないときは、協議検討いたします。その場合当該自動車運賃に対する10割増しの航送運賃を申し受けます。
(ロ) カタビラー車及びロードローラー車等の航送で5m未満、重量2.5t未満のゴムタイヤ車両の積込み航送車両運賃は、通常の自動車運賃を適用いたします。
5. 自動車の積込、陸揚げ又は、航海中に特別の費用を要したときは、その費用を別途申し受けます。
6. 往復自動車航送運賃の割引率は、同一車両に限り復路運賃が1割引です。(14日以内)
7. 重量制限 全船40t 高さ制限 全船3.8m 最低地上高 15cm
8. 割増後又は割引後の運賃の10円未満の端数は切り上げます。

◎積込みは運転者のみでお願いします。尚、同乗者は一般乗船口から乗船ください。

●隠岐汽船の企画商品案内

《隠岐フリー自動車航送切符》(要予約)

運賃は、7m未満の乗用車または、マイクロバス・キャンピングカーに限り適用されます。自動車航送運賃約23%お得な観光に適した切符です。

※当該自動車1台につき運転者1名の2等の乗船券が付いています。

◎自動車航送区間

本土から隠岐島間往復1回、また隠岐島内間(四つの島)は何回でも可能です。(隠岐観光網のフェリー利用も可能です)

◎有効期間 航送開始の日から7日間

◎車両運賃

長さ	運賃	長さ	運賃
3m未満	27,390円	6m未満	54,620円
4m未満	36,410円	7m未満	69,450円
5m未満	45,600円		

《おきがる切符》

同一区間の同一便に乗船する者で構成された8名以上～14名の場合に適用されます。

◎割引率 1割引

◎区間 本土～隠岐間 (島前～島後間は除く)

◎利用船舶及び等級 超高速船(要予約)・フェリー各等(特別室を除く)

《回数旅客乗船券》

片道2等旅客運賃の10倍の額とし、券片は11枚綴。

◎有効期間 発行日を含めて3ヶ月間

◎区間 本土～隠岐間・島前～島後間

●釣りのお客様へ 無料手回り品のクーラー・餌等の取扱いについて

・フェリー 客室には持ち込み出来ません。

乗組員の案内に従い車両甲板等の所定の場所に持ち込みください。

受託手荷物の方は乗船券発売窓口にて、手続きをお願いします。

・高速旅客船

持ち込み出来ませんのでご了承ください。

◆乗船手続き(乗船券購入・クーポン券等の引換)は当日乗船港の窓口にて旅客:出港20分前までに、乗船名簿をご記入のうえ窓口へお出し頂き、購入・引換の手続きをお願いします。

車両:出港1時間前に自動車航送申込書をご記入のうえ、車検証と一緒に窓口へお出し頂き、購入・引換の手続きをお願いします。

時刻表 運賃 ご予約 船紹介 乗場案内 旅プラン 企業情報 リクルート

 時刻表
 TIME TABLE

トップ / 時刻表

時刻表



出航日をお選びください。2026/02/10

【出航日】2026/02/10(Tue)

フェリー・高速船 時刻表

フェリー（おき、くになが、しらしま）

		くになが		しらしま
境港 (境港町)	出発			14:10
七瀬 (佐田町)	出発	9:00		▼
来居 (佐田町)	到着			16:35
別府 (佐田町)	到着			16:40
別府 (佐田町)	出発	▼		17:10
西郷 (佐田町)	出発		13:50	17:20
西郷 (佐田町)	到着	▼		▼
西郷 (佐田町)	出発	11:25	15:00	18:35
西郷 (佐田町)	出発	12:00	15:40	8:30
西郷 (佐田町)	到着	13:10		9:40
別府 (佐田町)	出発	13:20		9:50
別府 (佐田町)	到着	13:35	▼	10:05
来居 (佐田町)	出発			10:20
来居 (佐田町)	出発			10:50
来居 (佐田町)	出発			10:55
七瀬 (佐田町)	到着		18:05	▼
境港 (境港町)	到着			13:20

 1月1日から3月8日は船舶検査の為、
 入渠（ドック）期間となります。

 「おき」、「しらしま」の入渠（ドック）中は、
 「くになが」が代わって運航致します。

島前島内間内航船時刻表 隠岐観光

高速船（レインボージェット）

2025年12月1日(月)～2026年2月28日(土)の間は入渠(ドック)のため、休航いたします。

前泊、後泊理由

用務開始前に間に合う便

用務終了後に間に合う便がない。

2/10 用務 10:00 ~ 16:00

接続バス 時刻表

フェリー接続バス

●松江駅発着便（バス会社：一畑バス）

		松江駅～七瀬	
松江駅	出発	7:50	
村岡学園入口	出発	7:55	
七瀬	到着	8:30	
七瀬	出発	18:10	
レインボープラザ前	到着	18:45	
松江駅	到着	18:50	

		松江駅～境港	
松江駅	出発	13:00	
村岡学園入口	出発	13:05	
境港	到着	13:40	
境港	出発	13:25	
レインボープラザ前	到着	14:00	
松江駅	到着	14:05	

●境港駅発着便（バス会社：はつみ交通）

		境港駅～七瀬	
境港駅	出発	8:24	13:25
七瀬	到着	8:39	13:40
境港駅	出発		18:10
境港駅	到着		18:25

高速船（レインボージェット）接続バス

2025年12月1日(月)～2026年2月28日(土)の間は入渠(ドック)のため接続バスも運休いたします。