

大分市工場夜景クルーズ実証事業 実績報告書（令和7年度実施分） 概要版

1. 催行内容



◆12名乗り船舶

- ・大阪関西万博や大分アートフェスティバルの開催に合わせて実施
- ・県外市外優先枠、インバウンド優先枠、貸切クルーズなど様々な方法で募集
- ・市内飲食店から軽食を用意し、乗船前に提供（持ち込み自由）
- ・飲食あり5, 0 0 0円、飲食なし3, 0 0 0円（小学生以下はそれぞれ半額）



◆70名乗り船舶

- ・おおいた「夢」花火の開催前後に合わせて実施
- ・花火鑑賞クルーズを実施し、通常クルーズと価格を差別化して募集
- ・アルコールを含む飲食を全便で提供（持ち込み自由）
- ・通常4, 0 0 0円、**花火8, 0 0 0円**（小学生以下はそれぞれ半額）

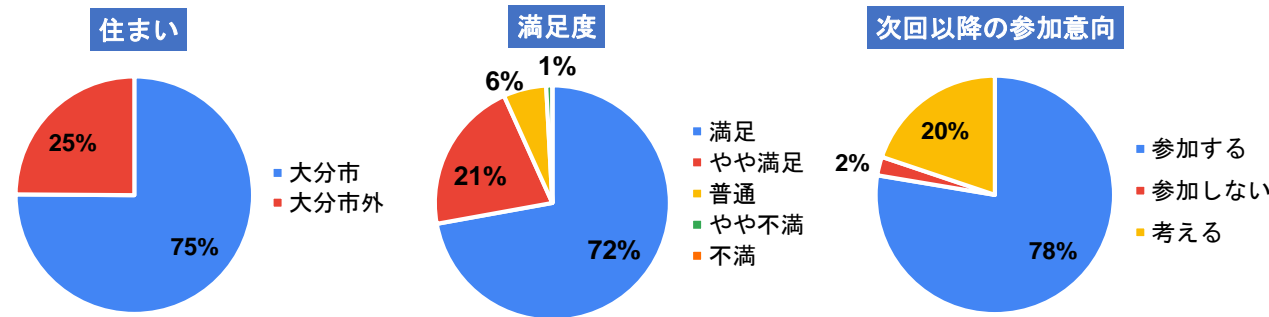
2. 催行実績

船舶	運航日数	運航回数	乗船者数	乗船率
12名乗り	8日	24回	277人	96%
・ 県外市外優先枠を6回設定。市外からの参加者は70名であった ・ 8/16に貸切クルーズを70,000円で設定し募集を行った結果、申込が3件あった				
70名乗り	3日	6回	301人	71%
・ 8/30に花火鑑賞クルーズを設定。募集開始から1日足らずで満席となった				

3. アンケート結果

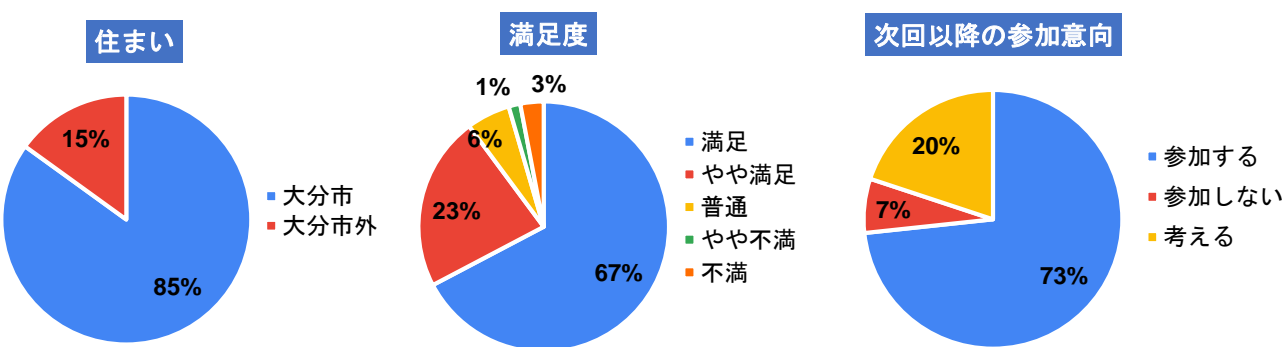
◆12名乗り船舶

総回答件数236件（内、飲食あり158件、飲食なし78件）



◆70名乗り船舶

総回答件数266件（内、工場夜景コース208件、工場夜景・花火鑑賞コース58件）



3. 乗船者感想

◆12名乗り船舶

- ・ 夕方の時間帯は空の変化が楽しめてとても良かった
- ・ 夜景だけでなくコンビナート企業の魅力も学べるクルーズで面白かった
- ・ 料理を食べる時間が少なかった
- ・ 今回は夜景が見られなかったため、次回は夜景クルーズに参加したい
- ・ 1人でも参加しやすいようにチラシへ「1人参加OK」と記載するなどの配慮がほしい



◆70名乗り船舶

- ・ 日頃見られない景色を間近で楽しめ、ガイドのアナウンスでも新しい発見が多く、期待以上の体験だった
- ・ 夏休み最後の思い出として、家族の良い思い出になりました
- ・ 撮影ポイントでは、減速や停船など、上手く写真が撮れるような工夫をしてほしい
- ・ 花火鑑賞クルーズは少し金額が高い



4. 総括

金 額

- ・ 花火鑑賞クルーズでは、約6割の参加者が7,000円以下を希望
- ・ 次回実施時は、金額を下げるか満足度を上げるコースの検討が必要

運航時間

- ・ 夏季実施のクルーズでは「夜景が見られず残念」と声が挙げられた
- ・ 夏季のみ日没時間に合わせて出航時間の変更、減便の検討が必要

飲 食

- ・ 乗船前の飲食時間が短かったため受付～乗船までの時間設定の改善が必要
- ・ 食事の満足度向上が難しいため、次回以降は飲料のみの提供も検討

そ の 他

- ・ 写真撮影をされるお客様が大多数のため撮影への配慮や工夫が必要
- ・ 全ての年齢層へ情報を拡散させるためには、SNS以外にも、新聞等紙媒体での広報を行うべき