

金派名 無所屬高松大樹

[illegible]

旅費精算兼旅行命令変更書

支出番号	第  6号	会派代表者	経理責任者
7年6月4日 起票			
支出科目	調査旅費		
支出額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費金額											
		精算前	精算後	差額									
	高松大樹	80,340	80,340	0									
	2												
	3												
	4												
	5												
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
2 用務先	愛知県豊田市												
3 出張期間	7年5月7日から5月8日まで (1泊 2日)												
4 旅費	<table border="0"> <tr> <td>概算額</td> <td>80,340</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>精算額</td> <td>80,340</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>差額</td> <td>0</td> <td>円</td> </tr> </table>				概算額	80,340	円	精算額	80,340	円	差額	0	円
概算額	80,340	円											
精算額	80,340	円											
差額	0	円											
5 用務内容	ワークダイバーシティについて												
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第3号												

総務課長 殿

会派名 無所属

氏 名 高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和7年5月7日 ～ 令和7年5月8日
出張者	高松 大樹
用務地	愛知県豊田市 5月7日 14:00～15:30
用務内容	ワークダイバーシティについて

旅 費 計 算 書

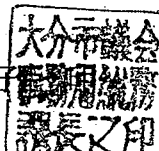
経路	5月7日 大分-小倉-名古屋-知立-豊田市 5月8日 豊田市-知立-名古屋-小倉-大分		
旅費内訳	交通費	58,740	円
	宿泊料	15,000	円
	日当	6,600	円
	計	80,340	円



上記のとおり通知いたします。

令和7年 4 月 1 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/7	大分市→豊田市	3,300	15,000	29,370
5/8	豊田市→大分市	3,300	—	29,370
		6,600	15,000	58,740

一人当たり旅費合計	80,340
-----------	--------

※5月7日の豊田市までの通常経路は空路だが、用務開始時間に間に合わないため、特例経路を利用する。

※豊田市での用務終了時間が遅いため、後泊とする。

※5月8日の豊田市からの通常経路は空路だが、中部国際空港での待ち時間が長時間となるため、特例経路の新幹線を利用する。

※大分～豊田市間は往復切符を利用する。

乗換案内
Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

小倉(福岡)

名古屋

知立

豊田市

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

7日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 豊田市 2025年5月07日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	7:13-13:14(6時間01分)	(割)29,370円	3回	915.2km	
2 早安楽飛寝	7:46-14:44(6時間58分)	(割)28,870円	4回	915.2km	
3 早安楽飛寝	17:55-8:59(15時間04分)	17,880円	4回		
4 早安楽飛寝	20:12-8:59(12時間47分)	22,480円	3回		

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/07 大分			3番線発		
7:13-8:41 88分	ソニック8号(博多行)	特 時刻表 (割) 10,590円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km ※
(11分) 小倉(福岡)			4番線着 13番線 発		
8:52-11:55 183分	のぞみ14号(N700S系) (東京行)	新 時刻表 ↓	グリーン 席 13,280 円	6・8・10・ 12号車	741.7km ※
(23分) 名古屋/名鉄名古屋			15番線 着		
12:18- 12:38 20分	名鉄快速特急(一部特 別車)(豊橋行)	特 時刻表 900円	一般車		24.9km ※
(12分) 知立					
12:50- 13:14 24分	名鉄三河線(猿投行)	私 時刻表 ↓			15.7km
豊田市			1番線着		

特例経路

乗換案内
Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

名古屋

小倉(福岡)

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

8日

8時 30分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分 2025年5月08日 08時30分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:30-14:38(6時間08分)	(割)29,370円	3回	915.2km	
2 早安楽飛寝	8:45-15:36(6時間51分)	(割)28,870円	4回	915.2km	
3 早安楽飛寝	11:00-18:47(7時間47分)	(割)25,220円	5回	915.2km	
4 早安楽飛寝	9:45-18:47(9時間02分)	(割)24,270円	6回	915.2km	
5 早安楽飛寝	20:00-9:23(13時間23分)	17,880円	3回		
6 早安楽飛寝	20:00-8:44(12時間44分)	22,480円	3回		

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 豊田市			3番線 発		
8:30-8:55 25分	名鉄三河線(知立行)	私 時刻表	900円		15.7km
(2分) 知立					
8:57-9:17 20分	名鉄特急(一部特別 車)(新鵜沼行)	特 時刻表	↓	一般車	前・中 24.9km ※
(32分) 名鉄名古屋/名古屋			16番線 発		
9:49-12:53 184分	のぞみ15号(N700S系) (博多行)	新 時刻表	(割) 10,590円	グリーン 席 13,280円	6・7・12 号車 741.7km ※
(16分) 小倉(福岡)			12番線 着 7番線 発		
13:09- 14:38 89分	ゾニック23号(大分行)	特 時刻表	↓	グリーン 席 4,600円	132.9km
大分			1番線 着		

特例経路

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

中部国際空港

神宮前

知立

豊田市

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

7日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 豊田市 2025年5月07日 07時00分発

決 定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早 安 案 飛 寝 8:55-13:59(5時間04分) 44,700円 4回 -

2 早 安 案 飛 寝 8:55-14:14(5時間19分) 44,700円 4回 -

経路1

経路 定期代

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/07 大分/大分駅前						
8:55-10:05 70分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	1,600円			
(60分) 大分空港						
11:05-12:10 65分	ANA3162便	 時刻表	41,140円	FLEX(最高)	492.0km	※
(27分) 中部国際空港						
12:37-12:58 21分	ミュースカイ(全車特別車)(名鉄名古屋行)	 時刻表	1,510円	指定席450円	33.5km	※
(12分) 神宮前						
13:10-13:23 13分	名鉄特急(一部特別車)(豊橋行)	 時刻表	↓	特別車	19.1km	
(12分) 知立						
13:35-13:59 24分	名鉄三河線(猿投行)	 時刻表	↓		15.7km	
豊田市				1番線着		

特例理由

14時7-11時に合わない。

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

神宮前

中部国際空港

大分空港

大分駅前(空港連絡)

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

7日

15時 45分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分駅前 2025年5月07日 15時45分発

決定

経路

評価

時間

切符/IC

乗換

距離

1 早 安 楽 飛 寝 7:30-11:52(4時間22分) 44,700円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 7:14-11:52(4時間38分) 44,700円 4回 -

経路1

経路 定期代

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 豊田市				3番線発		
7:30-7:55 25分	名鉄三河線(知立行)	 時刻表	1,510円		15.7km	
(6分) 知立						
8:01-8:17 16分	名鉄快速特急(一部特別車) (新鵜沼行)	 時刻表	↓ 特別車 450円		19.1km	※
(10分) 神宮前						
8:27-8:49 22分	ミュースカイ(全車特別車) (中部国際空港行)	 時刻表	↓ 指定席		33.5km	
(31分) 中部国際空港						
9:20-10:35 75分	ANA3161便	 時刻表	41,140 円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港						
10:45- 11:52 67分	エアライナー[K](大分新川 バスセンター行)	 時刻表	1,600円			
大分駅前						

後泊理由

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市
▼
知立
▼
名古屋
▼
小倉(福岡)
▼
大分
▼
駅6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月 ▼

7日 ▼

15時 ▼ 45分 ▼

● 発 ○ 着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☒

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

豊田市 ~ 大分 2025年5月07日 15時45分発

決 定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	16:00-22:18(6時間18分)	(割)29,820円	3回	915.2km
2	早 安 楽 飛 寝	15:45-22:18(6時間33分)	(割)28,870円	4回	915.2km
3	早 安 楽 飛 寝	19:15-8:11(12時間56分)	(割)25,220円	4回	915.2km
4	早 安 楽 飛 寝	17:45-8:11(14時間26分)	(割)24,270円	5回	915.2km
5	早 安 楽 飛 寝	20:00-9:23(13時間23分)	17,880円	3回	—
6	早 安 楽 飛 寝	20:00-8:44(12時間44分)	22,480円	3回	—

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/07 豊田市			3番線 発		
16:00-16:25 25分	名鉄三河線(知立行) 時刻表	900円		15.7km	
(6分) 知立					
16:31-16:51 20分	名鉄快速特急(一部特別車)(新鵜沼行) 時刻表	↓	特別車 450円	前・中	24.9km
(19分) 名鉄名古屋/名古屋			17番線 発		
17:10-20:13 183分	のぞみ45号(N700S系)(博多行) 時刻表	(割)10,590円	グリーン 席 13,280円	6・7・12 号車	741.7km ※
(36分) 小倉(福岡)			12番線 着 7番線 発		
20:49-22:18 89分	ソニック53号(大分行) 時刻表	↓	グリーン 席 4,600円		132.9km
大分			1番線 着		

備考理由

特例経路

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

神宮前

中部国際空港

大分空港

大分駅前(空港連絡)

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

8日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分駅前 2025年5月08日 07時00分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早安楽飛寝 7:45-19:27(11時間42分) 44,700円 4回 -

2 早安楽飛寝 7:14-11:52(4時間38分) 44,700円 4回 -

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 豊田市			3番線発		
7:45-8:10 25分 名鉄三河線(知立行)	私 時刻表	1,510円		15.7km	
(3分) 知立					
8:13-8:31 18分 名鉄特急(一部特別車)(犬山行)	特 時刻表	↓	一般車	19.1km	※
(10分) 神宮前					
8:41-9:11 30分 名鉄空港特急(一部特別車)(中部国際空港行)	特 時刻表	↓	特別車 450円	33.5km	
(46分) 中部国際空港					
16:55-18:10 75分 ANA3165便	飛 時刻表	41,140円	FLEX(最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港					
18:20-19:27 67分 エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	収 時刻表	1,600円			
大分駅前					

特例理由

出 張 報 告 書

会派名	無所属
報告者	高松大樹

1 出張先	愛知県豊田市	
2 用務	ワークダイバーシティについて	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容		
別紙のとおり		

行政視察報告書

視察日 令和7年5月7日～令和7年5月8日
出張者 高松大樹
用務地 愛知県豊田市
用務内容 ワークダイバーシティについて

概要

ワークダイバーシティプロジェクト実証化モデル事業とは、障害者就労支援事業所の横断的な活用による効果を検証するため全国6自治体、岐阜市、千葉県、福岡市、豊田市、名古屋市、宮城県で展開され、他市のモデルと並走する形で政策制度化を目指している事業です。傷病、障害、依存症、精神的課題などの健康問題（個人的課題）や、差別（社会的課題）によって就労困難となっている働きづらさを抱える人々への支援は、いまだ手薄い状況にあります。こうした働きづらさを抱える一人ひとりへの支援を手厚く継続していくために、日本財団で新たな取り組みを開始しました。2018年の日本財団の調査によると、ひきこもり、ミッシングワーカー、刑余者、若年認知症、難病、さまざまな依存症など、生きづらさ、さらには働きづらさのある方がのべ1500万人に及びます。その多くが、適切な支援があれば就業し自立は可能と思われますが、現在の制度下では、一部の共助こそあれ自助が中心で公助のシステムに乏しいのが現状です。豊田市では2023年度からモデル事業が開始され、障害者手帳の有無に関わらず、ひきこもり、ニート、ミッシングワーカー、刑余者、若年認知症、難病、依存症など、様々な理由で働くことに困難を抱える人が対象です。マネジメントセンターが相談窓口となり、一人ひとりの状況に合わせた就労支援プランを作成し、就労移行支援事業所や一般企業など、適切な支援機関につなげます。地域連携では、医療、福祉、教育、労働など、多様な機関と連携し、地域全体で就労を支援する体制を構築しています。就労後も定期的な面談を行い、職場定着までサポートしているとのことです。

モデル事業の評価では、今まで支援が行き届かなかった制度の狭間の人たちへの支援として、選択肢を増やすことができた、協力金という仕組みがあるため、訓練事業者が受け入れやすい仕組みになっているなど評価でした。

現場の声では、福祉事業対象者のみの支援で、入口でお断りをせざるを得なかった方々への支援の手段が増えて、就労や社会参加につながっている実感が事業者側にもある。福祉事業者単独では進められなかった企業との出会いの場や仕事の切り出しなどについて事務局経由で様々な繋がり、従来の事業対象者の支援にも効果的。対象者を就職させるために、受入事業所内でのスキルアップなども図り、事業所内全体で対象者支援について、改めて考えたり、行動した

りするととても良い機会となっている。

モデル事業の課題では、訓練をした就労移行支援事業所が厚意で定着支援を一部行っていたが、事業を制度化していく場合には定着支援の内容も組みこんでいく必要がある。刑余者やLGBTQの方のニーズ把握とサービスへの接続支援では、働きづらさに悩む対象者に出会っておらず、ノウハウの蓄積がない。サービス利用にあたっての客観的な判断では、実績が少なく分析できる段階ではない、引き続き個別の対応に取り組みなが蓄積していく。モデル事業終了時の対応では、現在利用中の方への支援主体の円滑な移行、個別支援という視点では福祉的な要素が強いが、この取組は雇用や人材確保の面もあり、産業の要素も持ち合わせているため、部局横断による連携を検討していくなどの課題があるとのこと。今後も、さまざまな理由から働きたいのに働けない状況にある方へ、一人ひとりに寄り添ったサポートをしていくとのことでした。

所感

豊田市のワークダイバーシティ実証モデルは、既存の制度からこぼれ落ちやすい人に光を当てている点がとても意義深い取り組みだと感じました。特に障害者手帳の有無などで線引きせず、働きたいけれど働けない理由がある人を丁寧に支援しようとしている点は、これまでの就労支援の限界を補うものだと思います。一方で、実証事業である以上、継続性や他地域への展開が今後の課題だと感じました。個別性の高い支援は効果的ですが、人材やコストがかかるため、制度としてどこまで広げられるかが重要になると思います。多様な人が働ける社会とは何かを具体的に問い直す先進的な試みであり、今後の日本の就労支援やダイバーシティ政策に示唆を与える取り組みだと感じました。今後も他都市の動向を注視しながら調査・研究してまいります。

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 7 号	会派代表者	経理責任者
7 年 6 月 14 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 -		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	109,240	109,240	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	福岡県福岡市				
3 出張期間	7 年 5 月 14 日から 5 月 16 日まで(2 泊 3 日)				
4 旅 費	概算額 109,240 円				
	精算額 109,240 円				
	差 額 0 円				
5 用務内容	地域×T e c h 九州				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 5 号				

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和7年5月14日 ～ 令和7年5月16日
出張者	高松 大樹
用務地	福岡県福岡市 ① (5月15日 10:00～10:40) ② (5月15日 14:40～15:30) ③ (5月16日 10:00～10:50) ④ (5月16日 12:20～13:10)
用務内容	地域×Tech九州 ①基調講演 ②学校ICT ③PPP/PFI ④校務支援・働き方改革

旅 費 計 算 書

経 路	5月14日 青森-東京		
	5月15日 東京-品川-羽田空港-博多		
	5月16日 博多-大分		
旅費内訳	交通費	86,320	円
	宿泊料	15,000	円
	日 当	7,920	円
	計	109,240	円

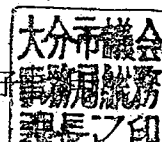
航空運賃として
52,810円



上記のとおり通知いたします。

令和7年 4 月 28 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/14	青森市→千代田区	-	-	23,740
5/15	千代田区→福岡市	3,960	15,000	53,400
5/16	福岡市→大分市	3,960	-	9,180
		7,920	15,000	86,320

一人当たり旅費合計

109,240

※5月14日の青森市での委員会視察終了後、青森市に宿泊せずに、15日の用務に間に合うように千代田区で宿泊する。14日の宿泊費等については委員会視察旅費から支出し、青森市から福岡市への、交通費は政務活動費から支出する。

乗換案内 Biz

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

青森

品川

羽田空港

博多

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

14日

16時 27分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

青森 ~ 博多 2025年5月14日 16時27分発

決定

77,140

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	16:30-9:31(17時間01分)	100,640円	5回		
2 早安楽飛寝	19:26-8:47(13時間21分)	65,310円	5回	1654.2km	
3 早安楽飛寝	16:30-8:47(16時間17分)	87,600円	6回		
4 早安楽飛寝	16:30-8:47(16時間17分)	87,600円	6回		
5 早安楽飛寝	13:50-11:17(21時間27分)	66,540円	6回		
6 早安楽飛寝	13:50-7:53(42時間03分)	70,350円	9回		
7 早安楽飛寝	18:24-8:47(14時間23分)	64,790円	6回	1654.2km	

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/14 青森			5番線発		
19:26-19:31 5分 奥羽本線(津軽新城行)	JR 時刻表	10,340円		3.9km	※
(13分) 新青森			11番線発		
19:44-23:04 200分 はやぶさ48号(E5/H5系)(東京行)	新 時刻表	↓ グリーン席 13,400円		713.7km	
(364分) 東京			22番線着 6番線発		
5:08-5:21 13分 京浜東北線(大船行)	JR 時刻表	↓	4・6号車	6.8km	
(7分) 品川			5番線着		
5:28-5:35 7分 京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表	330円		8.0km	※
直通(1分)京急蒲田					
5:36-5:44 8分 京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表	↓		6.5km	
(36分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港			1・2番線着		
7:40-9:10 6:20-8:20 120分 SKY1便 JAL305便	飛 時刻表	52,810 40,980円	片道	912.0km	
(22分) 福岡空港					
9:24-9:31 8:42-8:47 5分 福岡地下鉄空港線(筑前前原行)	地 時刻表	260円		3.3km	
05/15 博多					

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. [ヘルプ](#)

[詳細路線図](#)
[簡易路線図](#)
[バス路線図](#)
[住所](#)
[主要施設](#)

博多

大分

駅 3

駅 4

駅 5

駅 6

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

16日

14時 0分

● 発 ○ 着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

グリーン席 ☒

同一バス会社検索 ☐

博多 ~ 大分 2025年5月16日 14時00分発

決 定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	14:00-16:04(2時間 04分)	8,740円	0 回	198.5km
2	早 安 楽 飛 寝	14:15-16:04(1時間 49分)	11,610 円	1 回	200.1km
3	早 安 楽 飛 寝	14:38-18:03(3時間 25分)	6,570円	1 回	177.2km
4	早 安 楽 飛 寝	14:21-17:00(2時間 39分)	3,250円	0 回	—

経路 1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/16 博多			3番線発		
14:00-16:04 124分	ソニック29号 (大分行)	特 時刻表 4,180 3,740 円	グリーン席 5,000円	198.5km	
大分			3番線着		

博多 から 大分

2025/04/28(月) 11:04 出発

おすすめ順	到着が早い順	所要時間順	乗換回数順	安い順
経路1 (12:24)発 → (15:16)着	2時間52分	乗換 0回	3,250 円	歩 高
経路2 (12:24)発 → (15:23)着	2時間59分	乗換 0回	3,250 円	歩 高
経路3 11:20発 → 13:37着	2時間17分	乗換 0回	7,310 円	特 新
経路4 11:15発 → 13:01着	1時間46分	乗換 1回	8,700 円	特 JR 特
経路5 11:20発 → 14:53着	3時間33分	乗換 1回	6,910 円	JR 特
経路6 12:14発 → 15:29着	3時間15分	乗換 0回	7,310 円	特

経路 1 安 楽

(12:24)発 → (15:16)着 総額 3,250円 所要時間 2時間52分 乗換 0回 CO ₂ 12.0kg / 自動車比 30.0% 削減 ①				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
 博多				
(12:24)-(12:31) 7分	歩 歩			
 博多バスターミナル	(当駅始発) 34番のりば 発			
12:31-15:10 159分	乗 高 どのくに号スーパーノンストップ便(大分新川行)		3,250 円	
 要町				
(15:10)-(15:16) 6分	歩 歩			
 大分				

経路 2 安 楽

(12:24)発 → (15:23)着 総額 3,250円 所要時間 2時間59分 乗換 0回 CO ₂ 12.0kg / 自動車比 28.0% 削減 ①				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
 博多				
(12:24)-(12:31) 7分	歩 歩			
 博多バスターミナル	(当駅始発) 34番のりば 発			
12:31-15:14 163分	乗 高 どのくに号スーパーノンストップ便(大分新川行)		3,250 円	
 中央通り	5番のりば 着			
(15:14)-(15:23) 9分	歩 歩			
 大分				

経路 3 楽

11:20発 → 13:37着 総額 7,310円 所要時間 2時間17分 乗換 0回 距離 198.5km CO ₂ 3.0kg / 自動車比 77.0% 削減 ①				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
 博多	(当駅始発) 3番線発			
11:20-13:37 137分	乗 特 ソニック19号(大分行)	4,180 円	6指定席 3,130 円	198.5km
 大分	1番線着			

経路 4 早

11:15発 → 13:01着 総額 8,700円 所要時間 1時間46分 乗換 1回 距離 200.1km CO ₂ 4.0kg / 自動車比 77.0% 削減 ①				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
 博多	(当駅始発) 12番線発			
11:15-11:30 15分	乗 新 新幹線 のぞみ24号(N700系)(東京行)	6・7・12号 車	3,960 円	6指定席 3,010 円
乗換7分 待ち5分	 小倉(福岡)	13番線着 7番線発		67.2km
11:42-13:01 79分	乗 特 ソニック17号(大分行)		6指定席 2,730 円	132.9km
 大分	1番線着			

経路 5

11:20発 → 14:53着 総額 6,910円 所要時間 3時間33分 乗換 1回 距離 198.5km CO ₂ 3.0kg / 自動車比 77.0% 削減 ①				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
 博多	(当駅始発) 3番線発			
11:20-12:42 82分	乗 特 ソニック19号(大分行)	4,180 円	6指定席 2,730 円	117.4km
乗換2分 待ち32分	 中津(大分)	(当駅始発)		
13:16-14:53 97分	乗 JR 日豊本線(座席行)			81.1km

地域×Tech 九州

[来場のご案内](#)[出展のご案内](#)[前回結果報告](#)[同時開催](#) [こども×Tech](#)[来場事前登録](#)[出展資料請求](#)

地方創生・自治体業務支援のための最新技術展

地域×Tech 九州

<地域テック>

会期

2025年5月15日(木)・16日(金) 10:00~17:00

会場

[博多国際展示場&カンファレンスセンター](#)

・博多駅近くの会場です。マリンメッセではありません。ご注意ください。

主催：(株)あわえ 協力：福岡銀行

75社の最新テクノロジーを直接ご覧いただけます！
ぜひご来場ください！

お知らせ

2025年4月14日

官公庁による政策説明会の開催決定！

2025年3月18日

「出展企業情報」をアップしました！

2025年1月16日

「ネイチャーポジティブ推進ゾーン」を新設しました

同時開催セミナー

- ☐ SNS (facebookなど)
- ☐ WEBページ上の広告
- ☐ 上司・同僚や知人からの紹介
- ☐ その他

興味・関心のある内容 **必須**

- ☐ 自治体DX推進
- ☐ 情報セキュリティ
- ☐ 自治体ネットワーク強化
- ☐ GX
- ☐ 防災・安全
- ☐ 産業振興 (商工、農業)
- ☐ 関係人口創出
- ☐ 観光促進
- ☐ 地域交通ソリューション・MaaS
- ☐ SDGs推進 など
- ☐ その他

抱えている課題/その他お問い合わせ**受講をご希望されるセミナー**

※同時開催のセミナー聴講をご希望の場合には下記チェックボックスにチェックをお願いします。

☒ **S-1 基調講演 | 5月15日 10:00~10:40**

「福岡県のこども施策について ~全てのこどもが夢や希望を持ち たくさんの笑顔で暮らせる福岡県~」

福岡県 副知事 大曲 昭恵

☐ **S-2 産業振興 | 5月15日 11:10~12:00**

「官民連携DXで地域の潜在力を引き出す ~産学官金で行う地場企業の生産性向上への取り組み~」

FFGインダストリーズ (株) 代表取締役社長 林田 祐一

◆企業によるプレゼンテーション

・Polimill (株) 「自治体向けのすごい生成AI | コモンズAI」

☐ **S-3 GIGAスクール | 5月15日 12:20~13:10**

「鹿児島市が取り組む学習者中心の学び ~第2期GIGAスクール推進に向けた展望~」

鹿児島県 鹿児島市教育委員会 教育 DX 担当部長 木田 博

◆企業によるプレゼンテーション

・木村情報技術 (株) 「学校集金DX! 現場負担ゼロを目指して」

☐ **S-4 防災・安全 | 5月15日 13:30~14:10**

「防災DXで住民が災害を自分ごと! ~玉名市の導入責任者がその効果を語る~」

熊本県 玉名市 建設部 都市整備課 主査 安田 信洋

☒ **S-5 学校ICT | 5月15日 14:40~15:30**

「学校教育の ICT化・DX を推進する取り組み ~宮崎県都城市リーディング DXスクール指定校の事例紹介~」

宮崎県 都城市教育委員会 学校教育課 指導主事 黒田 勝彦

- ☒

S-5 自治体DX | 5月16日 10:00～10:50

「佐賀市版DXで日本一便利なまちへ～みんなで創る『佐賀市公式スーパーアプリ』～」

佐賀県 佐賀市長 坂井 英隆

◆企業によるプレゼンテーション

・(株) MARUKU「観光DXで稼ぐ地域づくり」
- ☒

S-7 PPP / PFI | 5月16日 10:00～10:50

「生まれ変わった『廃校』と『駅舎』～スモールコンセッションの成果と課題～」

福岡県 田川市 建設経済部 産業振興課 課長補佐兼企業雇用商工係長 平塚 幸雄

◆官公庁による政策説明

農林水産省 農村振興局 農村計画課 農村活性化推進室 課長補佐 有馬 伸明

「民間企業と一緒に進める農山漁村の地方創生」

※ブース出展もあります。直接、政策説明・個別の相談ができます。
- ☐

S-8 生物多様性回復 | 5月16日 11:10～12:00

「ネイチャーポジティブ推進で地域経済も元気に！～自治体と企業には何ができるか？～」

環境省 元事務次官／日本製鉄(株) 顧問 中井 徳太郎

◆官公庁による政策説明

環境省 大臣官房 地域政策課 地域循環共生圏推進室 室長 石川 拓哉

「地域循環共生圏の創造による『新たな成長』」
- ☒

S-9 校務支援・働き方改革 | 5月16日 12:20～13:10

「先生の働き方改革を進める玖珠町の取り組み～校務DXを現場に浸透させるノウハウ～」

元 玖珠町教育委員会 GIGAスクール推進室長(現 玖珠町立塚脇小学校 校長) 衛藤 公彦

◆企業によるプレゼンテーション

・ネットワンシステムズ(株)「2030年に向けた自治体インフラの将来像」
- ☐

S-10 GX・脱炭素 | 5月16日 13:30～14:20

「『地域新電力+圏域協力』で脱炭素と経済成長を両立する～佐世保市発 公民連携GX事業～」

長崎県 佐世保市 企画部 政策経営課 主任主事 浅井 雄一

◆企業によるプレゼンテーション

・(株) あかりみらい「2027年照明問題を解決する最善の手法とは」
- ☐

S-11 幼稚園・保育園支援 | 5月16日 14:40～15:30

「『こども誰でも通園制度』試行事業で聞こえた現場の声～本格実施に向けた課題とは？～」

唐津市 福祉こども部長 楠田 美佐

◆企業によるプレゼンテーション

・BABY JOB(株)「『こども誰でも通園制度』を支える保育DXとは？」
- ☐

S-12 地域交通・MaaS | 5月16日 15:50～16:40

「自治体との共創で実現する地域交通～未来のバスとネットワークはこうなる！～」

西日本鉄道(株) 経営企画部 課長 古屋 永吉

◆官公庁による政策説明

国土交通省 国土政策局 地方政策課 課長補佐 吉田 隼

「二地域居住促進施策について」

※ブース出展もあります。直接、政策説明・個別の相談ができます。
- ☐

地域×Techのプライバシーポリシーに同意します。

送信する

info@localtech.jpまでご連絡くださいます様、お願いいたします。

※1.「地域×Tech九州」は地域づくりに向けた相談、打ち合わせのためのイベントです。18歳以下の方や学生の方に関しては入場をお断りする場合がありますので予めご了承ください。

※2.本展では主催者が会場風景、各ブースの商談風景などの写真・動画を撮影いたします。本展および弊社サービスの案内を目的として各種創作物に掲載する場合がございますのであらかじめご了承ください。

連絡先

地域×Tech / ども×Tech事務局
〒162-0825 東京都新宿区神楽坂6-46 9F
info@localtech.jp
<https://www.awae.co.jp/>



地域×Tech 九州

トップ

来場のご案内

出展企業情報

セミナー情報

会場アクセス

出展のご案内

前回結果報告

同時開催

ども×Tech

出展資料請求

来場事前登録

© 2019 AWAE Co., Ltd. All Rights Reserved.

プライバシーポリシー

地域×Techは株式会社あわえの登録商標です

7 年 6 月 14 日

会派代表者 殿

出張報告書

7 年 5 月 14 日から 5 月 16 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

1 出張先	福岡県福岡市	
2 用務	地域×Tech九州1, 基調講演 2, 学校ICT 3, PPP/PFI 4, 校務支援・働き方改革	
3 出張者氏名	1 高松大樹	6
	2	7
	3	8
	4	9
	5	10
4 研修調査等の内容	別紙のとおり	

行政視察報告書

視察日 令和7年5月14日～令和7年5月16日

出張者 高松大樹

用務地 福岡県福岡市

用務内容 地域×Tech九州1, 基調講演

2, 学校ICT

3, PPP/PFI

4, 校務支援・働き方改革

概要

5月15日

10:00～10:40

福岡県のこどもの施策について

～すべてのこどもが夢や希望を持ちたくさんの笑顔で暮らせる福岡県～

福岡県副知事 大曲 昭恵

14:40～15:30

学校教育のICT化・DXを推進する取り組み

～宮崎県都城市リーディングDXスクール指定校の事例紹介～

宮崎県都城市教育委員会学校教育課指導主事 黒田勝彦

5月16日

10:00～10:50

「生まれ変わった廃校と駅舎

～スモールセッションの成果と課題」

福岡県田川市建設経済部産業振興課 課長補佐兼企業雇用商工係長 平塚幸雄

12:20～13:10

「先生の働き方改革を進める玖珠町の取り組み

～校務DXを現場に浸透させるノウハウ～」

大分県玖珠町教育委員会 GIGA スクール推進室長 衛藤公彦

所感

第3回「地域×Tech九州」のセミナーでは、九州各地域が抱える課題や取り組みについて、基調講演や事例紹介を通じて総合的に学ぶ機会となりました。個別の地域や分野に限らず、地域という共通の視点から九州全体を捉える構成が特徴的でした。セミナーでは、人口減少や少子高齢化といった社会的課題が、地域ごとの状況によって異なる形で現れていることが示され、どの地域においても、行政だけでなく、住民、企業、教育機関など多様な主体が連携することの重要性が共通して強調されていました。また、地域課題を解決するためには、外部からの支援や制度に頼るだけでなく、地域の内側にある資源や人材をどのように生かすかが重要であると感じました。全体セミナーを通じて、地域づくりは一時的な取り組みではなく、長期的な視点と継続的な関りが求められるものであることを理解しました。地域課題は決して他人事ではなく、自分自身の生活や将来とも深く関わっている問題であると実感した。今後は、九州の事例を参考にしながら、自分が地域社会とどのように関わることができるのか調査・研究していく。



Web a252f380fc2f13cd849b7742274026e5
2026年02月19日 10:03発行

領収書

下記の金額正に領収いたしました。

様

金額 52,810円 (税込み)

但し	運賃・料金として
航空券/料金券番号	1312222968319
航空券/料金券発行日	2025年4月23日
発行所	日本航空
備考	現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社

登録番号 T7010701007666

ご利用旅程・運賃・料金明細

タカマツダイキ 様

2025年5月15日 (木)

運賃：フレックス

07:10 東京 (羽田)

クラス：普通席
便名：JAL305

52,810 円

09:00 福岡

※ ご搭乗済みの区間は表示されていない場合がございます。

合計金額

52,810円