

随意契約の契約状況表

(土木建築部)

	契約担当課	件名	契約年月日	契約の相手方の所在地及び名称	契約金額 (単位：円)	地方自治法施行令第167条の2第1項中の号	随意契約の理由
1	土木管理課	日豊本線 大分～牧間135k500m付近牧跨線橋外1橋点検調査	令和6年6月14日	福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 九州旅客鉄道(株)	8,123,000	2号	本業務はJR日豊本線をまたぐ点検業務であるため、鉄道運行の安全管理を行う必要があるが、その業務は鉄道管理者以外が行うことができないことから、随意契約するものである。
2	道路建設課	日豊本線 西大分駅構内130K110M付近西大分踏切の市道南生石1号線道路改築事業に伴う西大分踏切拡幅工事に伴う詳細設計業務委託	令和6年8月7日	福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 九州旅客鉄道(株)	12,328,000	2号	日豊本線 西大分駅構内130K110M付近 西大分踏切の市道南生石1号線道路改築事業に伴う西大分踏切拡幅工事に伴う詳細設計については、踏切道が鉄道敷地内に位置しており、業務実施にあたっては、線路及び鉄道施設に対する安全確保、鉄道敷地内における施工計画に精通した九州旅客鉄道株式会社以外で行うことは不可能であり、ほかの業者に本委託を委託した場合、列車運行に著しい支障が生じる恐れがあるため、本業務については同社と随意契約により協定を締結した。
3	道路建設課	久大本線 賀来駅～南大分駅間134K062M付近 中片面踏切の廃止に伴う市道賀来41号線歩行者通路整備工事委託	令和6年8月7日	福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 九州旅客鉄道(株)	54,139,000	2号	久大本線 賀来駅～南大分駅間134K062M付近 中片面踏切の廃止に伴う市道賀来41号線歩行者通路整備工事については、工事箇所が鉄道敷地内に位置しており、業務実施にあたっては、線路及び鉄道施設に対する安全確保、鉄道敷地内における施工計画に精通した九州旅客鉄道株式会社以外で行うことは不可能であり、ほかの業者に本委託を委託した場合、列車運行に著しい支障が生じる恐れがあるため、本業務については同社と随意契約により協定を締結した。
4	道路建設課	市道 萩原明野線(白滝陸橋)における橋脚部の被覆材撤去工事委託	令和6年8月23日	福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 九州旅客鉄道(株)	29,794,000	2号	市道 萩原明野線(白滝陸橋)橋梁補修に伴う補修設計業務委託については、対象橋梁が鉄道敷地上空を横断しており、業務実施にあたっては、線路及び鉄道施設に対する安全確保、鉄道敷地内における施工計画に精通した九州旅客鉄道株式会社以外で行うことは不可能であり、ほかの業者に本委託を委託した場合、列車運行に著しい支障が生じる恐れがあるため、本業務については同社と随意契約により協定を締結した。
5	河川・みなと振興課	令和6年度水害監視カメラシステム増築分運用維持管理業務委託	令和6年8月1日	大分市大字旦野原910-58 ジェイコム大分エンジニアリング(株)	775,500	2号	本業務委託については、水害監視カメラシステムの増築による、業務の運用維持管理として、水害監視カメラシステムの管理、カメラ映像のホームページ、YouTube、J:COMコミュニティチャンネルへの配信を行うものである。水害監視カメラシステムの業務を遂行できるのは、水害監視カメラシステムのプログラム内容を十分に熟知するジェイコム大分エンジニアリング(株)をのぞいてほかにはない。については、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により、ジェイコム大分エンジニアリング(株)と随意契約にて契約の締結をするものである。