
大分市道路整備保全アクションプログラム2026



2026（令和8年）6月

大分市

目 次

I. 大分市道路整備保全アクションプログラムの位置付け	1
II. 大分市道路整備保全アクションプログラムの整備実績	3
III. 主要施策別進捗状況	3
基本方針Ⅰ 安全・安心な道づくり	4
基本方針Ⅱ 産業や生活を支える道づくり	11
基本方針Ⅲ 魅力ある道づくり	23
IV. 大分市道路整備保全計画における整備指標	41

I. 大分市道路整備保全アクションプログラムの位置付け

「道路」は、市民生活や産業活動等を支える根幹とも言える重要な基盤であることから、将来の都市像の実現に向けて計画的な整備や維持管理を行うことが求められています。

これまでの大分市の道路整備は、新産業都市の建設を基軸に、自動車交通の増加や市街地の拡大等に伴う交通需要に対処することを目的として進めてきたところですが、今後は道路の整備だけでなく維持管理を含めた視点がますます重要となるため、大分市では「道路整備保全」を道路の整備や保全（維持管理）に関する取組として定義し、様々な観点から道路関連施策を捉えます。

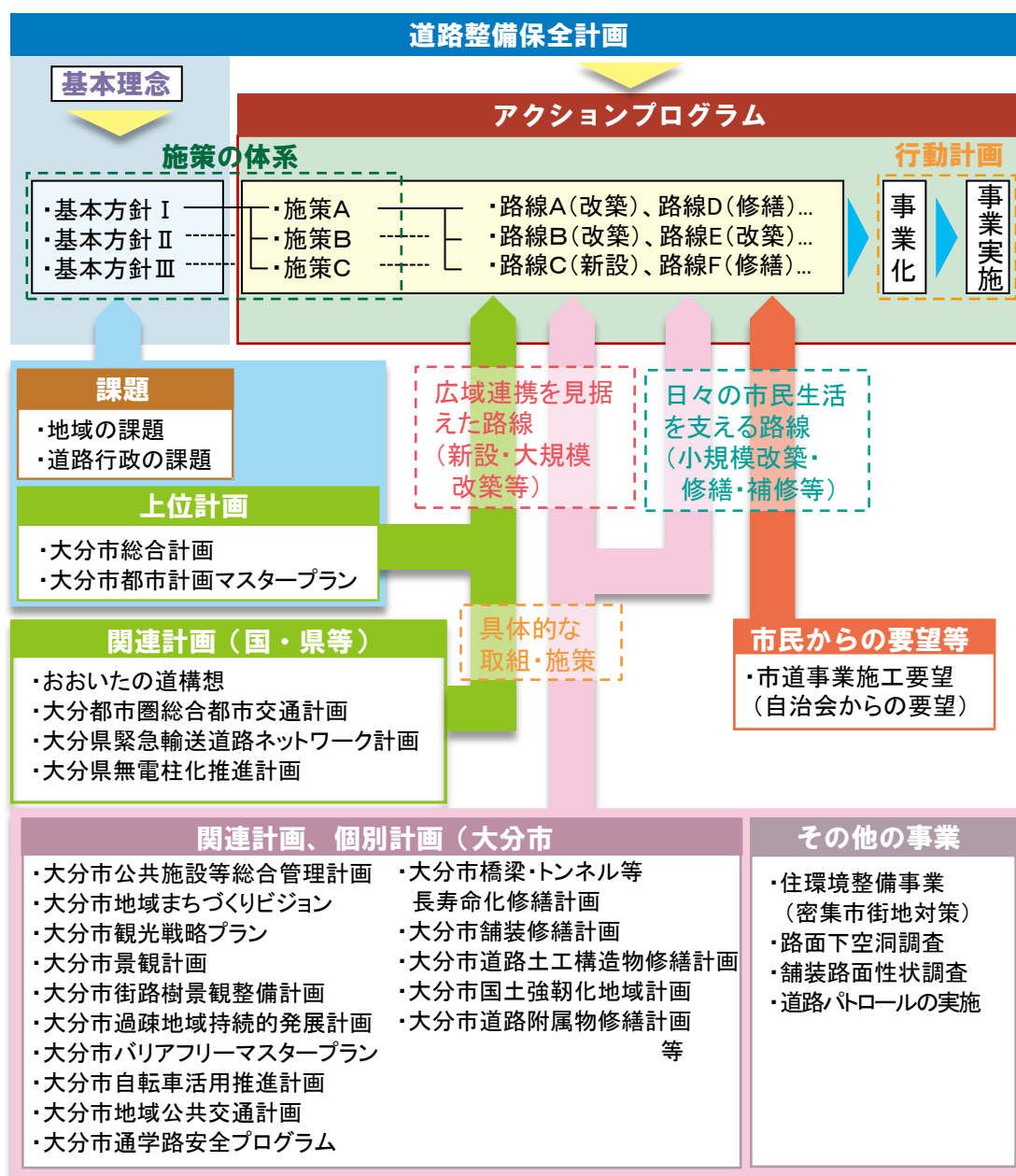
様々な背景や課題を踏まえながら、時代のニーズに合致した効率的かつ効果的な道路整備を計画的に進めていくための指針として、道路整備保全に関する個別計画の全てを統合した「大分市道路整備保全計画」を策定しました。

■大分市道路整備保全計画の基本理念及び基本方針

基本方針Ⅰ	安全・安心な道づくり
①災害に強い道路ネットワークの構築	
②交通安全対策	
基本方針Ⅱ	産業や生活を支える道づくり
①渋滞の解消	②新たな交通体系の実現
③地域を支える道路網の確保	
基本方針Ⅲ	魅力ある道づくり
①人にやさしい都市空間の整備	②良好な道路景観の形成
③老朽化対策	④自転車利用環境の充実

本アクションプログラムは、「大分市道路整備保全計画」の基本理念及び基本方針に基づき具体的な取組・施策を整理するとともに、広域連携を見据えた路線（新設・大規模改築等）や日々の市民生活を支える路線（小規模改築・修繕・補修等）を抽出して整備保全路線として位置付け、効率的かつ効果的な事業実施に取り組むことを目的としています。

■アクションプログラムの位置付け



資料：大分市道路整備保全計画（令和 8 年 3 月）

II. 大分市道路整備保全アクションプログラムの整備実績

2025（令和7）年度の道路整備の整備実績は以下のとおりです。

■整備実績

大項目	中項目	基本方針			2025(R7)年度	
		I	II	III	整備指標	実績
新設 改築	改築	○	○	○	6.0km	6.0km
	交通安全	○	-	-	3.0km	3.0km
	無電柱化	○	-	○	0.1km	0.1km
	自転車通行空間整備	○	○	○	3.6km	3.8km
修繕 補修	舗装事業	○	○	○	30.0km	29.0km
	補修事業	○	-	-	35箇所	35箇所

III. 主要施策別進捗状況

次頁より主要な施策別に各事業の進捗状況について示します。

基本方針Ⅰ 安全・安心な道づくり

Ⅰ-① 災害に強い道路ネットワークの構築

近年の予想を超える規模の大地震や豪雨等の発生を踏まえ、災害復旧のための重要なインフラである道路ネットワークの強靱化を図るため、道路、橋梁、法面等について点検や修繕を計画的に行うとともに、必要に応じて耐震補強等の対策を講じる必要があります。

今後発生する可能性がある大地震に対しては、大分市が管理する橋梁の落橋等の致命的な状況を防ぐとともに、特に主要道路においては地震後の速やかな通行機能復旧により救援物資の輸送を円滑に行うため、定期的に橋梁等の状況を評価するとともに対策の優先順位を決定して効果的に対策を進めます。津波に対しては大分県と連携し、道路利用者への迅速な情報提供、緊急輸送道路の機能確保等に努めます。

大分市が管理する法面については、変状が顕著で早急な対策が必要な箇所や危険度が高い箇所を抽出して優先的に修繕し、安全・安心な交通を確保します。

木造住宅等が密集して道路が狭く、災害時における延焼の恐れや緊急車両の通行に支障がある地域については防災道路の整備等を行うなど、防災・減災に努めます。

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分市国土強靱化地域計画
- 大分県無電柱化推進計画
- 大分市道路土工構造物修繕計画
- 住環境整備事業（密集市街地対策）

○大分市国土強靱化地域計画

南海トラフを震源とする巨大地震や、これまで経験したことのない集中豪雨などの自然災害に対し、「致命的な被害を負わない強さ」と「速やかに回復するしなやかさ」を備えた安全・安心な地域・経済社会の構築を目指し、「大分市国土強靱化地域計画」を策定しています。

「大分市強靱化アクションプラン」では、取り組むべき具体的な個別の施策を立案・実施・進捗管理を行い、強靱な地域づくりの取組みを推進しています。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	中尾1号線	道路改築	完了	
2	横尾20号線	道路改築	完了	
3	南生石1号線	道路改築	継続	
4	木ノ上口戸線	道路改築	継続	
5	中島森ノ木線	道路改築	継続	
6	木ノ上東院線(中島工区)	道路改築	継続	
7	富士見が丘団地西3号線	道路改築	継続	
8	玉沢7号線	道路改築	継続	
9	川床楠木生2号線	道路改築	継続	
10	馬場1号線(旧中通線)	道路改築	継続	
11	曲敷戸団地線	道路改築	継続	
12	中判田駅前下判田線ほか	道路改築	継続	
13	迫1号線外	道路改築	継続	
14	春日大通り田室町線	歩道改築	継続	
15	城崎弁天線	歩道改築	継続	
16	大在駅一木線	歩道改築	継続	
17	三ヶ田畑中線	歩道改築	継続	
18	荷揚舞鶴線	無電柱化	継続	
19	荷揚4号線ほか	無電柱化	継続	
20	猪野森町線	歩道新設	継続	

※事業を抜粋して掲載

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■市道横尾20号線【道路改築】



対策前



対策後

■市道中島森ノ木線【道路改築】



対策前



対策後

■市道富士見が丘団地西3号線【道路改築】



対策前



対策後

■市道曲敷戸団地線【道路改築】



対策前



対策後

○大分県無電柱化推進計画

災害時に市民の安全を確保するとともに、道路の遮断等を防止するため、無電柱化の整備を推進しています。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	荷揚舞鶴線	無電柱化	継続	(再掲)
2	荷揚4号線ほか	無電柱化	継続	(再掲)

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

○大分市道路土工構造物修繕計画

法面の修繕は「道路土工構造物修繕計画」に基づいて実施しています。

「道路土工構造物修繕計画」とは、大分市が管理する法面のうち、平成28年度法面防災点検箇所から変状が顕著で対策が必要な箇所について修繕計画を策定したものであり、安心・安全な交通を確保するとともに、修繕コストの平準化を図っています。

22箇所の修繕予定箇所に対し、2025(令和7)年度までに13箇所完了しました。2026(令和8)年度は、4箇所の工事を実施する予定です。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	国分寺野田線	法面修繕	完了	
2	田吹線	法面修繕	完了	
3	敷戸北7号線	法面修繕	継続	
4	峯6号線-1	ボックス修繕	継続	
5	峯6号線-2	ボックス修繕	継続	
6	判田団地1号線	ボックス修繕	継続	

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■市道田吹線【法面修繕】



対策前



対策後

○住環境整備事業（密集市街地対策）

「三佐北地区」「細地区」では、防災道路等の公共施設整備により安全で安心なまちづくりを推進しています。

<取組状況>

番号	地区名	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	三佐北地区	9.5-2 号線	道路改築	完了	
2	三佐北地区	(都)由原浜新地線	バイパス整備	完了	
3	三佐北地区	6-7 号線	道路改築	継続	
4	三佐北地区	6-10 号線	道路改築	継続	
5	三佐北地区	6-11 号線	道路改築	継続	
6	三佐北地区	8-1 号線	道路改築	継続	
7	三佐北地区	6-2 号線	道路改築	継続	
8	三佐北地区	6-4 号線	道路改築	継続	
9	細地区	6-4 号線	道路改築	継続	

完了:2025(R7)年度に完了した事業
 継続:前年度から継続している事業
 新規:2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■三佐北地区（9.5-2 号線）【道路改築】



対策前



対策後

■三佐北地区（6-2 号線）【道路改築】



対策前



対策後

1-② 交通安全対策

近年、大分市の交通事故件数は減少傾向にあります。児童生徒が安全かつ安心して通学できる交通環境の確保が求められています。また、交通弱者である歩行者や自転車への安全対策をするとともに、バリアフリー化など高齢者や身障者にもやさしく使いやすい道路空間の整備を推進する必要があります。

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分市通学路安全プログラム
- 未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全対策
- 交通安全施設設置要望

○大分市通学路安全プログラム

大分市道における通学路では「大分市通学路安全プログラム」に位置付けられた路線について、児童生徒が安全に通学できるよう安全確保を図っています。

通学路安全プログラムとは、2012（平成24）年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、同年8月に各小中学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策について協議を進め、「大分市通学路交通安全プログラム」を策定し、取り組んでいます。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	中尾1号線	道路改築	完了	
2	南生石1号線	道路改築	継続	(再掲)
3	木ノ上口戸線	道路改築	継続	(再掲)
4	中島森ノ木線	道路改築	継続	(再掲)
5	木ノ上東院線(中島工区)	道路改築	継続	(再掲)
6	富士見が丘団地西3号線	道路改築	継続	(再掲)
7	玉沢7号線	道路改築	継続	(再掲)
8	川床楠木生2号線	道路改築	継続	(再掲)
9	迫1号線外	道路改築	継続	(再掲)
10	春日大通り田室町線	歩道改築	継続	(再掲)
11	城崎弁天線	歩道改築	継続	(再掲)
12	大在駅一木線	歩道改築	継続	(再掲)
13	三ヶ田畑中線	歩道改築	継続	(再掲)
14	(都)松原国宗線(猪野工区)	バイパス整備	継続	
15	(都)片島松岡線	バイパス整備	継続	
16	荷揚舞鶴線	無電柱化	継続	(再掲)
17	荷揚4号線ほか	無電柱化	継続	(再掲)
18	猪野森町線	歩道新設	継続	(再掲)

※事業を抜粋して掲載

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■市道城崎弁天線【歩道改築】



対策前



対策後

■市道中尾1号線【道路改築】



対策前



対策後

■市道大在駅一木線【歩道改築】



対策前



対策後

○未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全対策

未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路等の安全を確保するため、幼稚園、保育園、認定こども園等のほか、その所管機関や道路管理者、警察等の連携・協力により道路交通環境の整備を進めています。現在、本市では 42 箇所のうち、41 箇所が完了しており、今年度も継続して進めていきます。(令和 7 (2025) 年度は未実施)

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	上田3号線	歩道改良	継続	

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

基本方針Ⅱ 産業や生活を支える道づくり

Ⅱ-① 渋滞の解消

大分市における利用交通手段は自動車利用がおよそ3分の2を占め（自動車の運転 57% + 同乗 10% = 67%、大分都市圏総合都市交通計画（令和3年3月）P17より）、自動車へ依存する傾向が大分地区周辺の交通渋滞の慢性化を助長しています。将来的には自動車交通量の減少が見込まれるものの、大分市中心部と各拠点間の交通需要は多く、交通の集中による渋滞が今後も発生する恐れがあります。

このため、自動車から公共交通への利用転換促進や交通量を考慮した道路規格への改良や都市計画道路の整備、道路の拡幅やバイパス等の整備、交差点の改良等による交通の円滑化等により、渋滞の解消を目指します。

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分都市圏総合都市交通計画
- 大分県交通渋滞対策協議会

○大分都市圏総合都市交通計画

将来、交通量の減少が見込まれる中であっても、パーソントリップ調査の結果をもとにした推計では、大分市中心部と植田や鶴崎・大在、明野の各地区間の交通需要は大きく、それらを結ぶ幹線道路では、依然として交通の集中が見込まれています。

そのため、公共交通の利用促進を図りつつ、拡幅やバイパスといった道路整備、立体交差や右折レーンの設置を含む交差点の改良等により、混雑の緩和を図る必要があります。

また、自転車の利用促進により、交通における自動車への依存の低減も期待できることから、道路整備などに合わせて自転車通行空間を確保することも重要と考えます。

■同一人員の移動に要する自動車とバスの占有面積比較（イメージ）



自動車：現在の平均乗車人員の1.23人が1台に乗っていると想定



バス：全員が座席に座り、27人が1台に乗っていると想定

資料：『大分都市圏総合都市交通計画』（令和3年3月）
<https://www.pref.oita.jp/site/oitatoshiken-sogo-koutsu/oitatoshiken-koutsukeikakukaitei.html>

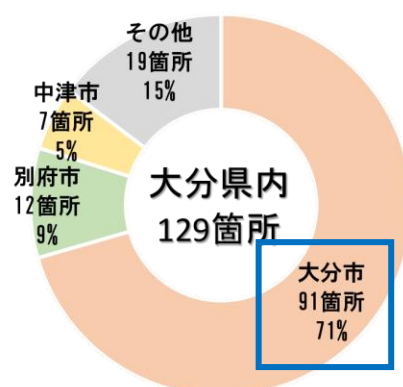
○大分県交通渋滞対策協議会

道路交通渋滞の状況は深刻化しており環境問題、経済効率の低下を引き起こしています。

「大分県渋滞対策協議会」は、大分県における交通渋滞状況を把握し、交通渋滞の著しい箇所について交通の円滑化を図るために必要な総合的な交通渋滞対策を実施及び推進することを目的としています。

大分市内には、91 箇所の主要渋滞箇所が残存しており、バイパス整備及び交差点改良等の対策を実施しています。

<主要渋滞箇所>



※R7年度解除候補箇所を反映

資料：令和7年度 第1回 大分県交通渋滞対策協議会資料をもとに作成

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	猪野8号線	道路改築	継続	

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■ (都) 松原国宗線 (猪野8号線) 【道路改築】



対策中

II-② 新たな交通体系の実現

将来の少子高齢化に伴う人口減少局面を迎えるに当たり、都市圏の活力維持・向上のための周辺自治体を結ぶ広域交通網の強化や、市内各拠点間の連携強化等が求められています。

このため、他都市圏との活発な交流及び連携を支援する広域交通網の構築、アクセス道路等の整備による交通結節機能の強化を行い、現在(都)片島松岡線や(都)松原国宗線等に取り組んでいます。

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分都市圏総合都市交通計画
- 大分市都市計画マスタープラン

■将来道路ネットワーク図



■実施予定事業

No	路線名	区間	供用を 目指す時期
1	県庁前古国府線	金池町3丁目～金池町3丁目 【大手町1丁目交差点～興徳町1丁目交差点】	短期★
2	庄の原佐野線	元町～大字下郡 【東元町交差点～下郡工業団地入口交差点】	短期★
3	鶴崎駅前松岡線	大字横尾～大字毛井 【岡の下橋南～毛井三差路交差点付近】	短期
4	鶴崎駅前松岡線	大字松岡～大字松岡 【松岡バス停付近～松岡小学校付近】	短期★
5	岡臨海線	大字角子原～大字迫 【角子原陸橋南交差点～(都)志村迫線】	短期★
6	片島松岡線	大字片島～大字羽田 【(都)萩原奥崎線～(都)下郡羽田線】	短期★
7	中島錦町線	長浜町2丁目～錦町2丁目 【市道長浜・府内線～錦町2丁目交差点】	短期★
8	(国道10号) 春日浦戸次線	大字駕野～大字中判田 【教戸橋南～大分南バイパス入口交差点】	中期
9	(国道197号) 駄ノ原畑線	乙津町～大字志村 【乙津交差点～志村交差点】	中期
10	(国道442号) 古国府木ノ上線	大字上宗方～大字市 【松ヶ丘団地入口交差点～萌葱台団地入口交差点】	中期
11	王子町椎迫線	王子中町～王子中町 【王子中町バス停付近～市道東春日・王子中2号線】	中期
12	鶴崎駅前松岡線	大字松岡～大字松岡 【松岡小学校付近～(都)片島松岡線】	中期
13	松原国宗線	明野北5丁目～大字猪野 【猪野団地入口交差点～明治北小学校付近】 【皆春バイパス交差点～鶴崎スポーツパーク付近】	中期
14	外堀西尾線	府内町1丁目～府内町1丁目 【中央通り南交差点～大手町1丁目交差点】	中期
15	片島松岡線	大字羽田～米良 【(都)下郡羽田線～(都)下郡中判田線】	中期
16	由原浜新地線	大字三佐～大字三佐 【松原西球場交差点～(都)山ノ神備中線】	中期
17	滝尾駅前線	大字津守～大字津守 【滝尾駅～広瀬橋東交差点】	中期

※区間の下段【】書きには、交差点名やバス停、施設など付近の目標物や接続する路線名を記載

★は事業が完了したことを指す

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	(都)由原浜新地線	バイパス整備	完了	(再掲)
2	猪野8号線	道路改築	継続	(再掲)
3	(都)東大道南春日町線	道路改築	継続	
4	(都)松原国宗線(皆春鶴崎線)	バイパス整備	継続	
5	(都)王子町椎迫線	バイパス整備	継続	
6	(都)片島松岡線	バイパス整備	継続	(再掲)
7	(都)滝尾駅前線	バイパス整備	継続	

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■ (都) 松原国宗線【バイパス整備】



対策前



対策中

■ (都) 片島松岡線【バイパス整備】



対策前



対策中

II-③ 地域を支える道路網の確保

将来の人口減少が進む現状を踏まえた道路網の構築等により、郊外部の利便性の向上を図る必要があります。

安心して暮らしていく上で必要なサービス環境を維持するため、暮らしを支える現道拡幅や待避所設置等を実施し、地域の活性化やコミュニティの維持に努めます。

■関連計画、個別計画、事業等

○市道事業施工要望書における事業（待避所設置・側溝整備・側溝改築等）

○市道事業施工要望書における事業

市道において、車のすれ違いが困難な箇所や見通しのよくない交差点、路面排水施設の改築が必要な箇所等について自治会から提出される要望書に基づき、現地調査のうえ実施しています。

<取組状況①>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	雄城台グリーンハイツ1号線ほか	舗装修繕	完了	
2	光吉19・20・21・22・23号線	舗装修繕	完了	
3	金谷迫2号線	舗装修繕	完了	
4	中央6号線	舗装修繕	完了	
5	光吉1号線	舗装修繕	完了	
6	木ノ上露線	舗装修繕	完了	
7	賀来41号線	舗装修繕	完了	
8	東院2号線	舗装修繕	完了	
9	野田国分新町線	舗装修繕	完了	
10	国分6号線	舗装修繕	完了	
11	松ヶ丘団地8号線	舗装修繕	完了	
12	寒田わかば台1号線	舗装修繕	完了	
13	光吉団地11号線	舗装修繕	完了	
14	自由ヶ丘団地1号線	舗装修繕	完了	
15	向原西原川1号線	舗装修繕	完了	
16	宮河内ハイランド内	舗装修繕	完了	
17	山津松岡線	舗装修繕	完了	
18	津守曲1号線	舗装修繕	完了	
19	梅ヶ丘ニュータウン1号線	舗装修繕	完了	
20	横田浜大在駅線	舗装修繕	完了	
21	皆春葛木線	舗装修繕	完了	
22	山津高城南線	舗装修繕	完了	
23	高尾台1号線	舗装修繕	完了	
24	寒田団地北13号線	舗装修繕	完了	
25	中戸次吉野線	舗装修繕	完了	
26	牧明野団地線	舗装修繕	完了	
27	富岡津守2号線	舗装修繕	完了	

<取組状況②>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
28	城原里線	舗装修繕	完了	
29	国分1号線	道路改築	完了	
30	宗方東西2号線	道路改築	完了	
31	鴛野寒田2号線外	道路改築	完了	
32	田尻霊山線	道路改築	完了	
33	横尾20号線	道路改築	完了	(再掲)
34	浦河内線	道路改築	完了	
35	中溝線	道路改築	完了	
36	大塔線	道路改築	完了	
37	松岡東5号線	道路改築	完了	
38	鍵山地区 橋梁	道路改築	完了	
39	小中田線	側溝改築	完了	
40	国分1号線	側溝改築	完了	
41	大内日平線	側溝改築	完了	
42	牟田権現線	側溝改築	完了	
43	廻栖野2号線	側溝改築	完了	
44	府内金池線	側溝改築	完了	
45	田中6号線	側溝改築	完了	
46	小野鶴5号線	側溝改築	完了	
47	高沢小原線	側溝改築	完了	
48	上坂本線	側溝改築	完了	
49	佐野畑線	側溝改築	完了	
50	久原東上野1号線	側溝改築	完了	
51	米良山ノ手線	側溝改築	完了	
52	下郡羽田1号線	側溝改築	完了	
53	猪野8号線	側溝改築	完了	
54	下郡羽田3号線	側溝改築	完了	
55	上野丘東元町1号線	側溝新設	完了	
56	新田尾原線	側溝新設	完了	
57	庄の原8号線	側溝新設	完了	
58	高沢小原線	側溝新設	完了	
59	大分港賀来線	側溝新設	完了	
60	中山線	側溝新設	完了	
61	小園日吉神社線	側溝新設	完了	
62	松岡東5号線	側溝新設	完了	
63	松岡東西2号線	待機所新設	完了	
64	丹生3号線	待機所新設	完了	
65	上冬田線	待機所新設	完了	
66	明野南20号線・明野東高尾線	照明灯設置	完了	
67	富士見が丘団地西74号線	街路樹伐採	完了	
68	勢家王子北線外	街路樹伐採	完了	

<取組状況③>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
69	横瀬小野鶴線	街路樹伐採	完了	
70	田尻グリーンハイツ37号線	街路樹伐採	完了	
71	大道南春日線	街路樹伐採	完了	
72	盤若寺線	道路修繕	完了	
73	上白木1号線	防音壁撤去	完了	
74	鴛野旦野原線	照明灯設置	完了	
75	峠庄の原線	舗装修繕	継続	
76	上白木1・2号線、柞原旧参道線	舗装修繕	継続	
77	高尾台1号線	舗装修繕	継続	
78	練ヶ迫線	舗装修繕	継続	
79	宗方台団地1号線外25路線	舗装修繕	継続	
80	ひばりヶ丘団地1号線	舗装修繕	継続	
81	城原団地20号線ほか	舗装修繕	継続	
82	大平線(大平工区)	舗装修繕	継続	
83	三川新町1号線	舗装修繕	継続	
84	志村丹川線	舗装修繕	継続	
85	志村角子原4号線	舗装修繕	継続	
86	政所8号線	舗装修繕	継続	
87	中島森ノ木線	舗装修繕	継続	
88	(仮称)庄の原西循環線	道路改築	継続	
89	餅田2号線	道路改築	継続	
90	高沢小原線	道路改築	継続	
91	南生石1号線	道路改築	継続	(再掲)
92	雄城台団地1号線	道路改築	継続	
93	上宗方小野鶴線	道路改築	継続	
94	中島森ノ木線	道路改築	継続	(再掲)
95	射撃場線	道路改築	継続	
96	国分挾間線	道路改築	継続	
97	玉沢7号線	道路改築	継続	(再掲)
98	墓地公園南太平寺2号線	道路改築	継続	
99	入蔵線	道路改築	継続	
100	横瀬13号線・横瀬17号線	道路改築	継続	
101	ふじが丘団地3号線	道路改築	継続	
102	ふじが丘団地3号線	道路改築	継続	
103	荷小野線	道路改築	継続	
104	下石川2号線	道路改築	継続	
105	庄の原10号線	道路改築	継続	
106	川床楠木生2号線	道路改築	継続	(再掲)
107	馬場1号線(旧中通線)	道路改築	継続	(再掲)
108	曲敷戸団地線	道路改築	継続	(再掲)
109	杉原碓尾1号線	道路改築	継続	

<取組状況④>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
110	志津留3号線	道路改築	継続	
111	吉野市小野線	道路改築	継続	
112	辻東津留1号線	道路改築	継続	
113	津守山ノ手線	道路改築	継続	
114	中判田駅前下判田線ほか	道路改築	継続	(再掲)
115	木田4号線	道路改築	継続	
116	横尾136号線	道路改築	継続	
117	幸崎停車場2号線	道路改築	継続	
118	迫1号線外	道路改築	継続	(再掲)
119	五両日吉神社線	道路改築	継続	
120	宮河内循環線	道路改築	継続	
121	田室大道線	側溝改築	継続	
122	内植田1号線	側溝改築	継続	
123	前久保中城線	側溝改築	継続	
124	安友線	側溝改築	継続	
125	千代8号線	側溝改築	継続	
126	下白家線	側溝改築	継続	
127	横瀬1号線・横瀬2号線	側溝改築	継続	
128	雨川線	側溝改築	継続	
129	鴛野栗が元団地1号線ほか	側溝改築	継続	
130	政所13号線	側溝改築	継続	
131	宮河内1号線	側溝改築	継続	
132	明野高尾50号線	側溝改築	継続	
133	(準)中戸次門前2号線	側溝改築	継続	
134	真砂1号線	側溝改築	継続	
135	敷戸北1号線	側溝改築	継続	
136	萩原新栄町線	側溝改築	継続	
137	高江白滝橋線	側溝改築	継続	
138	片島2号線	側溝改築	継続	
139	春日大通り田室町線	歩道改築	継続	(再掲)
140	三ヶ田畑中線	歩道改築	継続	(再掲)
141	大在駅一木線	歩道改築	継続	(再掲)
142	入蔵線	交差点改良	継続	
143	庄の原金谷迫線	側溝新設	継続	
144	金谷迫3号線	側溝新設	継続	
145	高沢小原線	側溝新設	継続	
146	立小野黒仁田線	側溝新設	継続	
147	五両日吉神社線	側溝新設	継続	
148	屋山2号線	側溝新設	継続	
149	横尾9号線	側溝新設	継続	
150	小野鶴1号線	待機所新設	継続	

<取組状況⑤>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
151	田原4号線	待機所新設	継続	
152	小中田線	待機所新設	継続	
153	屋山8号線	道路新設	継続	
154	敷戸新町1号線	街路樹撤去	継続	
155	城南団地大通り線	街路樹伐採 歩道補修	継続	
156	戸次湯の谷団地1号線外	街路樹伐採	継続	
157	高江南東西線	街路樹伐採	継続	
158	けやき台団地5号線	街路樹伐採	継続	
159	太田三国境線	排水施設	継続	
160	(準)奥田河原畑線	路肩補強	継続	
161	中間十二原線	路肩整備	継続	
162	高江白滝橋線	法面保護	継続	
163	下徳丸2号線	舗装修繕	新規	
164	ひばりヶ丘団地39号線	舗装修繕	新規	
165	ふじが丘93号線	舗装修繕	新規	
166	小中島児童公園線	舗装修繕	新規	
167	牧東西3号線外1路線	舗装修繕	新規	
168	サンランド高城団地1号線	舗装修繕	新規	
169	明野下郡2号線ほか	舗装修繕	新規	
170	王子町線	舗装修繕	新規	
171	庄の原5号線	舗装修繕	新規	
172	青葉台32号線外	舗装修繕	新規	
173	明磧7号線	舗装修繕	新規	
174	丸尾団地1号線	舗装修繕	新規	
175	寒田団地北12号線	舗装修繕	新規	
176	花高松5号線	舗装修繕	新規	
177	丹生丹川線	舗装修繕	新規	
178	松岡大津留橋線	舗装修繕	新規	
179	末広東大道線	舗装修繕	新規	
180	津守22号線、片島津守1号線	舗装修繕	新規	
181	下羽岡線	道路改築	新規	
182	鴛野寒田2号線	道路改築	新規	
183	大山循環線	道路改築	新規	
184	大石尼ヶ瀬線	道路改築	新規	
185	南生石3号線	道路改築	新規	
186	矢ノ原岡倉線	側溝改築	新規	
187	廻栖野4号線	側溝改築	新規	
188	金池顕徳1号線	歩道改築	新規	
189	岡線	歩道改築	新規	
190	横瀬4号線	側溝新設	新規	

<取組状況⑥>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
191	鴛野旦野原線	側溝新設	新規	
192	田の浦城越1号線	側溝新設	新規	
193	屋山4号線	側溝新設	新規	
194	生石御幸1号線	待機所新設	新規	
195	ひばりヶ丘団地42号線	待機所新設	新規	
196	廻栖野1号線	街路樹伐採	新規	
197	花の木団地3号線	街路樹伐採	新規	
198	乙津森町線	街路樹伐採	新規	
199	関脇線	法面保護	新規	
200	宮ノ下線	排水処理	新規	

※事業を抜粋して掲載

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真①>

■市道庄の原8号線【側溝新設】



対策前



対策後

■市道田尻霊山線【道路改築】



対策前



対策後

■市道米良山ノ手線【側溝改築】



対策前



対策後

■市道高沢小原線【側溝改築】



対策前



対策後

<取組状況写真②>

■市道松岡東西2号線【待避所新設】



対策前



対策後

■市道浦河内線【道路改築】



対策前



対策後

■市道下郡羽田1号線【側溝改築】



対策前



対策後

■横田浜大在駅線【舗装修繕】



対策前



対策後

基本方針Ⅲ 魅力ある道づくり

Ⅲ-① 人にやさしい都市空間の整備

障がいの有無や年齢に関わらず、すべての市民が安心して道路を利用できるような道路環境を構築することが求められます。「大分市バリアフリーマスタープラン」では、大分駅・鶴崎駅周辺地区を重点整備地区として生活関連施設や生活関連経路を設定し、歩行者の安全を確保するための対応を検討しています。

生活関連経路や問題となっている箇所における歩行環境の改善、ユニバーサルデザインによる公共サインの整備等により、人にやさしい都市空間の整備を目指します。

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分市バリアフリーマスタープラン
- 大分市バリアフリー基本構想（大分駅周辺地区・鶴崎駅周辺地区）

○大分市バリアフリー基本構想

バリアフリーに関する取組は、「大分市バリアフリーマスタープラン」及び「大分市バリアフリー基本構想」に基づき実施しています。

「大分市バリアフリーマスタープラン」は、改正バリアフリー法に基づき、市民の皆さま、関係機関と連携しながら、県都にふさわしいゆとりと豊かさが実感できるバリアフリーのまちづくりの実現を目指し、策定しています。

「大分市バリアフリー基本構想」とは、「大分駅周辺地区」「鶴崎駅周辺地区」を重点整備地区として位置付け、地区で展開されるまちづくり事業と連携して、ハード・ソフトの両面から、バリアフリー化に向けた取組を推進することを目的としています。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	荷揚4号線ほか	無電柱化	継続	(再掲)
2	末広東大道線	点字ブロック修繕	完了	

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

■市道末広東大道線【点字ブロック修繕】



対策前



対策後

III-② 良好な道路景観の形成

道路の街路樹等の緑は、騒音や大気浄化等の生活環境保全機能、緑陰形成機能、火災の延焼軽減機能等の様々な機能を持っているだけでなく、景観に潤いと人の心に安らぎを与えます。また、電柱や電線は、街路樹と干渉するなど歩道の有効幅員を狭くするだけでなく、良好な景観を阻害しています。

このため、街路樹を都市景観の重要な要素として捉え、街路樹の樹形を考慮した剪定や、街路樹が植えられていない場所への植樹等、計画的な都市景観づくりを行います。また、無電柱化により限られた歩道空間の有効利用を図るとともに良好な都市景観を形成します。さらに、道路を移動しながらの見え方や連続性に配慮した良好な景観形成に努めます。



良好な景観の街路樹
(市道パークプレイス公園通り1号線)



無電柱化推進計画
(〔都〕県庁前古国府線)

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分市都市計画マスタープラン
- 大分市歴史的風致維持向上計画
- 大分県無電柱化推進計画

○大分市歴史的風致維持向上計画

より多くの市民に歴史的・文化的資産に再認識を推進するとともに、理想とする未来に思いを馳せ、個性のある、活力に満ちた街づくりを進めるため策定されました。現在、表のとおり事業を実施中です。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	荷揚舞鶴線	無電柱化	継続	(再掲)
2	荷揚4号線ほか	無電柱化	継続	(再掲)
3	中央6号線	舗装修繕	完了	(再掲)

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■市道中央6号線【舗装修繕】



対策前



対策後

○大分県無電柱化推進計画

景観条例に基づき指定された景観計画区域内等の道路において、舗装の美装化等を合わせて無電柱化を推進しています。

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	荷揚舞鶴線	無電柱化	継続	(再掲)
2	荷揚4号線ほか	無電柱化	継続	(再掲)

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

Ⅲ-③ 老朽化対策

高度経済成長期以降に建設された道路、橋梁、トンネル等のインフラについて、建設後 30 年を超えるものが増加することが予測されます。これらのインフラの老朽化や耐久性の低下により今後も継続的かつ健全に利用できない恐れがあるため、インフラの定期的な点検や適切な修繕によるライフサイクルコストの縮減や予算執行の平準化に努めつつ、老朽化が顕著な施設については大規模修繕や更新をしていく必要があります。

大分市の道路、橋梁、トンネル等のインフラや道路に附属する照明灯や標識等について、該当する長寿命化計画や修繕計画に基づき、定期的かつ適切に点検を行うとともに、緊急対応や損傷程度の評価を行い、必要に応じて修繕・耐震補強や施設の更新を行います。

また、定期的な点検や道路パトロール、路面下空洞調査等により道路環境全体を確認することで、常に安全・安心な道路環境を維持します。

■関連計画、個別計画、事業等

- 大分市橋梁・トンネル等長寿命化修繕計画
- 大分市舗装修繕計画
- 大分市道路附属物修繕計画
- 路面下空洞化調査

<取組状況写真>



橋梁の点検状況



ドローン活用状況



路面下空洞調査

○大分市橋梁・トンネル等長寿命化修繕計画

市が管理する道路構造物の多くは高度経済成長期に集中的に建設されており、現在、老朽化が一斉に進行しています。

現在、道路構造物の更新が一時期に集中することのないように、従来の対症療法型から予防保全型の維持管理へ転換を図り、維持管理コストを抑制する中で、安全性と信頼性を確保するよう取り組んでいます。2巡目点検がドローン等の新技術も活用する中で完了したことから、2024年（令和6）年度に新計画へと改定を行いました。なお、新計画の橋梁修繕では予防保全としての24橋を含む148橋を実施することとしています。また、2025（令和7）年度までに新計画のうち72橋の修繕が完了しています。

＜要対策施設数＞

	管理施設	2025(R7)年度 (完了)	新計画対象		2026(R8)年度 (完了予定)
			対象数	完了数	
橋梁	967 橋	25 橋	148 橋	(72 橋)	26 橋
横断歩道橋	17 橋	-	6 橋	(0 橋)	-
トンネル	9 箇所	-	5 箇所	(0 箇所)	2 箇所
大型カルバート	1 箇所	-	1 箇所	(1 箇所)	-

大分市橋梁・トンネル等長寿命化修繕計画（令和7年3月）

<取組状況①>

番号	路線名	施設名	整備内容	事業状況	備考
1	竹の原三国境線	岩元橋	橋梁修繕	完了	
2	志村北8号線	志村橋	橋梁修繕	完了	
3	白木線	白木2号橋2	橋梁修繕	完了	
4	末広南春日線	蓮田橋1	橋梁修繕	完了	
5	松岡東西2号線	松岡排水路2号橋	橋梁修繕	完了	
6	松岡東西3号線	松岡排水路3号橋	橋梁修繕	完了	
7	猪野皆春線	皆春西水路1号橋	橋梁修繕	完了	
8	向原西原川1号線	向原西水路1号橋	橋梁修繕	完了	
9	明野南2号線	明野団地3号橋	橋梁修繕	完了	
10	宮崎曲線	河成橋	橋梁修繕	完了	
11	東春日新町線	東春日1号橋	橋梁修繕	完了	
12	花高松向原沖1号線	高松北水路1号橋	橋梁修繕	完了	
13	高松東向原東2号線	高松南水路2号橋	橋梁修繕	完了	
14	細東上野線	殿下橋	橋梁修繕	完了	
15	原新町日吉町3号線	萩原4号水路1号橋	橋梁修繕	完了	
16	中央住吉1号線	柳橋	橋梁修繕	完了	
17	古屋3号線	新田橋	橋梁修繕	完了	
18	御幸小谷線	上御幸橋	橋梁修繕	完了	
19	下郡宮崎堤防線	宮崎1号橋	橋梁修繕	完了	
20	下徳丸3号線	小学校南橋	橋梁修繕	完了	
21	すみれ団地24号線	すみれ団地2号橋	橋梁修繕	完了	
22	上久所宮河内線	神社下橋	橋梁修繕	完了	
23	仲西三川上線	三ツ川水路3号橋	橋梁修繕	完了	
24	横瀬19号線	緑ヶ丘団地1号橋1	橋梁修繕	完了	
25	八木合中無礼線	神ノ元橋	その他	完了	
26	大原江又線	大原橋1	橋梁修繕	継続	
27	大舞線	大舞橋	橋梁修繕	継続	
28	古国府豊府線	古国府2号橋	橋梁修繕	継続	
29	末広王子南線	中春日橋	橋梁修繕	継続	
30	木田南部2号線	河下橋	橋梁修繕	継続	
31	政所山ノ手2号線	第1号橋	橋梁修繕	継続	
32	高松東日岡線	高松南水路5号橋	橋梁修繕	継続	
33	萩原七歩橋線	萩原6号水路1号橋	橋梁修繕	継続	
34	萩原明野線	白滝陸橋	橋梁修繕	継続	
35	竹中橋田尾線	太田橋	橋梁修繕	継続	
36	明野南北大通り線	明野第二陸橋	橋梁修繕	継続	
37	木ノ上15号線	大柳下橋	橋梁修繕	継続	
38	影ノ木吉野線	影ノ木橋	橋梁修繕	継続	
39	新田堂ノ久保線	藤助橋	橋梁修繕	継続	
40	馬メ線	上馬メ橋	橋梁修繕	継続	
41	端登犬飼線	稲積3号橋	橋梁修繕	継続	

<取組状況②>

番号	路線名	施設名	整備内容	事業状況	備考
42	前田団地14号線	前田2号橋1	橋梁修繕	継続	
43	古宮本神崎線	古幸橋	橋梁修繕	継続	
44	瓦崎1号線	瓦崎橋	橋梁修繕	継続	
45	赤井線	赤井橋	橋梁修繕	継続	
46	政所城原線	下村田橋	橋梁修繕	継続	
47	山峰線	郡界橋	橋梁修繕	継続	
48	佐野循環2号線	向堤原橋	橋梁修繕	継続	
49	一尺屋村内1号線	上浦2号橋	橋梁修繕	継続	
50	西谷浜線	新西谷橋	橋梁修繕	継続	
51	赤仁田線	赤仁田橋	橋梁修繕	継続	
52	下宮線	畑ヶ瀬橋	橋梁修繕	継続	
53	今堤川左岸線	今堤川1号橋	橋梁修繕	継続	
54	片島津守2号線	船橋	橋梁修繕	継続	
55	大志生木浜線	小志生木トンネル	トンネル修繕	継続	
56	春日大通り田室町線	春日歩道橋	橋梁修繕	新規	
57	城崎弁天線	住吉歩道橋	橋梁修繕	新規	
58	本神崎河内1号線	河内橋4	橋梁修繕	新規	
59	木佐上線	宮園橋	橋梁修繕	新規	
60	坂ノ市65号線	坂ノ市橋右岸橋	橋梁修繕	新規	
61	坂ノ市64号線	坂ノ市橋左岸橋	橋梁修繕	新規	
62	室生線	室生橋	橋梁修繕	新規	
63	上判田廻栖野線	上判田1号橋	橋梁修繕	新規	
64	松岡東西13号線	第二毛井橋	橋梁修繕	新規	
65	南春日駄原線	駄の原歩道橋	歩道橋修繕	新規	
66	高江ニュータウン1号線	高江トンネル	トンネル修繕	新規	

※事業を抜粋して掲載

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真>

■市道東春日町線（東春日1号橋）【橋梁修繕】



対策前



対策後

■市道白木2号線（白木橋）【橋梁修繕】



対策前



対策後

■市道竹の内三国境線（岩元橋）【橋梁修繕】

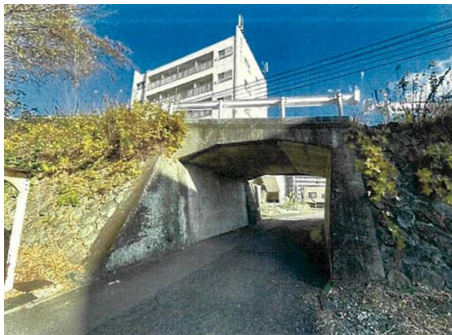


対策前

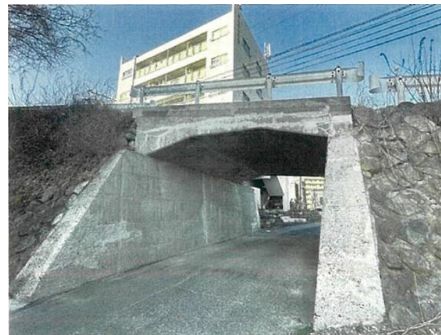


対策後

■市道御幸小谷線（上御幸橋）【橋梁修繕】



対策前



対策後

○大分市舗装修繕計画

道路の舗装修繕は、「大分市舗装修繕計画」や自治会からの要望に対して、現地調査のうえ実施しています。

「大分市舗装修繕計画」とは、道路諸元や交通量等に応じた管理指標、路線分類を定め、主要な道路の計画的な修繕と併せて地元要望や道路パトロールによる舗装修繕を行い、道路舗装の将来にわたるメンテナンスサイクルの構築を図ることを目的として策定しています。

<取組状況①>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
1	玉沢2号線・上宗方玉沢線	舗装修繕	完了	
2	緑ヶ丘台団地内	舗装修繕	完了	
3	光吉台団地内	舗装修繕	完了	
4	太田三国境線	舗装修繕	完了	
5	高崎団地舗内	舗装修繕	完了	
6	雄城台グリーンハイツ1号線ほか	舗装修繕	完了	(再掲)
7	ふじが丘団地84号線	舗装修繕	完了	
8	金谷迫2号線	舗装修繕	完了	(再掲)
9	向原西原川1号線	舗装修繕	完了	(再掲)
10	宮河内ハイランド内	舗装修繕	完了	(再掲)
11	山津松岡線	舗装修繕	完了	(再掲)
12	梅ヶ丘ニュータウン11号線ほか	舗装修繕	完了	
13	津守曲1号線	舗装修繕	完了	(再掲)
14	山津松岡線	舗装修繕	完了	
15	高城向原沖線	舗装修繕	完了	
16	横田浜大在駅線	舗装修繕	完了	(再掲)
17	皆春葛木線	舗装修繕	完了	(再掲)
18	山津高城南線	舗装修繕	完了	(再掲)
19	鶴崎三佐線	舗装修繕	完了	
20	志村北1号線	舗装修繕	完了	
21	高崎団地椎迫線	舗装修繕	完了	
22	緑ヶ丘1号線	舗装修繕	完了	
23	高尾台1号線	舗装修繕	完了	(再掲)
24	寒田団地北13号線	舗装修繕	完了	(再掲)
25	中戸次吉野線	舗装修繕	完了	(再掲)
26	牧明野団地線	舗装修繕	完了	(再掲)
27	鶴崎三佐線	舗装修繕	完了	
28	富岡津守2号線	舗装修繕	完了	(再掲)
29	大野川右岸堤防1号線	舗装修繕	完了	
30	中津留東浜線	舗装修繕	完了	
31	梅ヶ丘ニュータウン22号線外4路線	舗装修繕	完了	
32	佐野丹川線	舗装修繕	完了	
33	判田団地44号線	舗装修繕	完了	
34	志村北8号線	舗装修繕	完了	

<取組状況②>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
35	賀来横瀬線	舗装修繕	完了	
36	戸次湯の谷団地1号線	舗装修繕	完了	
37	松ヶ丘団地42号線	舗装修繕	完了	
38	森町6号線	舗装修繕	完了	
39	ふじが丘団地3号線	舗装修繕	完了	
40	金谷迫机張原線	舗装修繕	完了	
41	志村角子原4号線	舗装修繕	完了	(再掲)
42	峠庄の原線	舗装修繕	継続	(再掲)
43	判田団地1号線	舗装修繕	継続	
44	富士見が丘団地西1号線ほか	舗装修繕	継続	
45	富士見が丘団地東1号線ほか	舗装修繕	継続	
46	中央住吉1号線/2号線	舗装修繕	継続	
47	古国府羽屋線	舗装修繕	継続	
48	摺線	舗装修繕	継続	
49	栗灰線	舗装修繕	継続	
50	練ヶ迫線	舗装修繕	継続	(再掲)
51	宗方台団地1号線外25路線	舗装修繕	継続	(再掲)
52	ひばりヶ丘団地1号線	舗装修繕	継続	(再掲)
53	城原団地20号線ほか	舗装修繕	継続	(再掲)
54	大平線(大平工区)	舗装修繕	継続	(再掲)
55	萩原南北7号線、萩原三丁目4・5号線	舗装修繕	継続	
56	志村丹川線	舗装修繕	継続	(再掲)
57	下郡宮崎大通り線	舗装修繕	継続	
58	峯6号線	舗装修繕	継続	
59	東鶴崎下徳丸線	舗装修繕	継続	
60	畑中賀来線	舗装修繕	継続	
61	豊海7号線ほか	舗装修繕	継続	
62	国分寺野田線	舗装修繕	継続	
63	片島松岡バイパス線	舗装修繕	継続	
64	萩原明野線	舗装修繕	継続	
65	大原江又線	舗装修繕	継続	
66	金池上野丘線	舗装修繕	継続	
67	小中島児童公園線	舗装修繕	新規	(再掲)
68	サンランド高城団地1号線	舗装修繕	新規	(再掲)
69	王子町線	舗装修繕	新規	(再掲)
70	庄の原5号線	舗装修繕	新規	(再掲)
71	青葉台32号線外	舗装修繕	新規	(再掲)
72	明磧7号線	舗装修繕	新規	(再掲)
73	丸尾団地1号線	舗装修繕	新規	(再掲)
74	寒田団地北12号線	舗装修繕	新規	(再掲)
75	花高松5号線	舗装修繕	新規	(再掲)

<取組状況③>

番号	路線名	整備内容	事業状況	備考
76	丹生丹川線	舗装修繕	新規	(再掲)
77	松岡大津留橋線	舗装修繕	新規	(再掲)
78	津守22号線、片島津守1号線	舗装修繕	新規	(再掲)

※事業を抜粋して掲載

完了：2025(R7)年度に完了した事業
 継続：前年度から継続している事業
 新規：2026(R8)年度から実施する事業

<取組状況写真①>

■市道高崎団地椎迫線【舗装修繕】



対策前



対策後

■市道寒田団地北13号線外【舗装修繕】



対策前



対策後

■市道摺線【舗装修繕】



対策前



対策後

■市道梅ヶ丘ニュータウン22号線外4路線【舗装修繕】



対策前



対策後

<取組状況写真②>

■市道高城向原沖線【舗装修繕】



対策前



対策後

■市道山津高城南線【舗装修繕】



対策前



対策後

■市道鶴崎三佐線【舗装修繕】



対策前



対策後

■市道富岡津守2号線【舗装修繕】



対策前



対策後

○大分市道路附属物修繕計画

道路附属物[※]の修繕は、2016（平成 28）年に策定された「大分市道路附属物修繕計画」に基づいて実施しており、2018（平成 30）年度からの道路附属物点検の反映や道路反射鏡を計画対象とする改定を 2025（令和 7）年 3 月に行っています。

本計画では、更新あるいは修繕計画を定め、安全性の確保及び修繕コストの平準化を図ることを目的としています。

2018（平成 30 年）より実施している 2 巡目点検に基づき、2025（令和 7）年度は 10 箇所の修繕が完了し、2026（令和 8）年度も引き続き修繕を進めていきます。

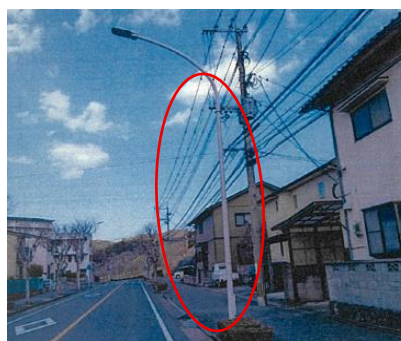
※道路附属物とは、道路の構造の保全、安全かつ円滑な道路の交通の確保その他道路の管理上必要な施設または工作物であり、ここでの附属物は、街路灯や案内表示板、道路反射鏡を示している

<取組状況写真>

■市道敷戸大通り線【修繕（塗装）】



対策前



対策後

■市道敷戸大通り線【修繕（塗装）】



対策前



対策後

○路面下空洞化調査

突然発生する路面の陥没は人命に関わる重大事故につながる危険性があるため、路面下空洞調査を実施し、対策を行っています。

路面下空洞調査とは、日常の道路パトロールでは、道路路面下の空洞を発見することは困難であることから、地中レーダ技術を用いた路面下空洞探査車による調査を行い、非破壊で路面下の空洞発生状況を把握する調査です。

<要対策施設数>

		2017(H29) 年度	~	2022(R4) 年度	2023(R5) 年度	2024(R6) 年度	2025(R7) 年度
空洞調査	路線数	235 路線			22 路線	53 路線	65 路線
	延長	373.6 km			30.9 km	61.8 km	50.6 km
	対応必要 箇所数	231 箇所			4 箇所	27 箇所	27 箇所
空洞補修	対応 箇所数	231 箇所			4 箇所	27 箇所	27 箇所

<取組状況写真>



空洞化原因（集水桝取付管破損）



取付管復旧

III-④ 自転車利用環境の充実

昨今の社会情勢の変化は、人々のライフスタイルや交通行動にまで影響を及ぼしており、様々な利点を持つ自転車へのニーズの高まりがみられる中、子どもや高齢者、来訪者等を踏まえ、だれもが安全で快適に利用できる自転車の普及を更に進めることが必要となっています。

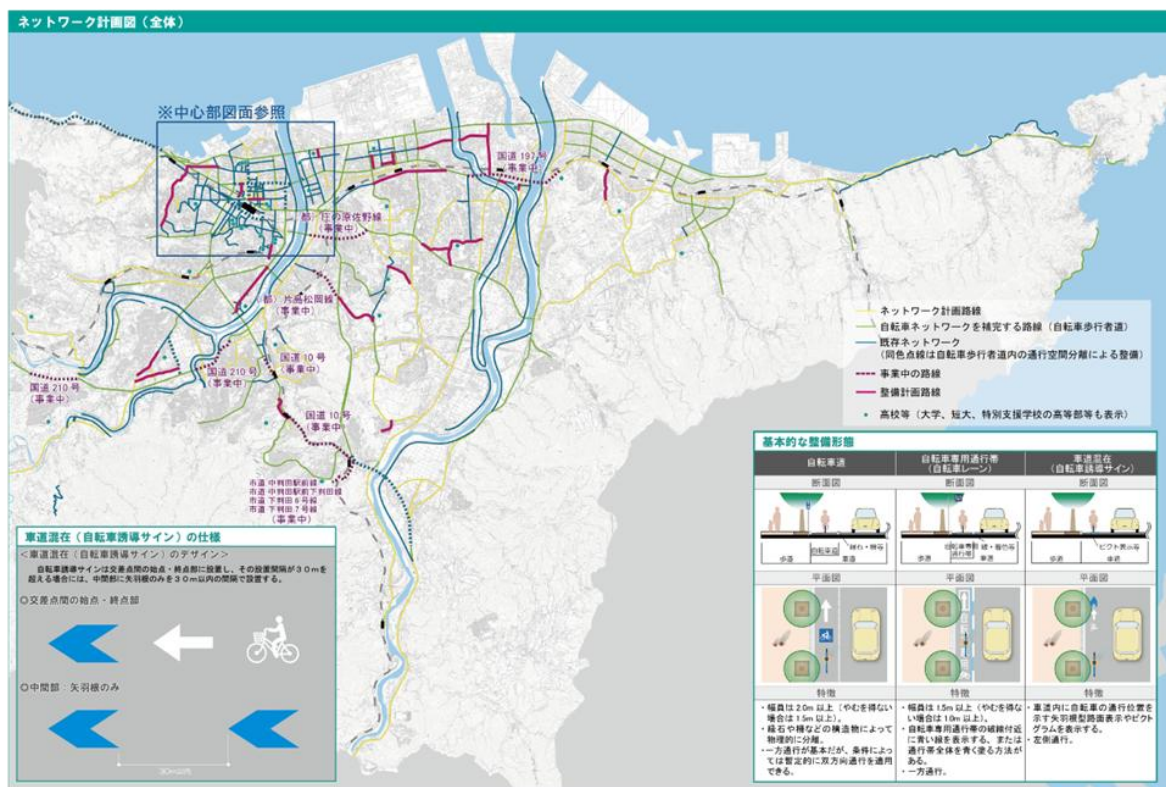
■関連計画、個別計画、事業等

○大分市自転車活用推進計画

○大分市自転車活用推進計画

本計画では、「目標1：都市の自転車利用環境の向上を図ることにより、便利で快適、きれいなまちをつくります。」において、国が示す「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき、交通量、事故の現状等の定量的な評価、道路の状況、学校との位置関係、ネットワークの連続性等の定性的な評価を踏まえながらネットワーク路線を選定し、各路線における道路交通の現状等を踏まえながら自転車通行空間を整備することが示されています。

<ネットワーク整備路線>



出典：第2次大分市自転車活用推進計画（令和7年3月）

<取組状況>

番号	路線名	整備内容	備考
1	新町王子南線	自転車誘導サイン	
2	高崎団地椎迫線	自転車誘導サイン	
3	東津留岩田町線ほか3路線	自転車誘導サイン	
4	大在駅通り線	自転車誘導サイン	
5	羽衣町浜町線	自転車誘導サイン	
6	皆春森町線	自転車誘導サイン	

<取組状況写真>

■市道羽衣町浜町線【自転車誘導サイン】



対策前



対策後

■市道皆春森町線【自転車誘導サイン】



対策前



対策後

■市道今津留東浜線【自転車誘導サイン】



対策前

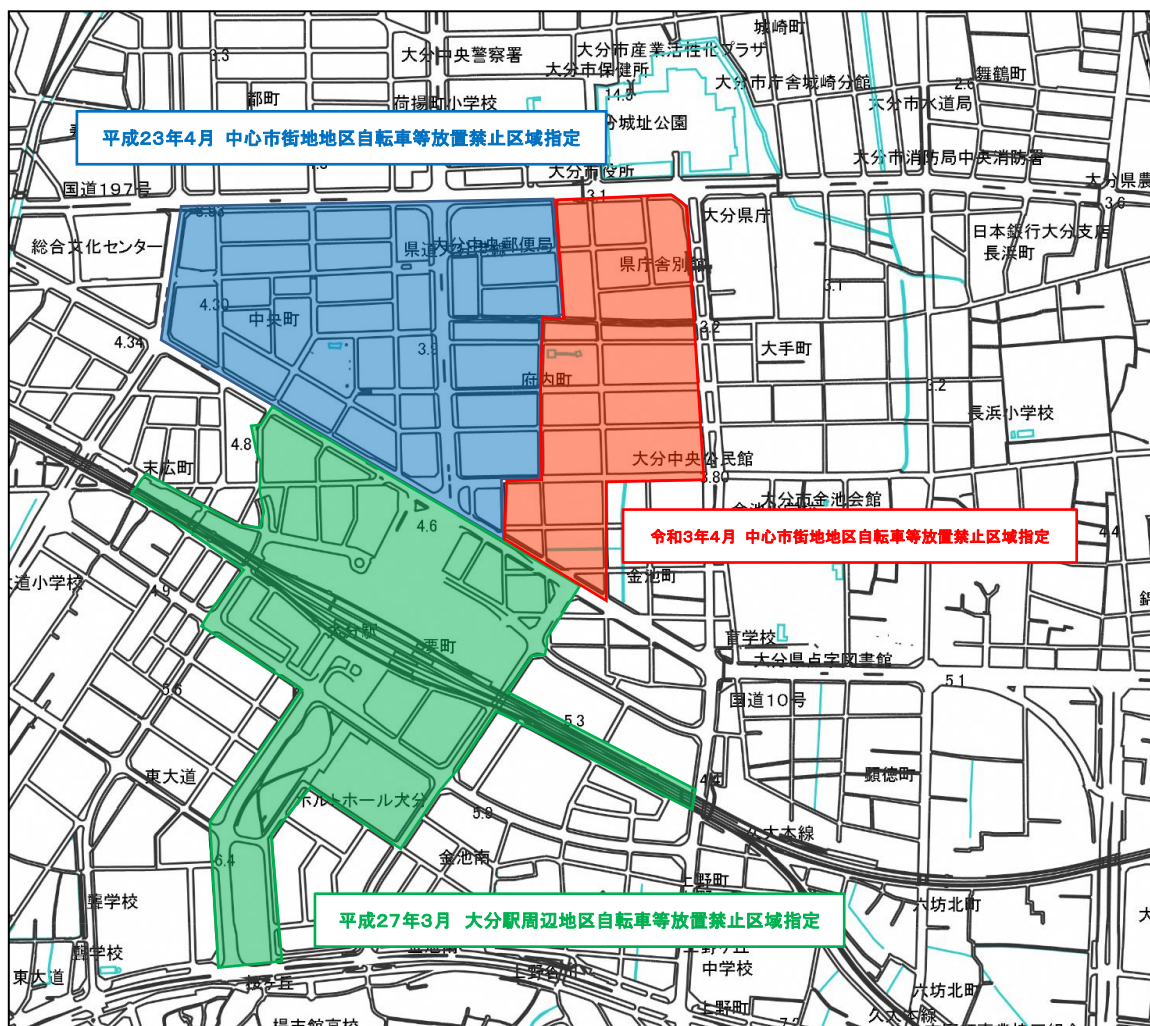


対策後

○「自転車等放置禁止区域」の指定について

中心市街地では、かつて 2,000 台を超える放置自転車等があり、歩行者の通行の妨げとなっていたほか、街の景観にも悪影響を及ぼしていたことから、駐輪場の整備を進めるとともに、自転車利用者を駐輪場に誘導するため、2011（平成 23）年 4 月に中央町、府内町の一部、金池町の一部を、2015（平成 27）年 3 月に大分駅周辺を、2021（令和 3）年 4 月に府内町と金池町の一部を「自転車等放置禁止区域」（以下「禁止区域」）に指定し、歩行空間や良好な景観の確保と街の魅力のさらなる向上を目指しています。

<大分市自転車等放置禁止区域>



■市道中央 9 号線



■市道中央 9 号線



IV. 大分市道路整備保全計画における整備指標

整備指標は、現時点での各種計画等における5年間の整備目標となります。

「大分市道路整備保全計画」では、5年間の合計を整備目標として設定しますが、毎年の事業の進捗を注視し、その傾向を把握することで、整備指標に対する整備実績や進捗状況について、毎年アクションプログラムとして整理します。

また、その際には、実際の事業規模の変動や財政状況、新たな整備保全路線の追加、個別計画の改定等に応じて適宜更新を行い、現実に即した計画となるよう努めます。

<今後の整備指標>

大項目	中項目	整備指標 (令和8年度～令和12年度)		参考 (単年度平均)
維持管理	舗装事業	舗装修繕	100km	20km
	補修事業	橋梁修繕	89箇所	18箇所
改築等	改築事業	道路改築	20km	4km
	交通安全事業	交通安全	5km	1km
	自転車 通行空間事業	自転車通行 空間整備	25km	5km