

<令和6年>
大分市の自転車利用環境に関するアンケート調査

【調査結果】

大分市 都市計画部 都市交通対策課

■アンケートの概要

調査名称	大分市の自転車利用環境に関するアンケートのお願い	
調査期間	令和6年6月5日(水)～令和6年6月21日(金)	
対象者	大分市内にお住いの12歳以上の市民	
回答方法	郵送配布	郵送回収 WEB回答
郵送配布数	1,500 件	
回収数	郵送分の回答541件	郵送回答362件 WEB回答179件
回収率	36.1%(ホームページ回答を除く)	

【単純集計】

[※注意事項]

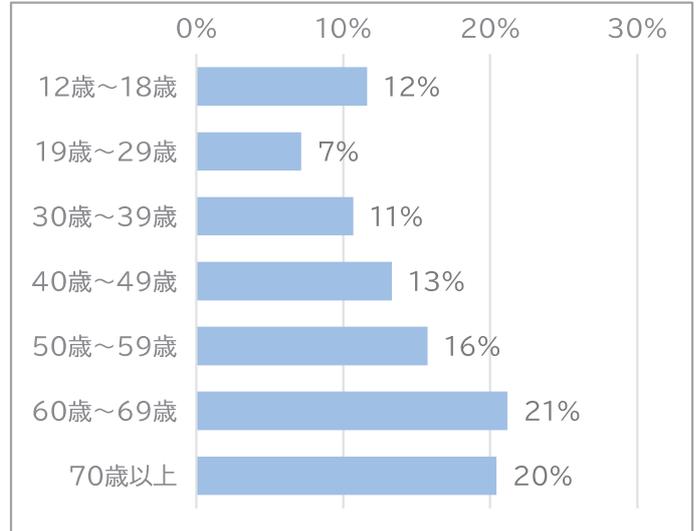
- ・割合欄は小数点以下を四捨五入しているため、その合計は必ずしも100%とは限らない。
- ・各設問毎の有効回答数は、該当設問における有効回答数である。

■あなたや世帯等の状況について

1 年齢を教えてください。

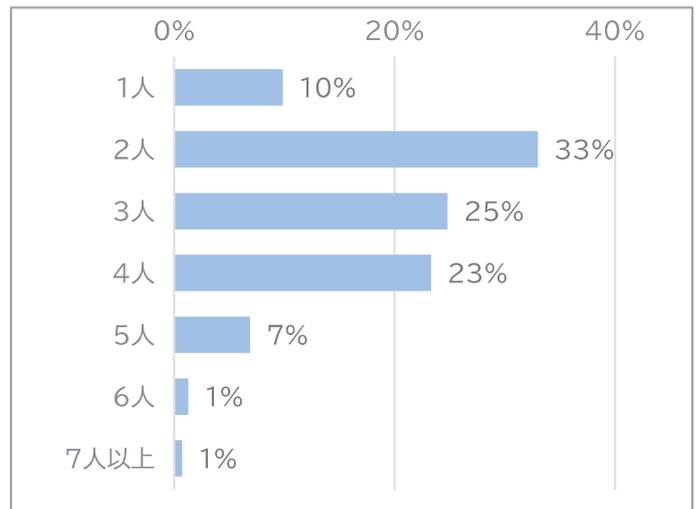
上位	年代	票数	割合
	12歳～18歳	62	12%
	19歳～29歳	38	7%
	30歳～39歳	57	11%
	40歳～49歳	71	13%
3位	50歳～59歳	84	16%
1位	60歳～69歳	113	21%
2位	70歳以上	109	20%
有効回答数		534	

※集計の都合により、世代毎の年齢の幅が異なる。



2 世帯の同居人数(本人含む)を教えてください。

上位	同居人数	票数	割合
	1人	53	10%
1位	2人	177	33%
2位	3人	133	25%
3位	4人	125	23%
	5人	37	7%
	6人	7	1%
	7人以上	4	1%
有効回答数		536	



3 世帯が保有する車両の種類と台数を教えてください。

車種	回答台数別						1世帯当り 保有台数
	1台	2台	3台	4台	5台	6台	
普通自動車・軽自動車	158	256	62	14	2	3	1.738 台
バイク	50cc以下	51	0	0	0	0	0.094 台
	50cc～125cc	15	0	0	0	0	0.028 台
	125cc超	19	3	0	0	0	0.046 台
電動キックボード	1	0	0	0	0	0	0.002 台
自転車	160	77	34	16	8	0	0.961 台
うち電動	78	23	3	3	1	0	0.277 台
うち子ども乗せ自転車	43	12	4	3	0	0	0.168 台
うち電動	8	1	0	0	0	0	0.018 台
うちスポーツ自転車	81	24	14	3	0	0	0.338 台
うち電動	31	2	1	0	0	0	0.070 台

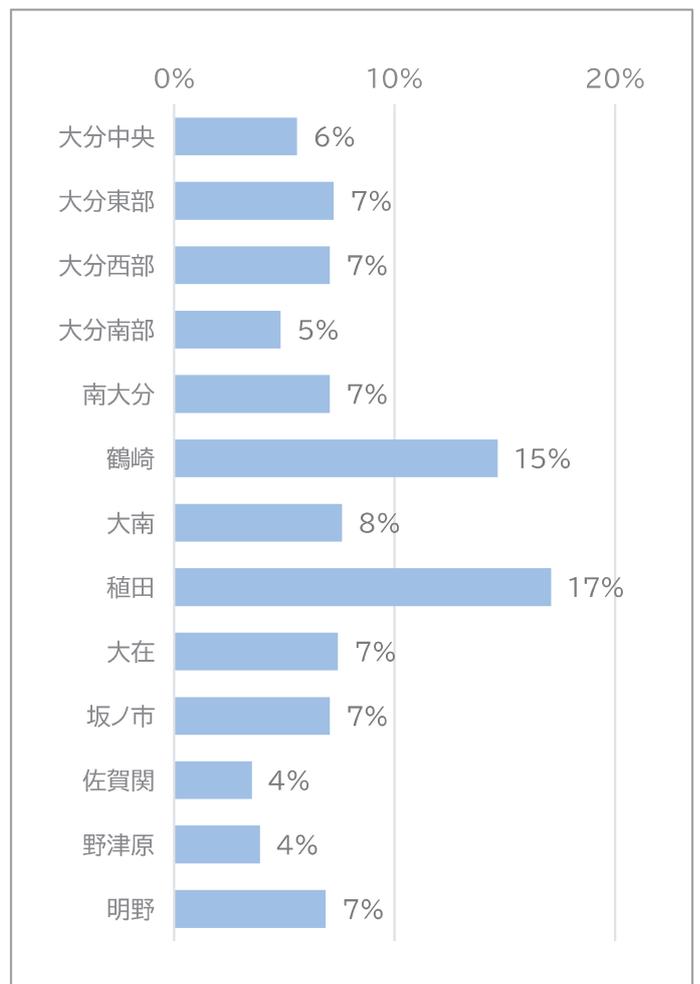
※内訳の台数が全体の台数を上回る不適切な回答をした回答者が多く見られるため、必要に応じて回答者毎に内訳の台数を足し上げる修正処理を行った。
⇒修正処理数：郵送12名、WEB108名

※世帯数を本調査全体の有効回答者数(541票)と同一として算出した。

※6台を超える所有台数は見られない。

4 お住まいの地区を教えてください。

上位	選択肢	票数	割合
	大分中央	30	6%
	大分東部	39	7%
	大分西部	38	7%
	大分南部	26	5%
	南大分	38	7%
2位	鶴崎	79	15%
3位	大南	41	8%
1位	植田	92	17%
	大在	40	7%
	坂ノ市	38	7%
	佐賀関	19	4%
	野津原	21	4%
	明野	37	7%
有効回答数		538	



5 自転車を利用する頻度を(ア)～(オ)から選び、距離を記入してください。
 (利用することがある目的のみ記入) ※自転車に乗る機会がない⇒問7ハ
 ※頻度を回答して距離を回答していない回答者が多くみられるため、
 平均距離は、距離を回答した回答者のみを集計して算出した。

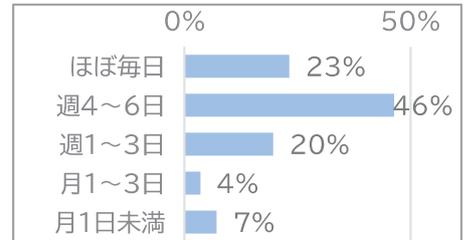
○「週1回以上自転車に乗る人の割合」の算出

5-①～⑥の設問の1つ以上に、ア、イ、ウのいずれかを選択した回答者数=154
 全体の有効回答者数=541

154÷541= 28.5%

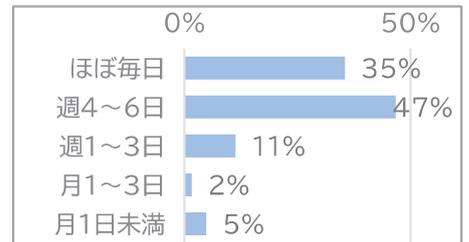
5-① 通勤 (n=56票)

頻度	票数	割合	平均距離(km)
ア ほぼ毎日	13	23%	4.8
イ 週4～6日	26	46%	4.6
ウ 週1～3日	11	20%	3.5
エ 月1～3日	2	4%	7.2
オ 月1日未満	4	7%	7.5



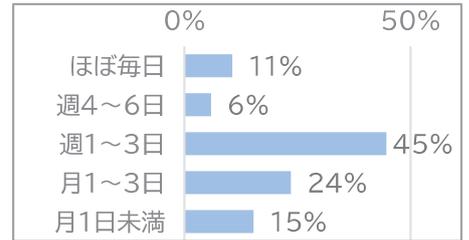
5-② 通学 (n=62票)

頻度	票数	割合	平均距離(km)
ア ほぼ毎日	22	35%	3.6
イ 週4～6日	29	47%	4.5
ウ 週1～3日	7	11%	5.1
エ 月1～3日	1	2%	2.0
オ 月1日未満	3	5%	0.0



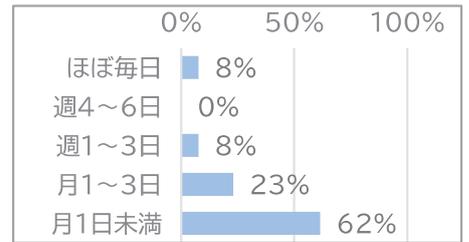
5-③ 買い物 (n=85票)

頻度	票数	割合	平均距離(km)
ア ほぼ毎日	9	11%	2.8
イ 週4～6日	5	6%	3.4
ウ 週1～3日	38	45%	1.6
エ 月1～3日	20	24%	1.8
オ 月1日未満	13	15%	1.3



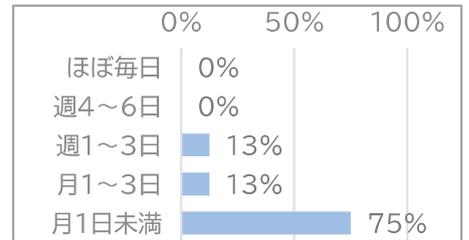
5-④ 通院 (n=13票)

頻度	票数	割合	平均距離(km)
ア ほぼ毎日	1	8%	1.0
イ 週4～6日	0	0%	0.0
ウ 週1～3日	1	8%	1.0
エ 月1～3日	3	23%	3.0
オ 月1日未満	8	62%	5.3



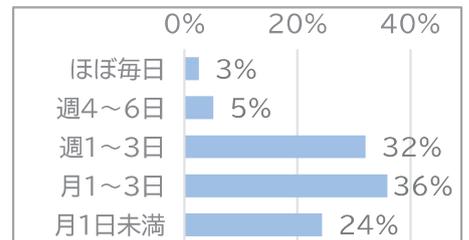
5-⑤ 送迎 (n=8票)

頻度	票数	割合	平均距離(km)
ア ほぼ毎日	0	0%	0.0
イ 週4～6日	0	0%	0.0
ウ 週1～3日	1	13%	7.0
エ 月1～3日	1	13%	20.0
オ 月1日未満	6	75%	0.0



5-⑥ 遊び・レジャー (n=78票)

頻度	票数	割合	平均距離(km)
ア ほぼ毎日	2	3%	4.0
イ 週4～6日	4	5%	3.5
ウ 週1～3日	25	32%	14.3
エ 月1～3日	28	36%	3.3
オ 月1日未満	19	24%	2.2



■大分市の取組や自転車利用環境について

6 自転車を利用する理由を教えてください。(最大3つに○)

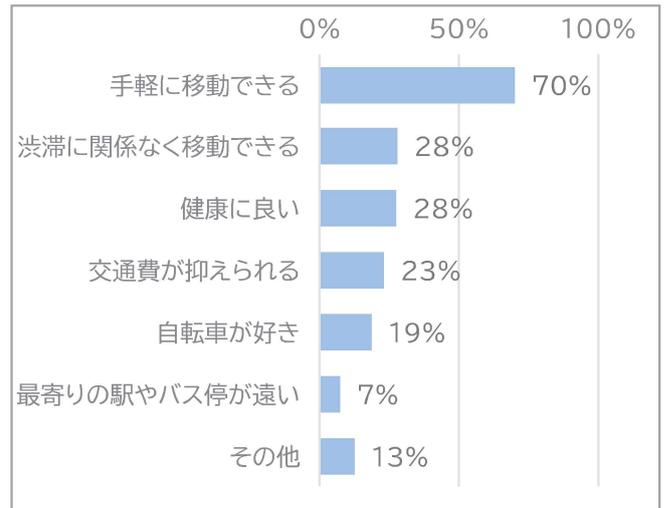
上位	選択肢	票数	割合
1位	手軽に移動できる	160	70%
2位	渋滞に関係なく移動できる	64	28%
3位	健康に良い	63	28%
	交通費が抑えられる	53	23%
	自転車が好き	43	19%
	最寄りの駅やバス停が遠い	17	7%
	その他	29	13%
有効回答数		228	

※回答数が多い順に並べ替えた。

(調査票の順番とは異なる)

※複数回答のため、割合の合計は100%以上となる。

※有効回答数は本設問で1つ以上に○をつけた回答者の数。

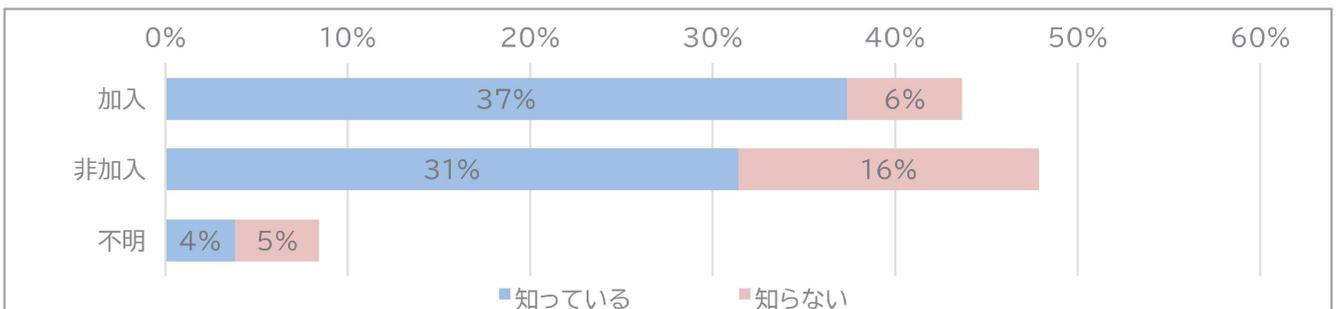


○「その他」の内訳(2票以上を抜粋)

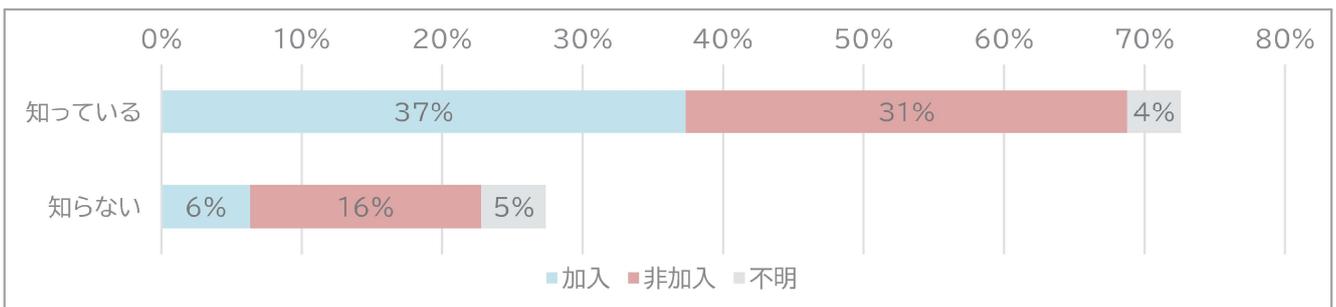
・公共交通機関が不便	4票
・子どもの自転車の練習または遊び	3票
・歩くより楽	2票
・車の免許が無いから	2票

7 大分県条例により自転車保険への加入が義務化されていることを知っていますか。また、自転車保険に加入していますか。

		保険加入状況(票)				
		加入	非加入	不明	計	
義務化 認知状況 (票)	知っている	195	164	20	379	73%
	知らない	33	86	24	143	27%
	計	228	250	44	522	
		44%	48%	8%		



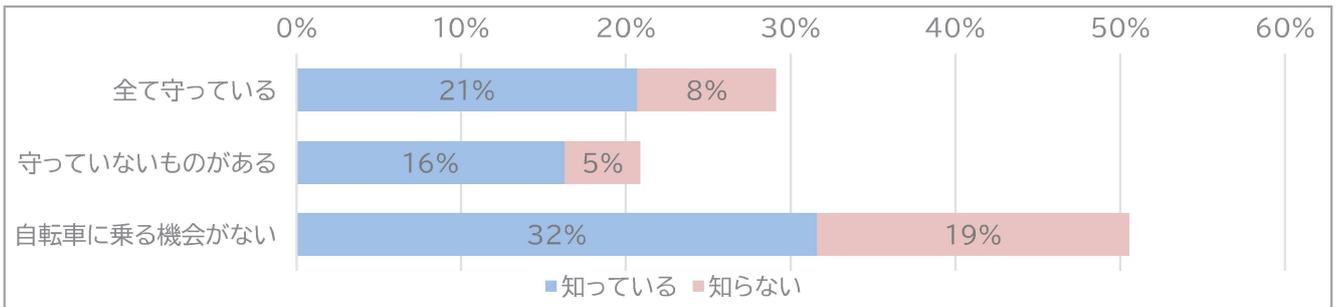
※グラフは、全体の票数(522票)に対する割合で表示している。



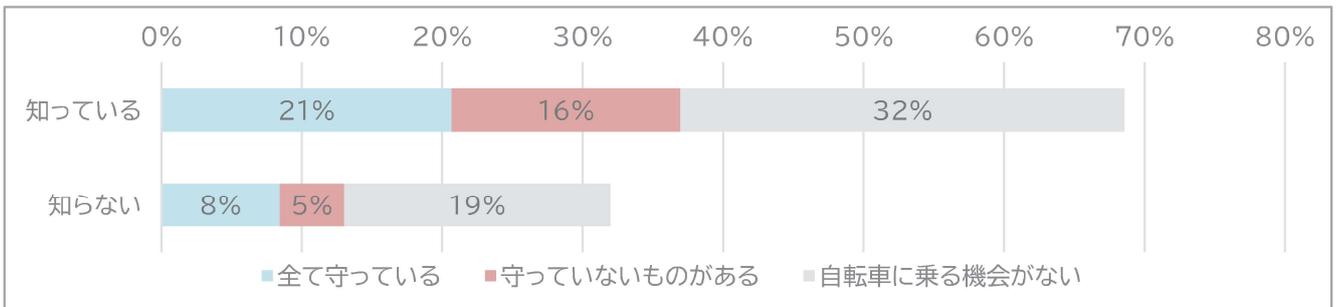
※グラフは、全体の票数(522票)に対する割合で表示している。

8 「自転車安全利用五則」を知っていますか。

		遵守状況(票)				
		全て守っている	守っていないものがある	自転車に乗る機会がない	計	
五則の認知状況(票)	知っている	108	85	165	358	68%
	知らない	44	24	99	167	32%
	計	152	109	264	525	
		29%	21%	50%		



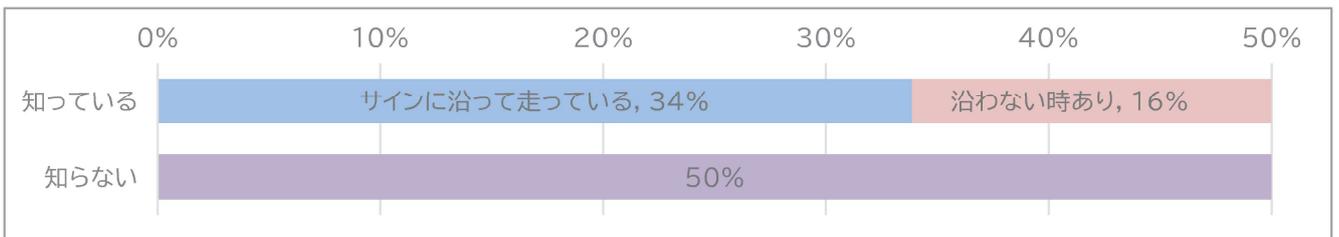
※グラフは、全体の票数(525票)に対する割合で表示している。



※グラフは、全体の票数(525票)に対する割合で表示している。

9 「自転車誘導サイン」を知っていますか。

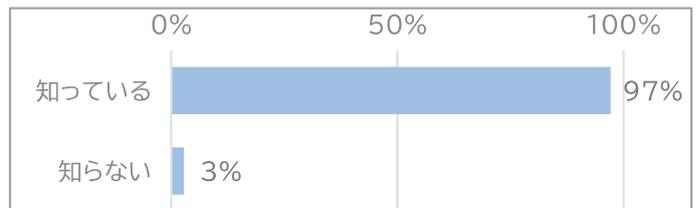
		遵守状況(票)			
		サインに沿って		計	
サイン認知状況(票)	知っている	走っている	走っていない時がある		
	サイン認知状況(票)	知っている	168	80	248
知らない		248		248	50%
		496			



※グラフは、全体の票数(496票)に対する割合で表示している。

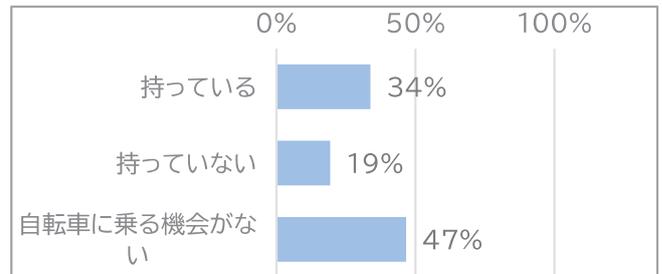
10 法律により自転車ヘルメットの着用が努力義務化されたことを知っていますか。

上位	選択肢	票数	割合
1位	知っている	518	97%
2位	知らない	15	3%
有効回答数		533	



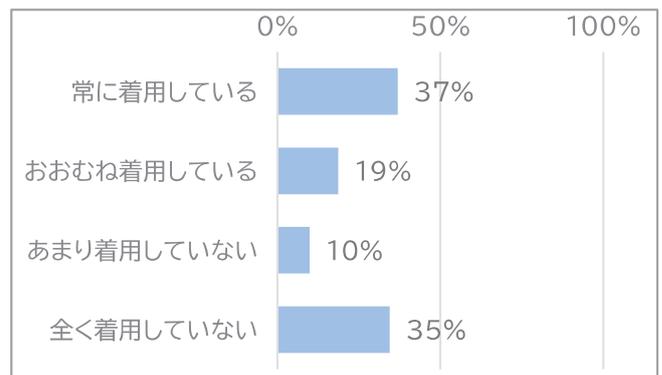
11 自転車ヘルメットを持っていますか。

上位	選択肢	票数	割合
2位	持っている	176	34%
3位	持っていない	101	19%
1位	自転車に乗る機会がない	243	47%
有効回答数		520	



12 自転車に乗るとき、自転車ヘルメットを着用していますか。

上位	選択肢	票数	割合
1位	常に着用している	93	37%
3位	おおむね着用している	47	19%
	あまり着用していない	25	10%
2位	全く着用していない	87	35%
有効回答数		252	



13 どうしたら、より多くの方が自転車ヘルメットを着用すると思いますか。(最大3つに○)

上位	選択肢	票数	割合
1位	義務化されたら	345	65%
2位	値段が安くなったら	163	31%
3位	通気性向上などの着用感が良くなったら	158	30%
	着用の必要性を感じたら	136	26%
	デザイン性が良くなったら	134	25%
	持ち運びしやすくなったら	124	23%
	メンテナンスが簡単になったら	9	2%
	その他	35	7%
有効回答数		529	

※回答数が多い順に並べ替えた。

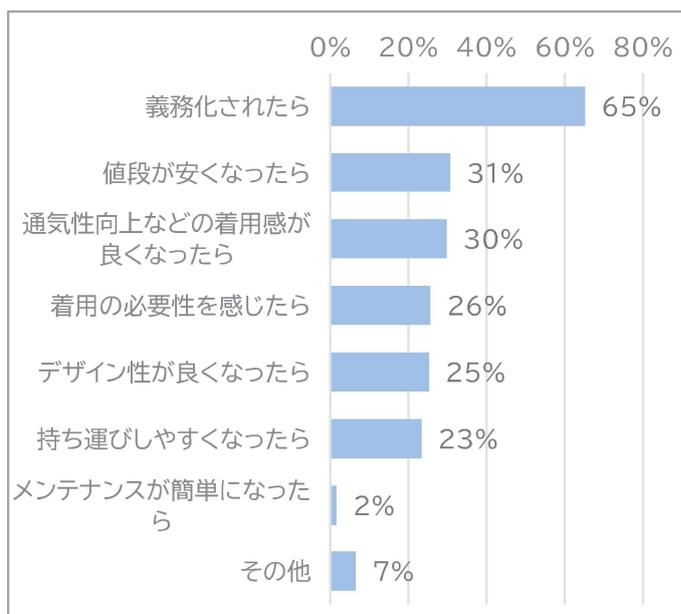
(調査票の順番とは異なる)

※複数回答のため、割合の合計は100%以上となる。

※有効回答数は本設問で1つ以上に○をつけた回答者の数。

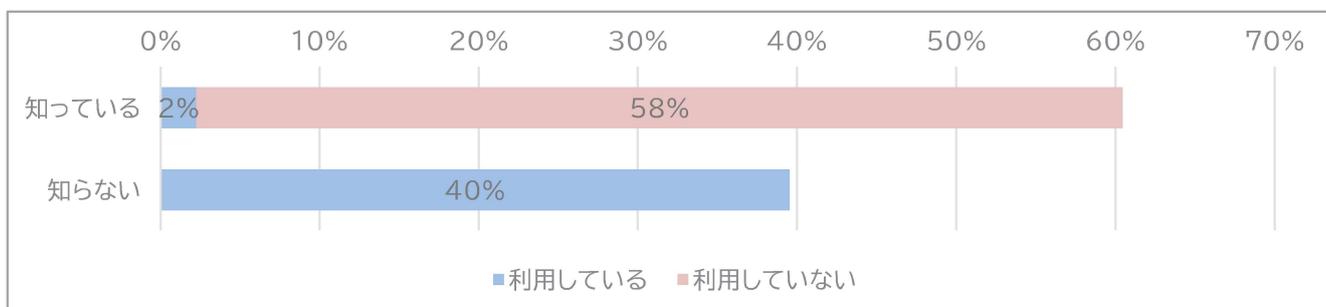
○「その他」の内訳(2票以上を抜粋)

・ 罰則を規定する	15票
・ ヘルメットの義務化	3票
・ ヘルメット購入費用補助	3票
・ 髪型対策	2票
・ 自転車とヘルメットセット販売	2票



14 「おおいたサイクルシェア」を知っていますか。

		利用状況(票)			
		利用している	利用していない	計	
認知状況 (票)	知っている	12	309	321	60%
	知らない	-	210	210	40%
	計	12	519	531	
		2%	98%		



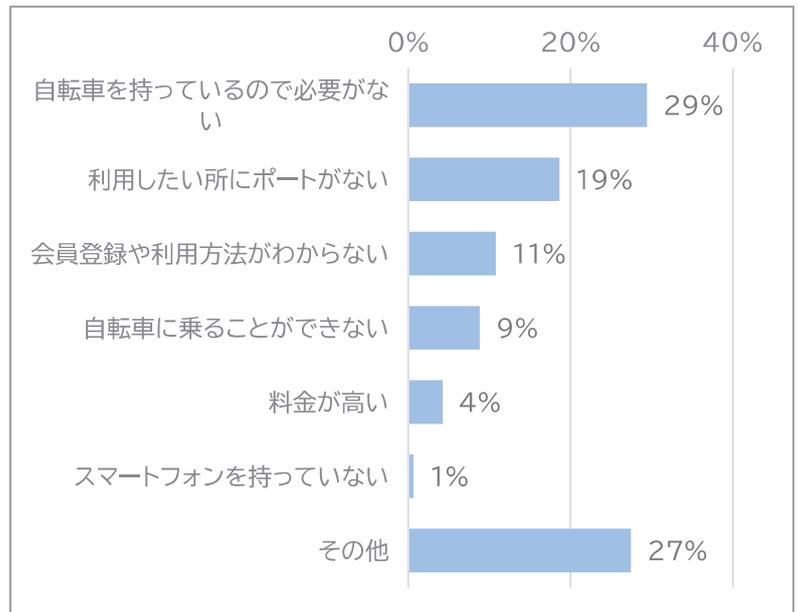
15 「おおいたサイクルシェア」を知っているが、利用していない主な理由を教えてください。

上位	選択肢	票数	割合
1位	自転車を持っているので必要がない	90	29%
2位	利用したい所にポートがない	57	19%
3位	会員登録や利用方法がわからない	33	11%
	自転車に乗ることができない	27	9%
	料金が高い	13	4%
	スマートフォンを持っていない	2	1%
	その他	84	27%
有効回答数		306	

※回答数が多い順に並べ替えた。
(調査票の順番とは異なる)

○「その他」の内訳(2票以上を抜粋)

・ 利用する必要が無い等	75票
・ 家族連れの移動が多い	2票



■大分市の今後の自転車関連事業について

16 自転車利用環境等の取組の重要度と満足度を教えてください。

※割合、重要度、満足度は、「わからない」を除いて算出した。

設問	重要度	満足度
1 自転車が走行しやすい環境の整備	4.6	2.4
2 バスが利用しやすくなるバス停付近の駐輪場の整備	3.7	2.5
3 シェアサイクルの普及促進	3.2	2.9
4 OITAサイクルフェス等の自転車イベントの実施	2.9	3.0
5 自転車の利用による様々なメリットの情報発信	3.6	2.9
6 自転車で観光しやすい環境の充実	3.8	2.7
7 自転車のルール・マナーの啓発	4.6	2.5
8 自転車ヘルメットの着用促進に向けた取組の実施	4.4	2.8

※重要度と満足度は、選択肢(①重要、②やや重要、③普通、④あまり重要ではない、⑤重要ではない)について、それぞれ重要な方から5点～1点を割り振った点数の平均値である。(「⑥分からない」は除外)

(1) 自転車が走行しやすい環境の整備

(「わからない」を除くn=498票)

重要度	票数	割合
重要	358	72%
やや重要	98	20%
普通	34	7%
あまり重要でない	5	1%
重要でない	3	1%
わからない	19	-

(「わからない」を除くn=410票)

満足度	票数	割合
満足	9	2%
やや満足	38	9%
普通	164	40%
やや不満	89	22%
不満	110	27%
わからない	79	-

(2) バスが利用しやすくなるバス停付近の駐輪場の整備

(「わからない」を除くn=473票)

重要度	票数	割合
重要	147	31%
やや重要	152	32%
普通	98	21%
あまり重要でない	55	12%
重要でない	21	4%
わからない	42	-

(「わからない」を除くn=327票)

満足度	票数	割合
満足	10	3%
やや満足	15	5%
普通	170	52%
やや不満	61	19%
不満	71	22%
わからない	156	-

(3) シェアサイクルの普及促進

(「わからない」を除くn=431票)

重要度	票数	割合
重要	61	14%
やや重要	93	22%
普通	169	39%
あまり重要でない	77	18%
重要でない	31	7%
わからない	84	-

(「わからない」を除くn=290票)

満足度	票数	割合
満足	9	3%
やや満足	25	9%
普通	202	70%
やや不満	31	11%
不満	23	8%
わからない	189	-

(4) OITAサイクルフェス等の自転車イベントの実施

(「わからない」を除くn=433票)

重要度	票数	割合
重要	44	10%
やや重要	65	15%
普通	184	42%
あまり重要でない	87	20%
重要でない	53	12%
わからない	85	-

(「わからない」を除くn=290票)

満足度	票数	割合
満足	14	5%
やや満足	28	10%
普通	217	75%
やや不満	17	6%
不満	14	5%
わからない	195	-

(5) 自転車の利用による様々なメリットの情報発信

(「わからない」を除くn=481票)

重要度	票数	割合
重要	108	22%
やや重要	142	30%
普通	161	33%
あまり重要でない	49	10%
重要でない	21	4%
わからない	38	-

(「わからない」を除くn=357票)

満足度	票数	割合
満足	7	2%
やや満足	31	9%
普通	256	72%
やや不満	44	12%
不満	19	5%
わからない	128	-

(6) 自転車で観光しやすい環境の充実

(「わからない」を除くn=479票)

重要度	票数	割合
重要	140	29%
やや重要	165	34%
普通	122	25%
あまり重要でない	33	7%
重要でない	19	4%
わからない	39	-

(「わからない」を除くn=348票)

満足度	票数	割合
満足	10	3%
やや満足	33	9%
普通	192	55%
やや不満	65	19%
不満	48	14%
わからない	137	-

(7) 自転車のルール・マナーの啓発

(「わからない」を除くn=504票)

重要度	票数	割合
重要	354	70%
やや重要	84	17%
普通	61	12%
あまり重要でない	4	1%
重要でない	1	0%
わからない	15	-

(「わからない」を除くn=423票)

満足度	票数	割合
満足	25	6%
やや満足	24	6%
普通	188	44%
やや不満	87	21%
不満	99	23%
わからない	63	-

(8) 自転車ヘルメットの着用促進に向けた取組の実施

(「わからない」を除くn=504票)

重要度	票数	割合
重要	290	58%
やや重要	125	25%
普通	75	15%
あまり重要でない	6	1%
重要でない	8	2%
わからない	17	-

(「わからない」を除くn=397票)

満足度	票数	割合
満足	24	6%
やや満足	39	10%
普通	217	55%
やや不満	61	15%
不満	56	14%
わからない	89	-

17 大分市の自転車関連施策について、ご意見・ご提案等がありましたら教えてください。

〈自由意見の整理〉

ご意見等の内容	意見数
○自転車マナーの改善に関する意見 自転車マナーの改善が必要(すべての世代、学生、高齢者、小学生等)、 自転車のルール違反への罰則強化が必要 等	63
○自転車通行空間の充実や改善に関する意見 自転車通行空間の充実や改善が必要、自転車通行空間への車の駐車対策が必要 自転車通行空間の凸凹を改善してほしい 等	36
○ヘルメット着用促進に関する意見 着用促進をさらに啓発する、着用義務化が必要、購入補助が欲しい、 デザインの良いヘルメットや髪型に配慮したヘルメットがあると良い 等	12
○駐輪場の充実・改善に関する意見 駐輪場を増やしてほしい、駐輪場の質を向上させてほしい 等	10
○シェアサイクルに関する意見 シェアサイクルを拡大してほしい、シェアサイクルでのヘルメット貸与 等	7
○自転車の車道走行は怖い 自転車の車道走行は自転車から見て怖い、車から見て怖い 等	7
○ドライバーのマナー改善に関する意見 ドライバーへの自転車ルール啓発も必要 等	5
○歩道の改善に関する意見 自転車に乗る高齢者や小学生等の交通弱者のために 歩道の凹凸をもっと減らしてほしい 等	3
○自転車施策(全般、その他)に関する意見 大分市の自転車施策を評価・期待している、 「おおいた歩得」のような自転車アプリの導入 等	15
○自転車施策へのネガティブな意見 シェアサイクルとヘルメットが矛盾している、 郊外では自転車施策に興味をもてない 等	4
○その他の意見 バスレーンやBRTが必要、バスを充実させる、バイク駐輪場を増やしてほしい、 次世代モビリティ(電動キックボード等)の活用 等	16

