



道路左側に設置された自転車誘導サイン。自転車の走る位置や進行方向を示しています。



祝祭の広場に設置されているサイクルポート。電動アシスト付きなので、坂道も楽に登れます。

市内約50カ所に設置したポート間であれば好きな場所で借りて、好きな場所で返せます。

〈利用料金〉 1回(30分) / 150円(税抜)
30分超過ごとに100円

このマークが目印!

利用者募集中
申し込みはこちらから

エコで健康的な自転車を快適に、便利に使う!

point 6 自転車の利用促進・おおいたサイクルシェア

子どもから大人まで誰もが利用できる自転車。環境にも優しく、健康増進にもつながる自転車をより利用しやすくするための取り組みを行っています。

市では自転車と歩行者、車のそれぞれが安全に走行できるよう、道路上に自転車レーンや自転車誘導サインの設置を行っています。自転車の走る場所を明確にすることで、歩行者や車の運転

者への注意喚起につなげ、接触事故を減らす効果があります。

また、市内約50カ所に設置されたサイクルポート間で、24時間自転車の貸し出し・返却が可能なシェアサイクルの実証実験も行っていきます。サイクルポートは順次拡大中で、市民の便利な交通手段の一つとして利用されています。

おおいたサイクルシェア
公式ホームページ

※会員登録や利用方法など詳しくはこちらをご覧ください。

point 7 自転車とバス利用がより便利に サイクルアンドバスライド

サイクルアンドバスライド専用駐輪場。事前登録をし、交付されるステッカーを自転車に貼付して利用します。



自宅の近くにバス停がない、最寄りのバス停では利用できる時間帯のバスがない、など、そんな悩みを解消し、路線バスをより便利に利用できるようにする取り組みが「サイクルアンドバスライド」です。

自宅などの出発地から希望のバス停まで自転車で行き、バス停付近の駐輪場に駐車し、バスに乗り換えて目的地へ向かうというもので、現在、イオン九州株式会社と市がタッグを組み、実証実験を行っています。イオン関係店舗や市民センターに専用駐輪場が設置されています。市中心部の渋滞緩和や環境負荷の軽減、路線バスと自転車の利用促進も期待できそうです。



子どもたちが、バスや自転車を身近に感じて好きになってほしい!



バス車両を目の前に行われる授業に子どもたちも興味津々です。



未来の利用者を育てる

バスの乗り方教室 おでかけ自転車マナーアップ教室

車社会が進行した現代では、子どもたちにとってもマイカーでの移動が主流となっています。子どもたちにバスや自転車を身近に感じてもらう、利用してもらう未来をつくるためにさまざまな取り組みを行っています。

バスを身近に感じて親しみを持ってもらうと、市内の小中学生を対象に実施している「バスの乗り方教室」もその一つ。教室では、環境問題・車内の装置や設備の説明だけでなく、バス車両を学校に持ち込んで乗り方を体験してもらうことで、乗り方やマナーなども学んでもらいます。

また、公道で自転車に乗り始めたり、通学で自転車を使い始める小・中学生を対象に「おでかけ自転車マナーアップ教室」も開催しています。教室を通して、楽しみながら自転車のルールやマナーを覚えてもらうきっかけづくりを行っています。



道路交通法上自転車は「軽車両」。自転車も車の仲間であるという意識を持ってもらいます。