

豊予海峡ルート推進事業

◆予算額 10,000千円

(1) 豊予海峡ルート推進シンポジウムの開催 6,737千円

令和3年度の寄稿集作成に携わった有識者等を招聘し、シンポジウムを開催する。

- 開催時期 令和4年5月(予定)
- 開催場所 東京都内(大分市内ではWebで中継)
- 内容
 - ・ 基調講演 … 学識経験者等
 - ・ パネルディスカッション
 - … コーディネーター1名(学識経験者)、パネリスト6名(市長、寄稿集寄稿者等)

(2) その他事務費(要望活動旅費等) 3,263千円

◆これまでの調査実績

年度	内容	金額(千円)
H28	豊予海峡ルートの必要性・意義	9,000
H29	新幹線の円滑運行に向けた方策の調査・検討	6,000
H30	道路で整備した場合の費用便益分析調査	7,495
R1	新幹線及び道路で整備された場合における経済波及効果	4,400
R2	豊予海峡ルートが整備された場合の災害時のリダンダンシー効果	4,939
R3	民間活力で建設する場合の調査・検討、新幹線のGDP効果	6,490
	計	38,324

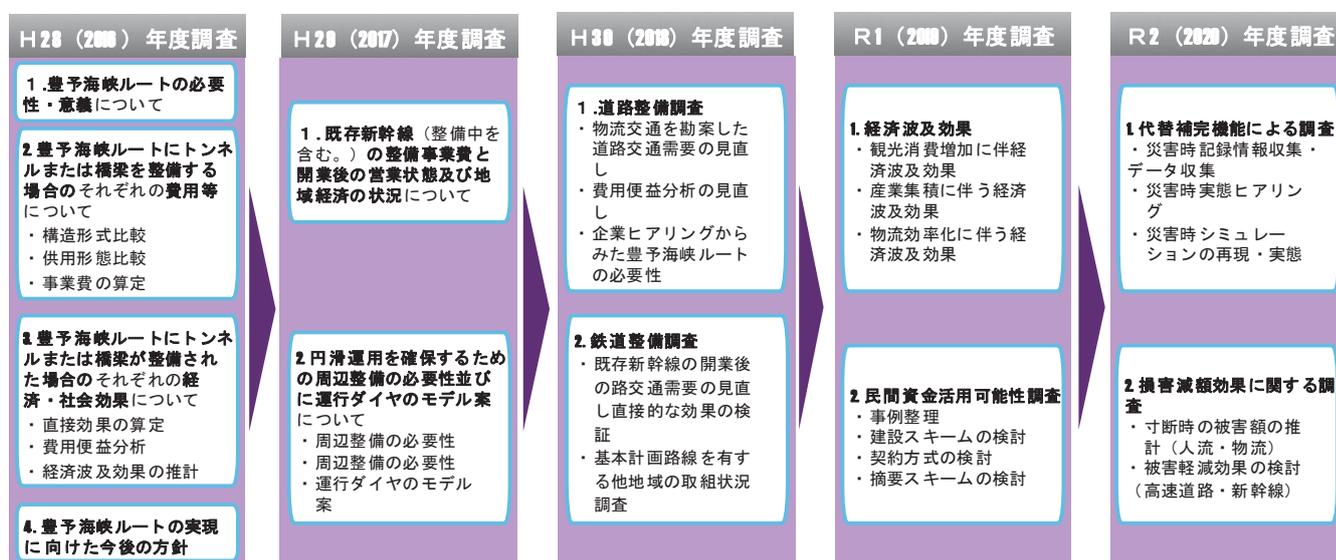
豊予海峡ルート推進事業（R4 当初予算説明用資料）

【これまでの取組】

H28～R2 まで

- ・ B/C の検証 新幹線（H28 調査=1.19）、道路（H30 調査=1.27）ともに 1 を超える。
- ・ 新幹線の運行可能性の検証（H29 調査） 上下合わせて 3 2 本の運行可能。
- ・ 経済波及効果の測定（R1 調査） 大分県で 253 億円/年、全国で 1,114 億円/年
- ・ リダンダンシー効果の測定（R2 調査） 旅客で 24.6 億円、物流で 2 1 6 億円
- ・ 民間資金の活用可能性調査（R 1 調査） 海外事例等のスキームを調査

○各年度調査項目



R3 の概要

- ・ 民間による投資可能性調査
現在最終調整中。民間投資として十分成り立つという結果が得られる見込み。

- ・ 寄稿集の作成
有識者（各分野の研究者、経済人等）14名による論文集を作成中。年度内に完成見込み。

【令和4年度予算のポイント】

- ・ 東京でのシンポジウム開催
寄稿集の執筆者等を招き、5月に開催予定。大分市へも同時中継する計画。
- ・ 寄稿集の配布による活動
国や経済界等への説明、大分・愛媛両県内をはじめ関係自治体での広報等。