

# 大分市中心部における通行量調査

## 報 告 書

平成 21 年 1 月

大 分 市



- 目 次 -

第1部 通行量調査

第1章 調査の概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査対象	1
3. 調査地点	1
4. 調査方法	1
5. 調査日時	1
6. 調査実施機関	1
7. 集計・分析	1
第2章 調査結果	4
1. 調査地点別通行量	4
2. 調査地点別・方向別通行量	6
3. 地点別・性別通行量	11
4. ブロック(地点)別・時間帯別通行量	17

第2部 アンケート調査

第1章 調査の概要	41
1. 調査の目的	41
2. 調査対象	41
3. 調査地点	41
4. 調査方法	41
5. 回収数	41
6. 調査日時	41
7. 調査実施機関	41
8. 集計・分析	41
9. 対象者の属性	43
第2章 調査結果	47
1. 利用交通機関	47
2. 同伴者	49
3. 来街頻度	51
4. 来街目的	53
5. 購入商品	55
6. 買物金額の予算	57
7. 買物場所	59
8. 滞在時間	64
9. 必要な施設	66
10. 店舗の営業時間	69
11. 中心部のイメージ	71
12. 総括	71
参考資料1 調査に使用した調査票	73
参考資料2 通行量調査結果詳細	75



# 第1部 通行量調査



# 第1部 通行量調査

## 第1章 調査の概要

### 1. 調査の目的

中心市街地における歩行者通行量を把握することにより、「大分市中心市街地活性化基本計画」に掲げている歩行者通行量の活性化目標値の経年検証を行う。また、歩行者や通行の特性を把握し、基本計画のフォローアップのための基礎資料とする。

### 2. 調査対象

大分市中心部を通行する人

### 3. 調査地点

次ページに示す 33 地点(平成 18 年度調査と同地点)

### 4. 調査方法

各調査地点において、方向別に通行者を「男性」、「女性」、「学生」の3つに区分し、1時間ごとに通行量をカウントした。なお、「男性」、「女性」は大学生以上、「学生」は中学生以上、高校生以下とした。

今回の調査より「小学生以下」(0歳以上、小学生以下)の通行量についても調査を行い、参考資料としている。報告書においては、各項目別に注記。

### 5. 調査日時

平成 20 年 11 月 14 日(金) 午前 11 時から午後 7 時まで [晴れ]  
平成 20 年 11 月 15 日(土) 午前 11 時から午後 7 時まで [晴れのち雨]  
平成 20 年 11 月 16 日(日) 午前 11 時から午後 7 時まで [晴れ]

### 6. 調査実施機関

株式会社 マイダスコミュニケーション

### 7. 集計・分析

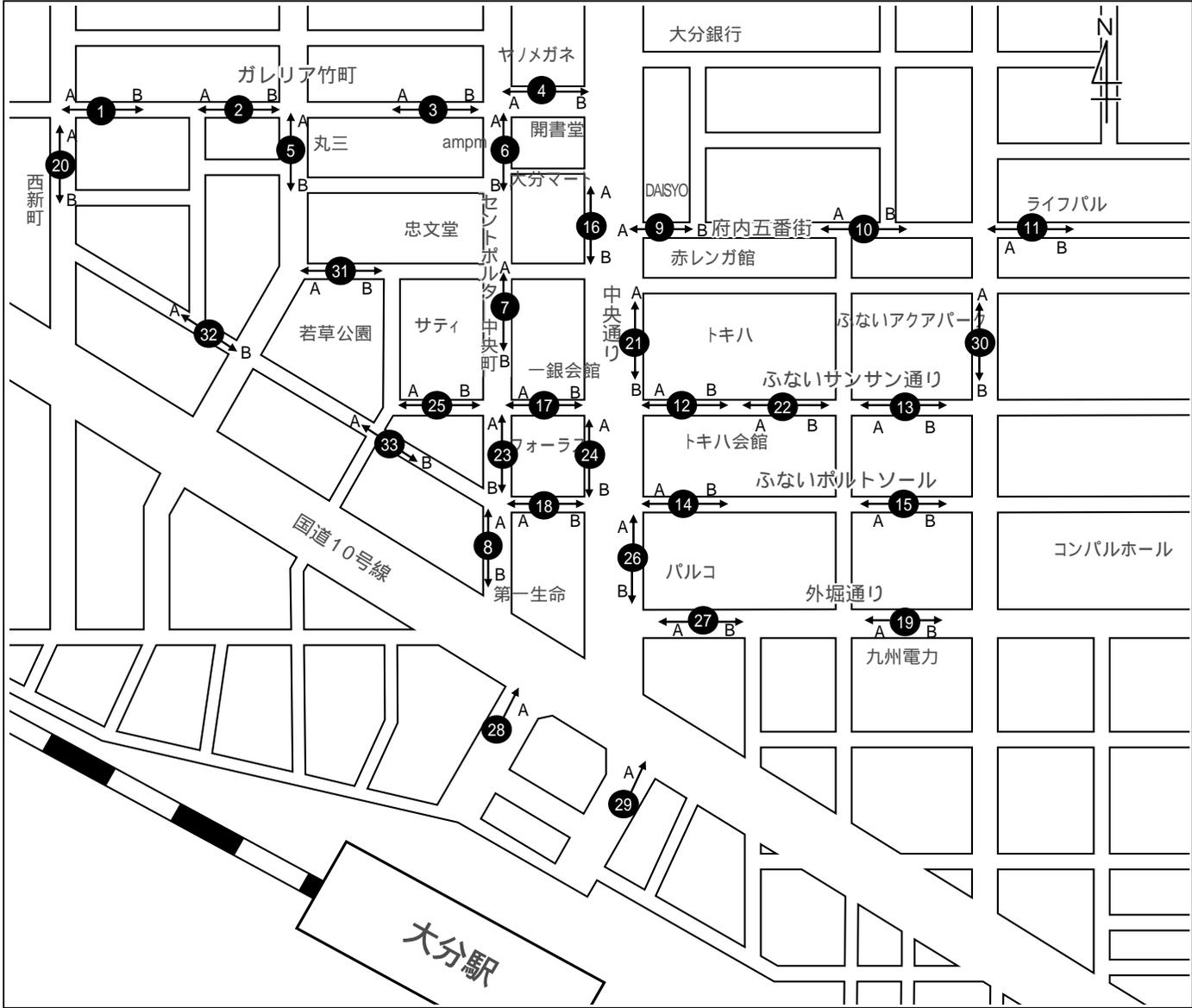
株式会社 マイダスコミュニケーション



# 観測方向入り調査地点図

## 1 通行量調査地点

ブロック名	地点	地点名
ギャラリー竹町	1	レストラン石合船前
	2	正視堂前
	3	いわお洋装店前
	4	リーガル靴店前
	5	丸三横
セントポルタ中央町	6	かふえてらす開書堂横
	7	いづみや和楽器店前
	8	ウイング前
府内五番街	9	パチンコDAISYO前
	10	若竹園前(旧たしふ呉服店前)
ふないサンサン通り	11	ライフバル前
	12	トキハ前
ふないポルトソール	13	西鉄旅行社前
	14	太田旗店前
赤レンガ・中央通り	15	大分信用金庫府内町支店前
	16	大和証券前
外堀通り	17	一銀会館横(フォーラス前)
	18	晃星堂本店前
西新町	19	九州電力前
	20	コトブキヤ前
トキハ	21	中央通り側入口付近
	22	トキハ会館向かい側入口付近
フォーラス	23	中央町側入口付近
	24	中央通り側入口付近
サティ	25	正面入口付近(ベスト電器前)
	26	中央通り側入口
バルコ	27	外堀通り側入口
	28	バス停横
大分駅前	29	JTB前
	30	ふないアクアパーク
ふないアクアパーク	31	ふないアクアパーク東側(田北学園前)
	32	若草公園北側
	33	ベスト電器駐車場前
若草公園周辺	34	ベスト電器駐車場前
	35	ブンゴヤ薬局本店前



## 第2章 調査結果

### 1. 調査地点別通行量

本項目で取り扱う数値については、小学生以下の通行量を含まない。

#### 【総括】

大分市中心部の1日平均通行量(8ページ参照)は、11月14日金曜日が4,523人、11月15日土曜日が4,902人、11月16日日曜日が4,743人である。また、最も通行量が多い地点は前回同様いずれの曜日も「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」であり、金曜日:11,000人、土曜日:14,160人、日曜日:13,528人となっている。中心部の1日平均通行量を上回る地点は、33地点のうち金曜日は13地点、土曜日は12地点、日曜日は15地点となっており、3日間を通して前回調査とほぼ同じ地点となっている。また3日間を通して、前回同様いくつかの地点に通行量が集中していると言える。その主要地点は「セントポルタ中央町」のブロックのほか、トキハ、フォーラス、サティ、パルコなどの大型店周辺の地点である。

ブロック別にみた特徴は以下に示すとおりである。

#### ガレリア竹町

「地点3.いわお洋装店前」と、「地点4.リーガル靴店前」は3日間を通して1日平均を上回る通行量がある。

#### セントポルタ中央町

3日間を通していずれの地点においても1日平均を上回っており、「地点7.いづみや和楽器店前」では、土曜日に前回同様10,000人を超える通行量となっている。

#### 府内五番街

ほぼ全ての地点において、3日間を通して1日平均通行量を下回っている。「地点10.若竹園前」の日曜日のみ1日平均通行量をわずかに上回っている。

#### ふないサンサン通り

「地点13.西鉄旅行社前」は、土曜日、日曜日に前回通行量を上回っている。また1日平均通行量をみると、どちらの地点も前回調査を上回っている。

#### ふないポルトソール

「地点14.太田旗店前」の1日平均通行量は前回調査を上回っている。「地点15.大分信用金庫府内町支店前」は、3日間を通して前回通行量を大幅に下回っている。

#### 赤レンガ・中央通り

「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」は、前回調査と比べ通行量はわずかに減少しているが、1日平均通行量が12,000人を超え、前回同様に3日間を通して最も通行量の多い地点となっている。

#### 外堀通り

「地点19.九州電力前」は前回同様、1日平均通行量よりも少なく、3日間の平均は2,127人となっている。

#### 西新町

「地点 20 . コトブキヤ前」は、1 日平均通行量が 1,200 人以下にとどまっております、前回同様に全調査地点中、「地点 32. ベスト電器駐車場横」に次ぐ、通行量が少ない地点となっている。

#### トキハ

「地点 21 . 中央通り側入口付近」は 3 日間を通して 1 日平均通行量を上回っている。しかし、前回調査と比べ、1 日平均通行量が 2,200 人程度少なくなっている。「地点 22 . トキハ会館向かい側入口付近」は 1 日平均通行量を上回っているのは金曜日と日曜日になっている。

#### フォーラス

前回同様、大型店の周辺であるため 3 日間を通して 1 日平均通行量を上回っている。「地点 23 . 中央町側入口付近」では前回に続き 1 日平均通行量が 10,000 人を超え、「地点 17 . 一銀会館横(フォーラス前)」に次ぐ通行量が多い地点である。

#### サティ

「地点 25 . 正面入口付近(ベスト電器前)」は、3 日間を通して 1 日平均通行量を上回っている。前回通行量と比較すると大幅に上回っており、1 日平均通行量が 3,600 人程度増えている。

#### パルコ

どちらの地点とも 1 日平均通行量を上回っている。「地点 27 . 外堀通り側入口」では前回通行量と比較すると若干増えている。

#### 大分駅前

どちらの地点ともに前回通行量より下回っている。

#### ふないアクアパーク

3 日間を通して、1 日平均通行量を大幅に下回っているが、前回通行量とは殆ど変わりはない。

#### 若草公園周辺

3 日間を通していずれの地点も 1 日平均通行量の、半分程度～半分以下の通行量である。「地点 32 . ベスト電器駐車場横」は、全調査地点最も通行量の少ない地点となっている。

## 2. 調査地点別・方向別通行量

本項目で取り扱う数値については、小学生以下の通行量を含まない。

調査地点別、方向別にみた1日平均通行量を矢印の大きさを表した地図(7ページ参照)、1日平均通行量(8ページ参照)を見ると、一日平均通行量が10,000人を超えるのは、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」、「地点23.中央町側入口付近」の2地点となっており、セントポルタ中央町及びフォーラス周辺に集中している。

人の流れとしては、前回同様に「セントポルタ中央町」と「一銀会館横(フォーラス前)」「サティ正面入口前」の通りを中心に、「トキハ」「パルコ」の周辺までを回遊していると考えられる。

調査地点全体でみると、通行量が減少している地点が多くみられるが、以下の10地点では前回通行量より増加している。(9,10ページ参照)

- 「地点4.リーガル靴店前」
- 「地点6.かふえてらす開書堂横」
- 「地点12.トキハ前」
- 「地点13.西鉄旅行社前」
- 「地点14.太田旗店前」
- 「地点16.大和証券前」
- 「地点18.晃星堂本店前」
- 「地点22.トキハ会館向かい側入口付近」
- 「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」
- 「地点27.外堀通り側入口」

# 地点別方向別1日平均通行量

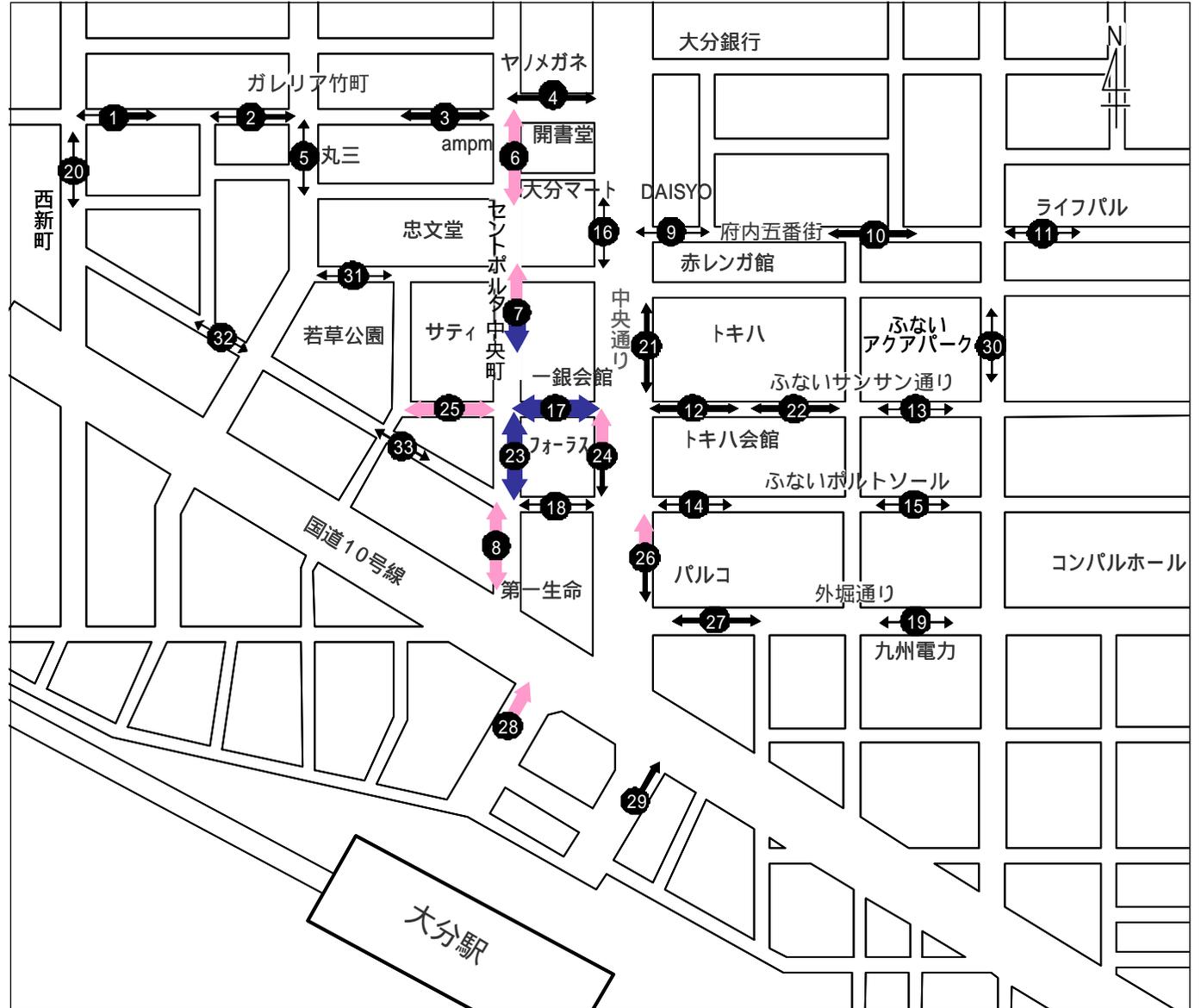
## 1 調査地点

ブロック名	地点	地点名
ガレリア竹町	1	レストラン石合船前
	2	正視堂前
	3	いわお洋装店前
	4	リーガル靴店前
	5	丸三横
セントボルタ中央町	6	かふえてらす開書堂横
	7	いづみや和楽器店前
	8	ウイング前
府内五番街	9	パチンコDAISYO前
	10	若竹園前(旧たしづ呉服店前)
ふないサンサン通り	11	ライフパル前
	12	トキハ前
ふないポルトソール	13	西鉄旅行社前
	14	太田旗店前
赤レンガ・中央通り	15	大分信用金庫府内町支店前
	16	大和証券前
外堀通り	17	一銀会館横(フォーラス前)
	18	晁星堂本店前
西新町	19	九州電力前
	20	コトブキヤ前
トキハ	21	中央通り側入口付近
	22	トキハ会館向かい側入口付近
フォーラス	23	中央町側入口付近
	24	中央通り側入口付近
サティ	25	正面入口付近(ベスト電器前)
	26	中央通り側入口
大分駅前	27	外堀通り側入口
	28	バス停横
ふないアクアパーク	29	JTB前
	30	ふないアクアパーク東側(田北学園前)
若草公園周辺	31	若草公園北側
	32	ベスト電器駐車場前
	33	ブンゴヤ薬局本店前

### 凡例

↔	2,000人未満
⇔	2,000~3,500人未満
↔	3,500~5,000人未満
↔	5,000人以上

小学生以下を含まない



# 地点別曜日別通行量グラフ



( ) の数値は小学生以下の通行量を含む

地点別曜日別通行量比較表

平成18年度との比較のため、数値は小学生以下を含まない

			金曜日	土曜日	日曜日	合計	1日平均
ガレリア竹町	地点1: レストラン石合船前	平成18年度	4,105	3,866	3,424	11,395	3,798
		平成20年度	3,774	3,805	3,773	11,352	3,784
		対前回比	91.9	98.4	110.2	99.6	
	地点2: 正視堂前	平成18年度	4,577	4,493	4,365	13,435	4,478
		平成20年度	4,146	4,347	4,102	12,595	4,198
		対前回比	90.6	96.8	94.0	93.7	
	地点3: いわお洋装店前	平成18年度	6,623	6,482	5,037	18,142	6,047
		平成20年度	5,554	6,108	4,928	16,590	5,530
		対前回比	83.9	94.2	97.8	91.4	
	地点4: リーガル靴店前	平成18年度	6,691	4,919	4,240	15,850	5,283
		平成20年度	6,518	5,214	6,486	18,218	6,073
		対前回比	97.4	106.0	153.0	114.9	
	地点5: 丸三横	平成18年度	2,057	1,433	1,519	5,009	1,670
		平成20年度	1,798	1,568	1,419	4,785	1,595
		対前回比	87.4	109.4	93.4	95.5	
セントポルタ中央町	地点6: かふえてらす開書堂横	平成18年度	9,073	9,224	6,764	25,061	8,354
		平成20年度	7,960	9,888	7,244	25,092	8,364
		対前回比	87.7	107.2	107.1	100.1	
	地点7: いづみや和楽器店前	平成18年度	9,313	12,454	10,052	31,819	10,606
		平成20年度	9,308	12,015	8,400	29,723	9,908
		対前回比	99.9	96.5	83.6	93.4	
地点8: ウイング前	平成18年度	8,644	9,789	8,382	26,815	8,938	
	平成20年度	8,925	9,542	7,737	26,204	8,735	
	対前回比	103.3	97.5	92.3	97.7		
府内五番街	地点9: パチンコDAISYO前	平成18年度	2,925	3,193	3,034	9,152	3,051
		平成20年度	2,643	2,718	3,218	8,579	2,860
		対前回比	90.4	85.1	106.1	93.7	
	地点10: 若竹園前 (旧たしづ呉服店前)	平成18年度	5,346	4,981	4,779	15,106	5,035
		平成20年度	4,487	4,121	4,775	13,383	4,461
		対前回比	83.9	82.7	99.9	88.6	
地点11: ライフパル前	平成18年度	3,215	3,584	4,072	10,871	3,624	
	平成20年度	2,725	2,937	3,177	8,839	2,946	
	対前回比	84.8	81.9	78.0	81.3		
サンふな通り	地点12: トキ八前	平成18年度	4,091	4,810	4,676	13,577	4,526
		平成20年度	4,490	4,238	4,914	13,642	4,547
		対前回比	109.8	88.1	105.1	100.5	
	地点13: 西鉄旅行社前	平成18年度	2,758	2,857	2,765	8,380	2,793
平成20年度		2,743	2,860	3,408	9,011	3,004	
対前回比		99.5	100.1	123.3	107.5		
ポルトふな通り	地点14: 太田旗店前	平成18年度	1,477	1,979	1,908	5,364	1,788
		平成20年度	1,634	2,295	2,112	6,041	2,014
		対前回比	110.6	116.0	110.7	112.6	
	地点15: 大分信用金庫 府内町支店前	平成18年度	3,815	4,062	4,040	11,917	3,972
平成20年度		2,126	2,230	1,739	6,095	2,032	
対前回比		55.7	54.9	43.0	51.1		
赤レンガ中央通り	地点16: 大和証券前	平成18年度	3,294	2,740	2,485	8,519	2,840
		平成20年度	3,518	3,095	2,605	9,218	3,073
		対前回比	106.8	113.0	104.8	108.2	
	地点17: 一銀会館横 (フォーラス前)	平成18年度	11,415	13,771	15,506	40,692	13,564
		平成20年度	11,000	14,160	13,528	38,688	12,896
		対前回比	96.4	102.8	87.2	95.1	
地点18: 晃星堂本店前	平成18年度	2,787	2,500	2,409	7,696	2,565	
	平成20年度	2,530	2,673	2,782	7,985	2,662	
	対前回比	90.8	106.9	115.5	103.8		

は、前回通行量より増えた地点を示す

平成18年度との比較のため、数値は小学生以下を含まない

		金曜日	土曜日	日曜日	合計	1日平均	
通外 り堀	地点19:九州電力前	平成18年度	2,452	2,056	2,005	6,513	2,171
		平成20年度	2,046	2,184	2,152	6,382	2,127
		対前回比	83.4	106.2	107.3	98.0	
西 新 町	地点20:コトブキヤ前	平成18年度	1,400	1,351	937	3,688	1,229
		平成20年度	1,366	1,116	1,022	3,504	1,168
		対前回比	97.6	82.6	109.1	95.0	
ト キ 八	地点21:中央通り側入口付近	平成18年度	7,056	7,248	11,340	25,644	8,548
		平成20年度	6,449	6,917	5,732	19,098	6,366
		対前回比	91.4	95.4	50.5	74.5	
	地点22:トキ八会館 向かい側入口付近	平成18年度	4,488	4,292	5,349	14,129	4,710
		平成20年度	5,371	4,437	6,382	16,190	5,397
		対前回比	119.7	103.4	119.3	114.6	
フ ォ ー ラ ス	地点23:中央町側入口付近	平成18年度	10,425	11,683	9,990	32,098	10,699
		平成20年度	10,208	12,538	8,858	31,604	10,535
		対前回比	97.9	107.3	88.7	98.5	
	地点24:中央通り側入口付近	平成18年度	5,739	5,630	7,829	19,198	6,399
		平成20年度	5,357	5,920	7,128	18,405	6,135
		対前回比	93.3	105.2	91.0	95.9	
サ テ ィ	地点25:正面入口付近 (ベスト電器前)	平成18年度	5,401	4,716	6,194	16,311	5,437
		平成20年度	8,606	9,212	9,289	27,107	9,036
		対前回比	159.3	195.3	150.0	166.2	
パ ル コ	地点26:中央通り側入口	平成18年度	6,592	7,370	8,478	22,440	7,480
		平成20年度	5,994	6,829	8,574	21,397	7,132
		対前回比	90.9	92.7	101.1	95.4	
	地点27:外堀通り側入口	平成18年度	5,499	5,521	6,197	17,217	5,739
		平成20年度	4,694	5,524	7,184	17,402	5,801
		対前回比	85.4	100.1	115.9	101.1	
大 分 駅 前	地点28:バス停横	平成18年度	4,276	5,487	4,395	14,158	4,719
		平成20年度	3,983	4,581	3,965	12,529	4,176
		対前回比	93.1	83.5	90.2	88.5	
	地点29:JTB前	平成18年度	3,121	3,521	3,398	10,040	3,347
		平成20年度	2,711	3,091	3,129	8,931	2,977
		対前回比	86.9	87.8	92.1	89.0	
パ ク ア ふ ない	地点30:ふないアクアパーク東側 (田北学園前)	平成18年度	2,150	1,542	1,750	5,442	1,814
		平成20年度	1,907	1,533	1,690	5,130	1,710
		対前回比	88.7	99.4	96.6	94.3	
若 草 公 園 周 辺	地点31:若草公園北側	平成18年度	1,876	1,890	2,673	6,439	2,146
		平成20年度	1,910	1,633	2,435	5,978	1,993
		対前回比	101.8	86.4	91.1	92.8	
	地点32:ベスト電器駐車場横	平成18年度	1,690	1,692	2,465	5,847	1,949
		平成20年度	940	1,025	1,129	3,094	1,031
		対前回比	55.6	60.6	45.8	52.9	
	地点33:ブンゴヤ薬局本店前	平成18年度	1,810	1,624	1,616	5,050	1,683
		平成20年度	1,845	1,398	1,519	4,762	1,587
		対前回比	101.9	86.1	94.0	94.3	
1日合計		平成18年度	156,181	162,760	164,073	483,014	161,005
		平成20年度	149,266	161,752	156,535	467,553	155,851
		対前回比	95.6	99.4	95.4	96.8	
1日平均		平成18年度	4,733	4,932	4,972	14,637	4,879
		平成20年度	4,523	4,902	4,743	14,168	4,723
		対前回比	95.6	99.4	95.4	96.8	

は、前回通行量より増えた地点を示す

### 3. 地点別・性別通行量

本項目で取り扱う数値については、小学生以下の通行量を含む。

#### 【総括】

金曜日の1日平均通行量は4,653人(13ページ参照)で、そのうち男性の平均通行量は1,779人、女性の平均通行量は2,533人、学生の平均通行量は211人、小学生以下の平均通行量は130人となっている。男性の通行量は、「地点23.中央町側入口付近」の3,949人が最も多く、次いで「地点8.ウイング前」(3,715人)、「地点7.いづみや和楽器店前」(3,568人)となっている。女性の通行量は、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」の7,175人が最も多く、次いで「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」(5,625人)、「地点23.中央町側入口付近」(5,522人)となっている。学生の通行量は、「地点23.中央町側入口付近」が737人で最も多く、次いで「地点8.ウイング前」(593人)、「地点26.中央通り側入口」(579人)となっている。小学生以下の通行量は、「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」が、369人最も多く、次いで「地点4.リーガル靴店前」(289人)、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」(276人)となっている。

土曜日の1日平均通行量は5,150人(14ページ参照)で、そのうち男性の平均通行量は1,767人、女性の平均通行量は2,609人、学生の平均通行量は525人、小学生以下の平均通行量は249人となっている。男性の通行量は、「地点23.中央町側入口付近」の4,787人が最も多く、次いで「地点7.いづみや和楽器店前」(4,367人)、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」(3,969人)となっている。女性の通行量は、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」の8,105人が最も多く、次いで「地点7.いづみや和楽器店前」(6,603人)、「地点23.中央町側入口付近」(6,320人)となっている。学生の通行量は、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」が2,086人で最も多く、次いで「地点23.中央町側入口付近」(1,431人)、「地点26.中央通り側入口」(1,294人)となっている。小学生以下の通行量は、「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」が、693人最も多く、次いで「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」(620人)、「地点26.中央通り側入口」(534人)となっている。

日曜日の1日平均通行量は5,010人(15ページ参照)で、そのうち男性の平均通行量は1,814人、女性の平均通行量は2,464人、学生の平均通行量は465人、小学生以下は267人となっている。男性の通行量は、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」の4,510人が最も多く、次いで「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」(3,390人)、「地点23.中央町側入口付近」(3,254人)となっている。女性の通行量は、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」の7,887人が最も多く、次いで「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」(4,892人)、「地点7.いづみや和楽器店前」(4,096人)となっている。学生の通行量は、「地点26.中央通り側入口」が1,916人で最も多く、次いで「地点23.中央町側入口付近」(1,859人)、「地点8.ウイング前」(1,289人)となっている。小学生以下の通行量は、「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」が、827人最も多く、次いで「地点25.正面入口付近(ベスト電器前)」(567人)、「地点4.リーガル靴店前」(533人)となっている。

曜日別にみた特徴は次ページに示すとおりである。

11月14日(金)

1日平均通行量と比較して多くなっている地点は、性別にかかわらず、地点3、4、6~8、17、21~27などの大型店周辺の地点とセントポルタ中央町の各地点などである。

全調査地点のうち、男性の通行量の占める割合が最も多い地点は、「地点20.コトブキヤ前」の52.8%で、次いで「地点33.ブンゴヤ薬局本店前」(52.7%)となっている。女性では「地点22.トキ八会館向かい側入口付近」の64.1%が最も高く、次いで「地点17.一銀会館横(フォーラス前)」(63.6%)となっている。学生では「地点26.中央通り側入口」の9.3%が最も高く、次いで「地点24.中央通り側入口付近」(9.2%)となっている。小学生以下では、「地点19.九州電力前」の10.1%が最も高く、次いで「地点29.ＪＴＢ前」(7.9%)となっている。

11月15日(土)

1日平均通行量と比較して多くなっている地点は、性別にかかわらず、地点3、4、6~8、17、21、23~27などの大型店周辺の地点とセントポルタ中央町の各地点などである。

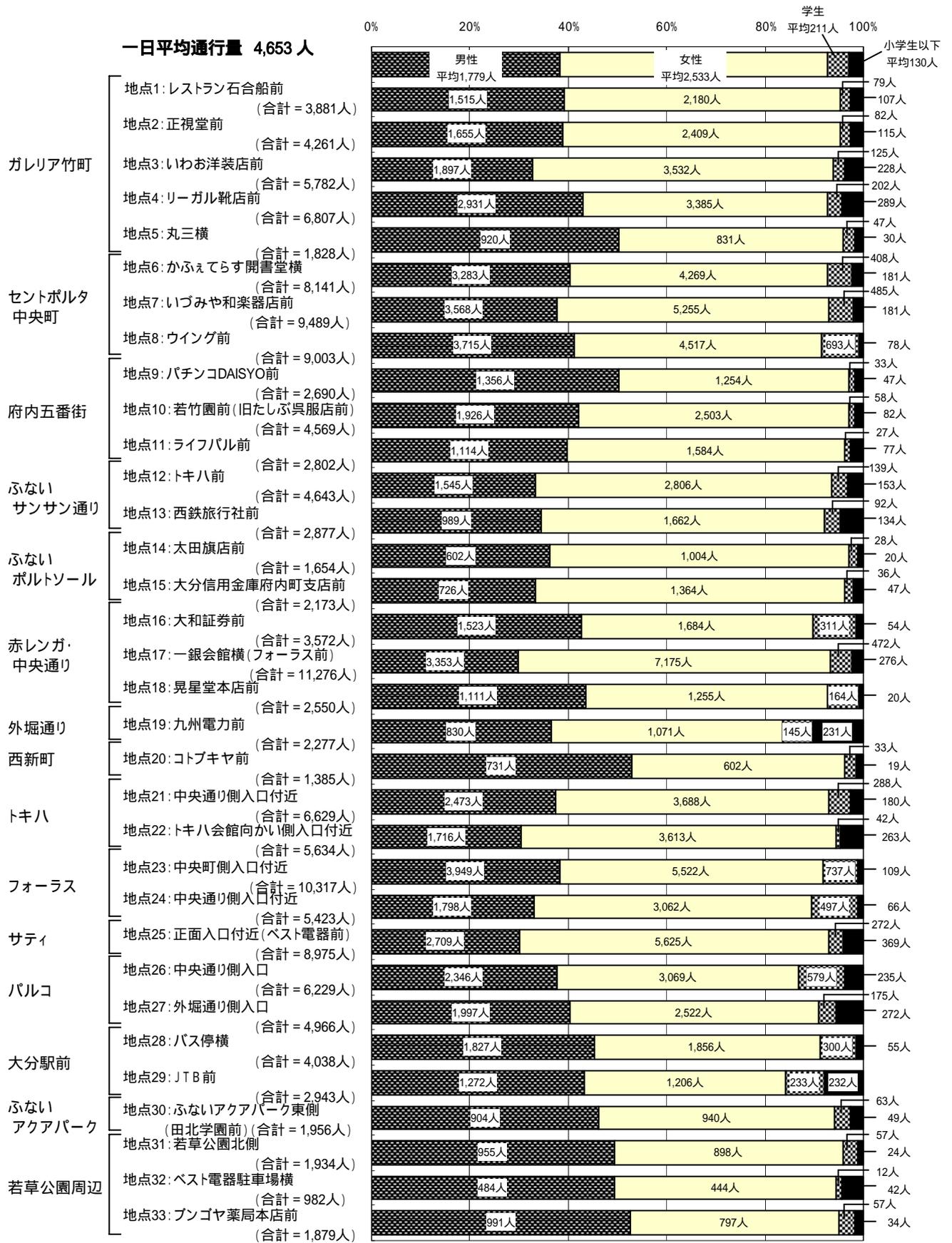
全調査地点のうち、男性の通行量の占める割合が最も多い地点は、「地点20.コトブキヤ前」の48.0%で、次いで「地点5.丸三横」の45.8%となっている。女性では「地点15.大分信用金庫府内町支店前」の58.4%が最も高く、次いで「地点12.トキ八前」(57.1%)となっている。学生では「地点4.リーガル靴店前」の21.1%が最も高く、次いで「地点24.中央通り側入口付近」の18.4%となっている。小学生以下では、「地点32.ベスト電器駐車場横」の9.5%が最も高く、次いで「地点19.九州電力前」(8.5%)となっている。

11月16日(日)

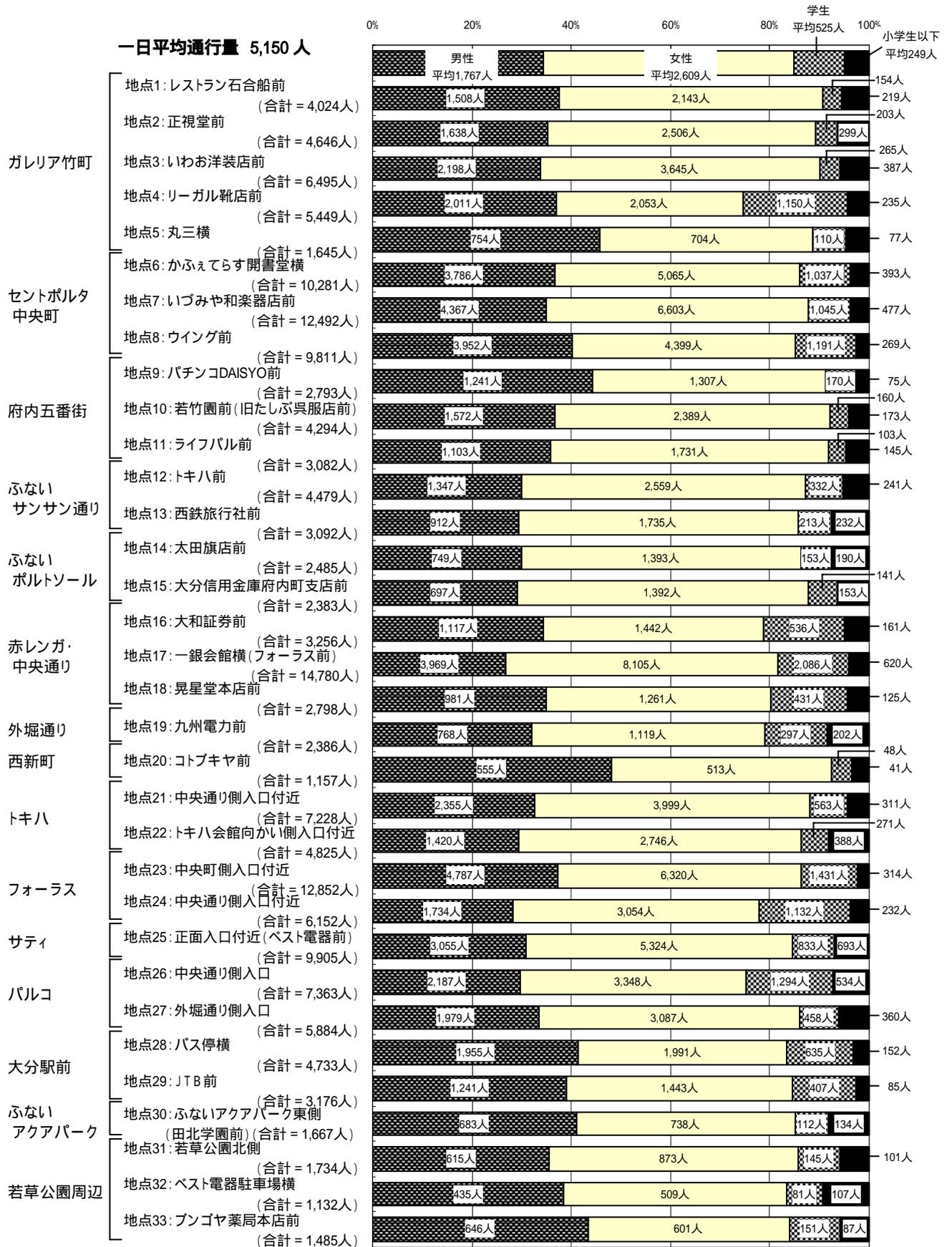
1日平均通行量と比較して多くなっている地点は、性別にかかわらず、地点3、4、6~8、12、17、21~27などの大型店周辺の地点とセントポルタ中央町の各地点などである。

全調査地点のうち、男性の通行量の占める割合が最も多い地点は、「地点32.ベスト電器駐車場横」の52.4%で、次いで「地点33.ブンゴヤ薬局本店前」(50.0%)となっている。女性では「地点3.いわお洋裁店前」の57.5%が最も高く、次いで「地点1.レストラン石合船前」(57.2%)となっている。学生では「地点26.中央通り側入口」の21.8%が最も高く、次いで「地点23.中央町側入口付近」(20.3%)となっている。小学生以下では、「地点31.若草公園北側」の9.0%が最も高く、次いで「地点15.大分信用金庫府内町支店前」(8.3%)となっている。

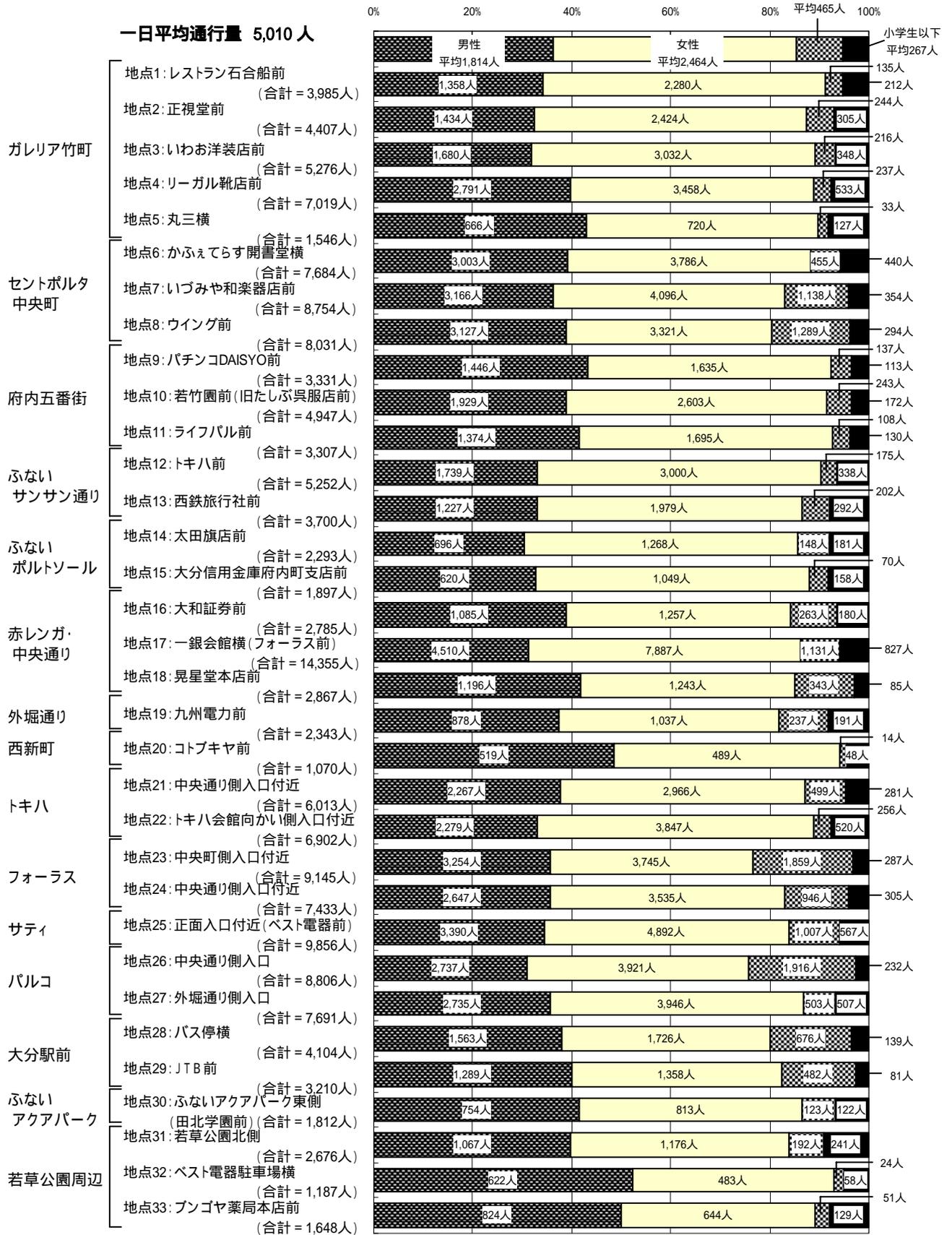
【11月14日(金)】地点別性別通行量グラフ



【11月15日(土)】地点別性別通行量グラフ



【11月16日(日)】地点別性別通行量グラフ



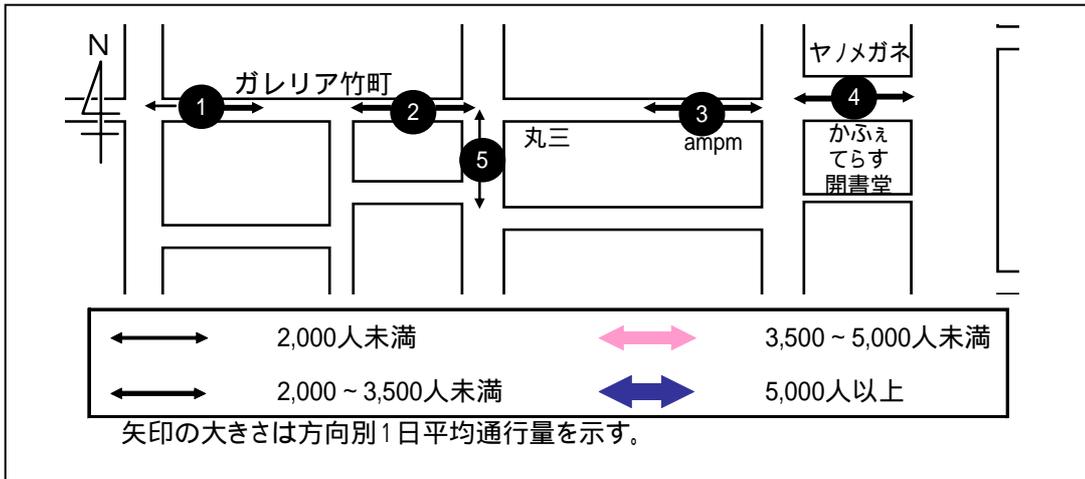
地点別性別通行量割合表

(単位:%)

		金曜日				土曜日				日曜日			
		男性	女性	学生	小学生以下	男性	女性	学生	小学生以下	男性	女性	学生	小学生以下
ガレリア竹町	地点1: レストラン石合船前	39.0	56.2	2.0	2.8	37.5	53.3	3.8	5.4	34.1	57.2	3.4	5.3
	地点2: 正視堂前	38.8	56.5	1.9	2.7	35.3	53.9	4.4	6.4	32.5	55.0	5.5	6.9
	地点3: いわお洋装店前	32.8	61.1	2.2	3.9	33.8	56.1	4.1	6.0	31.8	57.5	4.1	6.6
	地点4: リーガル靴店前	43.1	49.7	3.0	4.2	36.9	37.7	21.1	4.3	39.8	49.3	3.4	7.6
	地点5: 丸三横	50.3	45.5	2.6	1.6	45.8	42.8	6.7	4.7	43.1	46.6	2.1	8.2
セントホルタ中央町	地点6: かふゑてらす開書堂横	40.3	52.4	5.0	2.2	36.8	49.3	10.1	3.8	39.1	49.3	5.9	5.7
	地点7: いづみや和楽器店前	37.6	55.4	5.1	1.9	35.0	52.9	8.4	3.8	36.2	46.8	13.0	4.0
	地点8: ウイング前	41.3	50.2	7.7	0.9	40.3	44.8	12.1	2.7	38.9	41.4	16.1	3.7
府内五番街	地点9: パチンコDAISYO前	50.4	46.6	1.2	1.7	44.4	46.8	6.1	2.7	43.4	49.1	4.1	3.4
	地点10: 若竹園前 (旧たしむ呉服店前)	42.2	54.8	1.3	1.8	36.6	55.6	3.7	4.0	39.0	52.6	4.9	3.5
	地点11: ライフバル前	39.8	56.5	1.0	2.7	35.8	56.2	3.3	4.7	41.5	51.3	3.3	3.9
ふないサンサン通り	地点12: トキ八前	33.3	60.4	3.0	3.3	30.1	57.1	7.4	5.4	33.1	57.1	3.3	6.4
	地点13: 西鉄旅行社前	34.4	57.8	3.2	4.7	29.5	56.1	6.9	7.5	33.2	53.5	5.5	7.9
ふないホルソール	地点14: 太田旗店前	36.4	60.7	1.7	1.2	30.1	56.1	6.2	7.6	30.4	55.3	6.5	7.9
	地点15: 大分信用金庫 府内町支店前	33.4	62.8	1.7	2.2	29.2	58.4	5.9	6.4	32.7	55.3	3.7	8.3
赤レンガ中央通り	地点16: 大和証券前	42.6	47.1	8.7	1.5	34.3	44.3	16.5	4.9	39.0	45.1	9.4	6.5
	地点17: 一銀会館横 (フォーラス前)	29.7	63.6	4.2	2.4	26.9	54.8	14.1	4.2	31.4	54.9	7.9	5.8
	地点18: 晃星堂本店前	43.6	49.2	6.4	0.8	35.1	45.1	15.4	4.5	41.7	43.4	12.0	3.0
外堀通り	地点19: 九州電力前	36.5	47.0	6.4	10.1	32.2	46.9	12.4	8.5	37.5	44.3	10.1	8.2
西新町	地点20: コトブキヤ前	52.8	43.5	2.4	1.4	48.0	44.3	4.1	3.5	48.5	45.7	1.3	4.5
トキ八	地点21: 中央通り側入口付近	37.3	55.6	4.3	2.7	32.6	55.3	7.8	4.3	37.7	49.3	8.3	4.7
	地点22: トキ八会館 向かい側入口付近	30.5	64.1	0.7	4.7	29.4	56.9	5.6	8.0	33.0	55.7	3.7	7.5
フォーラス	地点23: 中央町側入口付近	38.3	53.5	7.1	1.1	37.2	49.2	11.1	2.4	35.6	41.0	20.3	3.1
	地点24: 中央通り側入口付近	33.2	56.5	9.2	1.2	28.2	49.6	18.4	3.8	35.6	47.6	12.7	4.1
サティ	地点25: 正面入口付近 (ベスト電器前)	30.2	62.7	3.0	4.1	30.8	53.8	8.4	7.0	34.4	49.6	10.2	5.8
バルコ	地点26: 中央通り側入口	37.7	49.3	9.3	3.8	29.7	45.5	17.6	7.3	31.1	44.5	21.8	2.6
	地点27: 外堀通り側入口	40.2	50.8	3.5	5.5	33.6	52.5	7.8	6.1	35.6	51.3	6.5	6.6
大分駅前	地点28: バス停横	45.2	46.0	7.4	1.4	41.3	42.1	13.4	3.2	38.1	42.1	16.5	3.4
	地点29: JTB前	43.2	41.0	7.9	7.9	39.1	45.4	12.8	2.7	40.2	42.3	15.0	2.5
ふないアクアパーク	地点30: ふないアクアパーク東側 (田北学園前)	46.2	48.1	3.2	2.5	41.0	44.3	6.7	8.0	41.6	44.9	6.8	6.7
若草公園周辺	地点31: 若草公園北側	49.4	46.4	2.9	1.2	35.5	50.3	8.4	5.8	39.9	43.9	7.2	9.0
	地点32: ベスト電器駐車場横	49.3	45.2	1.2	4.3	38.4	45.0	7.2	9.5	52.4	40.7	2.0	4.9
	地点33: プンゴヤ薬局本店前	52.7	42.4	3.0	1.8	43.5	40.5	10.2	5.9	50.0	39.1	3.1	7.8

#### 4. ブロック(地点)別・時間帯別通行量 ガレリア竹町

本項目で取り扱う数値については、小学生以下の通行量を含む。  
ただし、前回調査と比較を行う際は小学生以下の通行量を含まない。



下図は各調査地点の曜日別通行量と3日間平均の通行量を時間帯別に示したものである。

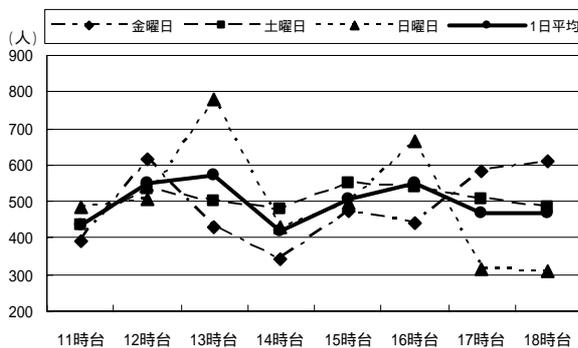
##### < 1日平均通行量の動向 >

このブロックではおおむねいずれの地点においても、1日に2回のピークがあり、昼と夕方に通行量が集中している。地点4においては、目立ったピークはなく、一日中800人程度で推移しており、このブロックの中で最も通行量が多い。地点5はこのブロックの中で最も通行量が少なく全ての時間帯で250人以下となっている。前回調査と比較すると、地点4以外は通行量が減っている。

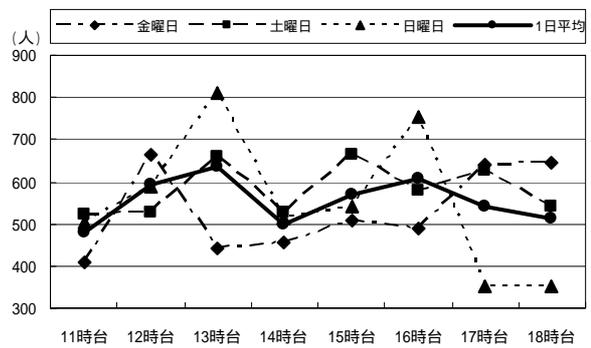
##### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日は地点4を除くいずれの地点も、12時台と18時台に通行量のピークとなっており、特に地点4では、夕方に1,000人を超えている。土曜日は地点1、2、3では、15時台がピークとなっており、地点4では16時台、地点5では12時台がピークとなっている。日曜日は、いずれの地点も13時台がピークとなっており、地点4では1,000人を超えている。

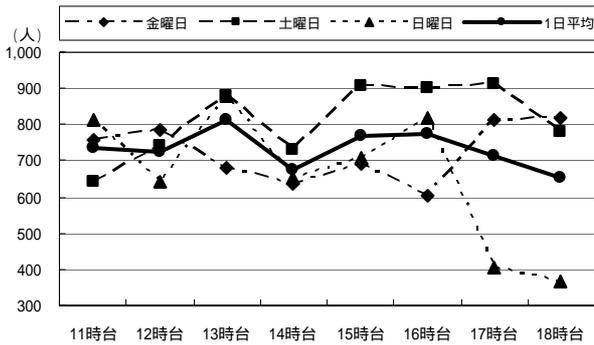
#### 1. レストラン石合船前



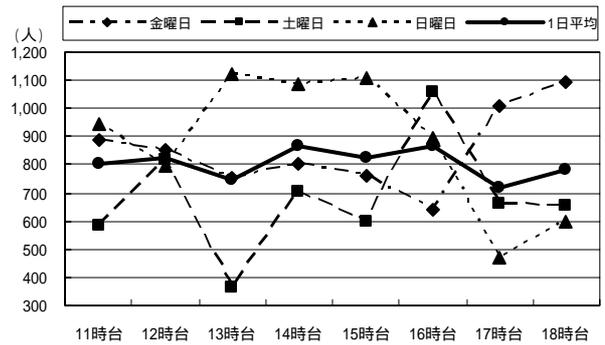
#### 2. 正視堂前



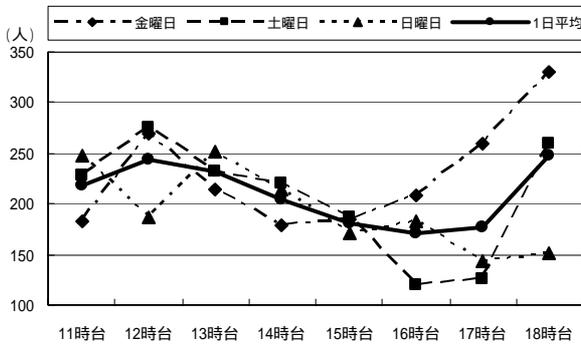
### 3. いわお洋装店前



### 4. リーガル靴店前



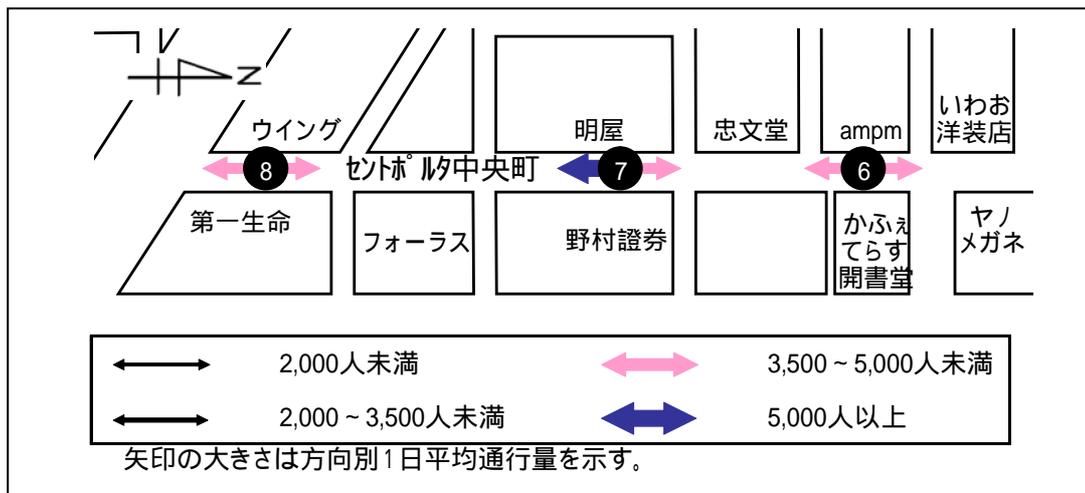
### 5. 丸三横



		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
1: レストラン 石合船前	金曜日	392	613	428	341	474	440	584	609	3,881	3,774	4,105
	土曜日	433	534	502	479	549	540	505	482	4,024	3,805	3,866
	日曜日	483	508	780	429	496	665	314	310	3,985	3,773	3,424
	1日平均	436	552	570	416	506	548	468	467	3,963	3,784	3,798
2: 正視堂前	金曜日	411	663	440	458	509	491	642	647	4,261	4,146	4,577
	土曜日	523	527	660	526	662	581	624	543	4,646	4,347	4,493
	日曜日	504	586	812	511	539	753	350	352	4,407	4,102	4,365
	1日平均	479	592	637	498	570	608	539	514	4,438	4,198	4,478
3: いわお 洋装店前	金曜日	758	784	680	636	689	604	813	818	5,782	5,554	6,623
	土曜日	644	740	880	731	908	902	913	777	6,495	6,108	6,482
	日曜日	810	641	877	650	706	818	406	368	5,276	4,928	5,037
	1日平均	737	722	812	672	768	775	711	654	5,851	5,530	6,047
4: リーガル 靴店前	金曜日	886	855	755	804	760	638	1,012	1,097	6,807	6,518	6,691
	土曜日	587	818	364	704	601	1,058	663	654	5,449	5,214	4,919
	日曜日	942	795	1,121	1,089	1,106	898	473	595	7,019	6,486	4,240
	1日平均	805	823	747	866	822	865	716	782	6,425	6,073	5,283
5: 丸三横	金曜日	182	269	215	178	185	209	259	331	1,828	1,798	2,057
	土曜日	227	275	231	220	187	120	126	259	1,645	1,568	1,433
	日曜日	247	186	251	214	170	183	144	151	1,546	1,419	1,519
	1日平均	219	243	232	204	181	171	176	247	1,673	1,595	1,670

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## セントポルタ中央町



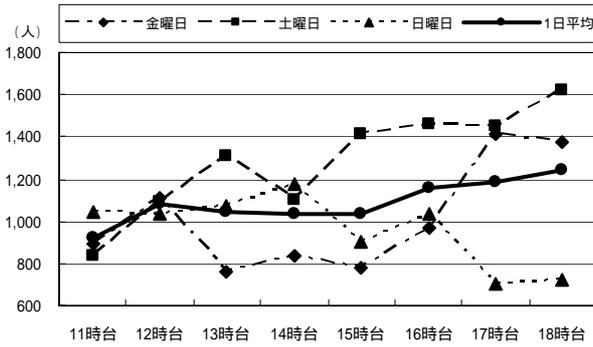
### < 1日平均通行量の動向 >

地点6、8は、16時～18時台に通行量が増えている。特に18時台がピークとなっている。地点7は、12時台以降すべて1,200人以上の通行量があり、16時～17時台は1,400人を超えている。このブロックはいずれの地点も通行量の多い地点であるが、地点7、8は前回調査を下回っている。

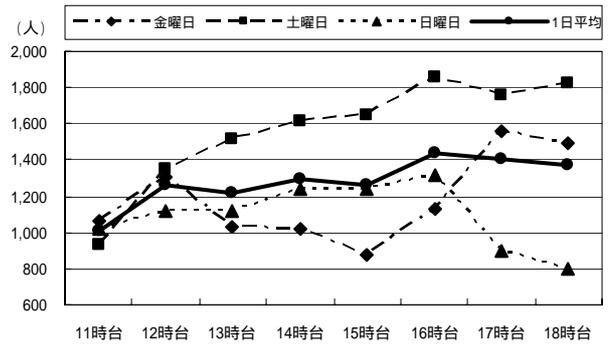
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日はいずれの地点も12時台と17時～18時台の通行量が多くなっており、ピーク時は1,400人を超えている。土曜日は地点6、8では18時台がピークとなっている。地点7では16時台がピークとなり、1,800人を超えている。日曜日はいずれの地点も夕方から通行量が減っている。

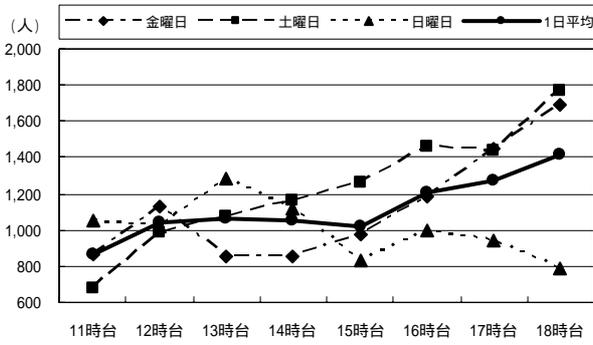
### 6. かふいてらす開書堂横



### 7. いづみや和楽器店前



### 8. ウイング前

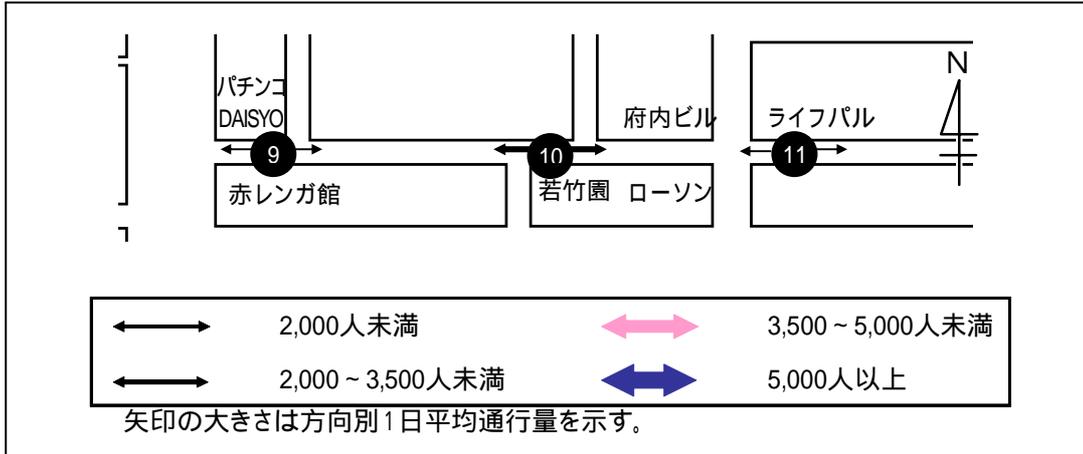


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
6: かふいてらす 開書堂横	金曜日	890	1,114	758	834	784	971	1,414	1,376	8,141	7,960	9,073
	土曜日	840	1,094	1,304	1,102	1,417	1,458	1,450	1,616	10,281	9,888	9,224
	日曜日	1,042	1,034	1,068	1,173	906	1,036	702	723	7,684	7,244	6,764
	1日平均	924	1,081	1,043	1,036	1,036	1,155	1,189	1,238	8,702	8,364	8,354
7: いづみや 和楽器店前	金曜日	1,068	1,311	1,028	1,019	881	1,130	1,561	1,491	9,489	9,308	9,313
	土曜日	931	1,353	1,515	1,615	1,648	1,854	1,754	1,822	12,492	12,015	12,454
	日曜日	1,017	1,118	1,119	1,240	1,243	1,316	902	799	8,754	8,400	10,052
	1日平均	1,005	1,261	1,221	1,291	1,257	1,433	1,406	1,371	10,245	9,908	10,606
8: ウイング前	金曜日	870	1,126	850	855	978	1,184	1,453	1,687	9,003	8,925	8,644
	土曜日	681	985	1,070	1,167	1,256	1,455	1,433	1,764	9,811	9,542	9,789
	日曜日	1,054	1,023	1,282	1,122	835	992	938	785	8,031	7,737	8,382
	1日平均	868	1,045	1,067	1,048	1,023	1,210	1,275	1,412	8,948	8,735	8,938

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## 府内五番街



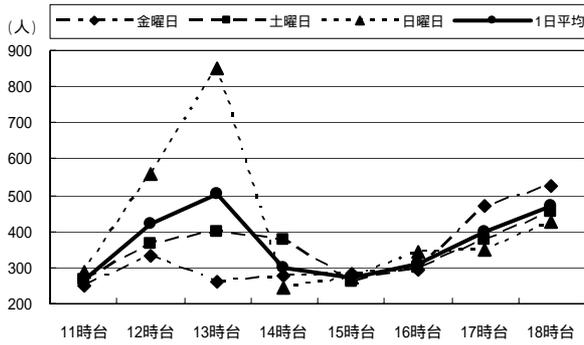
### < 1日平均通行量の動向 >

地点9の通行量は13時台と18時台がピークとなっている。地点10は12時台がピークとなり、それ以降は500～600人程度の通行量がある。地点11は12時台がピークとなり、その後400人前後の通行量がある。いずれの地点も、前回調査より通行量が減少している。

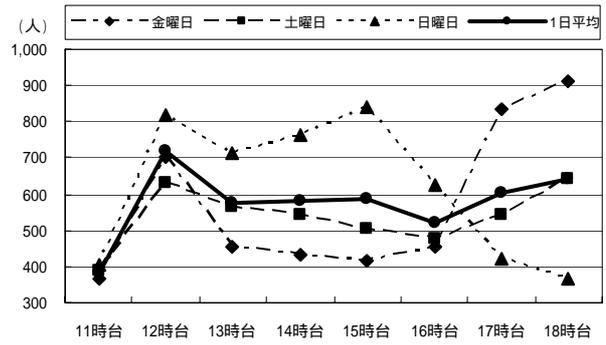
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日はいずれの地点も、12時台と17時～18時台の通行量が多くなっており、18時台がピークとなっている。土曜日は、地点9、10では18時台がピークとなっており、地点11では12時台がピークとなっている。日曜日は、地点9では13時台、地点10では12時台と15時台の通行量が増えており、800人を超えている。地点11では、13時台と16時台の通行量が増えている。

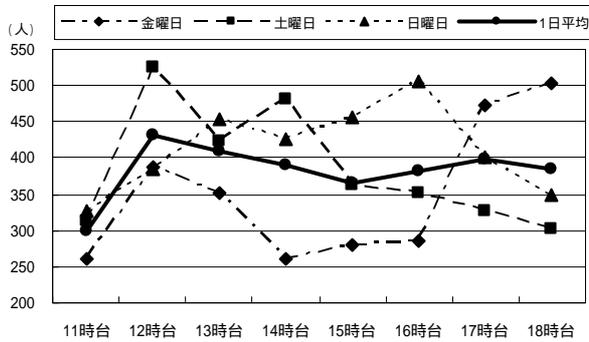
### 9. パチンコDAISYO前



### 10. 若竹園前(旧たしづ呉服店前)



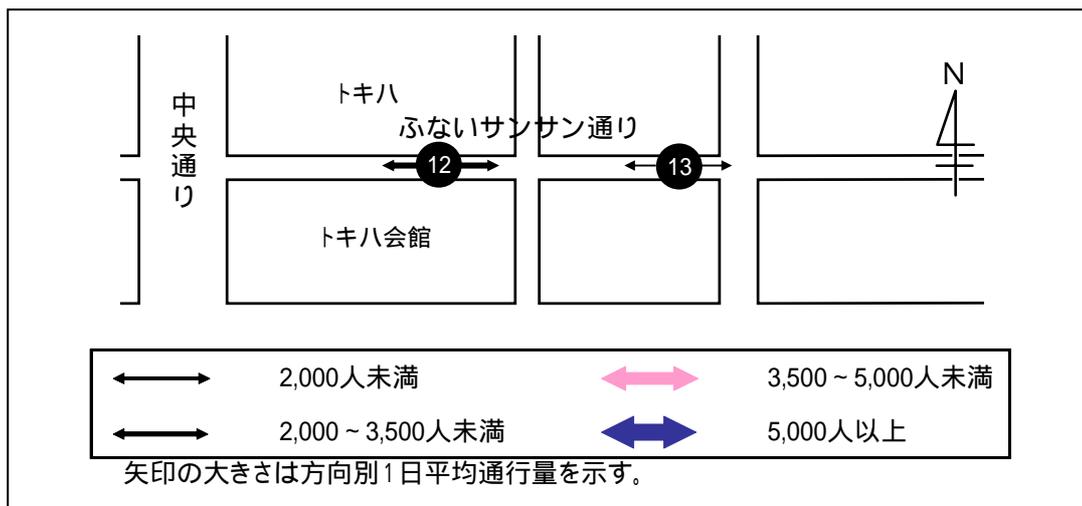
### 11. ライフパル前



		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
9:パチンコ DAISYO前	金曜日	252	333	260	275	282	292	471	525	2,690	2,643	2,925
	土曜日	267	367	396	374	260	298	379	452	2,793	2,718	3,193
	日曜日	286	556	853	242	269	346	351	428	3,331	3,218	3,034
	1日平均	268	419	503	297	270	312	400	468	2,938	2,860	3,051
10:若竹園前 (旧たしづ 呉服店前)	金曜日	364	702	453	431	415	457	834	913	4,569	4,487	5,346
	土曜日	388	633	565	545	502	474	544	643	4,294	4,121	4,981
	日曜日	402	817	713	761	840	623	424	367	4,947	4,775	4,779
	1日平均	385	717	577	579	586	518	601	641	4,603	4,461	5,035
11:ライフパル 前	金曜日	260	387	352	262	280	285	472	504	2,802	2,725	3,215
	土曜日	313	525	422	480	362	351	326	303	3,082	2,937	3,584
	日曜日	327	386	454	426	456	507	401	350	3,307	3,177	4,072
	1日平均	300	433	409	389	366	381	400	386	3,064	2,946	3,624

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## ふないサンサン通り



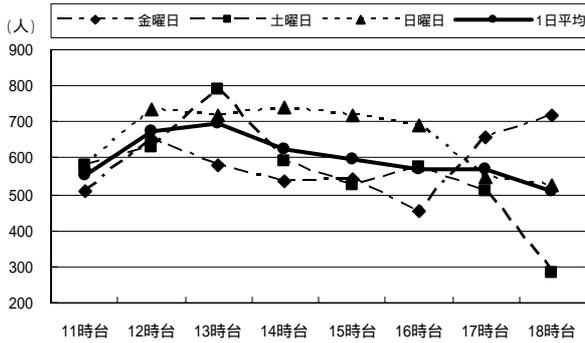
### < 1日平均通行量の動向 >

どちらの地点も13時台の通行量が最も多くなっており、その後減少傾向にある。前回調査時に比べ通行量は微増している。

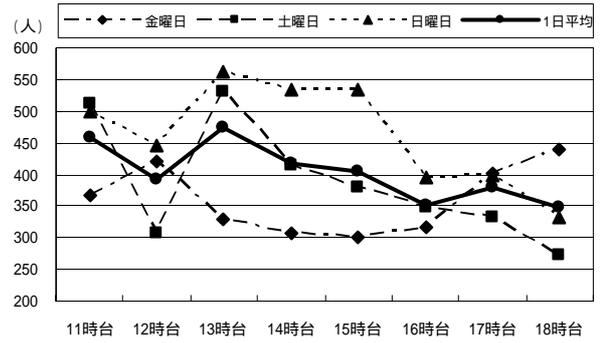
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日は、どちらの地点も12時台と18時台の通行量が多くなっており、18時台がピークとなっている。土曜日は、どちらの地点でも13時台がピークとなっており、夕方にかけて減少傾向にある。日曜日は地点12では、12時～15時台に通行量が増えており、700人を超えている。地点13では、13時～15時台に通行量が増えており、500人を超えている。

### 12. トキ八前



### 13. 西鉄旅行社前

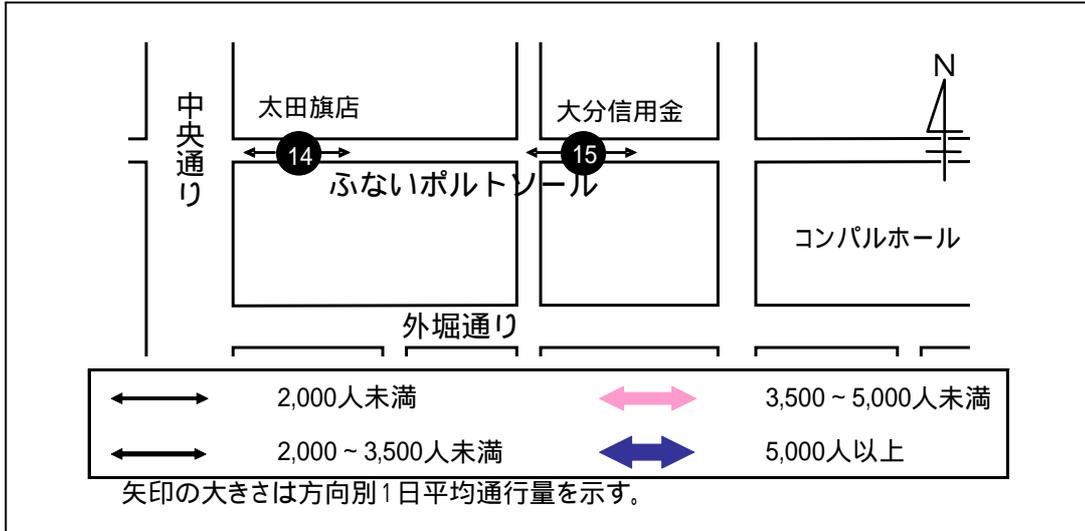


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
12: トキ八前	金曜日	506	654	578	534	544	453	656	718	4,643	4,490	4,091
	土曜日	578	631	788	593	523	574	510	282	4,479	4,238	4,810
	日曜日	579	734	716	742	720	688	546	527	5,252	4,914	4,676
	1日平均	554	673	694	623	596	572	571	509	4,791	4,547	4,526
13: 西鉄旅行社前	金曜日	367	420	328	306	302	315	401	438	2,877	2,743	2,758
	土曜日	511	306	530	415	378	348	333	271	3,092	2,860	2,857
	日曜日	498	446	562	533	533	395	400	333	3,700	3,408	2,765
	1日平均	459	391	473	418	404	353	378	347	3,223	3,004	2,793

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

ふないポルトソール



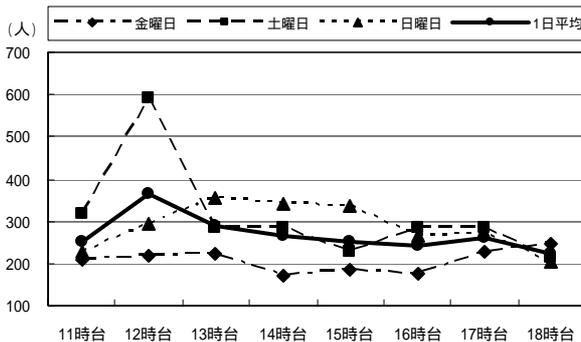
< 1日平均通行量の動向 >

どちらの地点も、12時台に通行量が増えており、各時間帯を通じて250人程度の通行量がある。地点15では、前回調査より半分程度まで減少している。

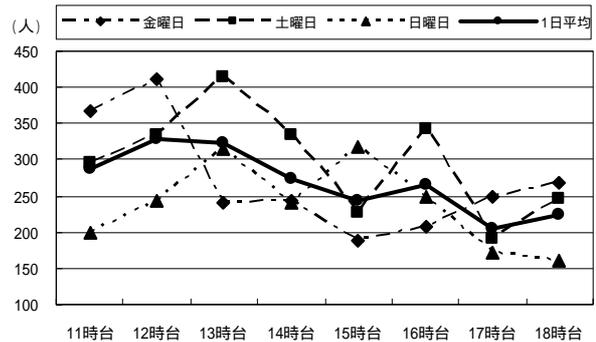
< 曜日別通行量の動向 >

金曜日は、地点14では、通行量は1日平均通行量と同様に推移しているが、地点15では12時台にピークを迎え400人を超えている。土曜日は、地点14では12時台に、地点15では13時台がピークとなっている。日曜日、地点14では13時~15時台、地点15では13時台と15時台に通行量が多い。

14. 太田旗店前



15. 大分信用金庫府内町支店前

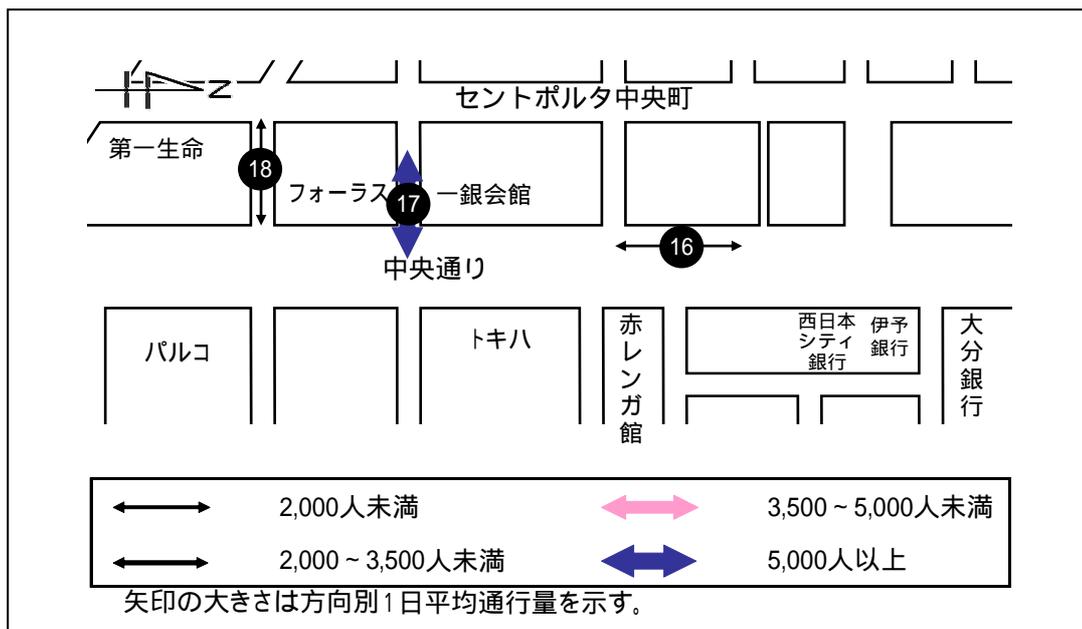


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
14:太田旗店前	金曜日	210	216	222	173	183	177	227	246	1,654	1,634	1,477
	土曜日	317	589	285	283	229	283	286	213	2,485	2,295	1,979
	日曜日	228	294	353	339	338	267	268	206	2,293	2,112	1,908
	1日平均	252	366	287	265	250	242	260	222	2,144	2,014	1,788
15:大分信用金庫府内町支店前	金曜日	366	412	240	243	188	208	249	267	2,173	2,126	3,815
	土曜日	296	333	413	334	227	342	192	246	2,383	2,230	4,062
	日曜日	200	242	314	241	318	249	173	160	1,897	1,739	4,040
	1日平均	287	329	322	273	244	266	205	224	2,151	2,032	3,972

H20より小学生以下の通行量を含む。「H18合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## 赤レンガ・中央通り



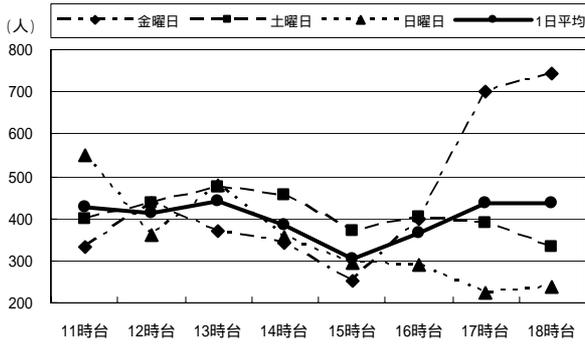
### < 1日平均通行量の動向 >

地点 16 の通行量は 1 日を通して、400 人程度で推移しているが 15 時台は 300 人程度に減少する。地点 17 は前回同様、全 33 地点のうち最も通行量の多い地点であり、18 時台を除く全ての時間帯で 1,400 人以上の通行量があり、14 時台がピークとなっている（18 時台 1,399 人）。地点 18 では一日を通じて 300 人程度の通行量がある。

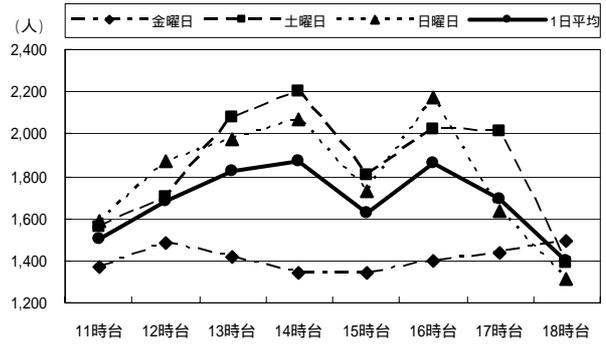
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日はいずれの地点も 12 時台と 17 時～18 時台の通行量が多くなっており、特に 18 時台がピークとなっている。土曜日は地点 16、18 では 13 時台、地点 17 では 14 時台に通行量が増えており、特に地点 17 では、2,200 人を超えている。日曜日は地点 16 では 11 時台、地点 17 では 16 時台、地点 18 では 15 時台がピークとなっている。特に地点 17 では 2,100 人を超えている。これは全 33 地点のうち最も通行量が多い地点であり、特に土曜日、日曜日は突出して多くなっている。

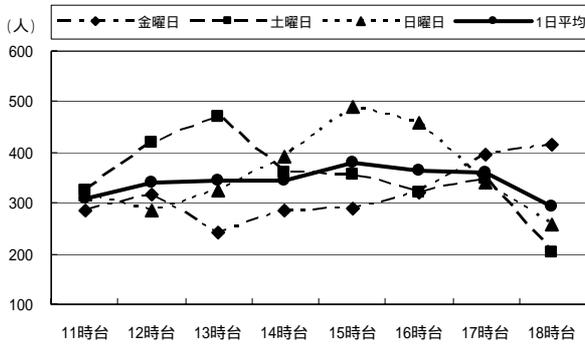
### 16. 大和証券前



### 17. 一銀会館横(フォーラス前)



### 18. 晃星堂本店前

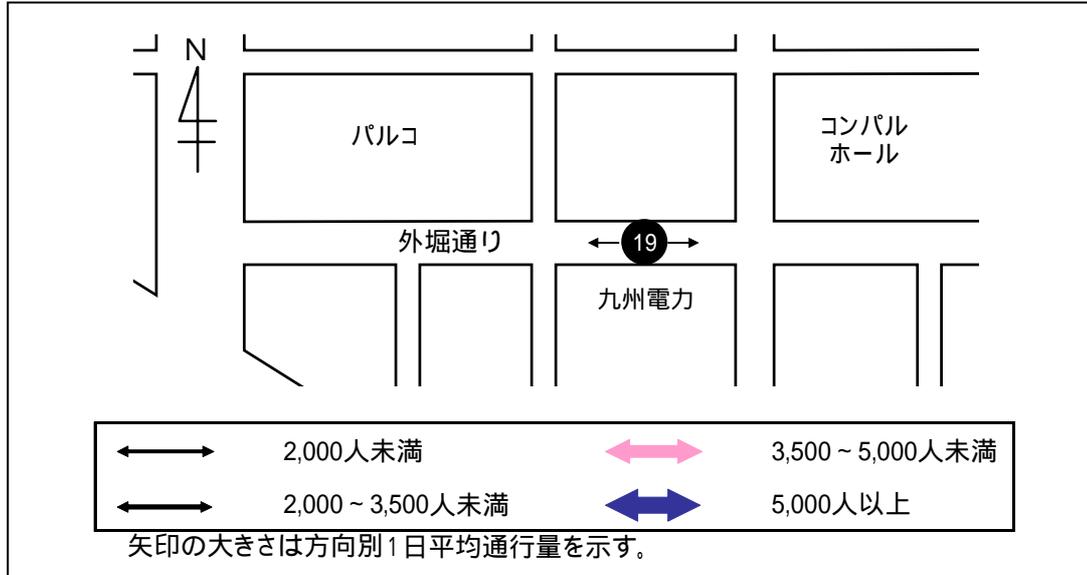


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
16:大和証券前	金曜日	330	435	371	341	252	397	703	743	3,572	3,518	3,294
	土曜日	397	438	473	456	369	404	387	332	3,256	3,095	2,740
	日曜日	549	359	477	358	293	288	223	238	2,785	2,605	2,485
	1日平均	425	411	440	385	305	363	438	438	3,204	3,073	2,840
17:一銀会館横 (フォーラス前)	金曜日	1,370	1,479	1,419	1,346	1,340	1,394	1,437	1,491	11,276	11,000	11,415
	土曜日	1,558	1,697	2,079	2,206	1,808	2,024	2,015	1,393	14,780	14,160	13,771
	日曜日	1,591	1,867	1,979	2,071	1,727	2,175	1,632	1,313	14,355	13,528	15,506
	1日平均	1,506	1,681	1,826	1,874	1,625	1,864	1,695	1,399	13,470	12,896	13,564
18:晃星堂本店 前	金曜日	285	315	243	286	290	320	395	416	2,550	2,530	2,787
	土曜日	326	417	470	359	355	320	347	204	2,798	2,673	2,500
	日曜日	318	287	325	392	489	457	340	259	2,867	2,782	2,409
	1日平均	310	340	346	346	378	366	361	293	2,738	2,662	2,565

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## 外堀通り



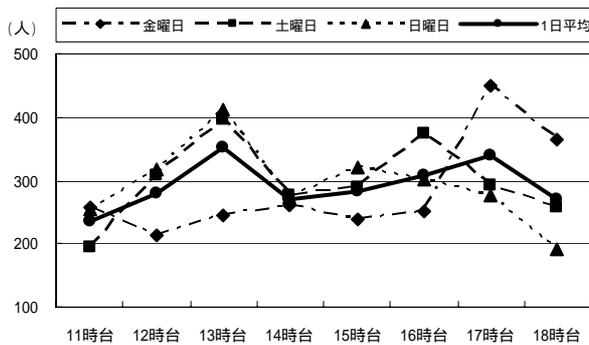
### < 1日平均通行量の動向 >

地点 19 は 13 時台と 17 時台で通行量が増えている。前回調査と比べるとわずかながら通行量が減少している。

### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日は 17 時台に、土曜日と日曜日は 13 時台にピークがあり、400 人程度の通行量が見られる。

### 19. 九州電力前

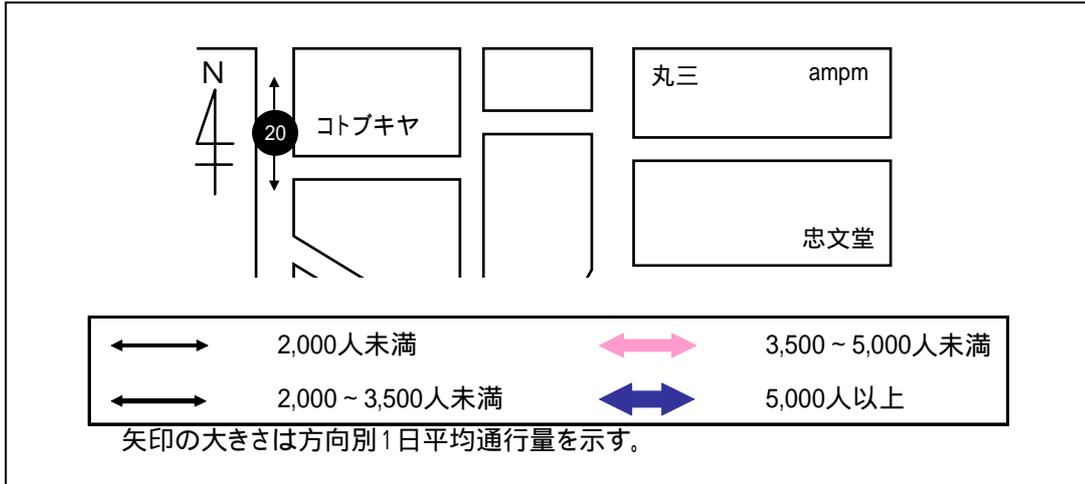


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
19:九州電力前	金曜日	256	214	245	260	238	252	449	363	2,277	2,046	2,452
	土曜日	193	309	397	276	289	373	291	258	2,386	2,184	2,056
	日曜日	254	316	413	272	320	301	275	192	2,343	2,152	2,005
	1日平均	234	280	352	269	282	309	338	271	2,335	2,127	2,171

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

西新町



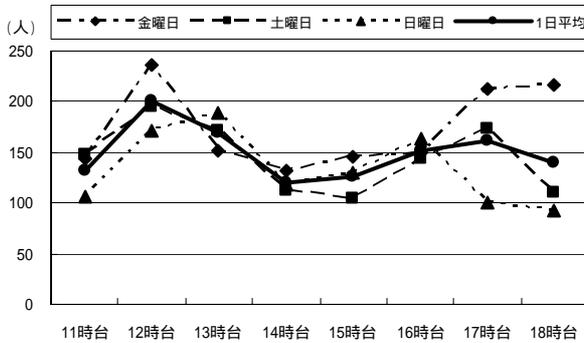
< 1日平均通行量の動向 >

地点20は12時台と17時台に通行量が増えており、12時台が最も多い通行量となっている。前回調査と比べるとわずかながら減少している。

< 曜日別通行量の動向 >

いずれの曜日の通行量も1日平均通行量と同様に推移しているが、金曜日の12時台と17時～18時台の通行量が増えている。

20. コトブキヤ前

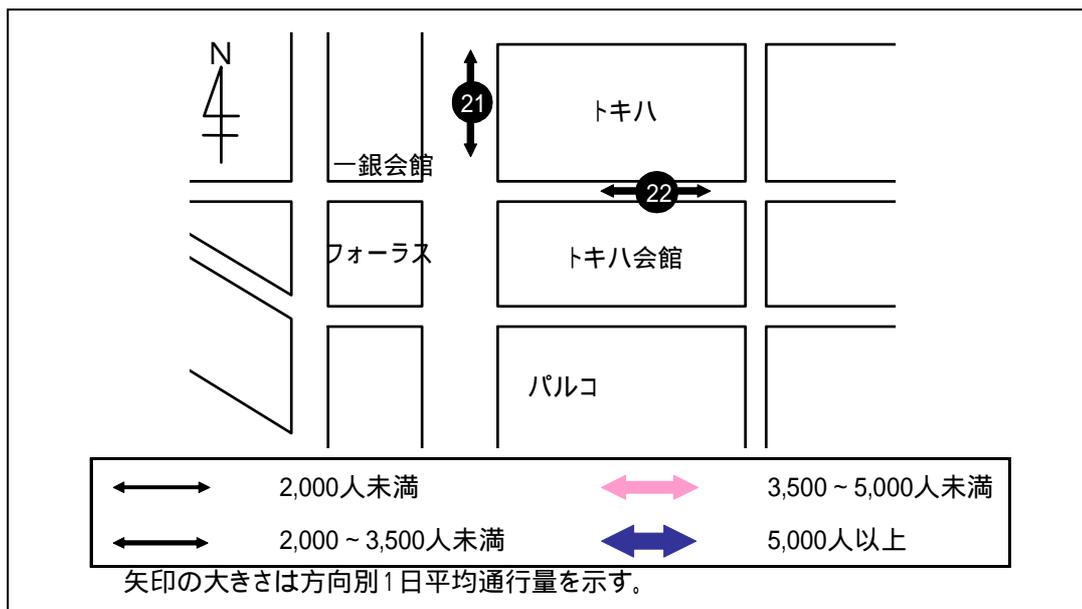


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
20:コトブキヤ前	金曜日	143	236	151	132	146	149	212	216	1,385	1,366	1,400
	土曜日	147	194	171	113	105	143	173	111	1,157	1,116	1,351
	日曜日	106	172	188	118	129	164	100	93	1,070	1,022	937
	1日平均	132	201	170	121	127	152	162	140	1,204	1,168	1,229

H20より小学生以下の通行量を含む。「H18合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## トキハ



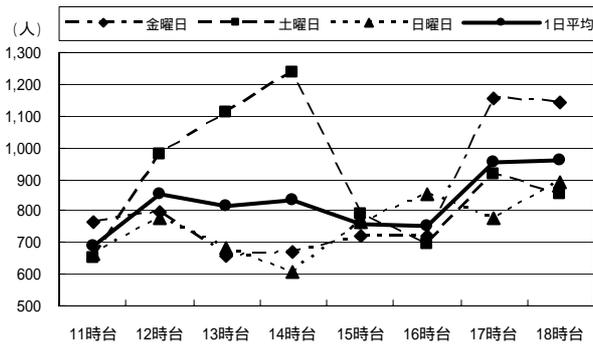
### < 1日平均通行量の動向 >

地点 21 は 1 日を通して 700～1,000 人程度の通行量があり、12 時台と、17 時～18 時台に通行量が増える傾向にある。地点 22 は 12 時台がピークとなっており、その後は緩やかに減少している。前回調査と比較すると、地点 21 では大幅に通行量が減っており、地点 22 では、通行量が増えている。

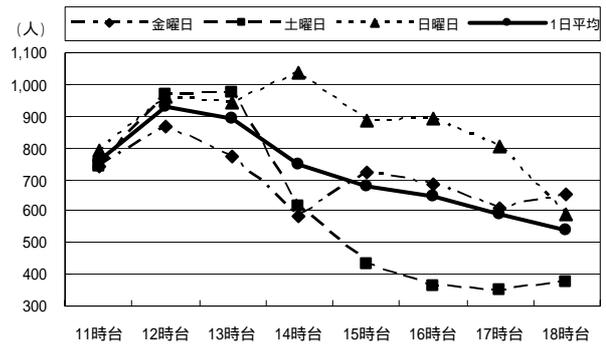
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日の通行量は、地点 21 では 17 時～18 時台にピークを迎え 1,100 人を超えており、地点 22 では、12 時台に通行量がピークである。土曜日の通行量は、地点 21 では 14 時台にピークを迎え、1,200 人を超えており、地点 22 では 12 時～13 時台にピークを迎えその後減少傾向にある。日曜日の通行量は、地点 21 では 16 時台と 18 時台、地点 22 では 12 時～14 時台に通行量が増えている。

### 21. 中央通り側入口付近



### 22. トキ八会館向かい側入口付近

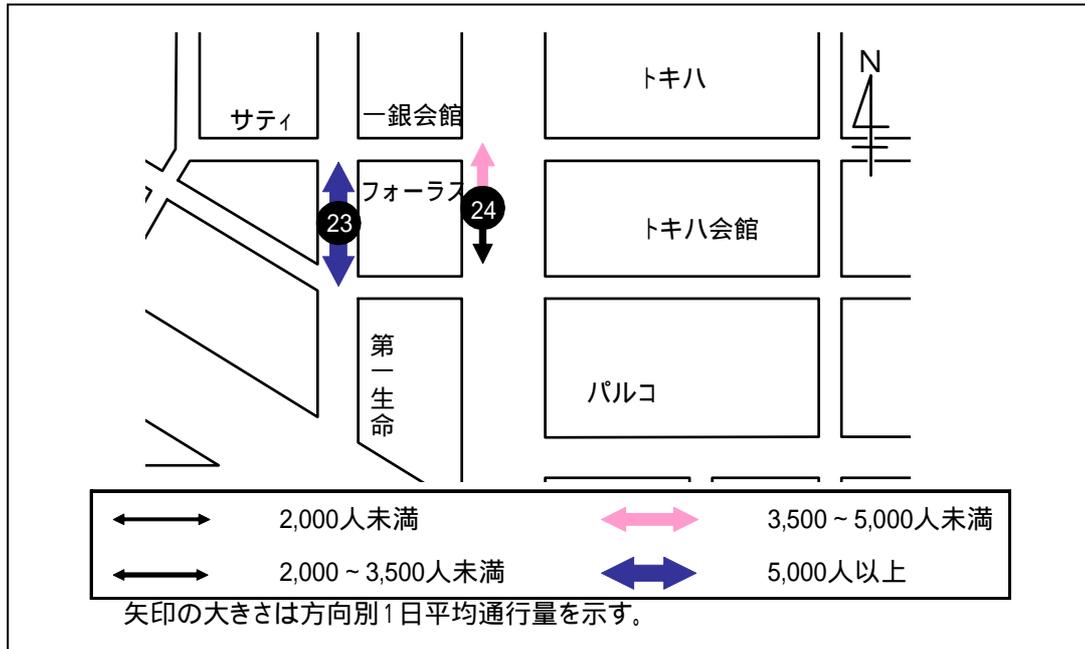


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
21: 中央通り側 入口付近	金曜日	762	798	660	670	721	720	1,155	1,143	6,629	6,449	7,056
	土曜日	652	976	1,113	1,235	787	694	918	853	7,228	6,917	7,248
	日曜日	661	780	680	605	765	850	780	892	6,013	5,732	11,340
	1日平均	692	851	818	837	758	755	951	963	6,623	6,366	8,548
22: トキ八会館 向かい側 入口付近	金曜日	744	864	771	585	721	683	611	655	5,634	5,371	4,488
	土曜日	744	970	972	618	435	362	350	374	4,825	4,437	4,292
	日曜日	792	962	941	1,034	887	891	803	592	6,902	6,382	5,349
	1日平均	760	932	895	746	681	645	588	540	5,787	5,397	4,710

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## フォーラス



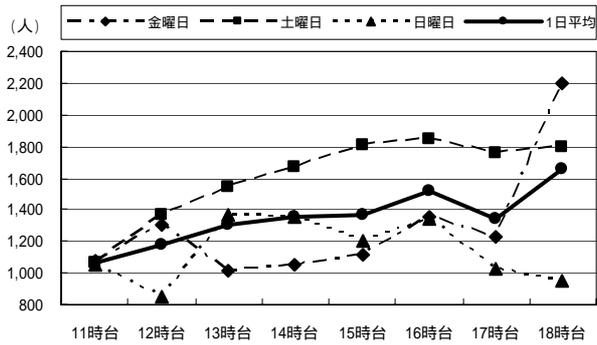
### < 1日平均通行量の動向 >

地点23の通行量は、昼から夕方に向けて増加し、18時台がピークとなっている。地点24の通行量は、11時台がピークとなっており、緩やかに減少傾向にある。

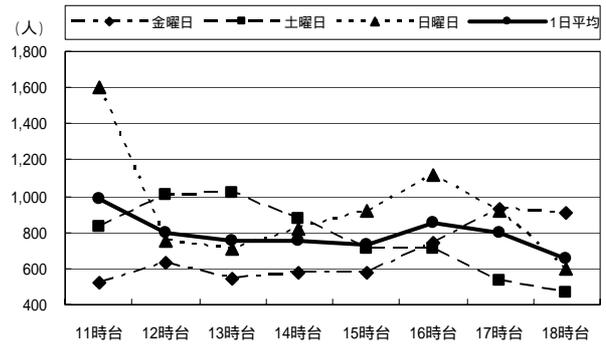
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日はどちらの地点も夕方に向けて通行量が増えており、特に地点23は18時台に2,200人を超えている。土曜日は、地点23では16時台、地点24では12時～13時台に通行量がピークとなっている。日曜日は、地点23では13時台～16時台の通行量が多くなっており、地点24では11時台と16時台の通行量が多くなっている。前回調査と比較すると、土曜日は増加しているものの、金曜日と日曜日は減少している。

### 23. 中央町側入口付近



### 24. 中央通り側入口付近

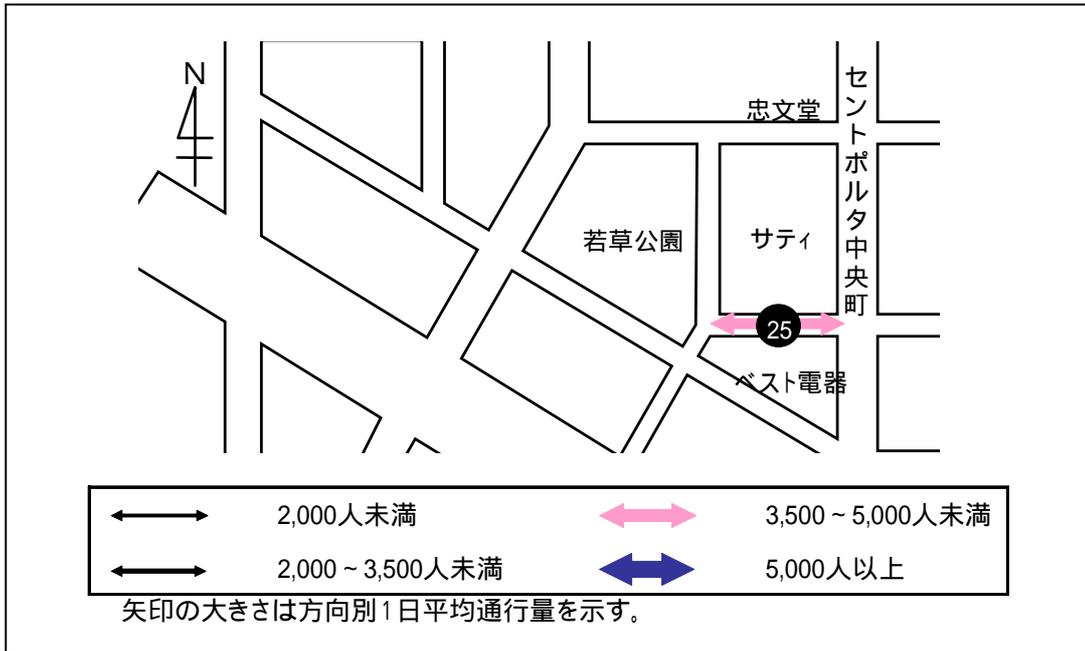


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
23:中央町側 入口付近	金曜日	1,072	1,302	1,008	1,047	1,109	1,355	1,223	2,201	10,317	10,208	10,425
	土曜日	1,068	1,370	1,539	1,668	1,803	1,841	1,763	1,800	12,852	12,538	11,683
	日曜日	1,046	845	1,367	1,359	1,200	1,348	1,024	956	9,145	8,858	9,990
	1日平均	1,062	1,172	1,305	1,358	1,371	1,515	1,337	1,652	10,771	10,535	10,699
24:中央通り側 入口付近	金曜日	518	634	540	576	579	739	931	906	5,423	5,357	5,739
	土曜日	835	1,009	1,018	874	710	707	533	466	6,152	5,920	5,630
	日曜日	1,598	749	708	821	917	1,117	920	603	7,433	7,128	7,829
	1日平均	984	797	755	757	735	854	795	658	6,336	6,135	6,399

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

サティ



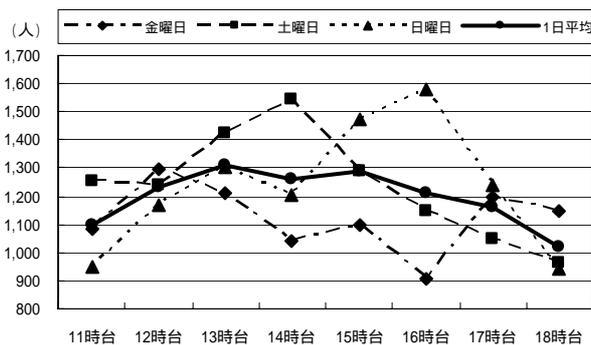
< 1日平均通行量の動向 >

地点 25 の通行量は 13 時台をピークに緩やかに推移している。また前回調査よりも大幅に増加しており、1 日を通して 1,000 人以上の通行量がある。

< 曜日別通行量の動向 >

金曜日は 12 時台と 17 時台にピークが見られ、土曜日は 14 時台がピークとなっている。また日曜日は 15 時～16 時台の通行量が多くなっている。前回調査と比較するといずれの曜日でも大幅に通行量が増えている。

25. 正面入口付近(ベスト電器前)

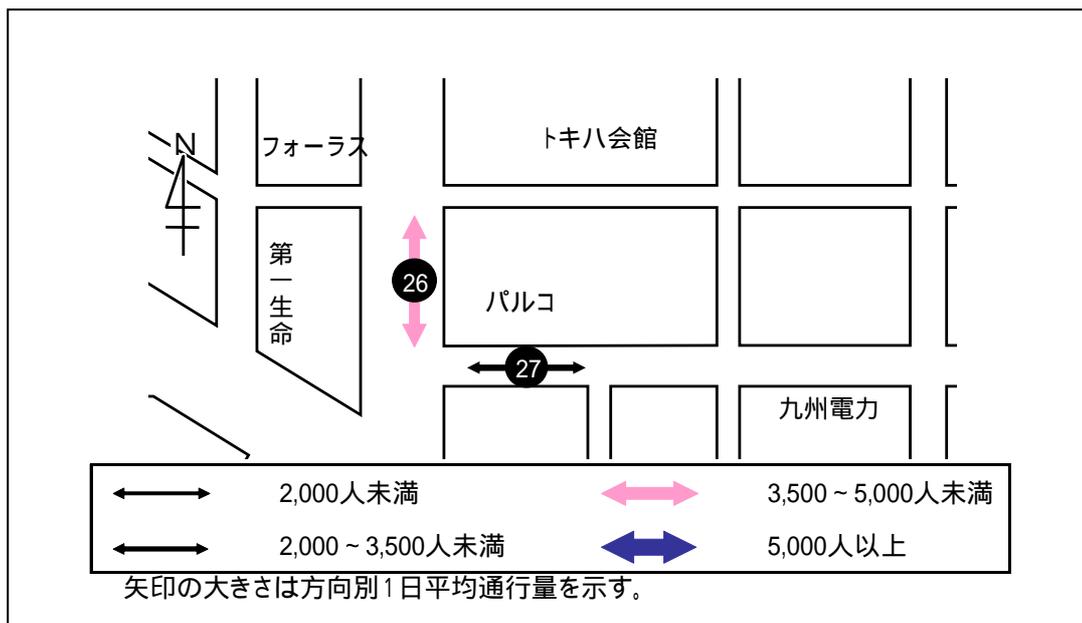


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
25: 正面 入口付近 (ベスト電器前)	金曜日	1,084	1,293	1,211	1,044	1,095	903	1,200	1,145	8,975	8,606	5,401
	土曜日	1,252	1,242	1,424	1,541	1,288	1,148	1,046	964	9,905	9,212	4,716
	日曜日	947	1,166	1,305	1,206	1,474	1,576	1,240	942	9,856	9,289	6,194
	1日平均	1,094	1,234	1,313	1,264	1,286	1,209	1,162	1,017	9,579	9,036	5,437

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## パルコ



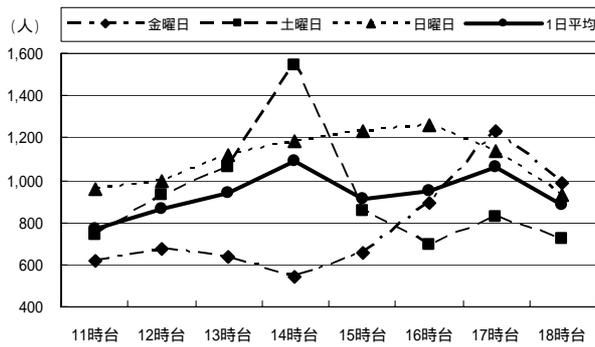
### < 1日平均通行量の動向 >

どちらの地点も14時台と17時台に通行量が多くなっている。前回調査より通行量は、地点26は減っているが、地点27は増えている。

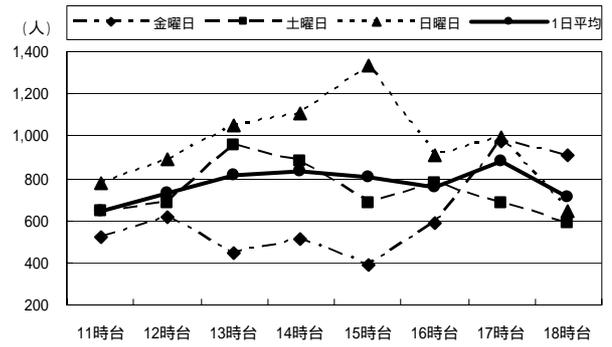
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日は、どちらの地点も17時台に通行量がピークを迎えている。土曜日は、地点26では14時台、地点27では13時台がピークを迎えている。日曜日は、地点26では16時台、地点27では15時台にピークを迎え、通行量が1,200人を超えている。3日間を通して通行量が一番多いのは、日曜日である。

26. 中央通り側入口



27. 外堀通り側入口

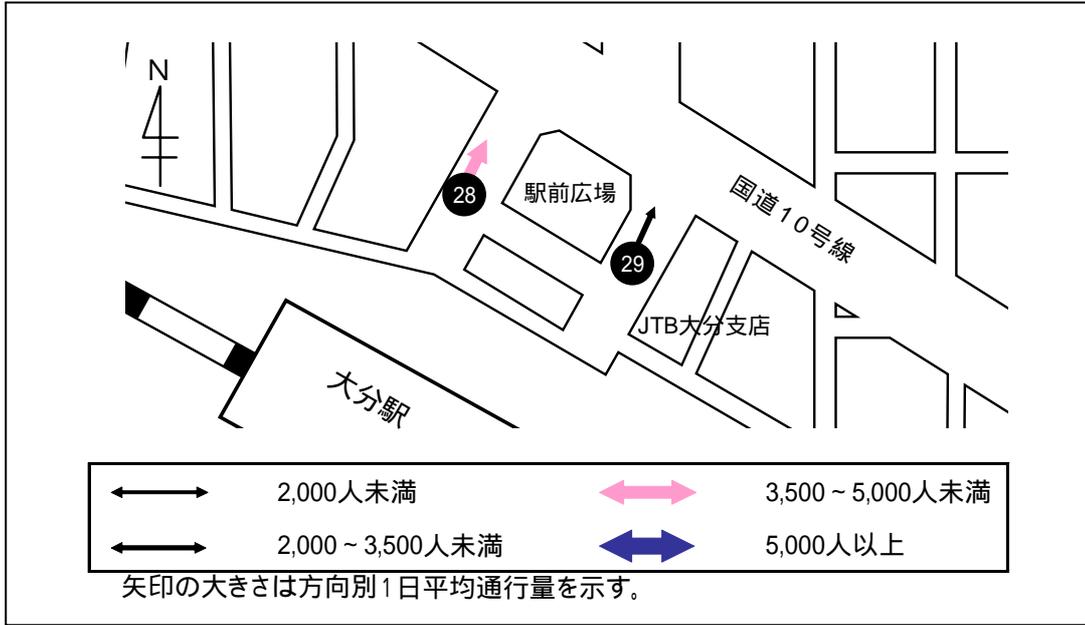


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
26:中央通り側入口	金曜日	615	672	637	544	651	891	1,229	990	6,229	5,994	6,592
	土曜日	737	927	1,060	1,542	856	695	829	717	7,363	6,829	7,370
	日曜日	954	994	1,115	1,184	1,228	1,264	1,137	930	8,806	8,574	8,478
	1日平均	769	864	937	1,090	912	950	1,065	879	7,466	7,132	7,480
27:外堀通り側入口	金曜日	517	614	450	514	393	590	979	909	4,966	4,694	5,499
	土曜日	643	682	960	879	679	776	682	583	5,884	5,524	5,521
	日曜日	778	891	1,046	1,104	1,334	905	993	640	7,691	7,184	6,197
	1日平均	646	729	819	832	802	757	885	711	6,180	5,801	5,739

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## 大分駅前



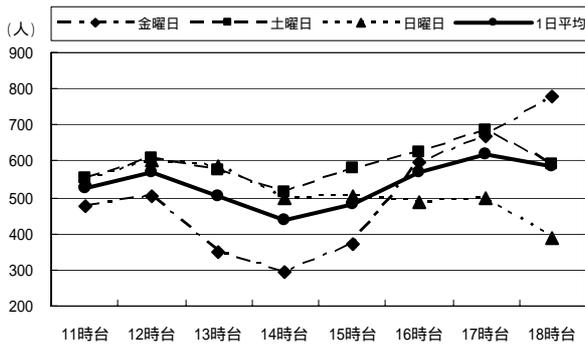
### < 1日平均通行量の動向 >

大分駅の東西に位置する地点であり、どちらの地点も12時台と夕方に通行量が多くなっている。

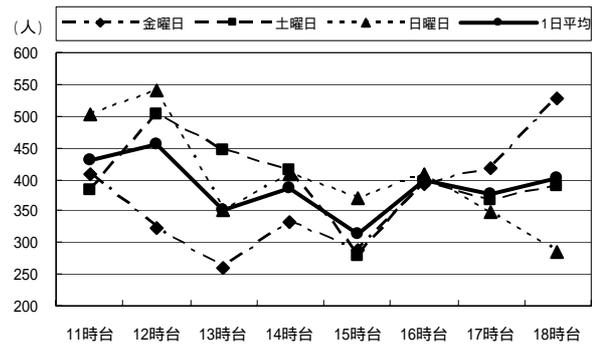
### < 曜日別通行量の動向 >

どちらの地点も金曜日は18時台がピークとなっており、土曜日は地点28では12時台と17時台で、地点29では12時台に通行量が多くなっている。また日曜日は12時台をピークにその後は減少傾向を示している。

28. バス停横



29. JTB前

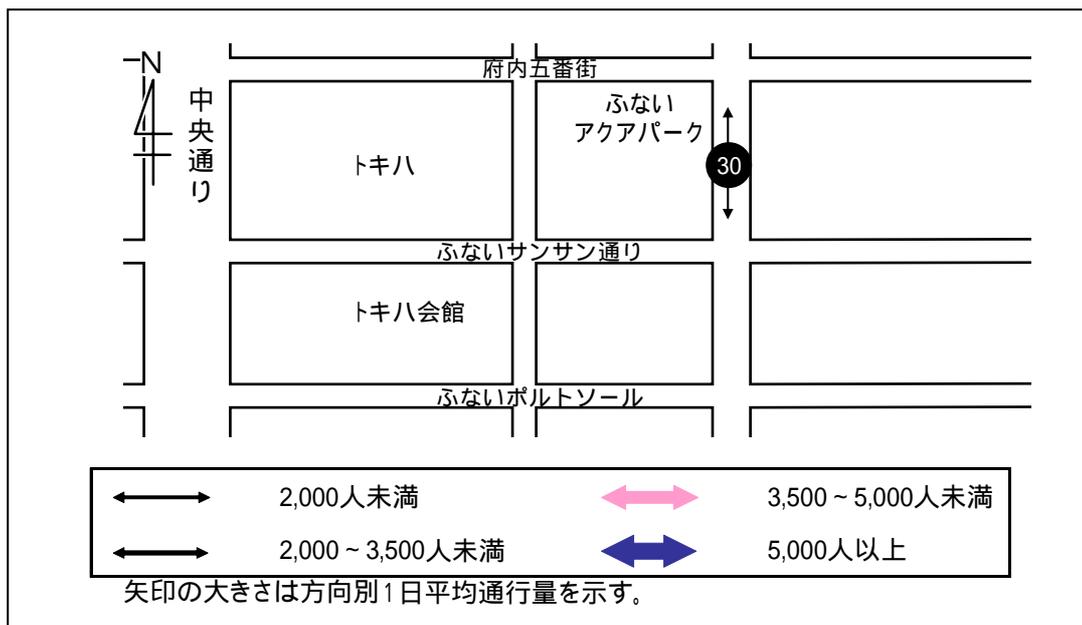


(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
28: バス停横	金曜日	476	502	349	296	371	597	667	780	4,038	3,983	4,276
	土曜日	553	610	575	515	578	623	687	592	4,733	4,581	5,487
	日曜日	549	604	584	496	502	486	495	388	4,104	3,965	4,395
	1日平均	526	572	503	436	484	569	616	587	4,292	4,176	4,719
29: JTB前	金曜日	408	324	259	332	287	391	416	526	2,943	2,711	3,121
	土曜日	382	502	446	413	280	395	368	390	3,176	3,091	3,521
	日曜日	502	539	350	408	371	407	348	285	3,210	3,129	3,398
	1日平均	431	455	352	384	313	398	377	400	3,110	2,977	3,347

H20より小学生以下の通行量を含む。「H18合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## ふないアクアパーク



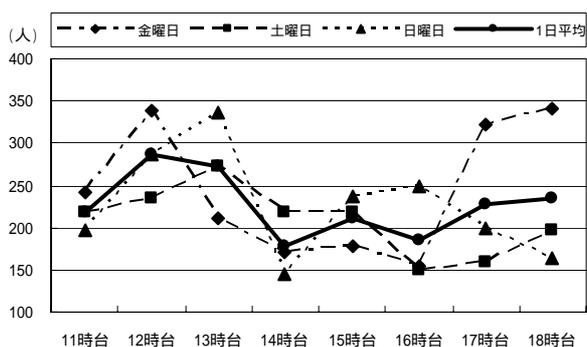
### < 1日平均通行量の動向 >

地点 30 は一日を通じて 200 ~ 300 人程度で推移し、12 時 ~ 13 時台と 18 時台の通行量が若干多くなっている。

### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日は 12 時台と 18 時台がピークとなっており、土曜日と日曜日は 13 時台にピークを迎えている。

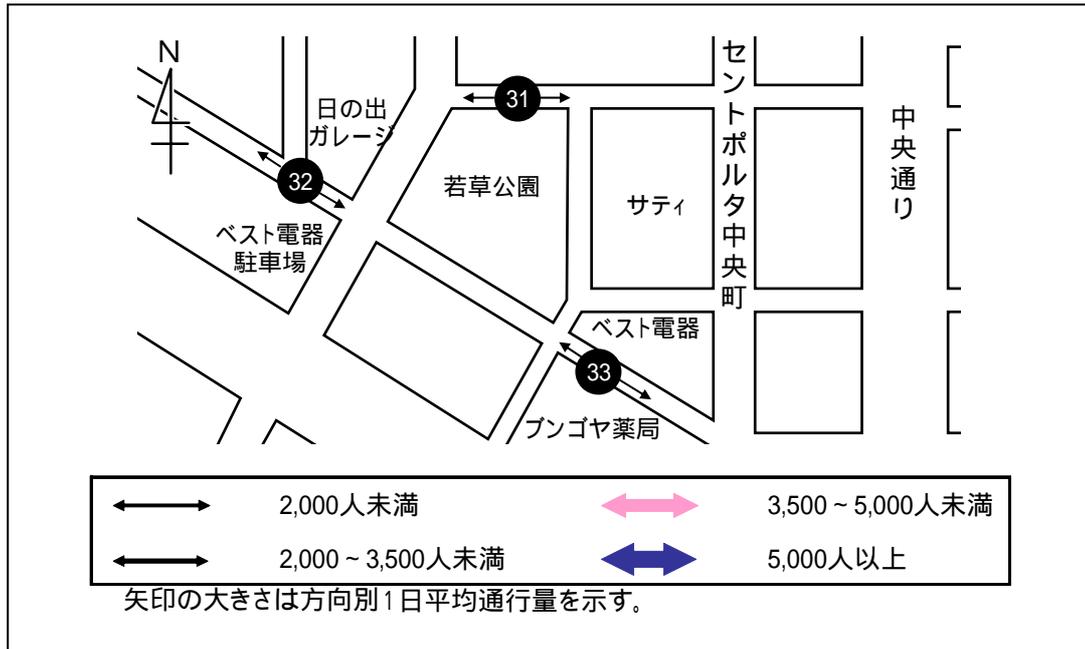
### 30. ふないアクアパーク東側



		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
30:ふない アクアパーク 東側 (田北学園前)	金曜日	242	339	211	170	178	154	322	340	1,956	1,907	2,150
	土曜日	217	234	272	219	217	150	160	198	1,667	1,533	1,542
	日曜日	197	287	336	144	237	249	199	163	1,812	1,690	1,750
	1日平均	219	287	273	178	211	184	227	234	1,812	1,710	1,814

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。

## 若草公園周辺



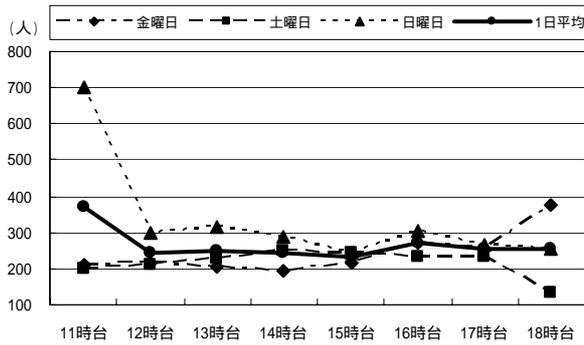
### < 1日平均通行量の動向 >

地点31の通行量は250人程度で推移し、11時台がピークとなっている。地点32は16時台の通行量が多くなっている。地点33は12時～13時台に通行量が多くなっている。前回調査と比較すると、いずれの地点も通行量が減少しており、地点32では約半分にまで減っている。

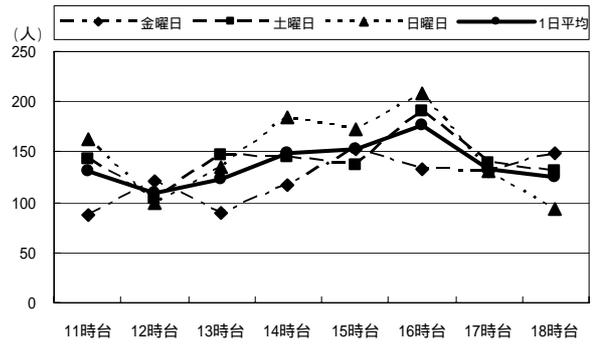
### < 曜日別通行量の動向 >

金曜日の通行量は、地点31では、18時台にピークを迎えており、地点32では15時台、地点33では16時台に通行量が多くなっている。土曜日の通行量は、地点31では14時台、地点32では16時台、地点33では13時台に多くなっている。日曜日は、地点31では11時台、地点32では16時台、地点33では15時台の通行量が多くなっている。

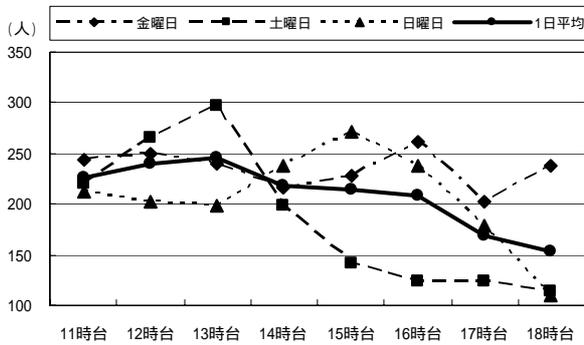
### 31. 若草公園北側



### 32. ベスト電器駐車場前



### 33. プンゴヤ薬局本店前



(単位:人)

		11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	H20合計 (小学生以下を除く)	H18合計
31: 若草公園 北側	金曜日	211	215	206	194	213	269	253	373	1,934	1,910	1,876
	土曜日	199	209	226	250	245	235	235	135	1,734	1,633	1,890
	日曜日	703	298	314	289	245	304	268	255	2,676	2,435	2,673
	1日平均	371	241	249	244	234	269	252	254	2,115	1,993	2,146
32: ベスト電器 駐車場前	金曜日	88	122	90	118	152	133	130	149	982	940	1,690
	土曜日	142	103	146	145	136	190	139	131	1,132	1,025	1,692
	日曜日	162	100	135	185	172	209	130	94	1,187	1,129	2,465
	1日平均	131	108	124	149	153	177	133	125	1,100	1,031	1,949
33: プンゴヤ 薬局本店前	金曜日	243	250	240	216	228	261	203	238	1,879	1,845	1,810
	土曜日	221	266	296	199	142	124	124	113	1,485	1,398	1,624
	日曜日	213	202	199	237	271	238	178	110	1,648	1,519	1,616
	1日平均	226	239	245	217	214	208	168	154	1,671	1,587	1,683

H20 より小学生以下の通行量を含む。「H18 合計」は小学生以下の通行量を含まない。