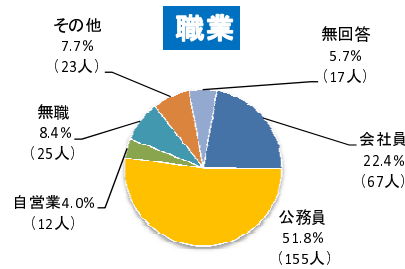
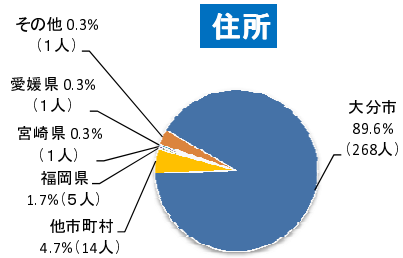
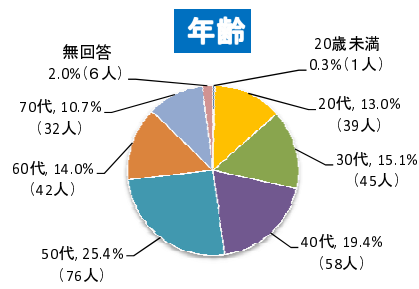
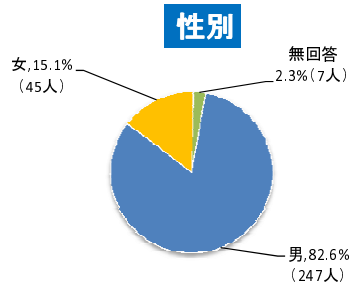


# 豊予海峡ルートシンポジウム アンケート結果

参加者数	467人	回答数	299枚	回答率	64.0%
------	------	-----	------	-----	-------



**Q1 今回のシンポジウムの前から、豊予海峡ルート構想があることを知っていましたか。**  
 ①(内容についても)よく知っていた ②知っていたが内容は知らなかった ③知らなかった



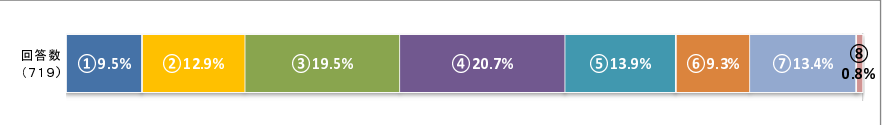
**Q2 今回シンポジウムに参加され、豊予海峡ルートの意義・必要性が理解できましたか。**  
 ①よく理解できた ②ある程度理解できた ③理解できなかった



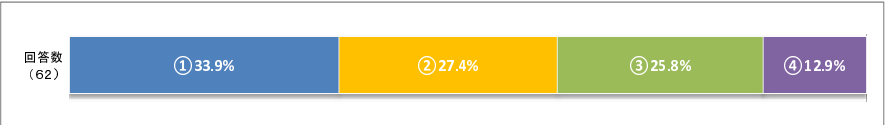
**Q3 豊予海峡ルートについて、あなたはどのように思いますか。**  
 ①ぜひ進めるべき ②どちらかといえば進めるべき ③進める必要はない ④わからない



**Q4 Q3で「①、②」(進めるべき)とお答えした方にお伺いします。具体的な理由は何ですか。(複数回答可)**  
 ①日本全体の発展 ②大分市の魅力向上 ③交流人口拡大による観光振興・経済活性化  
 ④九州圏・四国圏の経済成長 ⑤東九州発展のための交通網の形成 ⑥災害時の代替エラートの確保  
 ⑦移動時間の短縮 ⑧その他(※下記参照)



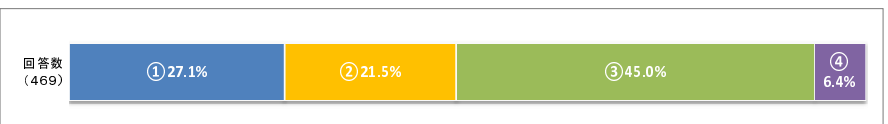
**Q5 Q3で「③」(必要はない)とお答えした方にお伺いします。具体的な理由は何ですか。(複数回答可)**  
 ①多額の費用が必要 ②他に優先すべき事業がある(具体例:※下記参照)  
 ③既存の交通機関で十分 ④その他(※下記参照)



**Q6 豊予海峡ルート実現に向けて、課題と思われるものは何ですか。(複数回答可)**  
 ①住民の機運醸成 ②賛同者の広がり ③整備のための財源(国、地方自治体) ④施工技術の向上  
 ⑤他の公共交通機関との競合 ⑥その他(※下記参照)



**Q7 今後、豊予海峡ルート実現を目指すには、どう取り組むべきと思いますか。(複数回答可)**  
 ①シンポジウムなどを開催して住民の機運醸成を進めるべき ②マスコミ等での広報を強化すべき  
 ③国への働きかけを強化すべき ④その他(※下記参照)



**Q4 ⑧その他**  
 ・手軽に四国に遊びに行きたい  
 ・九州の表玄関である  
 ・日本の建築技術のアピール  
 ・伊方原発の不測事態での避難ルートの確保  
 ・日本国土を考えた時、九州と四国に軸が必要

**Q5 ②他に優先すべき事業がある(具体例)**  
 ・福祉教育、他の基盤整備  
 ・少子化対策、高齢化対策  
 ・防災対策  
 ・東九州新幹線の整備  
 ・東九州自動車道の全線4車線化  
 ・フェリーの就航

**④その他意見**  
 ・大分市の負担が大きすぎる  
 ・後世に借金が残るのでは？  
 ・デメリットの情報は伝えられてない  
 ・新幹線ルート(小倉-大分)を優先すべき  
 ・地震、原発事故等で通行不可になるのでは？  
 ・大分ならではの魅力を向上させるべき

**Q6 ⑥その他意見**  
 ・通過点とならないための大分市のまちづくり  
 ・大分市別府市の連携性、機運の盛り上げ  
 ・完成後の維持・管理費用の負担先  
 ・市民の理解の拡充  
 ・福岡周辺の理解、東九州、四国の魅力向上  
 ・安全面の確保。断層を考慮  
 ・実現させる必要なし。中止  
 ・四国の協力、発展性  
 ・方針の転換、勇気ある撤退  
 ・国のやる気、働きかけ

**Q7 ④その他意見**  
 ・民間の活力をいかにして取り入れて行くのが大切  
 ・新たな産業の創造、滞在したくなる魅力づくり  
 ・県民の意識が大切  
 ・ルート実現のメリット、利益をもっとアピールすべき  
 ・日豊線地域の住民の熱い支持、機運を盛り上げる  
 ・実現にあたっての目的を明確にする  
 ・必要性の訴え、理解を深める  
 ・既存の輸送手段による活性化で必要性を高めること  
 ・分相応にするようにして頂きたい  
 ・中止すべき  
 ・実現を目指す必要性もなし

Q8 本日のシンポジウムに参加されてのご感想、ご意見等を自由にお書きください。

1	男/70代/大分市/無職	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用する場合の値段はいくらになるのか</li> <li>・既設の交通利用で足る需要の喚起を</li> <li>・リニアなどは国土の破壊、旅の楽しみを奪う。まずは今の交通経路の改革改善を先に</li> <li>・新幹線誘致とそれによる既JR路線と沿線住民の哀しみの方が心配であり、県内公共事業体はこちらのシンポジウムが必要と考えます</li> </ul>
2	男/50代/大分市/会社員	PFI等新たな手法の適用検討
3	男/70代/大分市/その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・必要性は感じる。意欲は感じた。ここまで調査、研究がされていたことを初めて知った</li> <li>・要は財源</li> <li>・強力なリーダーシップのある人材の育成とプロジェクトが大切</li> </ul>
4	男/70代/大分市/その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・佐藤市長に変わり広い意味大きな考え方を取り入れるようになり、動き出した</li> <li>・何年かかるかわからないが、まず行動を起こすべき</li> <li>・12年間でできなかった市、県、国が一体となって取組を期待します</li> <li>・愛媛県も前向きに積極的な取組姿勢がみられて安心した</li> <li>・四国から大分県を通し九州の発展が大いに望める</li> <li>・我々世代(70代)が生きている間に実現できるといいなと思った</li> </ul>
5	男/40代/大分市/会社員	時間がかかると思うが息の長い事業として継続してほしい
6	男/70代/大分市/自営業	豊予海峡ルート機運が再浮上しかかっているのを喜んでいます。佐藤市長の呼びかけに感謝するとともに、是非実現の意義を広く、深める活動が大切だと思います。このようなシンポジウムを何度も何度も角度を変えて、やり続けることが大切だと思います。学生、若い人にも対象を広げて、市民全体に広まるように
7	男/60代/大分市/無職	国、県、市(行政)だけでなく県民、市民、民間の意識を盛り上げていくこと
8	未回答/70代/大分市/無職	早急な着工を期待
9	男/60代/大分市/無職	40~50年かかっても前向きに進めて欲しい
10	男/70代/大分市/無職	費用の捻出が最大の難関
11	男/60代/大分市/会社員	四国・愛媛が近くて遠い地域だったのが、豊予海峡ルートが整備されれば、ぐっと近くなることだろう。また瀬戸内海が環状線で結ばれることにより、ひとつの経済圏として確立してゆくのではないだろうか。トンネルもいいが、橋であれば美しいだろうなあ
12	男/70代/大分市/その他	九州各県と四国各県で期成同盟を設け、国の計画推進議員連盟により国土交通省の計画に上がるように努力し、一歩ずつ道筋創りを行う
13	男/30代/大分市/会社員	意義あるものにするのは、これからの参加する人間と、その考え方による影響が大きいと思います
14	未回答/未回答/未回答/未回答	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「洗脳」効果の著しい企画だった。冷静な議論を阻害するJAPICの議論もB/C計算もきわめて雑</li> <li>・逆ストロー効果についての言及もなし</li> <li>・JAPICの提起する民間投資を大分側は想定できないこともわかった</li> <li>・推進一色では地域経済の3Tのうちの寛容を忘却している</li> <li>・異論も含めて議論をして初めて議論が地に足のついたものになることを忘れるなかれ</li> <li>・砂上の楼閣をほめたたえる談義</li> </ul>
15	男/50代/大分市/会社員	新幹線(単線)トンネル案に絞って機運醸成を行うべき
16	男/70代/大分市/無職	国土の全体を考えた時、九州と四国に1本の軸が必要なのは正しい判断だと思います。まず九州、四国の住民の機運を高め、うねりとなって声が国に届くようにがんばろう

17	男/50代/大分市/会社員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本全国のプロジェクト及び世界の例を知る機会となり、豊予ルートのベンチマークが理解できた。総じてためになった</li> <li>・「脅威」「逆ストロー現象」など、負の要素も考えての講演はニュートラル、客観的でよかった。飯田市の今後の戦略も、ストーリーを考慮してあって、良い講演であった</li> <li>・橋とトンネル共に数字(おカネ)で表示されわかりやすく、よし。(B/Cの話など)やっぱり橋は高いと再認識した</li> </ul>
18	男/60代/大分市/無職	大変有意義な内容であった。今後、大分・九州の為には必要なプロジェクトと思われる
19	男/70代/大分市/自営業	中村先生のことば早く実現可能な方法を考える。大分市の皆さん見つけて下さい
20	男/70代/大分市/自営業	まさに大分県の未来を創造するために、長期的且つスピード感のあるプロジェクトとして官民一体となって取り組んでほしい
21	男/70代/大分市/自営業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多くの予算(税金)を使ってまで行う事業ではないことを再確認した。南海トラフ地震が起きた場合にトンネル、橋がもちこたえるのか。また、大分市のブランド、関サバは？</li> <li>・費用対効果を考えた時に、誰のため何のための豊予海峡ルートなのか不明。市民生活は大変です。地に足をつけた市政運営をしてください</li> <li>・大分市の職員の参加がとて多かつたと思う。日常業務を離れて、参加する必要があるでしょうか</li> <li>・アンケート結果に市職員の見解が多くてどのくらいかなものか。公務員の見解は除くべき。アンケート結果の公表をのぞみます</li> </ul>
22	男/40代/大分市/会社員	九州・四国が結ばれることによる観光等新たな経済の活性化に結びつけばと思う
23	男/40代/福岡県/会社員	一般市民向けのシンポジウムを行ってはどうか
24	女/40代/大分市/未回答	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夢が広がりました。実現することを心から祈っております。関係者の方々は様々な御苦労があると思いますが、頑張ってください！</li> <li>・大分⇄松山のバスの件 アピールを大分市HPでもして欲しいです</li> </ul>
25	男/50代/大分市/その他	このシンポジウムの目的が「機運の醸成」であるから、仕方がないと思いますが、本日の参加者がすべて賛同者ではないことをご理解してほしい。また、より広く市民の意見を聞くための場が必要である
26	男/50代/大分市/会社員	東九州新幹線よりも優先してでも取り組むべきだと思います
27	男/60代/大分市/その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夢を現実のものに。息の長い取組を</li> <li>・興味ある資料データが多く、熟慮して、精査・政策を実施してほしい</li> <li>・是非、市民、県民、国の盛り上がりを図ってほしい</li> <li>・伊方原発の恒久的な安全性が保障できるか</li> </ul>
28	男/70代/由布市/無職	身近なものに感じる方策が必要では。打ち上げ花火にならないように
29	女/50代/大分市/その他	今後、良い形でこのプランが続くようにと思います。費用の負担についてやはり気になりました
30	男/50代/大分市/会社員	SNS等による情報発信を望む
31	未回答/未回答/未回答/未回答	「大分県庁」がもっと強く働きかけるよう先頭に立つべき
32	男/50代/愛媛県/会社員	大分市の意気込みに大変感銘を受けた。愛媛、松山から来ました。推進に寄与したい
33	男/40代/大分市/会社員	今のままでは、大分、四国は素通りされそう
34	男/60代/大分市/会社員	本日のシンボも良かったが、これから何度も開催していただきたい。より深く説明を聞きたい
35	男/30代大分市/未回答	豊予海峡ルートには莫大な費用が掛かり、市民負担も大きいと思われる。効果を最大限に発揮出来るように対応していく必要があると思います