

都市再生整備計画 フォローアップ報告書
大在・岡地区

平成30年7月

大分県大分市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

| 指標 | 単位 | 従前値 | 目標値 | 事後評価 | | | | フォローアップによる確定値 | 計測時期 | フォローアップ時点での達成度 | 確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等 | | 総合所見 |
|-----|------|-----|--------|--------|----------|-------------|------------|---------------|--------|----------------|------------------------------------|--|---|
| | | | | 評価値 | 見込み・確定の別 | 目標達成度 | 1年以内の達成見込み | | | | 理由 | 改善策の方向性 | |
| 指標1 | 従業者数 | 人 | 12,400 | 13,300 | 10,265 | 確定 見込み ● | × | あり なし ● | 11.678 | H30年7月 | × | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | 景気の悪化等により目標達成には至らなかったものの、従業者数はある程度の評価が示された。 |
| 指標2 | 居住者数 | 人 | 25,500 | 26,000 | 28,165 | 確定 見込み ● | ○ | あり ● なし | 27.629 | H29年4月 | ○ | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | ハード整備に加え、災害時の一時的な避難場所が確保されたことにより、定住しやすい環境が整備され、居住者数は増加した。 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

| 指標 | 単位 | 従前値 | 目標値 | 事後評価 | | | | | フォローアップによる確定値 | 計測時期 | フォローアップ時点での達成度 | 確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等 | | 総合所見 |
|-----------|--------------|-----|-----|------|----------|-------------|------------|----|---------------|--------|----------------|------------------------------------|--|--|
| | | | | 評価値 | 見込み・確定の別 | 達成度 | 1年以内の達成見込み | 理由 | | | | 改善策の方向性 | | |
| その他の数値指標1 | 岡臨海線への自動車流入率 | % | 0 | / | 14 | 確定 見込み ● | / | / | 25 | H29年6月 | ○ | / | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | 岡臨海線の全線開通に伴い、企業活動が活発になり、従業員数の増加に繋がる事が予想される。また、現道で発生している渋滞が緩和された。 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

| 事後評価シート 添付様式5-③に記載した 今後のまちづくり方策(事項) | | 実施した具体的な内容 | 実施した結果 | 今後の課題 その他特記事項 |
|--|---------|---------------------------------|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・成果を持続させるために 行う方策 | 公園の維持管理 | 地元住民による自主的な公園の維持管理を行った。 | 地元からの自発的な維持管理活動により、花や緑の創出とともに、住民同士の親交を深め、積極的にまちづくり活動に参加する意識の向上が図 | 地域住民との持続的な維持管理体制の構築に向けた支援の継続実施を行う。 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 改善策 <ul style="list-style-type: none"> ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策 | 渋滞の対策 | アクセスの快適化を向上させるため、岡臨海線の早期開通を行った。 | 周辺道路の渋滞緩和が図られた。 | 利便性を向上させるため、岡臨海線との接続道路について見直しを行い、今後の事業化を検討する。 |
| | 災害時の対策 | 地域の居住環境に資する公園整備を行った。 | 災害時の一時的な避難場所となる公園が整備されたことで、安全安心なまちづくりが進んだ。 | 災害時の一時的な避難場所として活用してもらえるよう、整備された公園の周知を行う。 |
| | | | | |
| | | | | |

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

| 追加が考えられる今後のまちづくり方策 | 具体的内容 | 実施時期 | 実施にあたっての課題 その他特記事項 |
|--------------------|-------|------|--------------------|
| なし | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |