

[illegible]

旅 費 精 算 兼 旅 行 命 令 変 更 書

支出番号	第 3 号	会派代表者	経理責任者
7 年 5 月 4 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	0 一		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅 費 金 額			
		精算前	精算後	差 額	
	高松大樹	218,250	218,250	0	
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
2 用 務 先	岩手県紫波町				
	東京都江東区				
3 出張期間	7 年 4 月 2 1 日 から 4 月 2 5 日 ま で (4 泊 5 日)				
4 旅 費	概算額 218,250 円				
	精算額 218,250 円				
	差 額 0 円				
5 用務内容	岩手県紫波町オガールプロジェクトについて EDIX東京教育総合展				
6 特記事項 (変更理由)	出張命令書兼支出調書 支出番号 第 1 号				

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和7年4月21日 ～ 令和7年4月25日
出張者	高松 大樹
用務地	岩手県紫波町 ① (4月22日 9:30～11:45) 東京都江東区 ② (4月23日 10:00～11:00) ③ (4月23日 12:00～13:00) ④ (4月23日 14:00～15:00) ⑤ (4月24日 10:00～11:00) ⑥ (4月24日 12:00～13:00) ⑦ (4月24日 16:00～17:00) ⑧ (4月25日 12:00～13:00)
用務内容	①岩手県紫波町オーガルプロジェクトについて EDIX東京 教育総合展 ②学校から社会を変える！～主体性と当事者性がカギ～ ③不登校支援の盲点：気づかずに傷つける言葉の影響とは？ ～不登校の状態が長期化する二次被害について～ ④大学入学者選抜改革の最新の動向について ⑤生徒の夢をバックキャストする、下妻一高附属中キャリア探究授業への挑戦 ⑥インクルーシブ教育推進のための教育行政と民間事業者の連携およびその成果と課題 ～神奈川県葉山町および神奈川県鎌倉市の先進事例～ ⑦ICTリテラシー向上に向けた総務省の取組 ～安心できる情報社会に向けた「デジタル・ポジティブ・アクション」の推進～ ⑧教育現場をもっと良くするために？女性がもっと活躍できる学校とは？リーダー育成のカギ

旅 費 計 算 書

経 路	4月21日 大分-大分空港-羽田空港-東京-盛岡-紫波中央 4月22日 紫波中央-盛岡-東京-新橋-東京ビッグサイト 4月25日 東京ビッグサイト-新橋-品川-羽田空港-大分空港-大分		
旅費内訳	交通費	140,610	円
	宿泊料	58,500	円
	日 当	19,140	円
	計	218,250	円

航空運賃として
95,780円

上記のとおり通知いたします。



令和7年 4 月 1 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
4/21	大分市→紫波町	3,300	13,500	69,830
4/22	紫波町→江東区	3,960	15,000	20,400
4/23	江東区	3,960	15,000	—
4/24	江東区	3,960	15,000	—
4/25	江東区→大分市	3,960	—	50,380
		19,140	58,500	140,610

一人当たり旅費合計

218,250

※紫波町での用務開始時間に間に合わないため、前泊とする。

※江東区での用務が23区のため、最寄り駅まで支給

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分
大分空港
羽田空港
京急蒲田
紫波中央
駅6

検索
駅名リセット
駅名入れ替え
2025年4月
21日
13時 11分
●発 ○着
時刻表も検索
往復割引
グリーン席
同一バス会社検索

大分 ~ 紫波中央 2025年4月21日 13時11分発 決定 69,830

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	14:45-23:18(8時間33分)	74,560円	6回	—	
2 早 安 楽 飛 寝	14:45-6:06(15時間21分)	73,580円	5回	—	
3 早 安 楽 飛 寝	14:45-5:28(14時間43分)	74,040円	5回	—	
4 早 安 楽 飛 寝	14:45-6:06(15時間21分)	73,160円	5回	—	

経路1

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/21 大分／大分駅前						
14:45-15:45 60分	エアライナー[X](大分空港行)	時刻表	1,600円			
(60分) 大分空港						
17:05-18:10 105分	IAL672便	時刻表	47,890円	フレックス	803.0km	※
(23分) 羽田空港／羽田空港第1・第2ターミナル				1・2番線発		
19:08-19:19 11分	京急空港線急行(返子・葉山行)	時刻表	330円	中前	6.5km	※
(20分) 京急蒲田						
19:39-19:47 8分	京急本線快特(青砥行)	時刻表	↓	やや前	8.0km	
(7分) 品川				10番線発		
19:54-20:02 8分	常磐線(土浦行)	時刻表	8,910円		6.8km	※
(14分) 東京				7番線着 22番線発		
20:16-22:27 131分	はやぶさ45号(E5/H5系)(新青森行)	時刻表	↓	グリーン席 11,100円	535.3km	※
(32分) 盛岡				14番線着 5番線発		
22:59-23:18 19分	東北本線(北上行)	時刻表	↓		16.7km	
紫波中央						

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

紫波中央

▼

東京ビッグサイト

▼

駅3

▼

駅4

▼

駅5

▼

駅6

▼

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年4月

▼

22日

▼

14時

▼

0分

▼

●発

○着

時刻表も検索

☒

往復割引

☒

グリーン席

▼

同一バス会社検索

☐

紫波中央 ~ 東京ビッグサイト 2025年4月22日 14時00分発							決定
経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離		
1	早安楽飛寝	15:16-18:45(3時間29分)	20,400円	3回	565.2km		
2	早安楽飛寝	15:16-18:45(3時間29分)	20,450円	4回	560.1km		
3	早安楽飛寝	15:16-20:12(4時間56分)	20,090円	4回	565.2km		
4	早安楽飛寝	15:49-19:39(3時間50分)	19,420円	3回	531.8km		
5	早安楽飛寝	21:35-6:43(9時間08分)	13,780円	3回			
6	早安楽飛寝	15:16-20:11(4時間55分)	20,140円	5回	560.1km		
7	早安楽飛寝	14:42-19:06(4時間24分)	19,000円	3回	531.8km		
8	早安楽飛寝	15:16-18:59(3時間43分)	20,220円	2回	561.8km		

経路1							経路	定期代
経路			切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報	
04/22 紫波中央								
15:16-15:37 21分	東北本線(盛岡行)	JR 時刻表	8,910円			16.7km	※	
(13分) 盛岡					5番線着 11番線発			
15:50-18:04 134分	はやぶさ32号(E5/H5系) (東京行)	新 時刻表	↓	グリーン席 11,100円		535.3km	※	
(7分) 東京					21番線着 10番線発			
18:11-18:14 3分	東海道本線(東日本)(熱海行)	JR 時刻表	↓		中前	1.9km		
(8分) 新橋					1番線着 1・2番線発			
18:22-18:45 23分	ゆりかもめ(豊洲行)	私 時刻表	390円			11.3km	※	
東京ビッグサイト					1番線着			

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

東京ビッグサイト

品川

羽田空港

大分空港

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年4月

25日

14時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

東京ビッグサイト ~ 大分 2025年4月25日 14時00分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 15:21-19:53(4時間32分) 55,110円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 14:27-18:48(4時間21分) 60,580円 5回 -

3 早 安 楽 飛 寝 14:11-18:48(4時間37分) 60,820円 5回 -

4 早 安 楽 飛 寝 14:17-18:48(4時間31分) 60,790円 5回 -

経路1

経路 定期代

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/25 東京ビッグサイト				2番線発		
15:21-15:44 23分	ゆりかもめ(新橋行)		390円	前・後	11.3km	※
(6分) 新橋				1・2番線着 1番線発		
15:50-15:54 4分	東海道本線(東日本)(熱海行)		170円	やや前	4.9km	※
(10分) 品川				12番線着		
16:04-16:12 8分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)		330円		8.0km	※
直通 京急蒲田						
16:12-16:22 10分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)		↓		6.5km	
(33分) 羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港				1・2番線着		
16:35-18:40 105分	JAL669便		47,890円	フレックス	803.0km	※
(15分) 大分空港						
18:55-19:53 58分	エアライナー[X](大分新川バスセンター行)		1,600円			
大分駅前/大分						

50,380

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

羽田空港

京急蒲田

紫波中央

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年4月

22日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 紫波中央 2025年4月22日 07時00分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早 安 楽 飛 寝	8:55-16:12(7時間17分)	74,560円	5回	—	
2 早 安 楽 飛 寝	8:55-19:44(10時間49分)	71,730円	7回	—	
3 早 安 楽 飛 寝	8:55-17:55(9時間00分)	74,040円	5回	—	
4 早 安 楽 飛 寝	8:55-17:16(8時間21分)	73,160円	5回	—	

経路1

経路 定期代

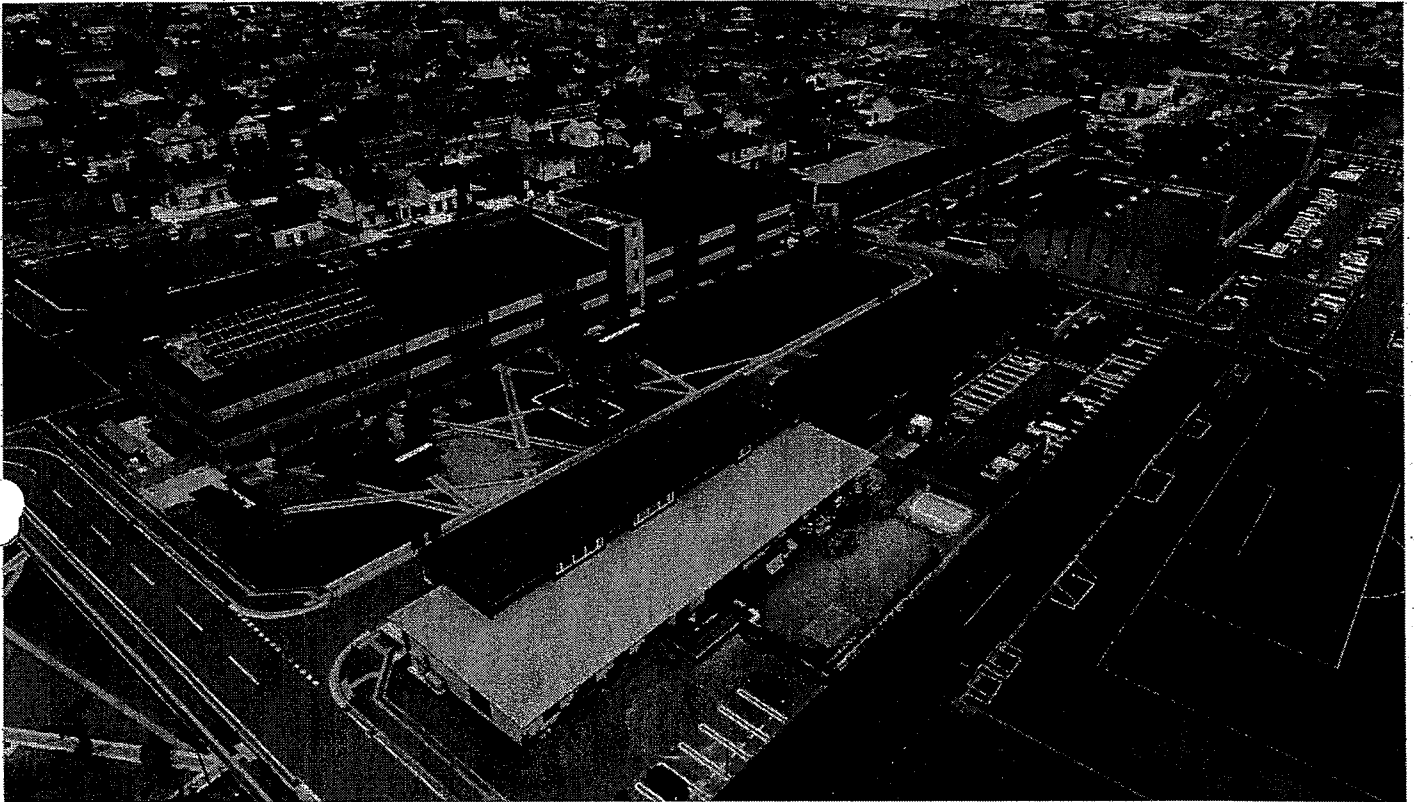
経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
04/22 大分 / 大分駅前					
8:55-10:05 70分	エアライナー[K](大分空港行)	時刻表 1,600円			
(40分) 大分空港					
10:45-12:05 80分	JAL664便	時刻表 52,620円	フレックス	803.0km	※
(22分) 羽田空港 / 羽田空港第1・第2ターミナル			1・2番線発		
12:27-12:38 11分	京急空港線特急(印旛日本医大行)	時刻表 330円	やや前	6.5km	※
直通(1分) 京急蒲田					
12:39-12:48 9分	京急本線特急(印旛日本医大行)	時刻表 ↓		8.0km	
(7分) 品川			10番線発		
12:55-13:03 8分	常磐線(土浦行)	時刻表 8,910円		6.8km	※
(17分) 東京			7番線着 22番線発		
13:20-15:32 132分	はやぶさ25号(E5/H5系)(新函館北斗行)	時刻表 ↓	グリーン席 11,100円	535.3km	※
(20分) 盛岡			14番線着 6番線発		
15:52-16:12 20分	東北本線(一ノ関行)	時刻表 ↓		16.7km	
紫波中央					

前泊理由



岩手県紫波町オガールプロジェクトの変遷を学ぶ視察研修「オガール標準コース」

@岩手県 紫波郡紫波町 | 135分 | 1~50名

<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://shisaly.com/plan/3629><https://twitter.com/intent/tweet?url=https://shisaly.com/plan/3629><https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https://shisaly.com/plan/3629><mailto:?subject=岩手県紫波町オガールプロジェクトの変遷を学ぶ視察研修「オガール標準コース」&body=https://shisaly.com/plan/3629>

現地視察プラン

※本プランはShisalyのキャンセルポリシーとは別に、独自のキャンセルポリシーが適応されます。内容の詳細「必須項目」欄を必ずご確認の上、ご予約ください。

■オガール標準コース紹介

平成24年に東北本線紫波中央駅前に開業した、オガールエリア。塩漬けとなっていた町有地10.7haを、民間主導の「公民連携」手法で開発し、定住・交流人口の増加や地域内の経済循環を目指すまちづくりを進めてきました。

エリア内の景観は「デザインガイドライン」を定め統一感を演出し、芝生の「オガール広場」を取り囲む4つの街区には、文化・スポーツなどの各種公共施設や、テナント店舗、エネルギーステーション・分譲住宅地などを整備しました。

平成30年度には交流人口100万人を達成し、コロナ禍から明けた今も、特に週末は様々なイベントが行われ人が集うエリアとなっています。

本コースでは、オガールエリア開発の背景や経緯、具体的な手法や開業後の運営状況などをご説明させていただきます。

20,000円(税込) / 団体
○講義でご説明する主な内容

- 合計
- ・オガールプロジェクト開始に至る経緯について 背景・要素
 - ・『紫波町公民連携基本計画』の策定
 - ・オガールプロジェクトのアプローチ・プロジェクト関連組織
 - ・ログイン(<https://shisaly.com/login?3629>)
 - ・「オガールデザイン会議」について

20,000円(税込)

会員登録(<https://shisaly.com/register/mail>)

・各施設のご説明・オガールプロジェクトの実績

Shisaly(<https://shisaly.com>)Q(<https://shisaly.com>)

※標準コース以外に紫波町図書館コース/循環型まちづくり・環境コースをご用意しています。希望者はこちら (<https://shisaly.com/recipients/321>) より内容確認後、予約してください。



オプション追加料金

1. 株式会社オガール 代表取締役 岡崎 正信による講演 (2時間) 1 団体 134,000円 (税込)
お引き受けできる日程に限りがございますので予めご了承ください。3ヶ月以上前にご相談いただければ幸いです。
2. 株式会社オガール 代表取締役 岡崎 正信によるレクチャー (3時間) 1 団体 174,000円 (税込)
お引き受けできる日程に限りがございますので予めご了承ください。3ヶ月以上前にご相談いただければ幸いです。

20,000 円(税込) / 団体

合計

20,000円(税込)

ログイン(<https://shisaly.com/login?3629>)会員登録(<https://shisaly.com/register/mail>)

内容の詳細

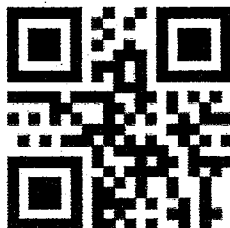
Shisaly(https://shisaly.com)Q(https://shisaly.c	
視察名	岩手県紫波町オガールプロジェクトの変遷を学ぶ視察研修「オガール標準コース」
カテゴリ	地域活性化
キーワード	公民連携、まちづくり、交流人口、エリアマネジメント、循環型社会、研修、都市経営
定員	1名〜50名 ※50名を超える場合はご相談ください
所要時間	135分
料金	税込20,000円/1団体（5名迄） ※5名を超える場合、1人につき+4,000円（税込）を頂戴します。 ※午後13:30〜のご受講を希望される場合は、通常料金の1.5倍でお引き受け致します。
支払い方法	請求書払い
申込期限	視察ご希望当日の7日前まで ※オプションの岡崎社長講演/レクチャーをご希望の場合は、3か月以上前にご相談ください。なお、お引き受けできる日程に限りがございますので、予めご了承ください ※希望日は必ず第3希望までご入力ください
実施日	火曜日〜金曜日 基本：9：30〜11：45 臨時：13：30〜15：45 【実施していない日】 毎週日・月曜日、月末の最終平日は視察研修を実施していません。 【午後の開講について】 基本的には午前の開講ですが、お客様のご都合でやむを得ず午後をご希望される場合は、1.5倍料金を申し受けさせていただきます。 【複数コースご受講の際の日程について】 視察コース開講日程との兼ね合いで、2日間にまたがる日程をご提案させていただく場合もございます。ご了承ください。
視察内容	講義：およそ110分 エリア見学：およそ25分
受入必須条件	【キャンセルポリシー】 ご来訪のキャンセルや、参加人数のご変更は、研修日の7日前までにご連絡をお願い致します。それ以降のご変更につきましては、当初の予定通りの視察研修費を申し受けさせて頂く旨、予めご了承下さい。 なお、人数が増える場合にはこの限りではございませんが、お早めにご相談下さい。
その他	・本プランの受入先は適格請求書発行事業者として登録を行っています。 ・駐車場のご案内 お車でお越しのお客様は、エリア内専用駐車場（無料）をお使いいただけます。貸切バスでお越しのお客様は、サンビレッジ紫波（019-671-2888）北側駐車場（無料）にお停め頂くことが可能です。駐車希望について、事前にお電話にて直接、サンビレッジ紫波へお伝えください。 ・お申込内容の確定について、最大1週間お時間を頂いております。ご了承ください。

集合場所へのアクセス

集合場所	会場によって異なります。会場確定後、チャットにてご連絡させていただきます。
住所	〒028-3318 岩手県 紫波郡紫波町 紫波中央駅前二丁目3-12
20,000 円(税込) / 団体	
最寄駅	紫波中央駅（駅から徒歩2分）
合計	20,000円(税込)
アクセス方法	■車の場合 東北自動車道 紫波IC下車 岩手県道10号 紫波中央駅前へ向かい 右へ折れ右折（https://shisaly.com/register/mail）
ログイン(https://shisaly.com/login?3629)	

受講券

本紙を「スマートフォン上に表示したもの」または「印刷したもの」をセミナー受付にてご提示ください



セミナー会場

本セミナーは、【東京ビッグサイト】で開催します。

ミナーを複数同時開催しておりますので、お間違えのないようお越しください。

- 基調・特別講演・EDIXゼミ（セッションIDがED・EDIXで始まる講演）：会議棟6・7F
- 上記以外（セッションIDがEM・EDU・EDTAで始まる講演）：南展示棟2F 会議室A・B
- ※ 詳細はセミナー会場地図をご確認ください > https://www.edix-expo.jp/doc_seminar_access_t/

セミナーの受講には、展示会への事前の来場登録が必要です。来場登録がお済みでない場合は、下記よりご登録ください。

> [https://www.edix-expo.jp/tokyo/ja-ip/register.html?](https://www.edix-expo.jp/tokyo/ja-ip/register.html?cat=visitor&ct=U2FsdGVkX1++9qOri8rDogbbLY/QSg109PoDU0PsUKI=&co=_seminar_ticket)

[cat=visitor&ct=U2FsdGVkX1++9qOri8rDogbbLY/QSg109PoDU0PsUKI=&co=_seminar_ticket](https://www.edix-expo.jp/tokyo/ja-ip/register.html?cat=visitor&ct=U2FsdGVkX1++9qOri8rDogbbLY/QSg109PoDU0PsUKI=&co=_seminar_ticket)

お申込み情報

この受講券は、下記に表示されている講演で使用できます。

複数の講演が表示されている場合は、本券1枚で全ての講演を受講できます。

講演ID	講演内容	講演日	講演時間
ED-S1	学校から社会を変える！～主体性と当事者性がカギ～	04月23日(水)	10:00～11:00
EDIX-2	不登校支援の盲点：気づかずに傷つける言葉の影響とは？ ～不登校の状態が長期化する二次被害について～	04月23日(水)	12:00～13:00
ED-S4	大学入学者選抜改革の最新の動向について	04月23日(水)	14:00～15:00
EDIX-5	生徒の夢をバックカスティングする、下妻一高附属中 キャリア探究授業への挑戦	04月24日(木)	10:00～11:00
ED-S10	インクルーシブ教育推進のための教育行政と民間事業者の 連携およびその成果と課題 ～神奈川県葉山町および神奈 川県鎌倉市の先進事例～	04月24日(木)	12:00～13:00
ED-S15	ICTリテラシー向上に向けた総務省の取組 ～安心できる情報社会に向けた 「デジタル・ポジティブ・アクション」の推進～	04月24日(木)	16:00～17:00
ED-S19	教育現場をもっと良くするために～女性がもっと活躍できる 学校とは？リーダー育成のカギ	04月25日(金)	12:00～13:00

お客様情報

受付番号 1400517
氏名 高松 大樹
会社名 合同会社 なし 合同会社
部署名 大分市議会議員

注意事項・ご連絡事項

・都合により、予告なく講師・プログラムの内容が変更になる場合がございます。



領 収 書

1007042458

下記の金額正に領収致しました。

RECEIPT

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

RECEIVED FROM

様

THE SUM OF

¥ 95,780 -

(税込10% TAX INCLD10%)

但し 運賃 / 料金として
IN PAYMENT OF AIR FARE-FREIGHT

航空券番号
TICKET NUMBER

1312219918624

関連航空券番号
OTHERS

発券日
DATE OF ISSUE

2025年 3月 17日

備考
REMARKS

クレジット(JL)

¥ 95,780

(ご注意) 適格請求書をお求めの方は、領収書に「課税資産の譲渡等を行った年月日(実搭乗日)」の記載はされませんので、搭乗日の記載があるeチケットお客様控えなどをあわせて保管ください。

(Note) If you require a qualified invoice, as "date of transfer of taxable assets (actual boarding date)" will not be indicated on the receipt, please keep your e-ticket receipt, etc. that shows boarding date.

発行：日本航空株式会社

T7010701007666

OITPT

2025年04月21日



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

タカマツ ツイキ様

*****3159/JL 050

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

大 分 ⇒ 東 京

OITA

TOKYO HANEDA

◆便名FLIGHT

JAL 672

◆搭乗口GATE

◆座席SEAT

1

22K

◆搭乗日DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

4/21

BLCUAAAA

◆出発時刻 DEP. TIME

◆搭乗締切時刻 Boarding Close Time

17:05 16:55

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 3

出発時刻10分前までに搭乗口へ
お越しにならない場合はご搭乗いただけません

***** お知らせ ATTENTION *****

非常口座席です

万が一の場合、緊急脱出の援助をお願いします

援助ができない、または同意いただけない場合は、

お近くの係員にお知らせください

Passengers seated in emergency exit row seats will be
requested to assist during an emergency evacuation.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JMBM

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

タカマツ ツイキ様

*****3159/JL 059

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東 京 ⇒ 大 分

TOKYO HANEDA

OITA

◆便名FLIGHT

JAL 9

◆搭乗口GATE

4

22K

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

4/25

BLCUAAAA

◆出発時刻 DEP. TIME

◆搭乗締切時刻 Boarding Close Time

16:50

16:40

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 3

出発時刻10分前までに搭乗口へ
お越しにならない場合はご搭乗いただけません

これは 乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ
JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JMBM

Operation JAL

7 年 5 月 4 日

会派代表者 殿

出 張 報 告 書

7 年 4 月 21 日から 4 月 25 日まで出張しましたので、
下記のとおり報告します。

会派名 無所属

報告者 高松大樹

[illegible]

行政視察報告書

視察日 令和7年4月21日～令和7年4月25日
出張者 高松大樹
用務地 1, 岩手県紫波町
2, 東京都江東区
用務内容 1, 岩手県紫波町オーガルプロジェクトについて
2, EDIX 東京 教育総合展

概要

- 1, 紫波町は、JR 紫波中央駅前の町有地 10.7ha を中心とした都市整備を図るため、町民や民間企業の意見を伺い、平成21年3月に議会の議決を経て紫波町公民連携基本計画を策定しました。この基本計画に基づき、平成21年度から始まった紫波中央駅前都市整備事業が「オガルプロジェクト」です。「オガル」は、紫波町の方言で「成長」を意味する「おがる」と、フランス語で「駅」を意味する「ガル」を組み合わせた造語で、紫波町中央駅前から町全体の持続的な成長を願って名付けられたそうです。オガルプロジェクトは公民連携によるまちづくりプロジェクトです。本プロジェクトの大きな特徴は、行政が過度に主導するのではなく、民間事業者の経営判断や創意工夫を重視している点です。具体的には、土地や紫波町が所有したまま、建物の建設や運営は民間が担う仕組みを採用している。これにより、公共施設であっても採算性が意識され、補助金に依存しない事業運営が可能になった。オガルエリアには、町役場や図書館、交流ホールといった公共施設に加え、商業施設「オガルプラザ」スポーツ施設「オガルベース」さらにはホテルやオフィスなどが集積している。公共施設を人が集まる拠点として配置し、その周囲に民間施設を誘致することで、日常的な人の流れを生み出すことに成功したとのこと。その結果、中心市街地のにぎわいが回復し財政負担を抑えながらも持続可能なまちづくりが実現した点は高く評価されています。オガルプロジェクトは、地方自治体における新しい公共施設の在り方や、地方創生のモデルケースとして全国から注目を集めています。一方で課題もあり、第一に、オガルプロジェクトは優れた経営感覚や調整能力を持つ人材に支えられており、同様のモデルを他地域で再現することは容易ではないという点です。第二に、中心市街地の活性化が進む一方で、町全体への効果がどこまで波及しているのかについては、引き続き検証が求められてるとのことでした。

2,

4月23日

10:00～11:00

学校から社会を変える～主体性と当事者性がカギ～

(株) 今治・夢スポーツ 代表取締役会長 岡田武氏

教育アドバイザー 工藤勇一氏

大阪市立大空小学校 木村泰子氏

12:00～13:00

不登校支援の盲点：気づかずに傷つける言葉の影響とは？

～不登校の状態が長期化する二次被害について～

14:00～15:00

大学入学者選抜改革の最新の動向について

4月24日

10:00～11:00

生徒の夢をバックキャストする、下妻一高付属中キャリア探究授業への挑戦

12:00～13:00

インクルーシブ教育推進のための教育行政と民間事業者の連携およびその成果と課題

～神奈川県葉山町および神奈川県鎌倉市の先進事例～

16:00～17:00

ICTリテラシー向上に向けた総務省の取組

～安心できる情報社会に向けた「デジタル・ポジティブ・アクション」の推進～

総務省情報流通行政局 情報流通振興課 情報活用支援室長 西久美子

4月25日

12:00～13:00

教育現場をもっと良くするために？女性がもっと活躍できる学校とは？リーダー育成のカギ

所感

- 1, 多くの自治体が人を呼びたいと掲げつつ、実際にはハコモノや補助金頼みの施策に陥りがちですが、オガールは違いました。経済・環境・人のつながりをまちの形に落とし込む技術と思想が両立しているところに、本質的な価値があると感じました。また、ただ便利なまちではなく、暮らしていて誇れるまちを目指している点も共感を呼びます。特に子育て世代や若い世代にとって、図書館・病院・商業施設が集約されたコンパクトな日常は大きな魅力だと思います。一方で今後の課題では、人口減少下でどこまで経済を維持できるかといった、成功後の維持・発展フェーズの難しさも見えています。大分市では、2023年度金池小学校の施設整備にPFI手法を導入、2024年度では、大分市西部海岸地区に憩い・交流拠点施設「道の駅たのうらら」が整備されました。大分市では、施設や跡地活用においてPPP/PFI手法を導入し、民間の資金とノウハウを活用することで、公共サービスの効率化や地域活性化を図っています。今後、大分市がオガールプロジェクトのような大規模な公民連携によるまちづくりを展開する可能性もあります。今後も調査・研究に努めてまいります。
- 2, EDIX 東京では、展示会と並行して多様なセミナー・講演が開催されており、教育分野の最新動向や課題、今後の方向性について学ぶことができました。セミナーは教育関係者を中心に、学校、自治体、企業など幅広い立場の参加者を対象としている点が特徴でした。セミナーの内容は大きく分けて、基調講演、特別講演、専門的なテーマを扱うEDIXゼミ、出店企業によるプレゼンテーション、公開授業、研修、交流会などがあります。基調講演や特別講演では、教育分野の有識者や実践者が登壇し、日本の教育改革の方向性やGIGAスクール構想、教育DX、生成AIの活用など、現代教育における重要なテーマが取り上げられました。また、EDIXゼミや専門セッションでは、インクルーシブ教育や探究学習、教員の働き方改革といった具体的な課題について、事例を交えながら深く学ぶことができました。実践的な内容が多く、教育現場ですぐに活用できる知識や視点を得られる点が大きな利点だと感じました。EDIX東京のセミナー・講演は、教育の最新動向を学ぶだけでなく、現場の実践や課題を多角的に理解するための重要な機会だと思います。教育の意義を改めて考えるきっかけとなりました。

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 4 号	会派代表者	経理責任者
	7 年 5 月 7 日 起票		
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥80,340		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	80,340	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	愛知県豊田市		
3 出張期間	7 年 5 月 7 日 から 7 年 5 月 8 日 (: ~ :) (1 泊 2 日)		
4 用務内容	ワークダイバーシティについて		
5 特記事項			

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和7年5月7日 ～ 令和7年5月8日
出張者	高松 大樹
用務地	愛知県豊田市 5月7日 14:00～15:30
用務内容	ワークダイバーシティについて

旅 費 計 算 書

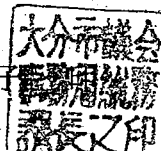
経路	5月7日 大分-小倉-名古屋-知立-豊田市 5月8日 豊田市-知立-名古屋-小倉-大分		
旅費内訳	交通費	58,740	円
	宿泊料	15,000	円
	日 当	6,600	円
	計	80,340	円



上記のとおり通知いたします。

令和7年 4 月 1 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/7	大分市→豊田市	3,300	15,000	29,370
5/8	豊田市→大分市	3,300	—	29,370
		6,600	15,000	58,740

一人当たり旅費合計	80,340
-----------	--------

※5月7日の豊田市までの通常経路は空路だが、用務開始時間に間に合わないため、特例経路を利用する。

※豊田市での用務終了時間が遅いため、後泊とする。

※5月8日の豊田市からの通常経路は空路だが、中部国際空港での待ち時間が長時間となるため、特例経路の新幹線を利用する。

※大分～豊田市間は往復切符を利用する。

乗換案内

Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

▼

小倉 (福岡)

▼

名古屋

▼

知立

▼

豊田市

▼

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

▼

7日

▼

7時

▼

0分

▼

●発 ○着

時刻表も検索 ☒

往復割引 ☒

グリーン席

▼

同一バス会社検索 ☐

大分 ~ 豊田市 2025年5月07日 07時00分発 決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早安楽飛寝	7:13-13:14(6時間01分)	(割)29,370円	3回	915.2km
2	早安楽飛寝	7:46-14:44(6時間58分)	(割)28,870円	4回	915.2km
3	早安楽飛寝	17:55-8:59(15時間04分)	17,880円	4回	
4	早安楽飛寝	20:12-8:59(12時間47分)	22,480円	3回	

経路1

経路		切符 / IC		料金	乗車位置	距離	情報
05/07 大分					3番線発		
7:13-8:41 88分	ソニック8号(博多行)		(割) 10,590円	グリーン 席 4,600円	前・中	132.9km	※
(11分) 小倉(福岡)					4番線着 13番線 発		
8:52-11:55 183分	のぞみ14号(N700S系) (東京行)		↓	グリーン 席 13,280 円	6・8・10・ 12号車	741.7km	※
(23分) 名古屋／名鉄名古屋					15番線 着		
12:18- 12:38 20分	名鉄快速特急(一部特 別車)(豊橋行)		900円	一般車		24.9km	※
(12分) 知立							
12:50- 13:14 24分	名鉄三河線(猿投行)		↓			15.7km	
豊田市					1番線着		

特例経路

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

名古屋

小倉(福岡)

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

8日

8時 30分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分 2025年5月08日 08時30分発

決定

経路	評価	時間	切符/IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	8:30-14:38(6時間08分)	(割)29,370円	3回	915.2km	
2 早安楽飛寝	8:45-15:36(6時間51分)	(割)28,870円	4回	915.2km	
3 早安楽飛寝	11:00-18:47(7時間47分)	(割)25,220円	5回	915.2km	
4 早安楽飛寝	9:45-18:47(9時間02分)	(割)24,270円	6回	915.2km	
5 早安楽飛寝	20:00-9:23(13時間23分)	17,880円	3回		
6 早安楽飛寝	20:00-8:44(12時間44分)	22,480円	3回		

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 豊田市			3番線 発		
8:30-8:55 25分	名鉄三河線(知立行) 時刻表	私 900円		15.7km	
(2分) 知立					
8:57-9:17 20分	名鉄特急(一部特別 車)(新鵜沼行) 時刻表	特 ↓	一般車	前・中	24.9km ※
(32分) 名鉄名古屋/名古屋			16番線 発		
9:49-12:53 184分	のぞみ15号(N700S系) (博多行) 時刻表	(割) 10,590円	グリーン 席 13,280円	6・7・12 号車	741.7km ※
(16分) 小倉(福岡)			12番線 着 7番線 発		
13:09- 14:38 89分	ソニック23号(大分行) 時刻表	特 ↓	グリーン 席 4,600円		132.9km
大分			1番線 着		

特例経路

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

大分

大分空港

中部国際空港

神宮前

知立

豊田市

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

7日

7時 0分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

大分 ~ 豊田市 2025年5月07日 07時00分発

決 定

経路 評価 時間 切符 / IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 8:55-13:59(5時間04分) 44,700円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 8:55-14:14(5時間19分) 44,700円 4回 -

経路1

経路 定期代

経路		切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/07 大分 / 大分駅前						
8:55-10:05 70分	エアライナー[K](大分空港行)	 時刻表	1,600円			
(60分) 大分空港						
11:05-12:10 65分	ANA3162便	 時刻表	41,140円	FLEX(最高)	492.0km	※
(27分) 中部国際空港						
12:37-12:58 21分	ミュースカイ(全車特別車)(名鉄名古屋行)	 時刻表	1,510円	指定席450円	33.5km	※
(12分) 神宮前						
13:10-13:23 13分	名鉄特急(一部特別車)(豊橋行)	 時刻表	↓	特別車	19.1km	
(12分) 知立						
13:35-13:59 24分	名鉄三河線(猿投行)	 時刻表	↓		15.7km	
豊田市				1番線着		

特例理由

14時7-6 間に合わない。

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

神宮前

中部国際空港

大分空港

大分駅前(空港連絡)

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

7日

15時 45分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分駅前 2025年5月07日 15時45分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 7:30-11:52(4時間22分) 44,700円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 7:14-11:52(4時間38分) 44,700円 4回 -

経路1

経路 定期代

経路		切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08	豊田市			3番線発		
7:30-7:55 25分	名鉄三河線(知立行)	私 時刻表	1,510円		15.7km	
(6分) 知立						
8:01-8:17 16分	名鉄快速特急(一部特別車) (新鵜沼行)	特 時刻表	↓	特別車 450円	19.1km	※
(10分) 神宮前						
8:27-8:49 22分	ミュースカイ(全車特別車) (中部国際空港行)	特 時刻表	↓	指定席	33.5km	
(31分) 中部国際空港						
9:20-10:35 75分	ANA3161便	飛 時刻表	41,140 円	FLEX (最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港						
10:45- 11:52 67分	エアライナー[K](大分新川 バスセンター行)	飛 時刻表	1,600円			
大分駅前						

後泊理由

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

名古屋

小倉(福岡)

大分

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

7日

15時 45分

● 発 ○ 着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分 2025年5月07日 15時45分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	16:00-22:18(6時間18分)	(割)29,820円	3回	915.2km
2	早 安 楽 飛 寝	15:45-22:18(6時間33分)	(割)28,870円	4回	915.2km
3	早 安 楽 飛 寝	19:15-8:11(12時間56分)	(割)25,220円	4回	915.2km
4	早 安 楽 飛 寝	17:45-8:11(14時間26分)	(割)24,270円	5回	915.2km
5	早 安 楽 飛 寝	20:00-9:23(13時間23分)	17,880円	3回	—
6	早 安 楽 飛 寝	20:00-8:44(12時間44分)	22,480円	3回	—

経路1

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/07 豊田市			3番線 発		
16:00- 16:25 25分	名鉄三河線(知立行) 時刻表	私 900円		15.7km	
(6分) 知立					
16:31- 16:51 20分	名鉄快速特急(一部特別 車)(新鵜沼行) 時刻表	特 ↓ 特別車 450円	前・中	24.9km	
(19分) 名鉄名古屋/名古屋			17番線 発		
17:10- 20:13 183分	のぞみ45号(N700S系) (博多行) 時刻表	(割) 10,590円 グリーン 席 13,280 円	6・7・12 号車	741.7km	※
(36分) 小倉(福岡)			12番線 着 7番線 発		
20:49- 22:18 89分	ソニック53号(大分行) 時刻表	特 ↓ グリーン 席 4,600円		132.9km	
大分			1番線 着		

後泊理由

特例経路

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

豊田市

知立

神宮前

中部国際空港

大分空港

大分駅前(空港連絡)

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

8日

7時 0分

●発 ○着
時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

豊田市 ~ 大分駅前 2025年5月08日 07時00分発

決定

経路 評価 時間 切符/IC 乗換 距離

1 早 安 楽 飛 寝 7:45-19:27(11時間42分) 44,700円 4回 -

2 早 安 楽 飛 寝 7:14-11:52(4時間38分) 44,700円 4回 -

経路1

経路 定期代

経路	切符/IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/08 豊田市			3番線発		
7:45-8:10 25分 名鉄三河線(知立行)	私 時刻表	1,510円		15.7km	
(3分) 知立					
8:13-8:31 18分 名鉄特急(一部特別車)(犬山行)	特 時刻表	↓	一般車	19.1km	※
(10分) 神宮前					
8:41-9:11 30分 名鉄空港特急(一部特別車)(中部国際空港行)	特 時刻表	↓	特別車 450円	33.5km	
(46分) 中部国際空港					
16:55-18:10 75分 ANA3165便	飛 時刻表	41,140円	FLEX(最高)	492.0km	※
(10分) 大分空港					
18:20-19:27 67分 エアライナー[K](大分新川バスセンター行)	特 時刻表	1,600円			
大分駅前					

特例理由

出張命令書兼支出調書

支出番号	第 5 号	会派代表者	経理責任者
7 年 5 月 14 日 起票			
支出科目	調査旅費		
支 出 額	¥109,240		

1 出張者内訳	出張者氏名	旅費 (円)	確認等
	1 高松大樹	109,240	
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
2 用 務 先	福岡県福岡市		
3 出張期間	7 年 5 月 14 日 から 7 年 5 月 16 日 (: ~ :) (2 泊 3 日)		
4 用務内容	地域×Tech九州1, 基調講演		
	2, 学校ICT		
	3, PPP/PFI		
	4, 校務支援・働き方改革		
5 特記事項			

令和7年4月28日

総務課長 殿

会派名

無所属

氏 名

高松 大樹



旅 費 (変 更) 計 算 依 頼 書

下記のとおり調査研究活動のため出張いたしますので旅費計算をお願いいたします。

記

日 程	令和7年5月14日 ~ 令和7年5月16日
出張者	高松 大樹
用務地	福岡県福岡市 ① (5月15日 10:00~10:40) ② (5月15日 14:40~15:30) ③ (5月16日 10:00~10:50) ④ (5月16日 12:20~13:10)
用務内容	地域×Tech九州 ①基調講演 ②学校ICT ③PPP/PFI ④校務支援・働き方改革

旅 費 計 算 書

経路	5月14日 青森-東京 5月15日 東京-品川-羽田空港-博多 5月16日 博多-大分		
旅費内訳	交通費	86,320	円
	宿泊料	15,000	円
	日当	7,920	円
	計	109,240	円

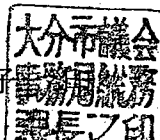
航空運賃として
52,810円



上記のとおり通知いたします。

令和7年 4 月 28 日

総務課長 安東 洋子



		日当	宿泊	乗換案内の 交 通 費
5/14	青森市→千代田区	-	-	23,740
5/15	千代田区→福岡市	3,960	15,000	53,400
5/16	福岡市→大分市	3,960	-	9,180
		7,920	15,000	86,320

一人当たり旅費合計

109,240

※5月14日の青森市での委員会視察終了後、青森市に宿泊せずに、15日の用務に間に合うように千代田区で宿泊する。14日の宿泊費等については委員会視察旅費から支出し、青森市から福岡市への、交通費は政務活動費から支出する。

乗換案内
Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. ヘルプ

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

青森

品川

羽田空港

博多

駅5

駅6

検索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月

14日

16時 27分

●発 ○着

時刻表も検索

往復割引

グリーン席

同一バス会社検索

青森 ~ 博多 2025年5月14日 16時27分発

決定

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1 早安楽飛寝	16:30-9:31(17時間01分)	100,640円	5回		
2 早安楽飛寝	19:26-8:47(13時間21分)	65,310円	5回	1654.2km	
3 早安楽飛寝	16:30-8:47(16時間17分)	87,600円	6回		
4 早安楽飛寝	16:30-8:47(16時間17分)	87,600円	6回		
5 早安楽飛寝	13:50-11:17(21時間27分)	66,540円	6回		
6 早安楽飛寝	13:50-7:53(42時間03分)	70,350円	9回		
7 早安楽飛寝	18:24-8:47(14時間23分)	64,790円	6回	1654.2km	

経路2

経路 定期代

経路	切符 / IC	料金	乗車位置	距離	情報
05/14 青森			5番線発		
19:26-19:31 5分	奥羽本線(津轻新城行)	JR 時刻表 10,340円		3.9km	※
(13分) 新青森			11番線発		
19:44-23:04 200分	はやぶさ48号(E5/H5系)(東京行)	新 時刻表 ↓ グリーン席 13,400円		713.7km	
(364分) 東京			22番線着 6番線発		
5:08-5:21 13分	京浜東北線(大船行)	JR 時刻表 ↓	4・6号車	6.8km	
(7分) 品川			5番線着		
5:28-5:35 7分	京急本線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表 330円		8.0km	※
直通(1分)京急蒲田					
5:36-5:44 8分	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	私 時刻表 ↓		6.5km	
(36分) 羽田空港第1・第2ターミナル / 羽田空港			1・2番線着		
7:10-8:20 120分	SKY1便 JAL305便	飛 時刻表 52,800円 40,980円	片道	912.0km	
(22分) 福岡空港					
8:42-8:47 5分	福岡地下鉄空港線(筑前前原行)	地 時刻表 260円		3.3km	
05/15 博多					

乗換案内 Biz

Copyright © 2024 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved. [ヘルプ](#)

詳細路線図 簡易路線図 バス路線図 住所 主要施設

博多

▼

大分

▼

駅 3

▼

駅 4

▼

駅 5

▼

駅 6

▼

検 索

駅名リセット

駅名入れ替え

2025年5月 ▼

16日 ▼

14時 ▼ 0分 ▼

● 発 ○ 着
時刻表も検索 ☒

往復割引 ☐

グリーン席 ▼

同一バス会社検索 ☐

博多 ~ 大分 2025年5月16日 14時00分発

経路	評価	時間	切符 / IC	乗換	距離
1	早 安 楽 飛 寝	14:00-16:04(2時間 04分)	8,740円	0 回	198.5km
2	早 安 楽 飛 寝	14:15-16:04(1時間 49分)	11,610 円	1 回	200.1km
3	早 安 楽 飛 寝	14:38-18:03(3時間 25分)	6,570円	1 回	177.2km
4	早 安 楽 飛 寝	14:21-17:00(2時間 39分)	3,250円	0 回	—

経路 1

経路		切符 / IC		料金	乗車位置	距離	情報
05/16 博多					3番線発		
14:00-16:04 124分	ソニック29号 (大分行)		4,180 3,740 円	グリーン席 5,000円		198.5km	
大分					3番線着		

博多 から 大分

2025/04/28(月) 11:04 出発

おすすめ順	到着が早い順	所要時間順	乗換回数順	安い順			
経路1	(12:24)発 → (15:16)着	2時間52分	乗換 0回	3,250 円	歩	高	
経路2	(12:24)発 → (15:23)着	2時間59分	乗換 0回	3,250 円	歩	高	
経路3	11:20発 → 13:37着	2時間17分	乗換 0回	7,310 円	特	高	
経路4	11:15発 → 13:01着	1時間46分	乗換 1回	9,700 円	特	新	
経路5	11:20発 → 14:53着	3時間33分	乗換 1回	6,910 円	JR	特	
経路6	12:14発 → 15:29着	3時間15分	乗換 0回	7,310 円	特		

経路 1 安 楽					
(12:24)発 → (15:16)着 総額 3,250円					
所要時間 2時間52分 乗換 0回 CO ₂ 12.0kg / 自動車比 30.0% 削減 ①					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
博多					
(12:24)-(12:31) 7分	歩 徒歩				
博多バスターミナル		(当駅始発) 34番のりば			
12:31-15:10 158分	乗 高 とよのくに号スーパーノンストップ便(大分新川行)		3,250円		
要町					
(15:10)-(15:16) 6分	歩 徒歩				
大分					

経路 2 安 楽					
(12:24)発 → (15:23)着 総額 3,250円					
所要時間 2時間59分 乗換 0回 CO ₂ 12.0kg / 自動車比 28.0% 削減 ①					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
博多					
(12:24)-(12:31) 7分	歩 徒歩				
博多バスターミナル		(当駅始発) 34番のりば			
12:31-15:14 163分	乗 高 とよのくに号スーパーノンストップ便(大分新川行)		3,250円		
中央通り		5番おりば			
(15:14)-(15:23) 9分	歩 徒歩				
大分					

経路 3 楽					
11:20発 → 13:37着 総額 7,310円					
所要時間 2時間17分 乗換 0回 距離 198.5km CO ₂ 3.0kg / 自動車比 77.0% 削減 ①					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
博多		(当駅始発) 3番線発			
11:20-13:37 137分	乗 特 ソニック19号(大分行)		4,180円	6指定席 3,130円	198.5km
大分		1番線着			

経路 4 早					
11:15発 → 13:01着 総額 9,700円					
所要時間 1時間46分 乗換 1回 距離 200.1km CO ₂ 4.0kg / 自動車比 77.0% 削減 ①					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
博多		(当駅始発) 12番線発			
11:15-11:30 15分	乗 新 新幹線 のぞみ24号(N700系)(東京行)	6・7・12号 車	3,980円	6指定席 3,010円	67.2km
乗換7分 待ち5分	小倉(福岡)	13番線着 7番線発			
11:42-13:01 79分	乗 特 ソニック17号(大分行)		↓	6指定席 2,730円	132.9km
大分		1番線着			

経路 5					
11:20発 → 14:53着 総額 6,910円					
所要時間 3時間33分 乗換 1回 距離 198.5km CO ₂ 3.0kg / 自動車比 77.0% 削減 ①					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
博多		(当駅始発) 3番線発			
11:20-12:42 82分	乗 特 ソニック19号(大分行)		4,180円	6指定席 2,730円	117.4km
乗換2分 待ち32分	中津(大分)	(当駅始発)			
13:16-14:53 97分	乗 JR 日豊本線(豊後行)		↓		81.1km

地方創生・自治体業務支援のための最新技術展

地域 × Tech 九州

<地域テック>

会期

2025年5月15日(木)・16日(金) 10:00~17:00

会場

[博多国際展示場&カンファレンスセンター](#)

・博多駅近くの会場です。マリンメッセではありません。ご注意ください。

主催：(特)あわせ 協力：福岡銀行

75社の最新テクノロジーを直接ご覧いただけます！
ぜひご来場ください！

お知らせ

2025年4月14日

官公庁による政策説明会の開催決定！

2025年3月18日

「出展企業情報」をアップしました！

2025年1月16日

「ネイチャーポジティブ推進ゾーン」を新設しました

同時開催セミナー

- ☐ SNS (facebookなど)
- ☐ WEBページ上の広告
- ☐ 上司・同僚や知人からの紹介
- ☐ その他

興味・関心のある内容 必須

- ☐ 自治体DX推進
- ☐ 情報セキュリティ
- ☐ 自治体ネットワーク強靱化
- ☐ GX
- ☐ 防災・安全
- ☐ 産業振興 (商工、農業)
- ☐ 関係人口創出
- ☐ 観光促進
- ☐ 地域交通ソリューション・MaaS
- ☐ SDGs推進 など
- ☐ その他

抱えている課題/その他お問い合わせ**受講をご希望されるセミナー**

※同時開催のセミナー聴講をご希望の場合には下記チェックボックスにチェックをお願いします。

☒ S-1 基調講演 | 5月15日 10:00~10:40

「福岡県のこども施策について ~全てのこどもが夢や希望を持ち たくさんの笑顔で暮らせる福岡県~」

福岡県 副知事 大曲 昭恵

☐ S-2 産業振興 | 5月15日 11:10~12:00

「官民連携DXで地域の潜在力を引き出す~産学官金で行う地場企業の生産性向上への取り組み~」

FFGインダストリーズ (株) 代表取締役社長 林田 紘一

◆企業によるプレゼンテーション

・Polimill (株) 「自治体向けのすごい生成AI | コモンズAI」

☐ S-3 GIGAスクール | 5月15日 12:20~13:10

「鹿児島市が取り組む学習者中心の学び ~第2期GIGAスクール推進に向けた展望~」

鹿児島県 鹿児島市教育委員会 教育 DX 担当部長 木田 博

◆企業によるプレゼンテーション

・木村情報技術 (株) 「学校集金DX! 現場負担ゼロを目指して」

☐ S-4 防災・安全 | 5月15日 13:30~14:10

「防災DXで住民が災害を自分ごとに! ~玉名市の導入責任者がその効果を語る~」

熊本県 玉名市 建設部 都市整備課 主査 安田 信洋

☒ S-5 学校ICT | 5月15日 14:40~15:30

「学校教育の ICT 化・DX を推進する取り組み ~宮崎県都城市リーディング DXスクール指定校の事例紹介~」

宮崎県 都城市教育委員会 学校教育課 指導主事 黒田 勝彦

「佐賀市版DXで日本一便利なまちへ～みんなで創る『佐賀市公式スーパーアプリ』～」

佐賀県 佐賀市長 坂井 英隆

◆企業によるプレゼンテーション

・(株) MARUKU「観光DXで稼ぐ地域づくり」

☒ S-7 PPP/PFI | 5月16日 10:00～10:50

「生まれ変わった『廃校』と『駅舎』～スモールコンセッションの成果と課題～」

福岡県 田川市 建設経済部 産業振興課 課長補佐兼企業雇用商工係長 平塚 幸雄

◆官公庁による政策説明

農林水産省 農村振興局 農村計画課 農村活性化推進室 課長補佐 有馬 伸明

「民間企業と一緒に進める農山漁村の地方創生」

※ブース出展もあります。直接、政策説明・個別の相談ができます。

☐ S-8 生物多様性回復 | 5月16日 11:10～12:00

「ネイチャーポジティブ推進で地域経済も元気に！～自治体と企業には何ができるか？～」

環境省 元事務次官/日本製鉄(株) 顧問 中井 徳太郎

◆官公庁による政策説明

環境省 大臣官房 地域政策課 地域循環共生圏推進室 室長 石川 拓哉

「地域循環共生圏の創造による『新たな成長』」

☒ S-9 校務支援・働き方改革 | 5月16日 12:20～13:10

「先生の働き方改革を進める玖珠町の取り組み～校務DXを現場に浸透させるノウハウ～」

元玖珠町教育委員会 GIGAスクール推進室長(現玖珠町立塚脇小学校 校長) 衛藤 公彦

◆企業によるプレゼンテーション

・ネットワンシステムズ(株)「2030年に向けた自治体インフラの将来像」

☐ S-10 GX・脱炭素 | 5月16日 13:30～14:20

「『地域新電力+圏域協力』で脱炭素と経済成長を両立する～佐世保市発 公民連携GX事業～」

長崎県 佐世保市 企画部 政策経営課 主任主事 浅井 雄一

◆企業によるプレゼンテーション

・(株) あかりみらい「2027年照明問題を解決する最善の手法とは」

☐ S-11 幼稚園・保育園支援 | 5月16日 14:40～15:30

「『こども誰でも通園制度』試行事業で聞こえた現場の声～本格実施に向けた課題とは？～」

唐津市 福祉こども部長 楠田 美佐

◆企業によるプレゼンテーション

・BABY JOB(株)「『こども誰でも通園制度』を支える保育DXとは？」

☐ S-12 地域交通・MaaS | 5月16日 15:50～16:40

「自治体との共創で実現する地域交通～未来のバスとネットワークはこうなる！～」

西日本鉄道(株) 経営企画部 課長 古屋 永吉

◆官公庁による政策説明

国土交通省 国土政策局 地方政策課 課長補佐 吉田 隼

「二地域居住促進施策について」

※ブース出展もあります。直接、政策説明・個別の相談ができます。

☐ 地域×Techのプライバシーポリシーに同意します。

送信する

info@localtech.jpまでご連絡くださいます様、お願いいたします。

※1.「地域×Tech九州」は地域づくりに向けた相談、打ち合わせのためのイベントです。18歳以下の方や学生の方に関しては入場をお断りする場合がありますので予めご了承ください。

※2.本展では主催者が会場風景、各ブースの商談風景などの写真・動画を撮影いたします。本展および弊社サービスの案内を目的として各種制作物に掲載する場合がございますのであらかじめご了承ください。

連絡先

地域×Tech / こども×Tech事務局

〒162-0825 東京都新宿区神楽坂6-46 9F

info@localtech.jp

<https://www.awae.co.jp/>



地域×Tech 九州

トップ

来場のご案内

- 出展企業情報

- セミナー情報

- 会場アクセス

出展のご案内

前回結果報告

同時開催

こども×Tech

出展資料請求

来場事前登録

© 2019 AWAE Co., Ltd. All Rights Reserved.

プライバシーポリシー

地域×Techは株式会社あわえの登録商標です