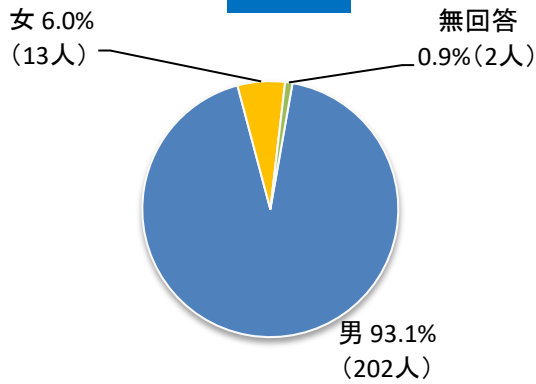


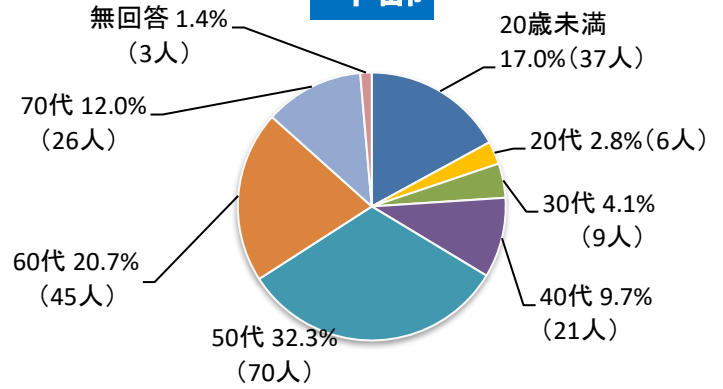
<豊予海峡みらいづくりシンポジウム アンケート結果>

参加者数	345人	回答数	217枚	回答率	62.9%
------	------	-----	------	-----	-------

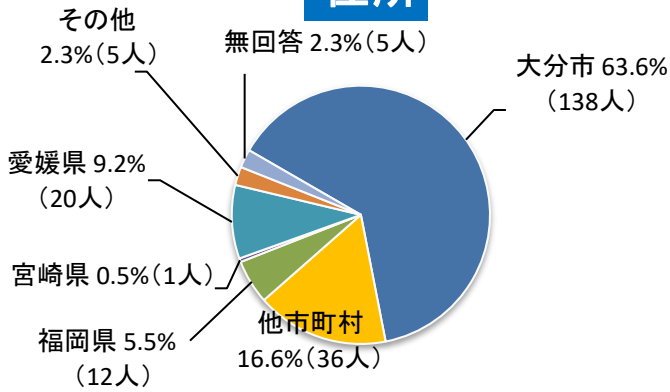
性別



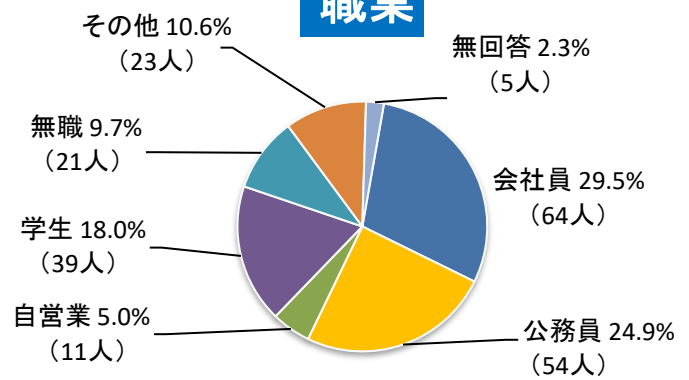
年齢



住所

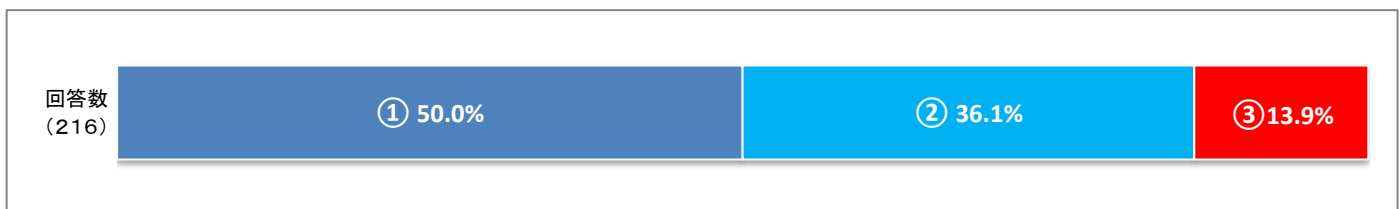


職業



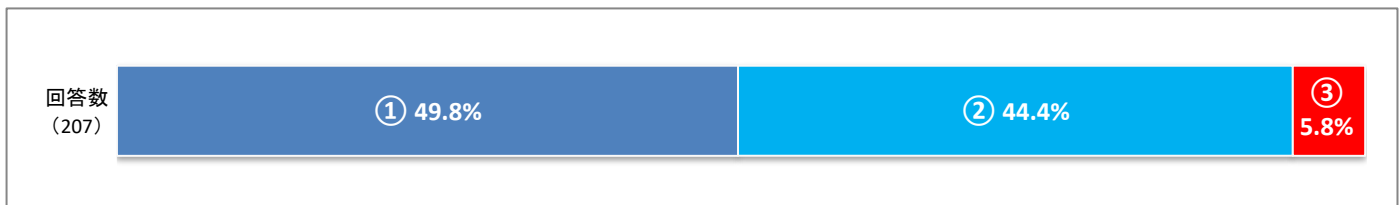
Q1 今回のシンポジウムの前から、豊予海峡ルート of 構想があることを知っていましたか。

① (内容についても) よく知っていた ② 知っていたが内容は知らなかった ③ 知らなかった



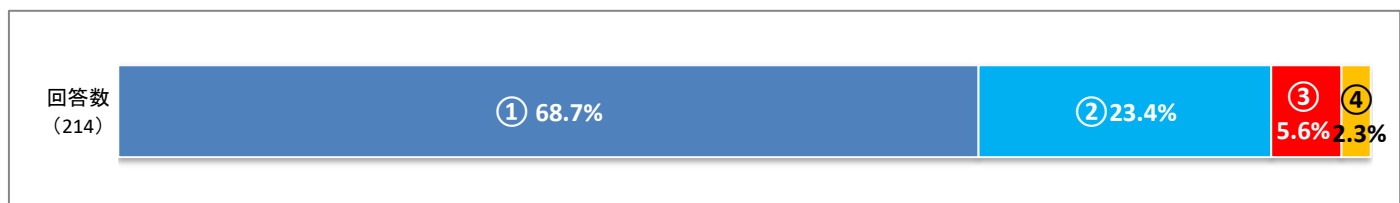
Q2 今回シンポジウムに参加され、豊予海峡ルート of 意義・必要性が理解できましたか。

① よく理解できた ② ある程度理解できた ③ 理解できなかった



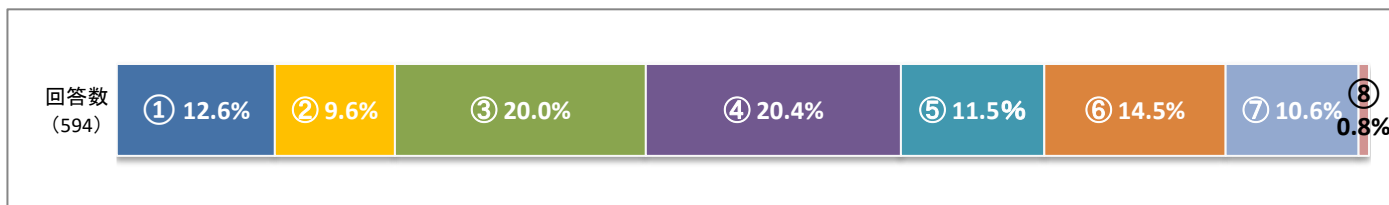
Q3 豊予海峡ルートについて、あなたはどのように思いますか。

① ぜひ進めるべき ② どちらかといえば進めるべき ③ 進める必要はない ④ わからない



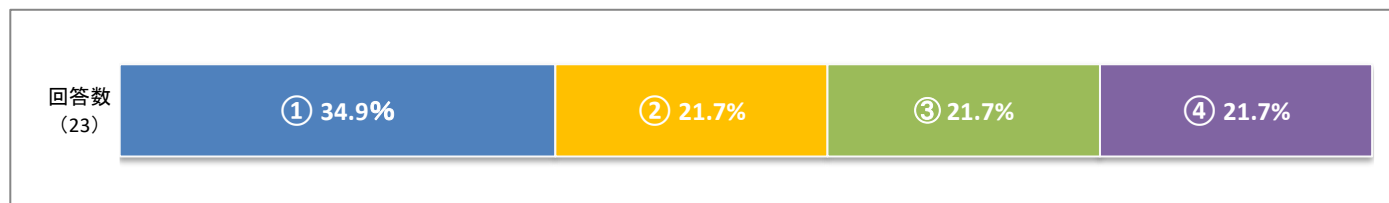
Q4 Q3で「①, ②」(進めるべき)とお答えした方にお伺いします。具体的な理由は何ですか。(複数回答可)

- ①日本全体の発展 ②大分市の魅力向上 ③交流人口拡大による観光振興・経済活性化
 ④九州圏・四国圏の経済成長 ⑤東九州発展のための交通網の形成 ⑥災害時の代替ルート確保
 ⑦移動時間の短縮 ⑧その他(※下記参照)



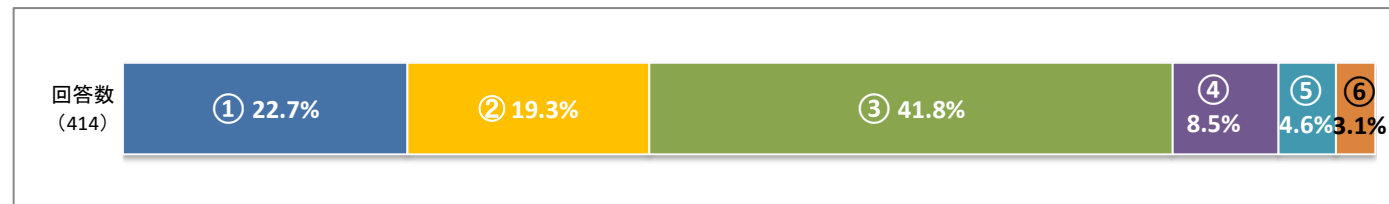
Q5 Q3で「③」(必要はない)とお答えした方にお伺いします。具体的な理由は何ですか。(複数回答可)

- ①多額の費用が必要 ②他に優先すべき事業がある(具体例:※下記参照)
 ③既存の交通機関で十分 ④その他(※下記参照)



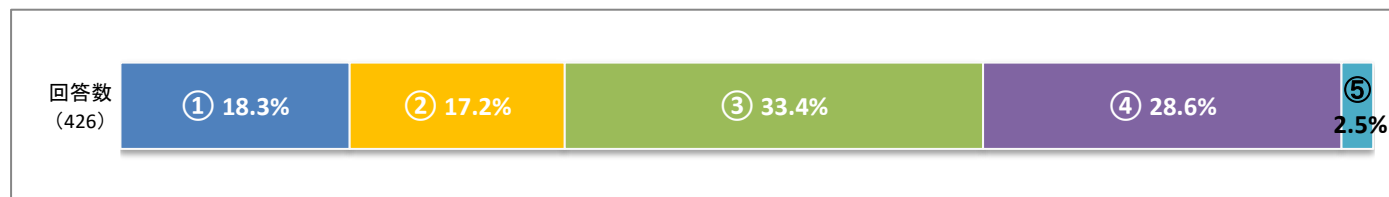
Q6 豊予海峡ルート実現に向けて、課題と思われるものは何ですか。(複数回答可)

- ①住民の機運醸成 ②賛同者の広がり ③整備のための財源(国、地方自治体) ④施工技術の向上
 ⑤他の公共交通機関との競合 ⑥その他(※下記参照)



Q7 今後、豊予海峡ルート実現を目指すには、どう取り組むべきと思いますか。(複数回答可)

- ①シンポジウムなどを開催して住民の機運醸成を進めるべき ②マスコミ等での広報を強化すべき
 ③国への働きかけを強化すべき ④豊予海峡ルートのもたらす効果等を住民に判りやすく説明すべき
 ⑤その他(※下記参照)



Q4 ⑧その他意見

- ・大規模プロジェクトの事業化による技術の伝承
- ・観光客を増やす手段がないから
- ・瀬戸内経済圏の確立
- ・日本国土のバランスをみても九州と四国を結ぶことで全て繋がる
- ・南海トラフ地震を考えると早急に必要。特に道路機能

Q6 ⑥その他意見

- ・南海トラフなどの対策
- ・南海トラフなどの影響がどれだけあるかの見極め
- ・好機の粘り強さ
- ・人口減少
- ・断層等リスクの評価
- ・社会情勢変化

Q5 ②他に優先すべき事業がある(具体例)

- ・東九州新幹線の整備
- ・子育て支援や社会保障の充実

④その他意見

- ・市民が望んでいない
- ・地震の対策がない
- ・ルートは活断層に沿って計画されている。南海トラフ地震想定地域の計画はやめるべき

Q7 ⑤その他意見

- ・費用対効果等必要性について、国へのアプローチが必要
- ・県出身の著名人の活用
- ・四国の既設の橋との検証
- ・観光面での連携、経済交流の一層の活性化
- ・すぐ計画を発表し、すぐ着工する
- ・国に対して、両地元はこれをやりたいということを伝え続ける
- ・愛媛県側の機運醸成(県都松山市)

Q8 本日のシンポジウムに参加されてのご感想、ご意見等を自由にお書きください。

1	男性/60代/愛媛県/会社員	難しい話だったが、とても重要なテーマであるので、更なる連携が必要。
2	男性/50代/福岡県/会社員	九州と四国のアクセスづくりは必要。新しいことをやるのは将来に繋がる。
3	男性/50代/千葉県/会社員	プロジェクト実現のために、継続して取組んでいただければと思います。
4	男性/50代/福岡県/会社員	今後は実現性を高めるための取組を進めるべき。
5	男性/50代/福岡県/会社員	鉄道と道路の両方の芽が残るように進めてほしい。観光効果に偏らず、物流や防災の視点をもっとアピールすべき。
6	男性/50代/大分市/その他	お金をかけずにやって下さい。
7	男性/20歳未満/大分市/高校生	パネルディスカッションがとても参考になりました。将来しっかりと討論ができるよう、自分の意見を持つ社会人になれるよう頑張りたいです。
8	男性/20歳未満/大分市/高校生	内容を全く知らずにこの講演会に来たけど、今、日本の土木がこんなに将来のために大きなことをしようとしていることを知れてとてもためになりました。
9	男性/20歳未満/由布市/高校生	とてもすばらしいと思います。大分県は、別府市・由布市などの観光客が多いがそれは主に外国人であるため、今回のようにコロナウイルスなどが出た時に一気に観光客が減ってしまうため、日本人をより取り入れる豊予海峡はぜひ進めてほしい。
10	男性/20歳未満/日出町/高校生	今回のシンポジウムで、このような計画があることを初めて知った。計画なので、広報で皆に知ってもらいたい。
11	男性/20歳未満/大分市/高校生	物流、経済発展以外でも災害時において利点のある豊予海峡。道や鉄道を繋げるのは大変大事なことと思いました。
12	男性/20歳未満/大分市/高校生	新幹線が通っていない大分県は、他県から来るのにかなりの時間がかかってしまうので、この豊予海峡が開通すると、人や物流もかなりよくなって、さらに発展していくと思いました。
13	男性/20歳未満/大分市/高校生	今回のシンポジウムに参加して、豊予海峡ルートをつくることで、物流や観光がしやすくなり、より九州が発展するのはいいと思った。ただ、30年以内に大きな地震がくると思うがそこら辺は大丈夫なのかなと思った。
14	男性/20歳未満/大分県/高校生	豊予海峡に橋を架けることは、大分の発展に繋がるし観光振興、経済活性化に繋がっていくから、鉄道では自分的には鉄軸式リアモーターカーの方がいいと思います。こっちの方が、東北、関東、関西などの物が、まっすぐ日本に入ってきます。また、利点として、より大きく重たいものを運べるからです。
15	男性/20歳未満/大分市/高校生	これからの若者達がやはり、必要になるのでしっかり土木の勉強をして、しっかりと世の中に貢献したいと思った。
16	女性/50代/大分市/飲食業	初めての参加でしたが、高校生の方々がおられるのはびっくりでした。近い将来が楽しみです。
17	男性/60代/大分市/会社員	豊予海峡の実現には40～50年はかかると思う。強力なリーダーシップが取れる人達の意識が大切。気の長い取組を期待する。
18	男性/40代/記入なし/記入なし	市民・住民の意向が反映されていない。
19	男性/70代以上/大分市/無職	遅れた東九州の発展のため、早期に実現させてもらいたい。地域の人々の賛同は多く得られると思うが、その地域の各議員、特に国会議員の積極的な取組姿勢を求める。
20	男性/60代/大分市/その他	質問時間が取れないのが問題と思う。
21	男性/70代以上/大分市/自治委員	先人が描いた日本の国道の繋がりであり、大分・四国(R197)は早急に実現すべき。島を繋ぐ、これこそ日本の活力になる。一度は途切れた。これでは税金の無駄遣い。一気に格上げを望みます。子供、孫に希望を与えるのは大切。

22	男性/30代/大分市/公務員	中学校の授業に取り入れることができないかと参加しました。多面的、多角的な視点をいただきました。ありがとうございます。
23	男性/50代/別府市/会社員	大分県の魅力をもっともっと向上させていくことも大事だと思います。ルートができた後、九州の流通のハブになる可能性もあるが、単なる通過点においてなったり、人材の流失も可能性としてあることから魅力向上も必要。
24	男性/60代/大分市/無職	・第二国土軸として関西、四国との交流軸は将来に向けて「あると良い」と思うが、急速な少子化・高齢化が進展する中で、これからの50年先までの財源確保と使い方は慎重であるべきだ。 ・豊予海峡ルートの完成が近い将来、改めて人口移動の急速化にならねばと思う。
25	男性/60代/愛媛県/会社員	豊予海峡ルート推進のための応援歌をつくり機運醸成をしてみてもは。
26	男性/50代/東京都/会社員	世界に対する日本の競争性強化、国家力の強化といったメガトレンド的な着眼点を次の機会にはPRされてはどうでしょうか。
27	男性/70代/大分市/その他	安くできる方法を考え、早期に実現出来ることを強く望む。国土交通省へ働きかけるべき。
28	男性/60代/福岡県/無職	豊予海峡(トンネル・橋)をやるべきだと思っても、国が動かないと意味がない。産官等に政界も含めて、効果的な体制を早急につくるべきではないか。
29	男性/50代/記入なし/会社員	B/Cで表せない整備の必要性をもっと前面にだすべき。このままでは世界から取り残される。
30	男性/50代/竹田市/公務員	大分県と愛媛県の交流を深めるためのイベント・助成をしてほしい。
31	男性/50代/福岡県/会社員	ルート形成に向けて、幅広い機運醸成を期待しております。フェリーとの共存に向けた考えも明確にすることが必要と感じました。(様々な利害関係者のメリット・デメリットを明らかにして、メリットをどう伸ばすか、デメリットをどう克服するかをみんなで考えることが必要)
32	男性/70代以上/大分市/無職	内政的には第二国土軸として重要であると同時に世界の経済が中国を中心になる時代が近づいている状況で、中国に最も近い九州の出口として必要になると考える。
33	女性/60代/大分市/無職	現在の日本の社会状況(少子高齢化の進行、持続可能な社会が危機的な状況に落ち込んでいる。地方自治体の財政状況及び国の財政状況の悪化)が全く考慮されていない机上の計画であることが改めて明らかになったと思う。この計画はストップすべきだし、大分市が旗をふって推し進める事業ではないと思う。
34	男性/50代/大分市/その他	まず大分愛媛間の交流促進の深化が必要。 気軽に愛媛に行く為に、フェリー代金の減額、補助等経済的な支援。
35	男性/60代/大分市/会社員	・大分県、愛媛県の2県だけでなく、九州全県や四国全県の意見を統一して、国への働きかけをすべきと思う。 ・実現の可能性としては九州内、四国内で高速道路網の整備が進んでいることから、高速道路・トンネルの整備にしぼって働きかけを進めていくべきと考える。
36	女性/30代/臼杵氏/会社員	地方分権・地方創生をすすめる中、首都圏へのアクセスの良さを求める必要があるのか疑問。フェリー料金を下げる工夫をすれば、自然を守りながらルートが確保できるのでは。住民の意見をとり入れながら議論を進めてほしい。リニアはまず東九州に通すべきだと思う。
37	男性/20代/大分市/大学生	豊予海峡ルートは、大分の地理的ポテンシャルを活かせる非常に意義のあるプロジェクトだと思います。今後も宮崎県や愛媛県とがっちりスクラムを組んで国に働きかけ、駅にポスターを貼るなど、より多くの人に知ってもらえるように頑張りたいです。
38	男性/50代/福岡県/会社員	・建設投資額を増やすことで、日本の経済も成長します。世界で成長がないのは日本だけです。豊予海峡プロジェクトは是非進めてください。 ・原子力発電を再開することで、日本の国富の流出が止まれば、財源も出来るでしょう。 ・市長のリーダーシップ(やる気)が最も大切です。期待しています。
39	男性/40代/大分市/公務員	整備の意義についての認識を深めることが出来たが、日本の経済が長期的に停滞していることが大きな課題。