

3.3 観光の状況と観光に関する意向

(1) 当地区の観光の状況

各種統計データや市町村HP、観光に関するアンケート調査結果などにより、西部海岸地区の主要施設や観光資源、観光に対する意向、また、観光を推進する上での当地区のポテンシャルについて整理した。

当地区の観光に関する特徴については、以下に示すとおりである。詳細については、次頁以降に示す。

- 高崎山自然動物園、大分マリーナパレス水族館うみたまご、田ノ浦ビーチ、みなとオアシスかんたん港園など豊富な観光資源がある。
- 沿岸部を訪れる観光客数は、季節によってばらつきがある。
- 沿岸部を訪れる来訪者の過半数は、交通手段として自動車を利用している。
- 観光地としての知名度が低い。
- 地域資源の連携が図られておらず、周遊性が低い。
- 観光に携わる事業者、団体、行政などの連携や調整が不十分である。
- インバウンド対応が遅れている。
- 観光における本市の玄関口の役割を担う地区であるが、情報提供機能を有した施設の整備が不十分である。

(2) 各観光施設の利用状況

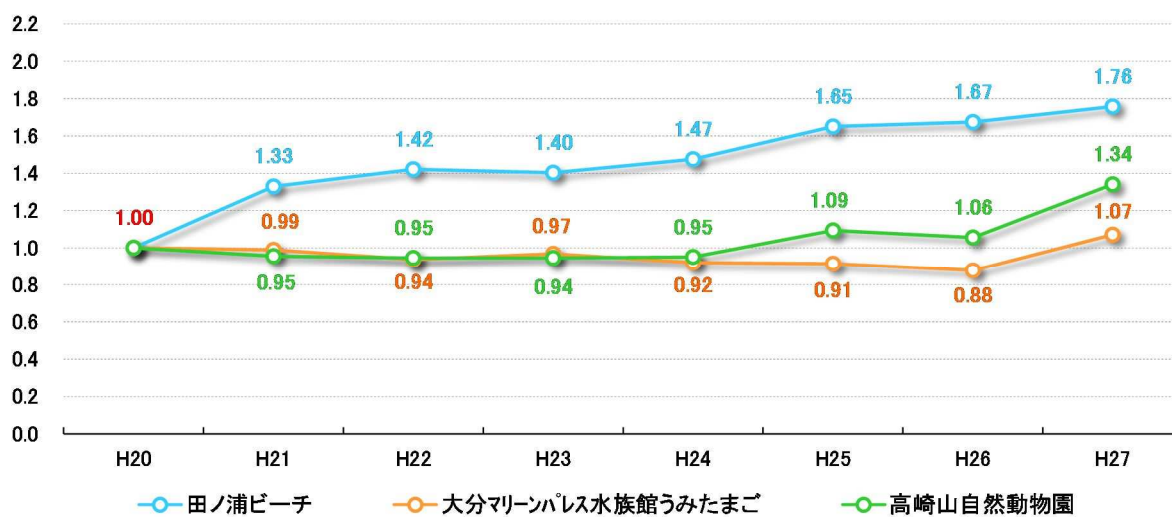
当地区の各観光施設の利用状況について以下に整理した。

① 観光客数の推移

西部海岸地区の主な観光地の高崎山自然動物園、大分マリンパレス水族館うみたまご、田ノ浦ビーチの観光客数について、H20年を1.0として、伸び率を算出した。

- 田ノ浦ビーチは、平成20年以降で増加傾向、高崎山自然動物園は平成24年度までは横ばい状況であり、平成25年度からは増加傾向にある。
- 大分マリンパレス水族館うみたまごは、平成26年までは減少傾向であるが、平成27年に増加している。

▼観光客数の推移

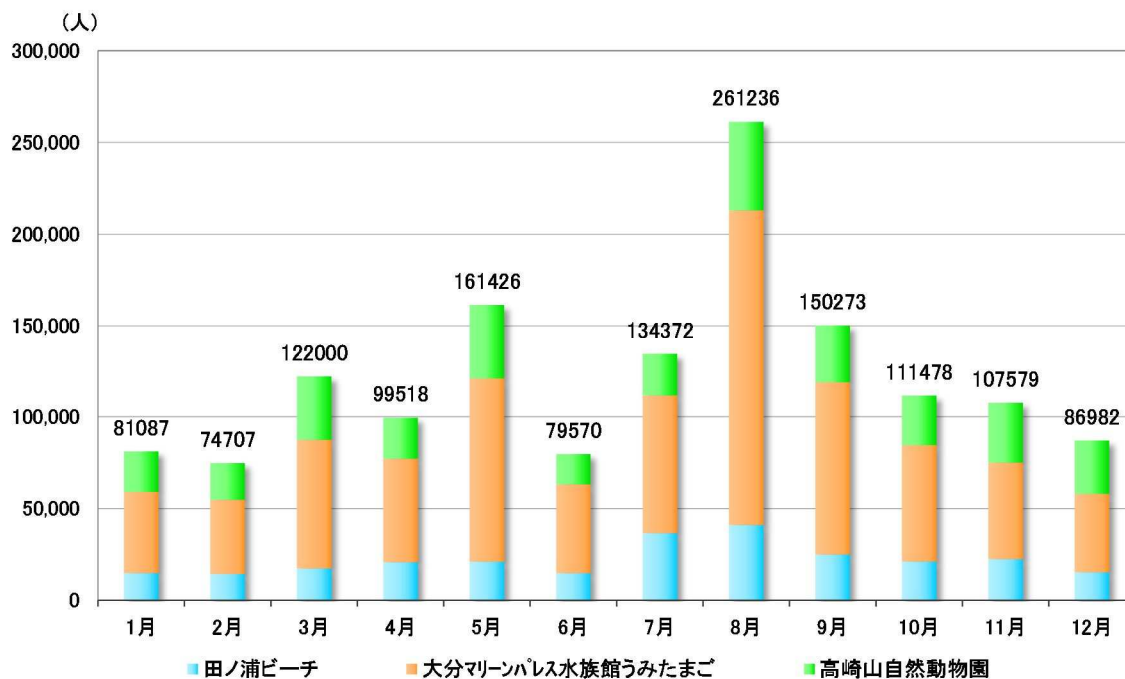


資料：大分市資料

② 月別観光客数

- 月別観光客数は、8月及び5月の観光客数が比較的多い。
- 年間を通じて7.5万人以上の観光客が訪れている。

▼月別観光客数（平成27年）



資料：田ノ浦ビーチ：大分市資料
 大分マリンパレス水族館うみたまご：レジャーランド&レクレーション総覧2017、(1月～3月は平成28年)
 高崎山自然動物園：大分市資料

(3) 観光に関するアンケート調査

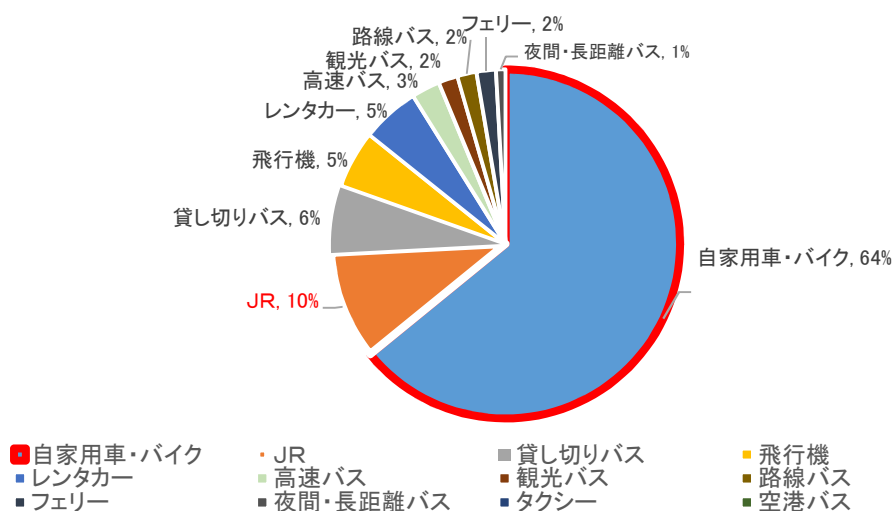
大分市や西大分地区（うみたまご・高崎山～田ノ浦ビーチまでのエリア）における観光についてのアンケート調査結果を整理した。

① 交通手段

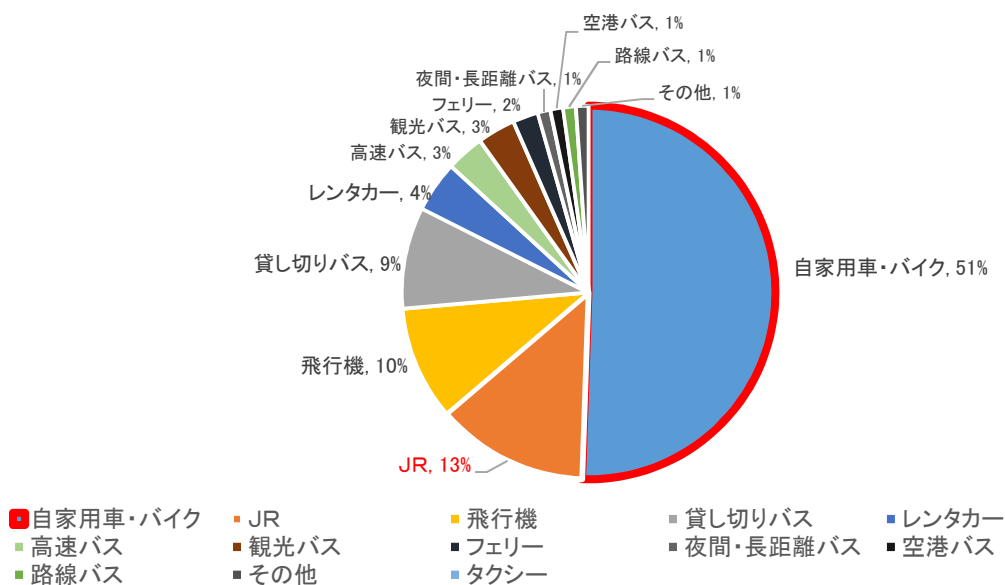
ア) 大分市までの交通手段

○大分マリンパレス水族館うみたまご、高崎山自然動物園の観光客の大分市までの交通手段は、自家用車・バイクが、マリンパレスが約 65%、高崎山が約 51%であり、過半数以上の観光客が自家用車・バイクを利用している。

▼大分マリンパレス水族館うみたまごを訪れた人の大分市までの交通手段



▼高崎山自然動物園を訪れた人の大分市までの交通手段

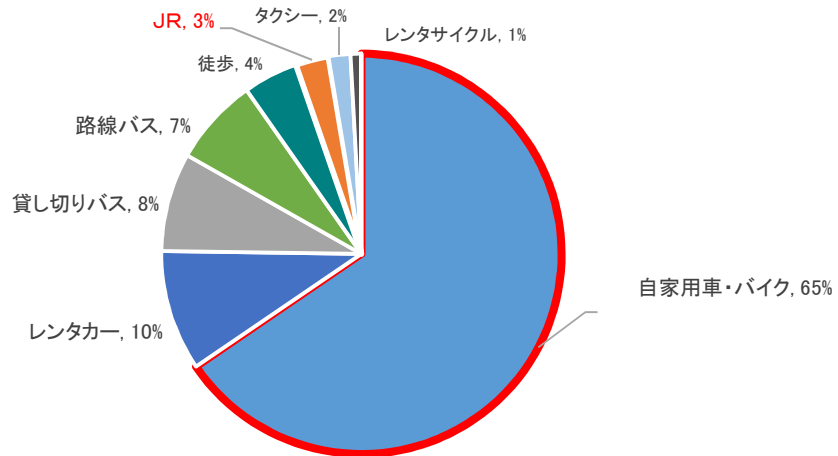


資料：平成28年度大分市観光実態調査

イ) 大分市内の交通手段

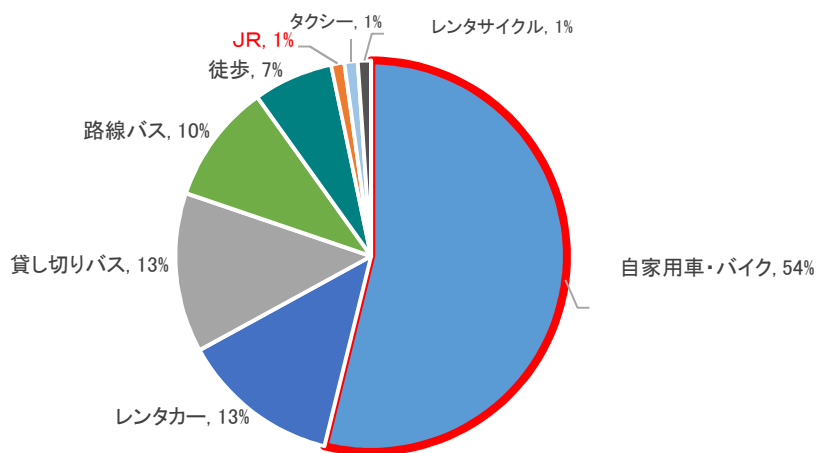
○大分マリンパレス水族館うみたまご、高崎山自然動物園を訪れた人の大分市内の交通手段は、大分市までの交通手段とほぼ同じであり、自家用車・バイクで訪れた人は、自家用車・バイクで大分市内を回遊している。

▼大分マリンパレス水族館うみたまごを訪れた人の大分市内の交通手段



■自家用車・バイク ■レンタカー ■貸し切りバス ■路線バス ■徒歩 ■JR ■タクシー ■レンタサイクル ■その他

▼高崎山自然動物園を訪れた人の大分市内の交通手段



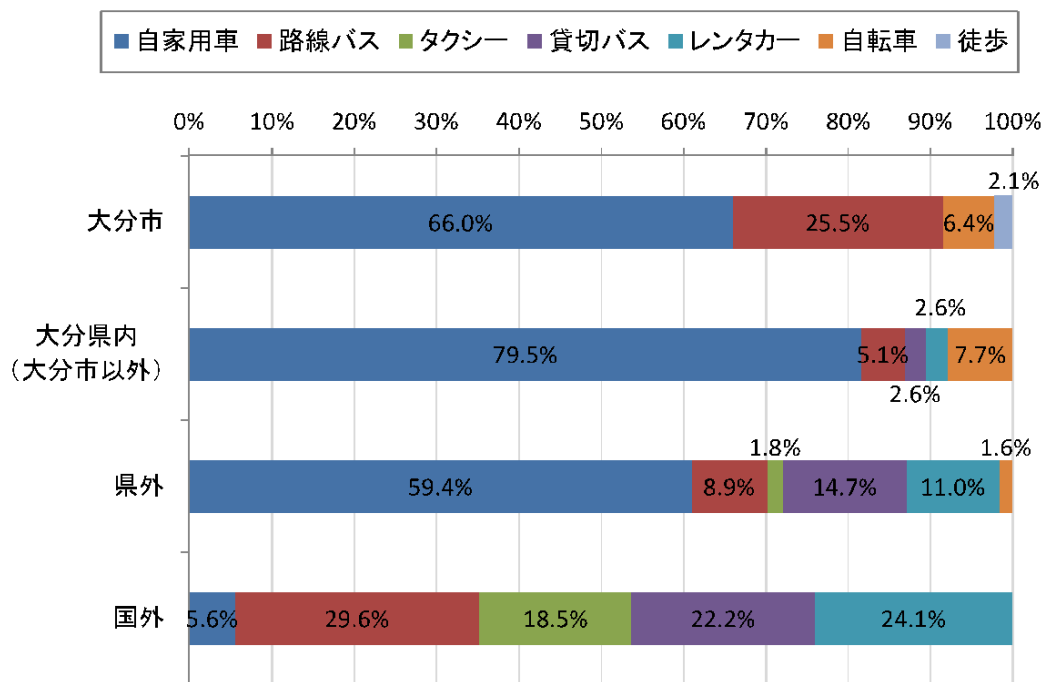
■自家用車・バイク ■レンタカー ■貸し切りバス ■路線バス ■徒歩 ■JR ■タクシー ■レンタサイクル ■その他

資料：平成28年度大分市観光実態調査

ウ) 観光施設までの交通手段

- 大分マリンパレス水族館うみたまごと高崎山自然動物園までの交通手段としては、国内からの観光客の約 60%以上が“自動車”を利用しており、特に大分市を除く大分県内からの観光客は、“自動車”利用が約 80%を占めている。
- 国外からの観光客は、“路線バス”の利用が約 30%と最も多く、“タクシー”、“貸切バス”、“レンタカー”がそれぞれ約 20%を占めている。

▼大分マリンパレス水族館うみたまごと・高崎山自然動物園までの交通手段



資料：大分市西大分地区の魅力向上及び市内周遊促進・インバウンド受入環境検討事業 報告書

② 旅行の訪問先について

- 大分マリーナパレス水族館うみたまご、高崎山自然動物園を訪れた観光客の訪問先（予定含む）は、国内外からの観光客ともに別府市や由布市が中心である。
- 大分市内の観光地に訪問しない理由としては、国内外からの観光客ともに“市内にどのような見所があるのか知らない”との回答が多い。

▼ 今回の旅行での訪問先（日本人）

県内市町村	観光先	人	県内市町村	観光先	人
大分市	JRおおいたシティ	5	由布市	湯布院散策	55
	市内散策	2		極楽温泉	2
	ゴルフ	1		城島後楽園遊園地	2
	佐賀関	1		塚原温泉	2
別府市	地獄めぐり	83		金鱗湖	1
	市内散策	42		山下清展	1
	スギノイ温泉	24		湯布院 どり湯	1
	温泉めぐり	21	湯布院、買い物	1	
	鉄輪温泉	15	湯平温泉	1	
	北浜飲み屋街	4	日田市	サッポロビール園	9
	海地獄	3		焼きそばを食べる	2
	山地獄	3		天ヶ瀬温泉	2
	海地獄	2		豆田町観光	1
	スタンドグラス	2	九重町	九重スキー場	9
	駅周辺	2		夢吊り大橋	2
	交通センター	2	竹田市	星生(ほっしょう)温泉	2
	山水館	2		長湯温泉	2
	市内観光	2	宇佐市	くじゅうはな公園	1
	食事	2		久住町	1
	湯けむり	2	豊後高田市	アフリカサファリ	21
	別府湾サービスエリア	2		スタンドグラス	1
	北浜	2	国東市	宇佐神宮	1
	貴船城	2		昭和の町	2
	ネコカフェ	1	日出町	市内散策	1
	ひょうたん温泉	1		国東半島	1
	ラクテンチ	1	白杵市	杵築市	2
	魚館	1		ハーモニーランド	8
	香りの森博物館	1	佐伯市	ソラーージュホテル	1
	城島	1		市内散策	1
	足湯	1	うすき石仏	1	
	地獄蒸し	1	大仏	1	
	湯のはなごや	1	白鹿権現	1	
浜脇温泉	1	唄げんか大橋	3		
別府タワー	1	食べ歩き	2		
別府駅	1	市内散策	1		
別府公園	1				

(複数回答)

▼ 今回の旅行での訪問先（外国人）

訪問先	人
別府市	32
福岡	26
由布院	16
熊本	9
宮崎(高千穂)	4
宇佐神宮	4
東京	3
日出町	2
大阪	2
広島	2
京都	2
温泉	2
白杵市	2
サファリ	2
黒川	1
ハーモニーランド	1

(複数回答)

▼ 大分市内の観光地を訪問しない理由

うみたまご・高崎山以外に行かない理由	日本人	外国人
行き方(交通手段)が分からない	2	4
行きたいと思わない(魅力を感じない)	24	0
市内にどのような見所があるのか知らない	98	8
今回のツアーに含まれていない	127	3
うみたまご・高崎山で日中がつぶれてしまうから、他の場所に行く時間がない	6	0

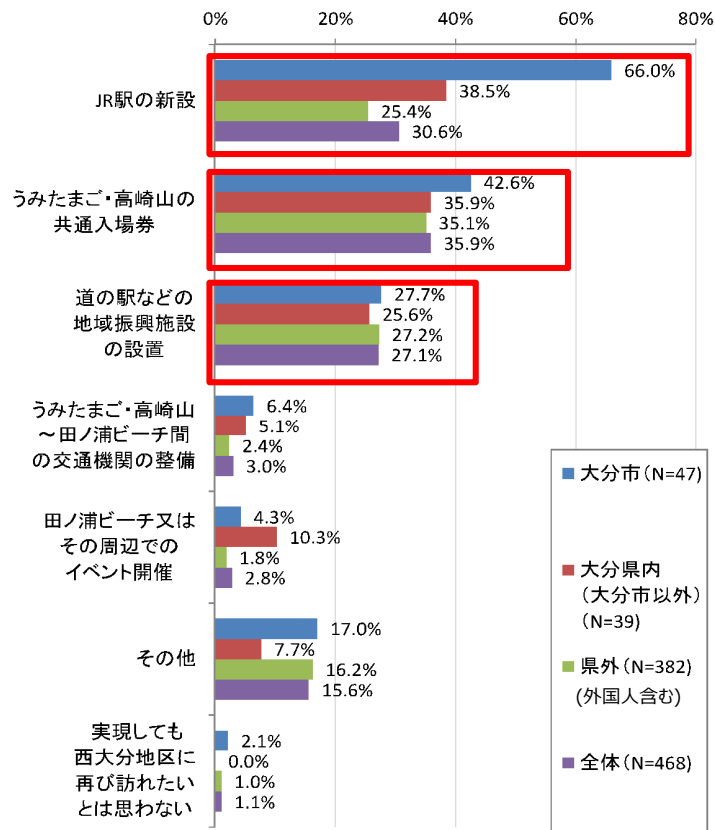
資料：大分市西大分地区の魅力向上及び市内周遊促進・インバウンド受入環境検討事業 報告書

③ 観光地として必要なこと

ア) 国内外からの観光客に対するアンケート調査

○西部海岸地区の更なる魅力向上のため今後検討すべき施策としては、“JR駅の新設”が最も多く、次いで、“うみたまご・高崎山の共通入場券”、“道の駅などの地域振興施設の設置”が多い。

▼西部海岸地区の更なる魅力向上のために今後検討すべき施策



※回答者は、マリンパレス水族館と高崎山自然動物園を訪れた国内外観光客

資料：平成 28 年度大分市西大分地区の魅力向上及び市内周遊促進・インバウンド受入環境検討事業報告書

■参考

バス往復券（大分市内⇔高崎山、別府市内⇔高崎山）と高崎山自然動物園・大分マリンパレス水族館うみたまごの共通入場券がセットになった“モンキー・マリンチケット”が大分交通から発売されている。

当チケットを使用することにより、乗車賃・入場料が通常価格の約 70%となる。

▼バス往復券＋うみたまご・高崎山の共通入場券

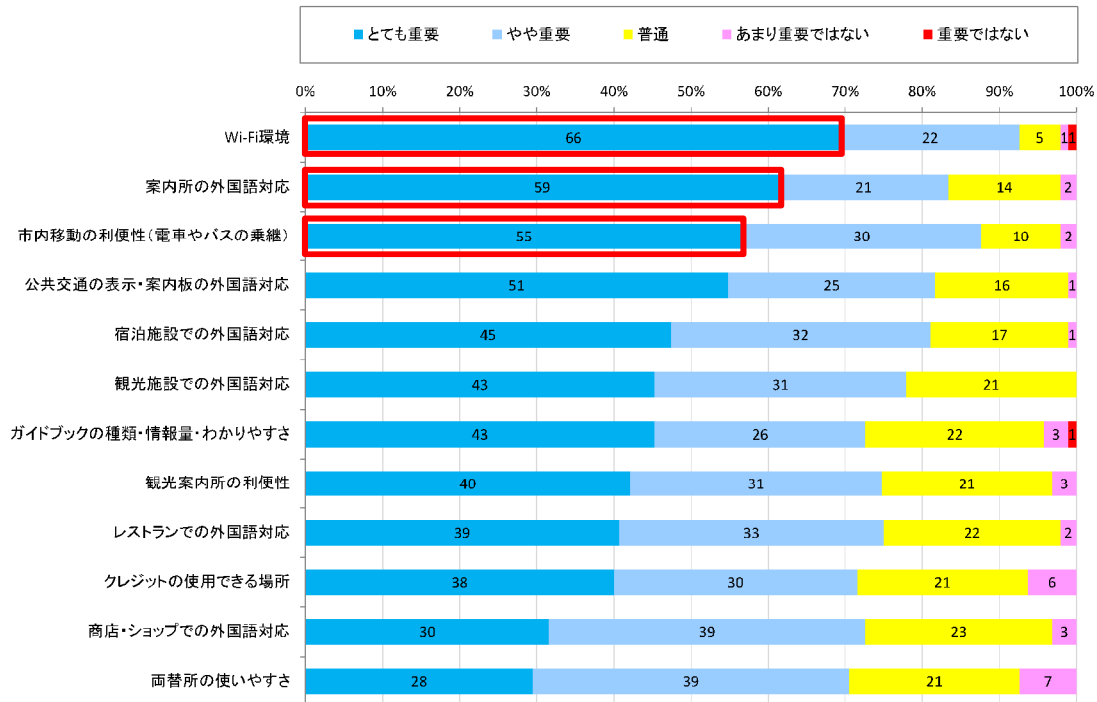


資料：大分交通 HP

イ) 留学生に対するアンケート調査

○大分市の外国人観光客を増やすために必要なことは、「Wi-Fi環境」が「とても重要」との回答が最も多く、次いで、「案内所の外国語対応」、「市内移動の利便性（電車やバスの乗継）」が多い。

▼大分市の外国人観光客を増やすために必要なこと



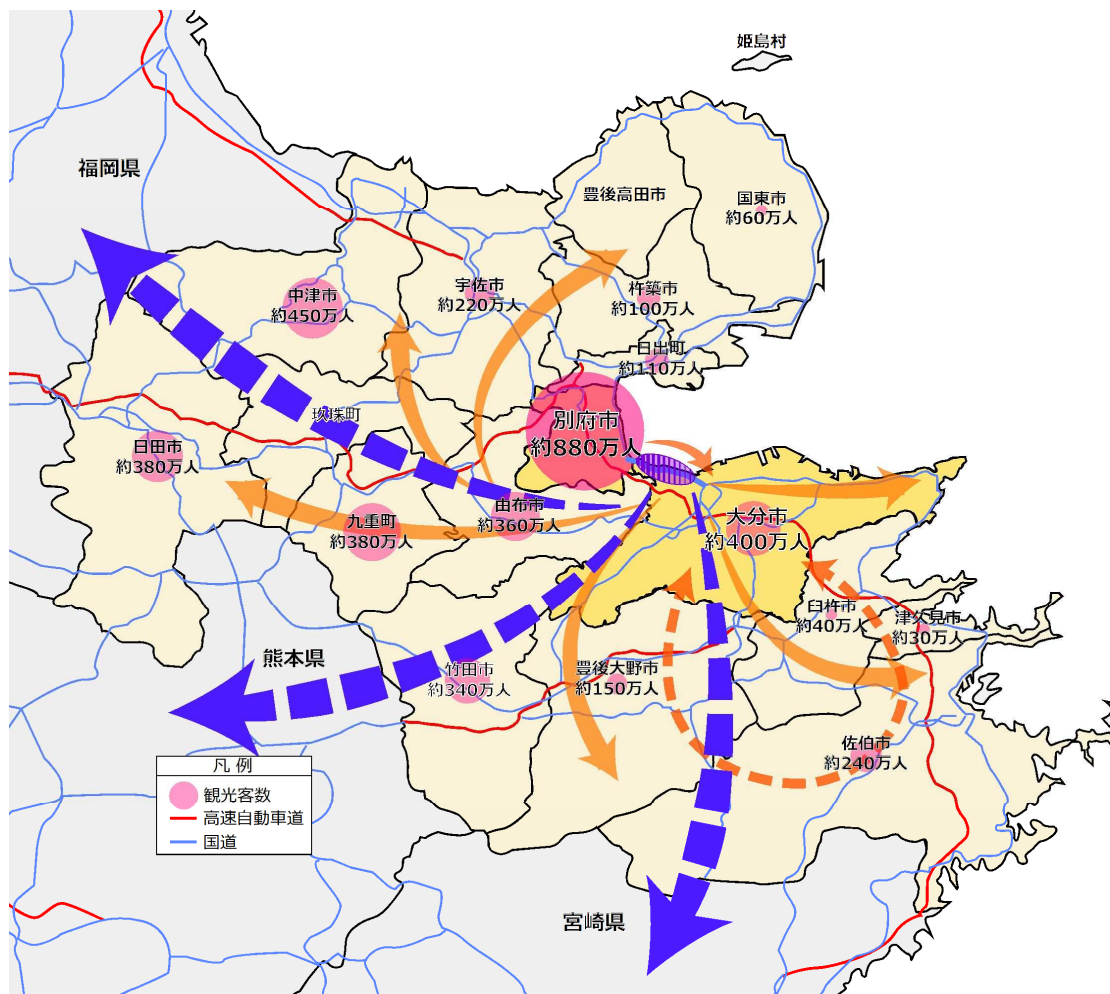
※回答者は、大分県内の大学の留学生

資料：平成28年度大分市西大分地区の魅力向上及び市内周遊促進・インバウンド受入環境検討事業報告書

(4) 観光推進における当地区のポテンシャル

- 大分市は、国内有数の観光地である別府市に隣接しているものの、年間観光客入込数は、別府市の約880万人に対し、約400万人である。
- 当地区は、別府市と隣接し、東九州の大動脈である国道10号沿線であることから、地区内に情報発信機能を有する施設を確保し、別府市の観光客を引き込むことにより、大分市全体、さらに、東九州全体への観光や周遊の促進が期待される。

▼ 大分県の観光客入込数



資料/図中観光客数のデータ年

大分市: 大分市観光戦略プラン (H27) / H27 年度

宇佐市: 宇佐市まち・人・しごと創生総合戦略(H27) / H25 年

杵築市: 国東半島の進行を促進するための杵築市における産業の振興に関する計画(H25) / H23 年度

九重町: 九重町地域公共交通網形成計画(H29) / H26 年

国東市: 第2次国東市総合計画(H26) / H24 年

佐伯市: 佐伯市中心市街地活性化基本計画(H28) / H26 年度

竹田市: 竹田市統計書(H26) / H24 年

中津市: 中津市版まち・ひと・しごと創生総合戦略(H27) / H22 年度～H26 年度の平均値

津久見市: 津久見市観光戦略(H29) / H27

日出町: 内閣府地方創生推進事務局 HP / H26 年度

日田市: 日田市 HP 平成 29 年度商工環境部運営方針 / H28 年度

別府市: 平成 27 年別府市観光動態調査結果 / H27 年

豊後大野市: 豊後大野市 HP 商工観光課資料 / H26 年度

由布市: 平成 28 年度由布市観光動態調査 / H28 年

臼杵市: 臼杵市観光振興戦略(H25) / H24 年度