

都市再生整備計画（第7回変更）

おおざい おか
大在・岡地区

おおいた おおいた
大分県 大分市

平成24年3月

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1(先進的な産業活動と生活環境を充実)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長期未着手都市計画道路、汐見岡線の廃止と併せた、新たに複合産業業務拠点と大在新業務都心、FAZ基地とを連結した、都市計画提案道路の整備を図るとともに従業員数及び居住者数の増加を推進させる。 ・複合産業業務拠点の骨格となる道路で、同拠点と大在新業務都心、臨海部の工業用地を連絡し、周辺道路等の渋滞を緩和する効果が見込める都市計画提案道路の整備を推進する。 ・道路整備を推進するとともに安全な通学路を確保する。 ・複合産業拠点の周辺の道路等において、車輛交通のネックとなる箇所の改良等を行う。 ・長期未着手都市計画道路、汐見岡線の廃止と併せた構造形式の変更による道路改良であり、地域の円滑並びに安全な道路ネットワークの構築を推進する。 ・都市計画道路の補完道路として改良を行い、地域の安全・活性化を図る。 ・複合産業拠点のインフラとなる上水道の事業を推進する。 ・都市計画道路の道路排水施設の整備を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路新設 岡臨海線(基幹事業/道路) ・市道改良(仮称)政所一木2号線(基幹事業/道路)視距、橋梁 ・市道改良汐見竹下線(基幹事業/道路) ・市道改良角子原山ノ手4号線(基幹事業/道路) ・市道改良角子原山ノ手1号線(基幹事業/道路) ・上水道事業(提案事業/地域創造支援事業) ・道路排水施設(提案事業/地域創造支援事業)
<p>整備方針2(利便性と安全性が高く、潤いのある都市環境及び環境共生のまちづくり)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・快適な都市環境、都市景観を創出し、地域住民の憩いの場及び災害時の避難場所となる公園を整備し、安全安心なまちづくりを推進させて、居住者数の増加を図る。 ・地球温暖化防止のため自転車の利用を促進させ、歩行者と自転車と車が安全・安心に共存するため「大分市自転車利用基本計画」に基づき、通行区分の明確化、自転車専用レーン、段差の解消の整備、自転車観光ルートなどのための調査をおこなう。 	<ul style="list-style-type: none"> ・寺ノ前公園(基幹事業/公園) ・横塚公園(基幹事業/公園) ・自転車利用推進調査(提案事業/まちづくり活動推進事業)
<p>整備方針3(地域コミュニティの形成)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大在地区の住民の自発的な参加のもと、花を育て、緑を増やす事など地域の魅力の創出を通して、住民相互の親睦と融和、世代間交流、連帯感の醸成を図り、健康で活力ある大在のまちづくりを目指します。 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域まちづくり活性化事業(提案事業/地域創造支援事業) ・「大在地区」まちづくり活動推進事業(提案事業/まちづくり活動推進事業)
<p>その他</p>	

大在・岡地区(大分県大分市) 整備方針概要図

目標	緑豊かな住環境の中で、次世代型の先端産業の集積と潤いある住居機能が調和した複合産業業務拠点の形成	代表的な指標	従業者数 (人)	11,800 (H17年度) → 13,300 (H23年度)
			居住者数 (人)	21,000 (H17年度) → 21,500 (H23年度)
			志村交差点の渋滞長 (m)	580 (H17年度) → 200 (H23年度)

